

**MAPAS PARA LA GUERRA  
EL PLANO DE LA CIUDAD DE VALENCIA TRAZADO POR LOS ALIADOS  
1942-1943**

***Fernando Sanz Ruiz. Licenciado en Geografía e Historia por la Universidad de Valencia.***

***César Guardeso Gil. Licenciado en Historia del Arte por la Universidad de Valencia.***

**30 de Septiembre de 2019.**

*El presente artículo está dedicado a la memoria de mi hermana Bárbara Sanz Ruiz, fue Geógrafa y sobre todo fue una magnífica Cartógrafa trazando y dibujando planos y mapas.*

### ***INTRODUCCIÓN.***

El pasado 1 de septiembre del presente año 2019 se conmemoró el 80 aniversario de la *Invasión Alemana de Polonia y el inicio de La Segunda Guerra Mundial (1939-1945)*. La España del General Franco, arrasada por la Guerra Civil que había finalizado el 1 de abril de 1939 con la derrota de la Segunda República Española, se veía de nuevo inmersa en un conflicto bélico internacional donde los *Estados Unidos y Gran Bretaña* iban a exigir al gobierno español una neutralidad real que se vería comprometida durante toda la guerra debido a la presión<sup>1</sup> ejercida por Adolf Hitler para conseguir una colaboración total de la nueva España Falangista, que era considerada en la Cancillería de Berlín como aliada natural del régimen Nazi. El gobierno del General Franco caminó durante todo el conflicto mundial sobre una cuerda floja diplomática entre Aliados y Nazis donde perder el equilibrio significaba ofender a uno de los bandos enfrentados y traer sobre España la más nefasta de las consecuencias: ser invadida por los Aliados o por los Alemanes.

El plano de Valencia trazado por los aliados entre 1942-1943 que se puede consultar en las bibliotecas de la Universidad de Texas y de la Universidad de Princeton, es una evidencia real de lo cerca que estuvo España de ser invadida en 1942.

### **1. Mapas para la Guerra.**

---

<sup>1</sup>Víctor Morales Lezcano. **Las Causas de la No Beligerancia Española, Reconsideradas.** Revista de Estudios Internacionales, vol 5 Núm 3. julio-septiembre 1984. Pág 618.

La *Primera Guerra Mundial* o *La Gran Guerra (1914-1918)* fue el primer conflicto bélico a escala global de la humanidad donde se aplicó por primera vez el término de *Guerra Total*. Como explica la historiadora y profesora Annette Becker<sup>2</sup> de la Universidad de Paris-Ouest Nanterre en la *Guerra Total* los civiles de cualquier edad y los soldados, ya viviesen en la metrópoli o en las colonias, sufrieron por igual la violencia indiscriminada de los combates de destrucción masiva desarrollados gracias a la poderosa industria bélica que contribuía a modernizar la guerra permanentemente con armas cada vez más destructivas.

En esta nueva *Guerra Total* todas las Ciencias del conocimiento humano se pusieron al servicio del esfuerzo bélico y la *GEOGRAFÍA se convirtió en una pieza fundamental para planificar acciones bélicas con éxito*. Los Británicos como gran imperio colonial que eran en 1914 al estallar *La Gran Guerra* enseguida vieron la necesidad de tener un conocimiento geográfico global actualizado de todos los países en conflicto y de aquellas zonas geográficas estratégicas que a lo largo de la guerra pudieran verse inmersas en el conflicto bélico y por ello en 1915 se creó *La Sección de Geografía*<sup>3</sup> que formaba parte de la *División de Inteligencia Naval del Almirantazgo Británico*. Entre 1915 y 1918 *La Sección de Geografía* elaboró con métodos científicos más de cincuenta volúmenes con información geográfica (mapas, informes de organización política, clima, naturaleza etc...) a nivel mundial. La información geográfica contenida en estos volúmenes se editaba en tres formatos: libros, manuales e informes. La exactitud e imparcialidad de los trabajos geográficos recogidos en los volúmenes había adquirido una gran reputación internacional y por este motivo al finalizar en 1918 la guerra el nuevo organismo internacional de *La Sociedad de Naciones* (fundado en 1919) usó estos volúmenes como base de datos geográficos.

En 1939 con el inicio de la *Segunda Guerra Mundial* el término de *Guerra Total* evolucionó y si durante la *Primera Guerra Mundial* la destrucción de las grandes ciudades fue parcial y limitada a los frentes de guerra, en la *Segunda Guerra Mundial* la destrucción *ESTRATÉGICA* de las grandes urbes (Varsovia, Londres, Amsterdam, Rotterdam, Brest, Hamburgo, Dresden, Berlín, Budapest, Manila, etc...) fue de una intensidad destructiva desconocida en la historia bélica de la humanidad llegando a su

---

<sup>2</sup> Annette Becker. **The Great War: World War, Total War. International Review of the Red Cross (2015), 97 (900), 1029-1045. The evolution of Warfare**

<sup>3</sup>Cyril Gosme. Ver Appendix 3. « **The Naval Intelligence Geographical Handbook Series (Great-Britain, 1941-46): a description and a call for comments** », *Cybergeo : European Journal of Geography* [En línea], Epistemología, Historia de la Geografía, Didáctica, documento 137, Publicado el 26 junio 2000. URL : <http://journals.openedition.org/cybergeo/4460> ; DOI : 10.4000/cybergeo.4460

cenit con el bombardeo atómico de Hiroshima y Nagasaki el 6 y 9 de agosto de 1945. La nueva estrategia de *Guerra Total* afectó tanto a los frentes de guerra como a la retaguardia más alejada de la primera línea de combate. Esta nueva forma de hacer la Guerra Total tuvo su primer ensayo durante la *Guerra Civil Española* (1936-1939) y más tarde durante la *Segunda Guerra Chino-Japonesa iniciada en 1937*. Tanto en el conflicto Español como en el Chino-Japonés y más tarde en la *Segunda Guerra Mundial* se optó por un *Objetivo Final* que era la total destrucción del ejército enemigo y de su capacidad industrial hasta la rendición incondicional y sin posibilidad de firmar una paz negociada, la nueva *Guerra Total no permitía ni contemplaba una paz negociada* como sí había sido posible al terminar la *Primera Guerra Mundial* entre los Aliados y Alemania.

En el nuevo conflicto bélico que había estallado en Europa en 1939 una vez más todas las ramas del saber humano se iban a poner al servicio de los ejércitos combatientes para mejorar sus opciones de victoria frente al enemigo y por segunda vez la GEOGRAFÍA iba a ser necesaria para la guerra pero a diferencia de 1914, esta vez los Geógrafos con sus mapas y planos iban a ser indispensables y decisivos en la victoria de los Aliados.

Como dice el escritor Nicholas Rankin<sup>4</sup> “La Guerra Total necesita un Servicio de Inteligencia Total<sup>5</sup>” y en 1939 los volúmenes con información geográfica redactados durante la *Primera Guerra Mundial* por *La Sección de Geografía* de la *División de Inteligencia Naval* del *Almirantazgo Británico* se encontraban obsoletos o incompletos<sup>6</sup> y no eran adecuados para la guerra que se había iniciado contra Alemania. Para revertir la situación de una cartografía obsoleta, en febrero de 1940 el Contralmirante John Henry Godfrey como Director de la División de Inteligencia Naval británica (NID) junto con su ayudante militar el Capitán de Fragata Ian Fleming<sup>7</sup> (Fleming se inspiró en

---

<sup>4</sup> Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 179.

<sup>5</sup>Para profundizar en el estudio de las redes de inteligencia en España durante la Segunda Guerra Mundial véase: **Guerra de silencios. Redes de Inteligencia en España durante la II Guerra Mundial**. Vol. 4, Núm. 8. Revista Universitaria de Historia Militar. Centro de Estudios de Historia Militar (Cadiz).

<https://ruhm.es/index.php/RUHM/issue/view/9>

<sup>6</sup> Cyril Gosme. Ver Appendix 3. « **The Naval Intelligence Geographical Handbook Series (Great-Britain, 1941-46): a description and a call for comments** », *Cybergeo : European Journal of Geography* [En línea], Epistemología, Historia de la Geografía, Didáctica, documento 137, Publicado el 26 junio 2000. URL : <http://journals.openedition.org/cybergeo/4460> ; DOI : 10.4000/cybergeo.4460

<sup>7</sup>La presencia de Ian Fleming como agente de inteligencia británico en la Península Ibérica está muy bien documentada en el libro *Operation Golden Eye. Keeping Spain Out Of World War II\** escrito por el historiador militar Mark Simmons. El objetivo de la operación **Goldeneye** consistía en asegurar las

su jefe J. H. Godfrey para crear el personaje de **M** en las novelas de **James Bond**<sup>8)</sup> deciden contactar con Kenneth Mason que era un prestigioso Geógrafo y Catedrático de la Escuela de Geografía de la Universidad de Oxford. De la reunión entre el Contralmirante J.H. Godfrey y el Geógrafo Kenneth Mason surgió la puesta en funcionamiento de un nuevo organismo conjunto del Ejército y la Marina Real que se denominó *Inter-services Topographical Department*<sup>9</sup> (**ISTD**) cuya principal función durante toda la guerra fue proporcionar a los ejércitos aliados nuevos mapas, planos e informes actualizados de las zonas de guerra para planear operaciones militares de todo tipo. Desde sus comienzos el **ISTD** pasó a formar parte del *NID 6*<sup>10</sup> (*Naval Intelligence Division Section 6*) que era la sección de inteligencia naval encargada de adquirir información para la Biblioteca Fotográfica del Almirantazgo así como de recopilar material topográfico para preparar todas las operaciones anfibas que se planearon durante la Segunda Guerra Mundial. En febrero de 1940 el NID 6 junto con **ISTD** se trasladan<sup>11</sup> desde el Almirantazgo en Londres a la *Escuela de Geografía* de la

---

comunicaciones entre Gibraltar y Londres así como preparar una campaña de sabotajes ante dos posibles situaciones: que España fuese invadida por Alemania o que el General Franco decidiese entrar en la guerra del lado alemán e Italiano. En el libro *Man of War. The Secret Life Of Captain Alan Hillgarth*\*\* el escritor y biógrafo Duff Hart-Davis cuenta como Ian Fleming viajó a Lisboa, Madrid y Gibraltar donde colaboró estrechamente con el agregado naval en Madrid el Capitán de Navío Alan Hillgarth entre 1940 y 1943. En agosto de 1943 la operación **Goldeneye** se canceló temporalmente al disminuir el riesgo de una invasión alemana en España debido a varias derrotas alemanas: el 13 de mayo de 1943 las tropas alemanas del *Afrika Korps* se rinden en Túnez a los Aliados, el 10 de julio de 1943 las tropas del General Montgomery y del General Patton desembarcan en Sicilia y el día 25 de julio de 1943 Mussolini es arrestado por orden del rey de Italia Víctor Manuel III. Finalmente el día 23 de agosto de 1943 los soviéticos arrebatan al ejército alemán la ciudad de Jarkov que es la segunda ciudad más importante de Ucrania.

\**Operation GoldenEye. Keeping Spain Out Of World War II*

<https://www.forces.net/heritage/james-bond-and-gibraltar-ian-flemings-mission-stop-spain-entering-ww2>

\*\* Duff Hart-Davis. *Man of War. The Secret Life Of Captain Alan Hillgarth*. Published by Century, año 2012. Pág 203 y siguientes

<sup>8</sup> Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 25-26.

<sup>9</sup> Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 178.

<sup>10</sup> Nigel West. *Historical Dictionary of Naval Intelligence. Historical Dictionaries of Intelligence and Counterintelligence, No.13*. The Scarecrow Press, Inc. Plymouth, UK 2010. Pag 214.

<sup>11</sup>Nigel West. *Historical Dictionary of Naval Intelligence. Historical Dictionaries of Intelligence and Counterintelligence, No.13*. The Scarecrow Press, Inc. Plymouth, UK 2010. Pag 214.

Universidad de Oxford y en marzo de 1940 debido a la necesidad de espacio ocupan todo el *Manchester College* en la *Universidad de Oxford* y el *Ashmolean Museum of Art and Archaeology* de Oxford.

La caótica y fallida campaña de Noruega<sup>12</sup> (9 abril-10 junio 1940) contra el Ejército Alemán donde británicos y franceses tuvieron que evacuar 25.500<sup>13</sup> soldados demostró que la ausencia de mapas y planos adecuados contribuyó significativamente a la derrota. Sirva como ejemplo muy ilustrativo que los aviadores británicos del portaaviones HMS *Glorious* no tenían mapas adecuados que les facilitara la localización de los objetivos a bombardear<sup>14</sup>. La ausencia de mapas adecuados para planificar acciones militares no sólo fue un problema que afectó a los británicos, para planificar la invasión alemana de Noruega (9 de abril de 1940) el **General Falkenhorst** tuvo que **comprar** una **guía de viaje de Noruega** en una librería de Berlín<sup>15</sup>.

A finales de 1940 el Contralmirante Godfrey puso en marcha otra nueva sección de inteligencia naval el NID 5 ( *Naval Intelligence Division Section 5* ) para procesar toda la información que generaba el **ISTD**. El NID 5<sup>16</sup> con base en la Universidad de Oxford, se encargó de producir una serie de libros denominados *Admiralty Geographical Handbooks* que proporcionaban información geográfica, topográfica, económica, política, climática y militar de países y zonas geográficas de interés para las unidades de Tierra, Mar y Aire de los ejércitos Aliados.

La redacción de los *Admiralty Geographical Handbooks*<sup>17</sup> requirió de un esfuerzo intelectual enorme; para esta “obra enciclopédica” se formó un equipo combinado de 171 expertos de la Universidad de Oxford y Cambridge en diferentes materias que

---

<sup>12</sup>Emilio Sánchez. **La Campaña de Noruega 1940**. Trafalgar Editions año 2018.  
<https://www.trafalgareditions.com/tag/libros/>

<sup>13</sup> T. K. Derry. **THE CAMPAIGN IN NORWAY**. HISTORY OF THE SECOND WORLD WAR. UNITED KINGDOM MILITARY SERIES. Edited by J. R. M. Butler. LONDON 1952. Pág 219.  
<http://www.ibiblio.org/hyperwar/UN/UK/UK-NWE-Norway/>

<sup>14</sup> Harry Plevy. **Norway 1940: Chronicle of a Chaotic Campaign**. Fonhill Media año 2017.

<sup>15</sup> MICHAEL W. RICHARDSON, MAJ, USA. **FORCIBLE ENTRY AND THE GERMAN INVASION OF NORWAY, 1940**. Fort Leavenworth, Kansas 2001. Pág 50.  
<https://pdfs.semanticscholar.org/3186/d968c454e809162cf5119992ad07485048fe.pdf>

<sup>16</sup> Nigel West. **Historical Dictionary of Naval Intelligence. Historical Dictionaries of Intelligence and Counterintelligence, No.13. The Scarecrow Press, Inc. Plymouth, UK 2010. Pag 213.**

<sup>17</sup> Nicholas Rankin. **Ian Fleming´s Commandos: The Story of 30 Assault Unit**. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 179.

abarcaba la Geografía, Historia, Filología, Lingüística, Botánica, Geología y Topografía. Los *Admiralty Geographical Handbooks* en 1946 estaban compuestos por 58 volúmenes y abarcaban los siguientes países: Noruega, Dinamarca, Alemania, Luxemburgo, Holanda, Bélgica, Francia, España, Portugal, África Francesa Occidental, Congo Belga, Marruecos, Argelia, Túnez, Córcega, Italia, Albania, Yugoslavia, Grecia, El Dodecaneso (Rodas y 11 islas más), Turquía, Siria, Persia, Palestina y Transjordania, Arabia occidental y Mar Rojo, Iraq y Golfo Pérsico, Indo-China, China (sin Manchuria) y cuatro volúmenes dedicados a la Islas del Pacífico.

La información recopilada por el **ISTD** fue posible gracias a la colaboración<sup>18</sup> de todas las fuerzas armadas británicas como la RAF (Royal Air Force) que con sus vuelos de reconocimiento fotográfico sobre territorio enemigo proporcionó valiosa información para trazar mapas y planos o de los expertos en Hidrografía de la Royal Navy que aportaron datos para confeccionar Tablas de las Mareas de las costas ocupadas por los Alemanes y sus aliados, otro ejemplo de esta colaboración fueron los comandos-buzos pertenecientes al grupo de operaciones especiales denominado *Combined Operations Pilotage Parties* que arriesgaban sus vidas desembarcando en las costas enemigas para obtener información sobre las mejores zonas de desembarco para futuras operaciones anfibias y donde era esencial recoger muestras geológicas de diferentes tipos de suelos que servirían a los geólogos para determinar los mejores lugares para aterrizajes de paracaidistas, aviones o desembarcos en costas. Otras vías<sup>19</sup> de recogida de información para el **ISTD** fueron los civiles: de los universitarios, profesores, científicos, periodistas, exploradores, banqueros, empresarios, ingenieros, refugiados y expatriados se recabó mucha información llegando su número a los 70.000 informantes. En 1942 el **ISTD** utilizando la BBC<sup>20</sup> radio solicitó la colaboración de la población británica para que enviaran fotografías tomadas en sus viajes por Europa antes de la Guerra, el **ISTD** recibió por correo 10 millones de fotografías.

---

<sup>18</sup>Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 180.

<sup>19</sup>Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 181.

<sup>20</sup>Museo del DIA-D en Portsmouth.

<https://thedaystory.com/markers/inter-services-topographical-department-istd-oxford/>

El **ISTD** también publicaba bajo las siglas de **I.S.I.S**<sup>21</sup> (Inter-Service Intelligence Series) unas series de **planos** y **mapas** de países en **hojas sueltas** con un **diseño limpio y claro** que permitía una rápida y fácil lectura.

Las publicaciones de el **ISTD** para las operaciones militares se editaban en formato de álbum con tapas de cartón. El museo del *DIA-D de Portsmouth* conserva bastantes ejemplares en sus archivos de los álbumes editados por el **ISTD** que se imprimieron para los oficiales y suboficiales que participaron el Desembarco Aliado de Normandía (6 de junio de 1944). Uno de estos álbumes los podemos consultar online en el *THE D-DAY STORY, PORTSMOUTH*<sup>22</sup> y contiene una serie de fotografías y un mapa de las playas de Normandía tomadas por un avión de reconocimiento aliado a baja altitud, el álbum lo llevó consigo durante el Día-D el oficial de observación Oliver H. Perks que formaba parte del 90 Regimiento de Artillería de Campaña. Otra forma de editar la información era en formato de volúmenes. Publicados en 1942 en Londres con las siglas del **I.S.I.S** (Inter-Service Intelligence Series) se conservan en los archivos del *AUSTRALIAN WAR MEMORIAL*<sup>23</sup> (*Canberra*) dos volúmenes dedicados a Holanda y Bélgica donde podemos observar la gran labor de recopilación del **ISTD** que ofrece información muy detallada sobre playas, comunicaciones, ciudades, industrias, líneas ferroviarias, mapas, guías Michelin y zonas para aterrizajes de aviones. La siguiente relación muestra el contenido de estos dos volúmenes sobre Holanda y Bélgica:

FIRST only. "Copy no. 256 ... August 1942". Contents: [V.1] Pt. I. Topography and gazetteer -- Pt. II. Coasts, beaches and exits -- Pt. III. Communications -- Pt. IV. Towns, industries and town plans -- Pt. V. Photographs -- [V.2] Plan no. 1. General topographical map - 2. Topography, beaches, and water obstacles: the Netherlands and Belgium -- 3. Sea walls and dykes: the Netherlands -- 4. Railways: the Netherlands -- 5. Railways: Belgium -- 6. Key map to roads: the Netherlands and Belgium -- 7. Road map : Holland north -- 8. Road map: Holland centre -- 9. Michelin road map, sheet 1: Antwerpen-Rotterdam -- 10. Michelin road map, sheet 2: Bruxelles-Oostende -- 11. Michelin road map, sheet 3: Bruxelles-Liege --12. Michelin road map, sheet 53: Arras-Mezier es -- 13. Waterways: the Netherlands -- 14. Waterways: Belgium -- 15. Aviation: topographical suitability for landing-grounds: the Netherlands and Belgium.

---

<sup>21</sup> Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 181.

<sup>22</sup>[https://thedaystory.com/Search/Detail/3595/?highlight\\_term=istd](https://thedaystory.com/Search/Detail/3595/?highlight_term=istd)

<sup>23</sup><https://www.awm.gov.au/collection/LIB100011234>

El personal del **ISTD** salvó la vida de muchos soldados al proporcionar mapas y planos donde se borraron errores cartográficos y se añadieron los nuevos datos que todos los servicios de inteligencia aliados proporcionaban al **ISTD**. Las días sin dormir empleados por el personal del **ISTD** para entregar en plazo la cartografía e informes necesarios resultaron extenuantes. La preparación del material cartográfico e informes geográficos para la invasión Aliada del Norte de África<sup>24</sup> (Operación Torch 8 de noviembre de 1942) y la del Desembarco de Normandía el 6 de junio de 1944 les supuso muchas noches en vela.

En 1945, último año de la guerra, el **ISTD** había reclutado a más de 700 miembros de los ejércitos aliados y buena parte de este personal estaba formado por mujeres<sup>25</sup> que fueron indispensables en la victoria de los Aliados.

## **2.La Política Exterior Española 1939-1943. De la Neutralidad a la No Beligerancia y de nuevo a la Neutralidad Vigilante.**

El 1 de septiembre de 1939 Alemania invadía Polonia y comenzaba la Segunda Guerra Mundial. Ante este nuevo conflicto bélico, el gobierno español el día 4 de septiembre de 1939 publica en el BOE<sup>26</sup> un decreto que decía lo siguiente: *Constando oficialmente el estado de guerra que por desgracia existe entre Inglaterra, Francia y Polonia de un lado y Alemania del otro.*

*Ordeno, por el presente Decreto, la más estricta neutralidad a los súbditos españoles, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del Derecho Público Internacional.*

*Dado en Burgos a cuatro de septiembre de mil novecientos treinta y nueve.-Año de la Victoria.*

**FRANCISCO FRANCO**

*El ministro de Asuntos Exteriores,*

**JUAN BEIGBEDER Y ATIENZA**

Como vemos el General Franco optó por la neutralidad en un primer momento, la guerra civil había terminado el 1 de abril de 1939 y la situación del país era catastrófica. El 8 de mayo de 1940 el General Carlos Martínez Campos Serrano, jefe del Estado

---

<sup>24</sup>Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 182.

<sup>25</sup>Nicholas Rankin. *Ian Fleming's Commandos: The Story of 30 Assault Unit*. Faber and Faber Ltd. 2011. Pág 178 y 179.

<sup>26</sup>4 de Septiembre de 1939. **BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO. Núm. 248, Página 4937**



Mayor del Ejército, presentaba un informe secreto sobre la situación del Ejército Español al Ministro del Ejército el General José Enrique Varela Iglesias donde le advierte de lo siguiente: **“España, después de una guerra de desgaste de tres años, se encuentra muy débil para intervenir, lo mismo en un bando que en otro, y le convendría, a toda costa, ser neutral”**<sup>27</sup>. En 1940 el ejército español sólo disponía de 1400 aviones (sumando los operativos y los necesitados de reparación) y 450.000 soldados pobremente armados<sup>28</sup>. Dos días más tarde de la presentación del informe del General Martínez Campos, el ejército alemán iniciaba la invasión de Francia, Bélgica, Holanda y Luxemburgo el 10 de mayo de 1940. El gobierno español se declaraba neutral ante la invasión de Holanda y Bélgica sin mencionar ni a Francia ni a Luxemburgo como podemos ver en el decreto del BOE<sup>29</sup> del día 12 mayo de 1940 que dice: *“ Decreto del 12 de mayo de 1940 sobre la situación de guerra en Bélgica y Holanda, ordenando a los súbditos españoles la más estricta neutralidad. Habiendo sido notificado oficialmente a este gobierno por los representantes de Bélgica y Holanda acreditados en Madrid, la situación de guerra de sus respectivos países. Ordeno por el presente decreto a los súbditos españoles la más estricta neutralidad, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del Derecho Público Internacional en la lucha que afecta a dichos estados. Dado en El Pardo a doce de mayo de mil novecientos cuarenta.*

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Asuntos Exteriores.

JUAN BEIGBEDER ATIENZA

La **“Neutralidad”** española durará poco y España se declara **“No Beligerante”** mediante decreto en el BOE<sup>30</sup> del 12 de Junio de 1940 que dice: **“ MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES. DECRETO de 12 de junio de 1940 por el que se acuerda la no beligerancia de España en el actual conflicto. Artículo único.—Se hace público el siguiente acuerdo del Consejo de Ministros: Extendida la lucha al**

---

<sup>27</sup>Rafael Rodrigo Fernandez. **Un Imperio en Alpargatas. El Ejército Español durante la Segunda Guerra Mundial.** Desperta Ferro Ediciones. 22 de octubre de 2018.  
<https://www.despertaferro-ediciones.com/2018/ejercito-espanol-durante-la-ii-guerra-mundial/>

<sup>28</sup>Stanley G. Payne. **Franco and Hitler: Spain, Germany, and World War II.** Yale University Press-New Haven & London. 2008. Pag 52.

<sup>29</sup>13 de mayo de 1939. **BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO. Núm.134 , Página 3268**

<sup>30</sup> 13 de junio de 1939. **BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO. Núm.165 , Página 4068**

**Mediterráneo por entrada de Italia en guerra con Francia e Inglaterra, el Gobierno ha acordado la no beligerancia de España en el conflicto.**

**Dado en El Pardo a doce de junio de mil novecientos cuarenta.**

**FRANCISCO FRANCO**

**El Ministro de Asuntos Exteriores,**

**JUAN BEIGBEDER ATIENZA**

La decisión del gobierno español de pasar de la **neutralidad** a la **no beligerancia** fue un giro radical en la política exterior española y estuvo motivada sin lugar a dudas por los éxitos del ejército alemán en la invasión de Francia. El 26 de mayo se produjo la evacuación de las tropas británicas y francesas atrapadas en las playas de Dunkerque y más tarde el día 10 de junio Italia declaró la guerra a Francia. El abandono oficial de la neutralidad española se debía al cumplimiento del Tratado Hispano-Italiano<sup>31</sup> de Amistad y no Agresión del 28 de noviembre de 1936 que en su artículo 4º decía: <<Si uno de los dos Estados contratantes entrara en conflicto con una o más potencias distintas... el otro Estado se compromete a adoptar respecto del último una posición de no beligerancia>>.

La **no beligerancia** en realidad tenía una clara intención política con vista a una futura victoria de los ejércitos Alemanes e Italianos sobre los Aliados donde el gobierno español podría ampliar sus posesiones en el norte de África ocupando los territorios que pertenecían a Francia.

Evidentemente los Británicos no vieron con simpatía este cambio en la **neutralidad** del General Franco. En el segundo semestre de 1940 Sir Samuel Hoare, el embajador británico en Madrid, opinaba lo siguiente sobre Franco<sup>32</sup>: <<Franco deseaba en definitiva una victoria del Eje, pero no una victoria aplastante>> y que <<no quería comprometerse en ninguna guerra que significase arrastrar a España a duros combates. Deseaba ciertos trofeos y ventajas que sólo podía lograr con la victoria alemana>>.

En octubre de 1940 la RAF (Real Fuerza Aérea británica) había derrotado a la Luftwaffe (fuerza aérea alemana) en la Batalla de Inglaterra (julio-octubre de 1940) evitando la invasión alemana de Gran Bretaña. El 23 de noviembre de 1940, el primer ministro británico Winston Churchill escribió al presidente Roosevelt de los todavía neutrales Estados Unidos la siguiente carta donde el primer ministro británico le

---

<sup>31</sup>Víctor Morales Lezcano. **Las Causas de la No Beligerancia Española, Reconsideradas**. Revista de Estudios Internacionales, vol 5 Núm 3. julio-septiembre 1984. Pag 612.

<sup>32</sup>Víctor Morales Lezcano. **Las Causas de la No Beligerancia Española, Reconsideradas**. Revista de Estudios Internacionales, vol 5 Núm 3. julio-septiembre 1984. Pág 614.

exponía sus temores sobre la posible ocupación alemana de las dos orillas del estrecho de Gibraltar y que gracias al texto<sup>33</sup> del historiador Víctor Morales Lezcano podemos leer su contenido resumido: *«la ocupación de las dos riberas del Estrecho de Gibraltar por Alemania sería una calamidad añadida a nuestros esfuerzos navales, de por sí severos. Los alemanes tendrían muy pronto baterías teledirigidas por radio para cerrar las aguas del Estrecho noche y día. Con una campaña de envergadura en el Mediterráneo oriental y con la necesidad de reforzar y abastecer nuestros cuerpos de ejército en aquel escenario, no podríamos intentar acción militar alguna en el continente o en los alrededores de Gibraltar, que sufriría un asalto prolongado... ¿pero de qué serviría el Peñón si no podemos usar su bahía o tener garantizado el libre paso por sus aguas?». Y con una mezcla de amplitud de visión y aguda sensibilidad política, añadía al presidente del gobierno neutral americano: «si los alemanes se instalan en Marruecos avanzarán hacia el sur para instalar bases submarinas y aeródromos en Casablanca y Dakar... no necesito abundar en los trastornos que esta previsión nos causaría a nosotros y los riesgos que penderían sobre el hemisferio occidental».*

El temor del gobierno británico por la posible entrada de España en la guerra se acrecentó a partir de octubre de 1940 tras la derrota de la aviación alemana en la Batalla de Inglaterra que supuso la suspensión en diciembre de 1940 de la invasión de Gran Bretaña denominada Operación León Marino. Hitler necesitaba otra estrategia para derrotar a los británicos y para ello se concibió un plan para cortar las vitales líneas de transporte marítimas de Gran Bretaña con sus colonias en el océano Índico y en el Pacífico y sobre todo cortar el flujo de petróleo de Oriente Medio en manos inglesas que hubiese pasado al control alemán. El plan alemán consistía en cerrar el mar Mediterráneo por dos puntos el Canal de Suez y el Estrecho de Gibraltar. El plan alemán se inició el 13 de septiembre de 1940 cuando los italianos desde Libia invadieron Egipto en dirección al Canal de Suez. El mes siguiente, el 23 de octubre de 1940 Hitler se entrevistaba con el General Franco en Hendaya para conseguir que España declarase la guerra a Gran Bretaña y así facilitar que el ejército alemán ocupase el territorio español para conquistar Gibraltar y expulsar a los Británicos del Mediterráneo Occidental. Ante la falta de una respuesta clara de Franco a entrar en la guerra, Hitler da instrucciones el 12 de noviembre de 1940 a sus generales para acelerar la denominada **Operación Félix**<sup>34</sup> que consistía en ocupar España el 10 de

---

<sup>33</sup>Víctor Morales Lezcano. **Las Causas de la No Beligerancia Española, Reconsideradas**. Revista de Estudios Internacionales, vol 5 Núm 3. julio-septiembre 1984. Pág 622.

<sup>34</sup> **Operación Félix: el plan de Hitler para conquistar Gibraltar.**  
<https://www.nationalgeographic.es/historia/2018/07/operacion-felix-el-plan-de-hitler-para-conquistar-gibraltar>

enero de 1941 con el permiso de Franco para conquistar Gibraltar y establecer bases militares en el norte de África bajo soberanía española. El 19 de noviembre de 1940 Hitler insinuó al ministro español de asuntos exteriores Serrano Suñer que invadiría España con o sin permiso pero la realidad es que el 7 de diciembre de 1940 el almirante Canaris (jefe de la Abwehr, servicio de inteligencia alemán) se reunió con el general Franco en Madrid para transmitirle la petición de Hitler de que el 10 de enero de 1941 permitiera el paso por territorio español al ejército alemán para conquistar Gibraltar. Franco no concedió el permiso porque sabía por el informe que le había presentado el entonces Jefe de Operaciones del Estado Mayor de la Armada Luis Carrero Blanco, que la Royal Navy (Marina Real Británica) bloquearía el tráfico marítimo de los mercantes que transportaban petróleo, gasolina, trigo, y todos los recursos indispensables para la supervivencia cotidiana de España que llegaban con más o menos dificultades desde América. El temor español a la Royal Navy estaba más que justificado pues en la noche del 11 al 12 de noviembre de 1940 la Marina Real Británica realizó un ataque aeronaval con aviones torpederos embarcados en el portaaviones HMS Illustrious contra los acorazados y cruceros italianos fondeados en la base naval de Tarento, los británicos dañaron severamente tres acorazados italianos y el raid sobre Tarento fue estudiado con mucha atención por la armada imperial japonesa a la hora de planificar el ataque a Pearl Harbor. El 10 de febrero de 1941 los alemanes envían a Libia el **Áfrika Korps** bajo el mando del General Rommel para socorrer al ejército italiano que había sido derrotado por las tropas británicas destacadas en Egipto y en paralelo el Alto Mando del ejército alemán (Oberkommando der Wehrmacht) decide cancelar la **Operación Félix** en febrero de 1941.

El 7 de diciembre de 1941 los japoneses atacan la base norteamericana de *Pearl Harbor*. El 11 de diciembre de 1941 Alemania declaraba la guerra a los Estados Unidos y por segunda vez España iba a estar al borde de la invasión debido a su posición privilegiada en el Mediterráneo Occidental.

En el mes de junio 1942 el primer ministro Winston Churchill viajó a los Estados Unidos para analizar con el presidente Roosevelt la marcha de la guerra y sobre todo para tratar la apertura de un *Segundo Frente* en el continente Europeo con el objetivo de obligar a los alemanes a retirar tropas de Rusia y aliviar el esfuerzo bélico al que estaban sometidos los soviéticos desde la invasión nazi de Rusia del 22 de junio de 1941. La petición del *Segundo Frente* en Europa era una demanda insistente del presidente soviético Stalin al resto de los Aliados. Los estados mayores aliados vieron que era imposible abrir un *Segundo Frente* en Europa pero consideraron que sería un

---

éxito invadir el norte del África Francesa. El 24 de julio de 1942 los Aliados decidieron que la invasión sería en el Marruecos Francés y Argelia. El nombre en clave de la operación anfibia de la invasión sería **Torch** (Antorcha) y estaría al mando el general norteamericano D. Eisenhower. Tras su nombramiento (14 agosto 1942) el General Eisenhower informó al Alto Mando Aliado que la operación **Torch** sería un éxito si España se mantenía neutral y si las tropas coloniales francesas bajo mando del gobierno de Vichy no oponían resistencia<sup>35</sup>.

Los Británicos que llevaban recopilando información sobre España desde la Guerra Civil informaron a Eisenhower que los Españoles tenían un número importante de tropas en Marruecos y que habían construido fortificaciones y aeródromos con ayuda alemana. El servicio de inteligencia británico el DMI (Directorate of Military Intelligence) también informó que el gobierno español no quería intervenir en la guerra, que no pensaba ocupar el Marruecos Francés y que si los alemanes deseaban invadir el Marruecos Español tendrían que invadir España<sup>36</sup>. El 17 de octubre de 1942 el Comité Combinado de Inteligencia informaba al Estado Mayor Angloamericano que no había indicios de que el ejército español estuviese preparando un ataque sorpresa contra los Aliados<sup>37</sup>.

Para asegurar el éxito de la operación **Torch**, los británicos como precaución diseñaron una plan para atacar el Marruecos español y el sur de España en el caso de que el General Franco entrara en la guerra como aliado de Alemania e Italia o por el contrario Alemania invadiera España. El plan denominado **Backbone** (Columna vertebral) se resume en los siguientes puntos: 1º El ejército alemán intentaría llegar a Gibraltar atravesando la Península (igual que en la **Operación Félix**) y tardaría un mes en derrotar al ejército español y llegar al Estrecho. 2º Los planes de invasión alemán serían conocidos con dos semanas de antelación por los servicios de inteligencia angloamericanos y así se podría preparar con 14 días de ventaja la invasión del Marruecos Español y a continuación invadir la colonia española desde las posiciones aliadas consolidadas en el Marruecos Francés y en Argelia una vez los alemanes

---

<sup>35</sup>Antonio Marquina. **El Plan Backbone: España , Bajo Dos Amenazas de Invasión**. UNISCI Discussion Papers, Nº 36 ( Octubre 2014) ISSN 1696-2206.Unidad de Investigación sobre Seguridad y Cooperación Internacional de la Universidad Complutense de Madrid. Pág 134.

<sup>36</sup>Antonio Marquina. **El Plan Backbone: España , Bajo Dos Amenazas de Invasión**. UNISCI Discussion Papers, Nº 36 ( Octubre 2014) ISSN 1696-2206.Unidad de Investigación sobre Seguridad y Cooperación Internacional de la Universidad Complutense de Madrid. Pág 134.

<sup>37</sup>Antonio Marquina. **El Plan Backbone: España , Bajo Dos Amenazas de Invasión**. UNISCI Discussion Papers, Nº 36 ( Octubre 2014) ISSN 1696-2206.Unidad de Investigación sobre Seguridad y Cooperación Internacional de la Universidad Complutense de Madrid. Pág 134.

hubiesen atravesado los Pirineos. 3º Se contaba con la oposición del ejército español en Marruecos tanto si Alemania atacaba España o era aliada del Eje. 4º Se informaba que España en Marruecos sólo tenía 60 aviones desfasados y con problemas de combustible, que los aeródromos marroquíes sólo tenían capacidad para 160 aviones y que habría que ampliarlos porque los alemanes tendrían ventaja aérea al tener muchos más aeródromos al ocupar el sur de España. 5º El ejército español en Marruecos con armamento anticuado estaba organizado en 7 divisiones que sumaban 99.000 soldados a los que había que añadir 11.000 soldados marroquíes, la capacidad de fuego de una división española se consideraba que era la mitad de la que tenía una división aliada, los medios blindados sumaban 200 carros de combates anticuados de la Guerra Civil con pocos repuestos y muy poco combustible. 6º La Armada Española contaba con barcos antiguos y también estaban faltos de combustible sin capacidad ofensiva y reducida a la defensa de las costas. 8º Mediante tres acciones simultáneas se tomaría Tánger y Tetuán por tierra con potente apoyo aéreo, se tomaría Ceuta con una operación combinada anfibia y de paracaidistas acompañada de un intenso bombardeo artillero contra la ciudad y por último se tomaría Melilla por tierra con fuerte apoyo aéreo. 9º Las operaciones militares en Marruecos contarían con el apoyo de operaciones simultáneas de comandos que desde Gibraltar destruirían las baterías de costa españolas en la zona de Tarifa<sup>38</sup>

El 8 de noviembre de 1942 se inició la operación **Torch** y los Aliados desembarcan 107.000 soldados repartidos entre el Marruecos Francés y Argelia. El 29 de noviembre de 1942 a los Aliados les llegó la información de que Alemania preparaba 30 divisiones para invadir España<sup>39</sup> pero la realidad de la guerra hacía imposible la invasión pues en Rusia los alemanes estaban sitiados en Stalingrado, el General Rommel se retiraba hacia Trípoli derrotado por los británicos en su intento de conquistar Egipto y la Armada Italiana (Regia Marina) se mostraba incapaz de proteger los mercantes con suministros vitales para el **Afrika Korps** de Rommel en Túnez debido a la supremacía aérea y naval de los Aliados. EL 2 de febrero de 1943 el Estado Mayor Conjunto Aliado decidió desactivar el plan **Backbone** porque los servicios de inteligencia aliados tenían la

---

<sup>38</sup>Antonio Marquina. **El Plan Backbone: España , Bajo Dos Amenazas de Invasión**. UNISCI Discussion Papers, Nº 36 ( Octubre 2014) ISSN 1696-2206.Unidad de Investigación sobre Seguridad y Cooperación Internacional de la Universidad Complutense de Madrid. Pág 135-136.

<sup>39</sup>Antonio Marquina. **El Plan Backbone: España , Bajo Dos Amenazas de Invasión**. UNISCI Discussion Papers, Nº 36 ( Octubre 2014) ISSN 1696-2206.Unidad de Investigación sobre Seguridad y Cooperación Internacional de la Universidad Complutense de Madrid. Pág 139.

completa seguridad de que el General Franco no tenía ninguna intención de entrar en guerra contra los Aliados y por la necesidad de usar las tropas reservadas en el plan **Backbone** para la invasión de Sicilia (9 de julio de 1943).

El 1 de octubre de 1943 el General Franco pronunciaba un discurso ante el Consejo Nacional donde la posición española frente al conflicto mundial volvía a cambiar y de forma oficiosa sin decreto publicado en el BOE el gobierno español pasaba de la **No Beligerancia** a la **Neutralidad Vigilante** como podemos leer en el discurso íntegro del General Franco que publicaba el diario ABC<sup>40</sup> el 2 de octubre de 1943. El cambio de política exterior española se debe a que Alemania y sus aliados italianos y japoneses están perdiendo sin lugar a dudas la guerra: El 2 de febrero de 1943 acaba la batalla de Stalingrado con la rendición del 6º Ejército Alemán, en el pacífico el 9 de febrero acaba la Campaña de Guadalcanal donde los japoneses pierden la iniciativa en la guerra y pasan a la defensiva, el 13 de mayo de 1943 el Afrika Korps junto a las tropas italianas se rinde en Túnez y concluye la guerra en el norte de África, el 24 de mayo de 1943 los alemanes pierden la batalla del Atlántico Norte y retiran sus submarinos debido a las elevadas pérdidas, el 10 de julio de 1943 los aliados desembarcan en Sicilia, el 24 de Julio de 1943 el Gran Consejo Fascista decide destituir a Mussolini y al día siguiente el rey de Italia Víctor Manuel III ordena su arresto, entre el 24 de julio y el 3 de agosto las fuerzas aéreas aliadas (Operación Gomorra) arrasan la ciudad de Hamburgo destruyendo 250.000 hogares y matando a 42.600 personas, el 3 de septiembre de 1943 los aliados cruzan el estrecho de Mesina y el general italiano Pietro Badoglio firma el acta de capitulación de Italia en secreto con los Aliados, la rendición de Italia se hace pública el día 8 de septiembre, el 1 de octubre las tropas alemanas abandonan Nápoles tras tres días de fuertes combates contra los napolitanos levantados en armas.

### **3.Espías y Reconocimiento Aéreo.**

La cambiante y ambigua política exterior española durante la guerra desde su inicio en 1939 provocó que los británicos y más tarde los norteamericanos siempre estuviesen en alerta ante la posible entrada de España en la guerra y por ello el **ISTD** (Inter-Services Topographic Department) se vio en la necesidad de actualizar su información cartográfica y geográfica de la Península Ibérica. España desde el inicio de la guerra debido a su posición geográfica fue un campo de batalla entre servicios de inteligencia Aliados versus servicios de inteligencia del Eje (Alemania, Italia y Japón).

---

<sup>40</sup> ABC. <http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.exe/hemeroteca/madrid/abc/1943/10/02/003.html>

Toda la información que aportaron los servicios de inteligencia británicos sobre España llegó al **ISTD** por dos vías:

1- El **SIS**<sup>41</sup> (Special Intelligence Service) también conocido como **MI6** (Military Intelligence) dependía de la **War Office** ( Oficina de Guerra que administraba el ejército británico desde 1857) y de su departamento el **DMI** (Directorate of Military Intelligence). El **MI6** estaba dedicado al espionaje y contraespionaje y tenía una subsección llamada **Section D** que se dedicaba a sabotajes. Entre 1940 y 1941 la **Section D** que pasó a denominarse **SOE** (Special Operations Executive desde julio de 1940) estuvo representada en España por el comandante Hugh Pollard, famoso por acompañar al General Franco en el vuelo del *Dragón Rapide* desde Canarias a Tetuán entre el 18-19 de julio de 1936. La otra subsección del **MI6** que operaba en España era la **Section V** de contraespionaje que obtenía información en los países neutrales. En España los británicos interceptaban la información al **ABWEHR**, el servicio de inteligencia alemán dirigido por el Almirante Canaris y todos los temas delicados referidos a la ruptura de la neutralidad española era transmitida por la **Section V** al **Foreign Office** (Asuntos Exteriores). Desde septiembre de 1941 la información que venía de España era analizada en Londres por Kim Philby, famoso agente doble que trabajó en la Guerra Civil Española para Británicos y Soviéticos y que continuó siendo agente doble para los soviéticos hasta que fue descubierto y huyó a Moscú en 1963. Otro importante agente británico en España fue el Capitán de navío Alan Hillgarth<sup>42</sup> que ya había trabajado como espía para los británicos durante la Guerra Civil informando como Cónsul desde Palma de Mallorca sobre la marina de guerra italiana que prestaba su apoyo a Franco. Su vital mediación en la rendición de Menorca, bajo control republicano, entre el 4-9 febrero de 1939 evitó que la ocupasen las tropas italianas de Mussolini. En agosto de 1939 Alan Hillgarth fue nombrado agregado de marina en la embajada británica en Madrid y como hombre de confianza de Winston Churchill durante la guerra su misión en España consistió en crear una red de espías que entre otros asuntos le informaban sobre los movimientos de submarinos alemanes en puertos españoles que pretendían repostar combustible y provisiones e impedir que el mineral de Wolframio<sup>43</sup> de las

---

<sup>41</sup>Michael Alpert. **Operaciones Secretas Inglesas en España durante la Segunda Guerra Mundial**. Uned. Espacio, Tiempo y Forma Serie V, Hª Contemporánea , t.15. 2002. Pág 456-457.

<sup>42</sup>Michael Alpert. **Operaciones Secretas Inglesas en España durante la Segunda Guerra Mundial**. Uned. Espacio, Tiempo y Forma Serie V, Hª Contemporánea , t.15. 2002. Pág 459.

<sup>43</sup>Manuel Ros Agudo. **El espionaje en España en la guerra civil y la segunda guerra mundial: una visión general**. Párrafo 46. *Diacronie* [Online], N° 28, 4 | 2016, documento 8, Messo online il 29 dicembre 2016. URL : <http://journals.openedition.org/diacronie/>



minas gallegas llegase con dificultad a Alemania que utilizaba este mineral para dar más dureza al acero utilizado en sus tanques y en las cabezas de los proyectiles. La inteligencia británica también tuvo que intervenir en **VALENCIA** en el año 1943 cuando los agentes alemanes de la **KO-SPANIEN**<sup>44</sup> comenzaron a sabotear los buques mercantes británicos cargados de naranjas y cebollas que partían del puerto de **Valencia**<sup>45</sup> con destino a Gran Bretaña, los saboteadores conseguían llegar al cuarto de calderas del buque y depositaban bombas que simulaban ser trozos de carbón, la explosión no hundía el buque pero destrozaba las calderas y quedaba paralizado en alta mar. El sabotaje alemán en el puerto de **Valencia** perjudicó tanto al comercio exterior español y a la **Neutralidad Vigilante** que el ministro de asuntos exteriores General Gómez Jordana exigió el fin de los sabotajes de la **KO-Spanien** y una reducción al mínimo de los espías alemanes en España. La inteligencia británica también se ocupó de interceptar las comunicaciones secretas encriptadas entre el gobierno Español y el Alemán. Para las comunicaciones cifradas entre Madrid y Berlín se usaba la famosa **máquina ENIGMA** alemana. Los investigadores José Ramón Soler, Javier López Brea y Frode Weierud en su estudio sobre las máquinas **Enigma Españolas**<sup>46</sup> exponen que los mensajes cifrados españoles fueron fácilmente descifrados desde abril de 1937<sup>47</sup> (durante la Guerra Civil) por el doctor Alfred Dillwyn Knox y más tarde por su equipo en la unidad secreta de descifrado de **Bletchley Park** (Inglaterra) debido a la mala calidad de las claves secretas utilizadas por los españoles que usaban palabras de nombres de provincias y ríos españoles. En el estudio sobre las máquinas **Enigma Españolas** se hace una relación de todas las **Enigma** que tenía el ejército español al terminar la Guerra Civil en 1939 y una de ellas la máquina con número de serie **K208** se encontraba en la Capitanía General de **Valencia**.

---

<sup>44</sup>La **Kriegsorganisationen Spanien** (Organización para la guerra en España) era una sección del **Abwehr** (servicio secreto alemán) que operaba en España en misiones de sabotaje durante la segunda guerra mundial.

<sup>45</sup> Manuel Ros Agudo. **El espionaje en España en la guerra civil y la segunda guerra mundial: una visión general**. Párrafo 43. *Diacronie* [Online], N° 28, 4 | 2016, documento 8, Messo online il 29 décembre 2016. URL : <http://journals.openedition.org/diacronie/>

<sup>46</sup> Fuensanta, José Ramón Soler, Espiau, Francisco Javier López-Brea and Weierud, Frode (2010) '**Spanish Enigma: A History of the Enigma in Spain**', *Cryptologia*, 34: 4, 301–328.

<sup>47</sup> Smith Michael (2010). "**How It Began: Bletchley Park Goes to War**". *Colossus: The Secrets of Bletchley Park's Codebreaking Computers*. Oxford University Press. pp. 18–35.

Los servicios de inteligencia británicos también se dedicaron a conseguir **mapas** y **planos** de Europa en **España** para el **ISTD**. Un buen ejemplo de esta búsqueda cartográfica la tenemos en un telegrama cifrado entre la embajada británica de Madrid y el Foreign Office donde el embajador Samuel Hoare informa a Londres el 1 de noviembre de 1942 a pocos días de que se inicie la operación **TORCH** (invasión norte África 8 noviembre 1942) que siguiendo instrucciones, el Ayudante del Agregado Militar (que no sabe nada sobre la operación **TORCH**) buscó información sobre donde conseguir mapas de las zonas implicadas en la guerra y en especial de Sicilia, le dieron varias direcciones de tiendas donde le han informado que pueden tenerlos y para no levantar sospechas sobre el interés británico por Sicilia el ayudante militar compró mapas de otros lugares como Noruega o El Cáucaso para despistar a los espías alemanes y que estos pensarán que los Aliados tenían planes de abrir un segundo frente de guerra invadiendo Noruega o por El Cáucaso para ayudar a los Soviéticos. El telegrama<sup>48</sup> original dice lo siguiente:

(Cypher). PRISEC  
FROM MADRID TO FOREIGN OFFICE.

Sir S, Hoare, No. 1541.

November 1, 1942

D. 2.50.p.m. November 1, 1942.

R. 8. 5.p.m. November 1, 1942.

----- o0o -----

IMMEDIATE.  
DEYOU. BIGOT.

My telegram n. 1490.

His Majesty's Consul-General at Barcelona has come to Madrid and I have spoken to him on the lines of your telegram n. 1197.

As Regards your telegram No. 1238 just received only action taken so far has been that Assistant Military Attaché, who of course knows nothing about Torch, on instructions made a casual and routine enquiry of the Director of Military Operations and Intelligence and Commandant of Military Staff College as to where additional maps of the war zones including Sicily could be obtained. His enquiry appeared to arouse no surprise or special interest and he was given various addresses. As it might seem odd if he

---

<sup>48</sup>The National Archives of Great Britain. **Catalogue Reference: FO/954/27B. Image Reference: 343.** © crown copyright.

did not follow them up he will visit the shops concerned, look at various maps and purchase one or two of the Caucasus, Norway, etc., ostensibly for putting up in his office.

[OTP].

En cuanto a los **mapas españoles** la inteligencia británica estaría también muy interesada en conseguir los **mapas** usados durante la **Guerra Civil**. Durante la guerra la *Sección Cartográfica del Estado Mayor Central* del ejército republicano imprimió<sup>49</sup> mapas en diferentes escalas para las específicas necesidades de las unidades de combate. También durante la Guerra Civil el ejército italiano y su Sezione Topocartografica en 1937 actualizó el *Mapa Topográfico de España. Escala 1:50.000* y cartografió el mapa de carreteras a escala 1:200.000, en total los italianos imprimieron durante la Guerra Civil medio millón de mapas en diferentes escalas<sup>50</sup>. Finalmente entre 1940 y 1944 el ejército alemán con ayuda de cartógrafos del gobierno español trazó una mapa de España a escala 1:50.000 compuesto por 895 hojas y una segunda edición de 612 hojas para el uso de la artillería a media y largas distancias. También se trazó una mapa, con ayuda de fotografías aéreas de la guerra civil y posteriores, de la zona de Gibraltar compuesto por 37 hojas a escala 1:25.000<sup>51</sup>. El mapa alemán se concibió como pieza fundamental del plan para invadir **España** y Gibraltar<sup>52</sup>.

El agregado naval Alan Hillgarth también fue el jefe de coordinación en España entre tres servicios de inteligencia británicos **NID** (división de inteligencia naval), **MI6** (inteligencia militar) y el **SOE** (operaciones secretas y sabotaje). Otra de las importantes actividades del agregado naval Hillgarth fue la de entregar sumas de dinero con la ayuda del armador Juan March<sup>53</sup> que ingresaba los depósitos en una

---

<sup>49</sup>MONTANER Carme; NADAL Francesc y URTEAGA Luis : **Los mapas en la Guerra Civil española (1936-1939)**. Institut Cartogràfic de Catalunya. 2007

<sup>50</sup>MONTANER Carme y URTEAGA Luis (2012): **Italian Mapmakers in the Spanish Civil War (1937-1939)**, *Imago Mundi. The International Journal for the History of Cartography*, vol. 64, Part I, pp. 79-96.

<sup>51</sup>Felipe Fernández García. **Fotografía Aérea Histórica e Historia de la Fotografía Aérea en España**. Departamento de Geografía e Historia, Universidad de Oviedo. Revista de Geografía Ería vol 98. Año 2015. Pág 232.

<sup>52</sup>Scharfe, W. **GERMAN ARMY MAP OF SPAIN 1: 50 000: 1940-1944**. Proceedings of the 21st International Cartographic Conference (ICC) Durban, South Africa, 10-16 August 2003. Cartographic Renaissance. ISBN: 0-958-46093-0. Hosted by The International Cartographic Association (ICA)

<sup>53</sup> Michael Alpert. **Operaciones Secretas Inglesas en España durante la Segunda Guerra Mundial**. Uned. Espacio, Tiempo y Forma Serie V, Hª Contemporánea , t.15. 2002. Pág 459.

cuenta del Swiss Bank Corporation de Nueva York a ciertos Generales españoles para oponer resistencia ante una posible invasión alemana. Uno de estos generales españoles según Hillgarth era el General Antonio Aranda Mata Capitán General de **Valencia** entre marzo de 1939 y julio de 1940. El General Aranda tenía el apoyo de los británicos para dar un golpe de estado contra Franco pero el golpe fue anulado poco antes del desembarco aliado en el norte de África (operación **Torch**, 8 noviembre de 1942).

2- La segunda vía de recopilación de información para el **ISTD** (Inter-Services Topographic Department) se obtuvo mediante el uso del **Reconocimiento Aéreo**<sup>54</sup>. La primera unidad de interpretación fotográfica británica denominada **AI1** se formó en 1938 y dependía del Ministerio del Aire. Más tarde el Comando de Bombarderos de la RAF formó una sección de interpretación fotográfica. Al estallar la guerra en 1939, la Fuerza Expedicionaria Británica en Francia contaba con una pequeña unidad de Reconocimiento Aéreo dotada con aviones modelo *Bristol Blenheim* que resultaron inadecuados para el reconocimiento aéreo de largo alcance y que además tenían cámaras fotográficas que no funcionaban bien. El fotógrafo civil Frederick Sidney Cotton que había sido reclutado por el **MI6** para fotografiar en secreto Alemania con su avión privado un *Lockheed Model 12 Electra* antes de la guerra fue puesto al mando de la **RAF 1 PDU** (RAF 1 Photographic Development Unit). Cotton convenció al Ministerio del Aire para que le diesen aviones *Lockheed Hudson*, *Beechcrafts*, *Blenheims* e incluso *Spitfires* para su adaptación como avión de reconocimiento fotográfico. Este pequeño grupo de aviones operaba desde el aeródromo de la RAF en Heston (Middlesex) en operaciones secretas de reconocimiento y se conocía oficialmente como **Unidad de Camuflaje No 2**. El comandante Cotton mandó la unidad, más tarde conocida como el **Vuelo Especial**, y experimentó con *Spitfires* modificados y desarmados, volando a alturas superiores a los 9.000 metros. En junio de 1940 se formó una nueva unidad la **PDUI** (Photographic Development Unit - Interpretation and Intelligence) después conocida como **PIU** (Photographic interpretation Unit) y la **RAF 1 PDU** se renombró como **PRU** (Photographic Reconnaissance Unit). En abril de 1941 la **PIU** (Photographic interpretation Unit) se renombró como **CIU** (Central Interpretation Unit). En mayo de 1944 la **CIU** debido a la inclusión de personal norteamericano se renombró como **ACIU** (Allied Central Interpretation Unit). Cuando finalizó la guerra en

---

<sup>54</sup>Air Ministry: Central Interpretation Unit. <https://discovery.nationalarchives.gov.uk/details/r/C2089>

Europa el 8 de mayo de 1945 se habían tomado 5.000.000<sup>55</sup> millones de fotos aéreas y redactado 40.000 informes.

En cuanto a los vuelos que la **RAF** (Royal Air Force) realizó sobre España están bien documentados en el trabajo<sup>56</sup> del Geógrafo y Catedrático de la Universidad de Oviedo Felipe Fernández García. Entre 1941 y 1943 la **RAF** tomó fotografías aéreas del *Arsenal de Ferrol, Delta del Ebro, Litoral Mediterráneo y Baleares*. Desde el año 1943 el **Army Map Service**<sup>57</sup> norteamericano se encargó de la preparación<sup>58</sup> y actualización de los mapas de **España** utilizando como base de información las fotografías aéreas de la **RAF**. Entre 1943 y 1944 el **Army Map Service** consiguió editar un número importante de mapas de Murcia y **Valencia**<sup>59</sup>.

En los archivos del **NCAP**<sup>60</sup> (National Collection Of Aerial Photography) podemos ver muchos ejemplos de los vuelos de reconocimiento de la **RAF** sobre territorio español. Uno de estos vuelos digitalizados que se puede consultar es el vuelo G/0229 perteneciente a la unidad de reconocimiento aéreo **1 PRU** que en la mañana del 8 de noviembre de 1942 (inicio de la operación **Torch**) despegó desde Gibraltar para fotografiar el puerto de Barcelona y el puerto francés de Toulon y comprobar la reacción de la fuerzas navales francesas y españolas ante la invasión aliada del Norte de África bajo soberanía francesa. Una parte de la unidad **1 PRU**<sup>61</sup> (base principal

---

<sup>55</sup>*During 1942 and 1943 the CIU gradually expanded and was concerned in the planning stages of practically every operation of the war, and in every aspect of intelligence. In 1945 daily intake of material averaged 25,000 negatives and 60,000 prints. By 'VE' day the print library, which documented and stored world-wide cover, held 5,000,000 prints from which 40,000 reports had been produced.*

**Air Ministry: Central Interpretation Unit.** <https://discovery.nationalarchives.gov.uk/details/r/C2089>

<sup>56</sup>Felipe Fernández García. **Fotografía Aérea Histórica e Historia de la Fotografía Aérea en España**. Departamento de Geografía e Historia, Universidad de Oviedo. Revista de Geografía Ería vol 98. Año 2015. Pág 230-233.

<sup>57</sup>Luís Urteaga González, Francesc Nadal i Piqué, José Ignacio Muro Morales. **Los Mapas de España del Army Map Service, 1941-1953**. Revista de Geografía Ería nº 51. Año 2000. Pág 31-43.

<sup>58</sup>Felipe Fernández García. **Fotografía Aérea Histórica e Historia de la Fotografía Aérea en España**. Departamento de Geografía e Historia, Universidad de Oviedo. Revista de Geografía Ería vol 98. Año 2015. Pág 232.

<sup>59</sup>Luís Urteaga González, Francesc Nadal i Piqué, José Ignacio Muro Morales. **Los Mapas de España del Army Map Service, 1941-1953**. Revista de Geografía Ería nº 51. Año 2000. Pág 34.

<sup>60</sup>**NCAP** (National Collection Of Aerial Photography). <https://ncap.org.uk/frame/1-1-103-1-122?pos=1>

<sup>61</sup>Dr. Cels Garcia ([celso.garcia@uib.es](mailto:celso.garcia@uib.es)) . Universitat de les Illes Balears. Departament de Geografia. **Vigilats des del cel: el reconeixement fotogràfic aliat durant la II Guerra Mundial**. <http://cartografia.cime.es/documents/documents/268docpub.pdf>

Aeródromo de Benson al sur de Oxford) estaba destacada en Gibraltar<sup>62</sup> y disponía para el reconocimiento aéreo de los cazas modificados **Spitfire**<sup>63</sup> **PR Mk I** y el **Spitfire PR Mk IV** versión muy mejorada que alcanzaba una velocidad de 568 km/h, altitud máxima de 10.000 metros y autonomía de 3218 kilómetros, también se utilizaba el caza-bombardero bimotor modificado **Mosquito**<sup>64</sup> **PR Mk I** y **Mosquito PR Mk IV** que alcanzaba una velocidad de 615 km/h, altitud de 10.668 metros y autonomía de 3508 kilómetros. Los británicos usaron dos modelos de cámaras para el reconocimiento aéreo la cámara Williamson F24<sup>65</sup> con lentes de 5", 8", 14" y 25" (formato imagen pequeño 13x13 cm) y a partir de 1942 la cámara Williamson versión F52 con lentes de 36" y 40" (formato imagen grande 22 x 18 cm).

En el tema de los espías y mapas en territorio español durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945) no podemos olvidar a los servicios de inteligencia de los **Estados Unidos**. El 11 de julio de 1941 el presidente Franklin D. Roosevelt fundó la primera agencia de información de seguridad nacional denominada **COI** (Office of the Coordinator of Information) bajo la dirección de William Donovan quien informaba directamente al presidente. El **COI** reclutó a los más brillantes universitarios y uno de los elegidos fue un geógrafo de 26 años llamado Arthur H. Robinson que fue destinado a la División de Geografía del **COI**. La maestría de Robinson para trazar mapas llamó la atención de sus superiores y se le encomendó la creación de la **Cartography Section**<sup>66</sup> (origen del Cartography Center de la **CIA**). Después del ataque japonés a Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941 la Cartography Section reclutó a más geógrafos, se trazaron mapas y se creó la **Map Information Section** para conseguir mapas publicados antes de la guerra. En febrero de 1942 la Cartography Section funcionaba a pleno rendimiento y el 13 de junio de 1942 el **COI** era reemplazado por el

---

[http://www.portsdebalears.com/sites/default/files/libros/QR\\_castella\\_BAIXA.pdf](http://www.portsdebalears.com/sites/default/files/libros/QR_castella_BAIXA.pdf)

<sup>62</sup>Andrew Hendrie. **The Cinderella Service: RAF Coastal Command 1939 - 1945**. Pen & Sword Books Ltd. 2006. Pág 209.

<sup>63</sup> [http://www.historyofwar.org/articles/weapons\\_spitfire\\_PR.html](http://www.historyofwar.org/articles/weapons_spitfire_PR.html)

<sup>64</sup> [http://www.historyofwar.org/articles/weapons\\_mosquito\\_I.html](http://www.historyofwar.org/articles/weapons_mosquito_I.html)

<sup>65</sup>Cámara Williamson F24. [https://en.wikipedia.org/wiki/F24\\_camera](https://en.wikipedia.org/wiki/F24_camera)

<sup>66</sup>The Mapmaker's Craft: A History of Cartography at CIA. <https://www.cia.gov/news-information/featured-story-archive/2016-featured-story-archive/mapmakers-craft.html>

**OSS** (Office of Strategic Services). La OSS le pidió a Robinson que dibujara mapas temáticos específicos para el Presidente Roosevelt, La Junta de Jefes de Estado Mayor, el Ejército y la Marina. En marzo de 1943 la Cartography Section se transformó en la **Map Division** formada por tres secciones *Cartography*, *Map Information* y *Topographic Models* que transformaban los planos y mapas en maquetas hechas de yeso para el estudio y simulación de las operaciones militares.

Los dos servicios de inteligencia norteamericanos que intervinieron sobre territorio español durante la Segunda Guerra Mundial fueron la **OWI** (United States Office of War Information) y la **OSS** (Office of Strategic Services). La **OWI**<sup>67</sup> comenzó a funcionar en **España** en junio de 1942 y trabajaba bajo la tapadera de la Oficina de Prensa de la Embajada norteamericana en Madrid, su función era mejorar las relaciones con el gobierno español, fomentar un sentimiento contra Alemania, Italia y Japón y ayudar a fortalecer los grupos antifascistas españoles con actividades culturales y de propaganda. La **OSS**<sup>68</sup> comenzó sus actividades en **España** en junio de 1942 cuando reemplazó a la **COI** (Office of the Coordinator of Information) que era la encargada de las acciones del espionaje en España desde julio de 1941. Los agentes de operaciones especiales de la OSS en países neutrales pertenecían a una sección denominada **Secret Intelligence Branch**, aunque a veces realizaban las misiones secretas en España agentes militares de los servicios de inteligencia del Ejército (US Army **MIS**. Military Intelligence Service) y de la Marina (US Navy **ONI**. Office of Naval Intelligence) que estaban destinados en el norte de África<sup>69</sup>. Durante la invasión aliada en el norte del África francesa (operación **Torch** 8 noviembre 1942) España estuvo en el punto de mira de los Británicos y Norteamericanos y la misión de la **OSS** en territorio español fue: 1- Impedir que a los agentes secretos alemanes llegase cualquier información sobre un posible golpe de estado militar contra el General Franco, 2- que los alemanes no descubrieran que los aliados conocían el plan nazi para invadir España, 3- evitar que se difundiera la información sobre la ayuda española de todo tipo a Alemania, Italia y Japón, y 4- recopilar todo el material vital para los Aliados así como también reclutar

---

<sup>67</sup>Alejandro Pizarroso Quintero. **Diplomáticos, propagandistas y espías: Estados Unidos y España en la Segunda Guerra Mundial: Información y Propaganda**. CSIC Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Madrid año 2009. Pág 96-105.

<sup>68</sup>Alejandro Pizarroso Quintero. **Diplomáticos, propagandistas y espías: Estados Unidos y España en la Segunda Guerra Mundial: Información y Propaganda**. CSIC Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Madrid año 2009. Pág 110-115

<sup>69</sup>Alejandro Pizarroso Quintero. **Diplomáticos, propagandistas y espías: Estados Unidos y España en la Segunda Guerra Mundial: Información y Propaganda**. CSIC Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Madrid año 2009. Pág 111-113.

agentes españoles por si llegaba el momento en el que España se convertía en un nuevo frente de guerra. Desde febrero de 1943 todas las operaciones de la **OSS** en la península ibérica estuvieron bajo el control directo del General Eisenhower y se formaron redes de informadores que provenían de las organizaciones republicanas clandestinas, estas redes recopilaban información sobre fortificaciones, movimientos de tropas, material militar, **croquis, dibujos y mapas**<sup>70</sup> que eran enviados a Washington. Todo los informes y cartografía que salieron de España entre 1941 y 1945 se encuentran en los archivos de la **CIA** como sucesora de la **OSS**. La embajada Española en Washington también fue objetivo de la **OSS**. Entre julio y octubre de 1942 los agentes consiguieron fotografiar miles de documentos secretos custodiados en la embajada española<sup>71</sup>.

#### 4.El Plano de Valencia 1942-1943.

El plano de **Valencia**<sup>72</sup> está impreso en una escala media 1:10.000, al ser un plano es importante recordar que en su trazado no se tiene en consideración la curvatura de la tierra y no se representan curvas de nivel terrestres como sucede en los mapas topográficos. El plano es una primera edición realizada por el **A.M.S** (Army Map Service) en el año 1943 de la serie M981. La serie M981<sup>73</sup> del **AMS** estaba dedicada a las **ciudades españolas** tal como podemos comprobar en los planos que conserva la Biblioteca Perry-Castañeda de la Universidad de Texas en Austin.

El **AMS (Army Map Service)** era una sección del Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos que se creó en el año 1941. El **AMS** durante la Segunda Guerra Mundial llegó a tener 3000 expertos que fueron capaces de producir para la Operación **Torch** (8

---

<sup>70</sup> Alejandro Pizarroso Quintero. **Diplomáticos, propagandistas y espías: Estados Unidos y España en la Segunda Guerra Mundial: Información y Propaganda**. CSIC Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Madrid año 2009. Pág 114.

<sup>71</sup>Rafael Moreno Izquierdo. Profesor en la Universidad Complutense de Madrid. **Espías en el “sitio más extraño”**. El País 10 Noviembre 2013.  
[https://elpais.com/politica/2013/11/08/actualidad/1383937855\\_923676.html](https://elpais.com/politica/2013/11/08/actualidad/1383937855_923676.html)

<sup>72</sup>Mapa de Valencia 1942-1943 <https://maps.princeton.edu/catalog/princeton-fb494b21s>

<sup>73</sup>Mapas Ciudades Españolas serie M981. [http://legacy.lib.utexas.edu/maps/ams/spain\\_city\\_plans/](http://legacy.lib.utexas.edu/maps/ams/spain_city_plans/)



noviembre 1942) 1000 mapas diferentes que sumaban 10 millones de copias impresas  
74 .

En la parte inferior izquierda del plano podemos leer que este ha sido realizado bajo la dirección del Jefe de Ingenieros del Ejército Norteamericano en 1943 pero lo más interesante es la línea por debajo que informa que ha sido copiado del **I.S.I.S Report** a la misma escala 1:10.000. Al informar que el plano ha sido copiado, esto quiere decir que en los archivos<sup>75</sup> del Almirantazgo Británico estaba custodiado el plano original de **Valencia** trazado por los cartógrafos británicos del **ISTD (Inter-services Topographical Department)** y que había sido difundido al resto de los servicios de inteligencia aliados mediante los informes que sobre España y el resto de países editaba el **I.S.I.S (Inter-Service Intelligence Series)** que formaba parte del **ISTD**. Es interesante destacar que el plano de **Valencia** y los otros planos de ciudades españolas tenían una clasificación de seguridad de nivel **Confidencial** y por esto leemos en el plano: **Valencia CB 1811 No 20, 1942**: Valencia Confidential Books Serie 1811 (1811 es la serie de las Ciudades Españolas) No 20 (Valencia es el plano nº 20) dibujado en 1942. Otro punto a destacar en el plano valenciano es que ha sido revisado en parte con fotografía aérea lo que significa que aviones de **Reconocimiento Aéreo** de la **RAF** con base en **Gibraltar** fotografiaron la **costa valenciana** para mejorar la información de los planos que de Valencia se tenían archivados desde los años de la Guerra Civil (1936-1939) y de épocas anteriores.

El motivo por el cual los británicos dieron un nivel de seguridad Confidencial a todos los informes del **I.S.I.S Report** relacionados con España se debió a que intentaron evitar que la inteligencia española y alemana conociera el nivel de información tan detallado que sobre geografía, cartografía y reconocimiento aéreo habían conseguido los Aliados sobre España. El plano de Valencia de 1942 fue trazado por el **ISTD** en el momento más complicado de las relaciones diplomáticas entre España y los Aliados, la posibilidad de una invasión Alemana para conquistar Gibraltar y los planes Aliados para invadir el norte de África (Operación Torch 8 noviembre 1942) aceleraron la producción de material cartográfico sobre España y en especial de su costa mediterránea. Si finalmente España en 1942 hubiese entrado en la Segunda Guerra Mundial, todo el litoral mediterráneo peninsular y en especial los puertos principales como **Valencia** se

---

<sup>74</sup>Luís Urteaga González, Francesc Nadal i Piqué, José Ignacio Muro Morales. **Los Mapas de España del Army Map Service, 1941-1953**. Revista de Geografía Eria nº 51. Año 2000. Pág 32-33.

<sup>75</sup> Admiralty, and Ministry of Defence, Navy Department: Reference Books (BR Series)  
<https://discovery.nationalarchives.gov.uk/details/r/C1942>

habrían convertido en campos de batalla donde los planos serían esenciales para tomar decisiones sobre las acciones militares a realizar.

El plano es muy fácil de usar e interpretar siguiendo así las instrucciones del **ISTD** que desde el primer momento pidió a sus cartógrafos que **dibujaran mapas** y planos con un **diseño sencillo y claro** para ser usado y comprendido por un soldado o un general.

El Plano de **Valencia** está concebido como un plano **Táctico** para desarrollar acciones tácticas de combate, bombardeo artillero o aéreo, sabotaje y espionaje dentro del marco de la Estrategia General de la guerra. Un buen plan Táctico ha de tener claro cuales son los objetivos que se pretende conseguir y para ellos se ha de analizar en detalle a las unidades de combate enemigas en su capacidad ofensiva y defensiva pero también es importantísimo analizar y tener en cuenta las condiciones climáticas y geográficas y los posibles obstáculos que pueden impedir los movimientos de las tropas en el escenario donde se va a desarrollar el combate.

Un buen **ejemplo** de un posible uso **Táctico** del plano valenciano lo podemos ver en la zona de el **Puerto**. Imaginemos que los Aliados hubiesen querido tomar el Puerto mediante una operación anfibia en 1942, lo primero que hubiesen tenido en cuenta en el desarrollo del plan táctico es que según indica el plano los edificios del Muelle de Levante estaban destruidos y que este muelle de Levante que era el más largo del Puerto estaba dañado lo que traducido a nivel operativo significaba la presencia de obstáculos para el movimientos de las tropas, sus vehículos y el material militar desembarcado, también se hubieran fijado en la gran zona destruida junto al Puente de Astilleros cuyas ruinas podían ofrecer una buena posición defensiva para controlar el puente. Se hubiera tenido muy en cuenta que el Puerto está rodeado por una alta densidad de viviendas lo que se puede traducir en un duro combate urbano y que para tomar los enormes depósitos de combustible de CAMPSA habría que atravesar con dificultad toda la enorme extensión de la playa de vías de la estación ferroviaria de El Grao o como alternativa analizar si era posible un lanzamiento paracaidista en la gran zona despejada al oeste de Nazaret teniendo en cuenta que para llegar a los depósitos de CAMPSA desde Nazaret se presentaba la dificultad de tener que cruzar el cauce cerca de la desembocadura del río Turia. Otra alternativa a los paracaidistas sería estudiar la viabilidad de un desembarco en la playa de Nazaret para llegar a la CAMPSA o enviar comandos río arriba desde de la desembocadura del Turia para ocupar rápido los depósitos y evitar su posible destrucción por las tropas españolas o alemanas, los comandos aliados deberían aguantar lo máximo posible hasta que llegase el grueso de las tropas amigas por aire o por tierra desde la zona de desembarco. Como vemos el plano permite estudiar muchas opciones tácticas y es

importante resaltar que en una época donde todo se dibujaba a mano<sup>76</sup>, el cartógrafo reflejando las informaciones que le habían suministrado resaltó con precisión mediante un laborioso punteado negro la zona ancha de arena de la playa de Nazaret. Sin lugar a dudas el plano resalta un lugar interesante para el desembarco de tropas aunque hay que tener en cuenta que las operaciones anfibias en las playas de arena presentan un problema muy importante que es la estabilidad del suelo. Los suelos arenosos pueden afectar a vehículos pesados como los tanques que se pueden hundir en las zonas donde la arena sea muy blanda y dificultar su avance. Para el desembarco de Normandía (6 junio 1944) el británico Mayor-General Sir Percy Hobart diseñó modificaciones en los vehículos acorazados para operaciones anfibias denominados **AVRE**<sup>77</sup> (Armoured Vehicle Royal Engineer), estos tanques modificados eran conocidos en el ejército británico con el apodo de “**Hobart’s Funnies**”. Uno de estos **AVRE** era el llamado **tanque “Bobbin”**<sup>78</sup> que transportaba una bobina de tela reforzada que se colocaba sobre la arena blanda de la playa formando un camino alfombrado que permitía que los otros tanques pudieran atravesar la playa sin dificultad. Dos ejemplos de operaciones en puertos durante la Segunda Guerra Mundial que terminaron en desastre para los Aliados debido a una deficiente planificación táctica fueron las tres **Batallas de Narvik**<sup>79</sup> (Costa norte de Noruega 9 abril al 8 de junio de 1940) y la **Batalla de Dieppe**<sup>80</sup> (Francia-Canal de la Mancha 19 agosto de 1942).

---

<sup>76</sup> El primer enlace de **National Geographic** muestra la complejidad de dibujar un plano a mano en 1940. El segundo enlace es una película de 1940 de la productora de noticias **British Pathé** y presenta a los topógrafos del Ejército Francés trazando un mapa.

<https://www.nationalgeographic.com/news/2018/01/road-map-vintage-video-1940-mapmakers-cartography/>

<https://www.britishpathe.com/video/mapping-it-out/query/Mapping>

<sup>77</sup> AVRE Tanques. <https://www.iwm.org.uk/history/7-clever-innovations-used-on-d-day>

<sup>78</sup> Tanque Bobbin. <https://www.iwm.org.uk/history/the-funny-tanks-of-d-day>

<sup>79</sup>Narvik [https://es.wikipedia.org/wiki/Batallas\\_de\\_Narvik](https://es.wikipedia.org/wiki/Batallas_de_Narvik)

<https://ospreypublishing.com/denmark-and-norway-1940-pb>

<sup>80</sup>Dieppe [https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla\\_de\\_Dieppe](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Dieppe)

<https://ospreypublishing.com/dieppe-1942-pb>

## **5.El patrimonio histórico en el Plano de Valencia 1942-1943.**

El plano de Valencia dibuja y sitúa con gran detalle edificios civiles, teatros, monumentos, centros militares de mando, cuarteles, estaciones de ferrocarril (las desaparecidas Estación Central de Aragón, la de Jesús o la otra Estación de Aragón, que estaba situada en la calle Quart), hospitales (El General y el Hospital Militar, cuando este ocupaba el actual Museo de Bellas Artes), fábricas, depósitos de combustible, centrales eléctricas, almacenes, etc. prestando además gran atención al Puerto de la ciudad.

De entre los edificios con relevancia a nivel histórico, monumental y patrimonial resaltan, en negro, la Catedral, La Lonja de los Mercaderes, el Museo de Bellas Artes, cuando este se encontraba todavía en el Convento del Carmen, el Colegio del Patriarca, la Universitat de València-Estudi General e incluso el desaparecido Palacio de Parcent, siendo además el único caso de palacio nobiliario que aparece señalado en el plano.

También aparecen perfectamente indicados los principales teatros que había en Ciutat Vella. El Teatro Principal, en la calle de las Barcas, el desaparecido Teatro Apolo de la calle Don Juan de Austria, el Teatro Olimpia, el Teatro Ruzafa o el Gran Teatro, que se convertiría posteriormente en el Cine Rex y que actualmente su solar está ocupado por una finca en cuyos bajo está el Hard Rock, en la Avda. Marqués de Sotelo nº6.

A nivel industrial, el plano de Valencia realiza un análisis minucioso de las ubicaciones de diferentes fábricas de toda índole y de los núcleos y arterias industriales de la ciudad. Esto nos permite comprobar aquellas fábricas que continuaron su actividad tras los bombardeos y devastación del periodo 1937-1939, durante la Guerra Civil, resurgiendo de las ruinas y de sus cenizas.

En la zona del Puerto sobresalen los tinglados modernistas y la Unión Naval de Levante, apareciendo detalladas las zonas destruidas en los muelles de Levante y de Poniente, así como las zonas más próximas al puente de Astilleros. Emplazamientos que, por su relevancia como depósito de armas y municiones o construcción de maquinaria y almacenamiento de vehículos de guerra, fueron muy abatidas por la Aviación Legionaria Italiana durante los numerosos bombardeos a los que fue sometida la ciudad.

En el barrio del Grao sobresalen las antiguas atarazanas (algunas de las naves todavía eran fábricas en esos años), el antiguo mercado del Grao (previo a su reconstrucción tras la riada de 1957), el edificio de la Telefónica, recayente a la Avda. del Puerto y los antiguos Talleres Sanz, que realizaban básculas, balanzas, puertas y persianas metálicas, maquinaria en general y fundición de hierro. Como curiosidad, debemos indicar que la báscula industrial instalada en la entrada de Bombas Gens fue realizada en estos talleres. Las persianas metálicas de la fachada lateral del Ayuntamiento de Valencia, recayente a la calle Periodista Azzati, también.

Siguiendo la actual Avenida del Puerto y las diferentes vías adyacentes que transcurren en paralelo, podemos ver numerosas fábricas de todo tipo. Desde industrias químicas y de abonos (S.A Cros, Noguera, Corominas o José Campos Crespo), pasando por talleres mecánicos, plantas y almacenes de frío industrial, fundiciones y fabricación de calderas (La Frigorífica, Vilanova o Genovais), hasta depósitos de gas y combustible (Gas Lebón y CAMPSA).

Mención especial a la conocida Industrias Aceiteras Casanova, con una de sus fábricas situada en la avenida del Puerto nº 193, y de la que hoy solo se mantiene parte del edificio de oficinas y la chimenea, oculta en un parking de un supermercado. En el mismo plano aparece también marcada la fábrica que la familia Casanova tenía en el antiguo Camino de Barcelona nº 115 (actual avenida de la Constitución), esquina con la avenida Peset Aleixandre, dato que conocíamos por los membretes de la empresa, pero que hasta la fecha no habíamos visto sobre un plano.

Los cartógrafos responsables de este mapa, tuvieron a bien señalar algunas de las fundiciones más relevantes de la ciudad, tales como La Primitiva Valenciana, cuyo solar hoy ocupa el Edificio Garcerán de la Calle Xàtiva, esquina con la plaza San Agustín y que los valencianos conocemos popularmente como La Finca de Hierro; la Maquinista Valenciana, de cuyo taller salió la escultura ecuestre de Jaime I, obra de Agapito Vallmitjana, y que hoy luce en el jardín de El Parterre; o la fundición de Vicente Ferrer Ballester (La Paloma), cuyas piezas pueden verse en la Estación del Norte y en algunas de las caras de l'aigua que asoman todavía por los canalones y desagües del Centro Histórico y en otros barrios de Valencia.

Por último, durante el análisis de los diferentes edificios que les resultaron de interés y relevancia estratégico-militar, nos llama mucho la atención que se haya señalado y resaltado en negro, sin escribir los nombres de esas casas, construcciones como la manzana de la Finca Roja con dos edificios adyacentes próximos (esquina de la actual

calle Albacete con el Pasaje de Ventura Feliu), la Beneficencia, el Palacio de Parcent y la antigua Casa de Misericordia, entre otros.. El porqué de todas estas construcciones sin nombre queda como un misterio que todavía no hemos podido resolver. Como hipótesis, podemos aventurar que podrían tratarse de lugares como refugio para operaciones encubiertas o como puntos de referencia para bombardeos de aviación ya que por su tamaño resultan muy visibles desde el aire.