

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 075 311**

21 Número de solicitud: U 201100465

51 Int. Cl.:
B62B 1/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **12.05.2011**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **19.09.2011**

71 Solicitante/s:
ABS PROMOCIONES Y PUBLICIDAD, S.L.
c/ Areal, nº 18 - Planta 2ª-Ofi. 9
Edificio Arenal
36201 Vigo, Pontevedra, ES

72 Inventor/es: **Perozo Ruiz, Manuel**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Carro de compra convertible en mochila.**

ES 1 075 311 U

DESCRIPCIÓN

Carro de compra convertible en mochila.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un mecanismo por el cual un carro de compra se puede usar también como mochila, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogos finalidades.

El mecanismo está previsto para que se pueda llevar un carro de la compra como si de una mochila se tratara. Pues bien, está basado en dos bandas que pasan por los hombros y hacen que una vez separado el armazón con ruedas de la parte usada como bolsa, esta se pueda llevar a la espalda. Pudiendo ser utilizada para el transporte de numerosos productos.

Antecedentes de la invención

En cuanto al carro de compra, se conocen diferentes modelos para hacer más cómodo y fácil su transporte, al usuario, a la hora de ir a hacer la compra.

En tal sentido podemos mencionar los carros de compra plegables que a través del plegado de sus ruedas y con una base plegable donde se sitúa la bolsa de la compra, reducen su tamaño.

Este sistema presenta el inconveniente que una vez se introduzcan productos, ya sean muchos o pocos, deja de ir plegado y ya solo se le puede dar el uso mediante la función carro de compra o trolley.

Igualmente, se conoce la bolsa de la compra con ruedas. Este dispositivo está formado por una bolsa en la que a su base se la incorporan unas ruedas. El inconveniente de este sistema, es que al no tener la estructura de carrito, si se carga con mucha mercancía, este se vuelve inestable y hay que hacer más fuerza para transportarlo.

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención presenta una nueva estructura en base a la cual se consigue que el carro de compra sea más práctico a la hora de transportarlo. Para ello el dispositivo está basado en una bolsa de carro de compra con cierre cordón y tapa, que a su vez está compuesta por un bolsillo delantero isotérmico con cierre cremallera. En la parte trasera lleva el mecanismo de sujeción de la bolsa al carro, que consiste, primero, en una banda de tela horizontal que va de un lado al otro de la bolsa, por la cual se introduce la estructura del carro. Segundo, en la parte superior de la bolsa se encuentra otra banda de tela, vertical, que se usa para una mayor fijación de la bolsa y para mantener la altura de la misma. Esta banda vertical para llevar a cabo la fijación pasa a través de la estructura del mango del carro y se pega a la bolsa con velcro o cualquier otro sistema de cierre. En esta banda hay incorporado un sistema de identificación, por el cual puedes introducir una tarjeta identificativa.

Además esta bolsa lleva un habitáculo para el paraguas. La particularidad de este dispositivo es que en la parte trasera de la bolsa, lleva añadidas dos bandas que van desde el inicio de la bolsa hasta el final, que pasando por los hombros de las personas le permiten a estas llevarla a la espalda a modo de mochila, lo que

supone una gran ventaja a la hora de transportarla.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva de un juego de planos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista plana y frontal de la bolsa del carro de compra.

Figura 2.- Muestra una vista plana por la cara trasera de la bolsa del carro de la compra.

Figura 3.- Muestra una vista plana y frontal de la bolsa abierta del carro de compra.

Figura 4.- Muestra una vista plana y frontal de la bolsa situada en el carro de la compra.

Figura 5.- Muestra una vista plana por la cara trasera de la bolsa la bolsa situada en el carro de la compra. En esta figura podemos ver dos opciones. En la primera opción las bandas de la mochila están sueltas, en la segunda opción las bandas de la mochila se recogen detrás del elemento de fijación de la bolsa al carro.

Figura 6.- Muestra una vista plana del lateral izquierdo de la bolsa situada en el carro de la compra.

Forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse que esta bolsa de carro de la compra se caracteriza porque incorporando dos bandas (1) en la parte trasera de la misma, se convierte en mochila, y permite llevarla a la espalda del usuario.

Esta bolsa está compuesta por unos elementos extra que mejoran sus prestaciones como son, un bolsillo isotérmico (4) con cierre cremallera y un soporte para colocar el paraguas (7) y no tener que cargarlo en la mano.

El método de cierre del compartimento principal (14) de la bolsa se realiza a través de un cordón (8) que se cierra a través del sistema de ajuste (10). Este cordón pasa a través de unos agujeros reforzados con anillas (9). Para que todo esto no esté a la vista y dar una mayor protección a los productos que se puedan portar en el carro, esta bolsa dispone de solapa (3).

Para que la bolsa quede fijada al carro dispone del sistema (5) y (2). Para ello debemos pasar la estructura del carro por debajo del elemento (5) de esta forma se impide que la bolsa se pueda caer del carro. A su vez para conseguir que la bolsa quede rígida aunque no lleve productos en su interior debemos pasar el sistema (2) a través del elemento (11) de la estructura del carro, con ello se tensará la bolsa. De esta manera queda perfectamente sujeta e inmovilizada la bolsa al carro, sin posibilidad de desvincularse bolsa y carro.

Por otro lado el sistema (5) incorpora un bolsillo (6) plano y con cierre cremallera.

Esta bolsa de carro de la compra se puede llevar como carro o con la función de mochila, para ello las bandas (1) se pueden guardar colocándolas detrás del elemento (5). El proceso de guardado de las bandas (1) es simple, debemos abrir el sistema (12) y pasar las bandas (1) por detrás de (5), a continuación hay que cerrar el sistema (12).

REIVINDICACIONES

1. Carro de compra convertible en mochila, que siendo una bolsa de carro de compra que dispone de un compartimento principal (14), bolsillo isotérmico

(4), porta paraguas (7), **caracterizado** porque dispone de unas bandas (1) en la parte trasera de la bolsa que permiten convertir la bolsa del carro de compra en mochila.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

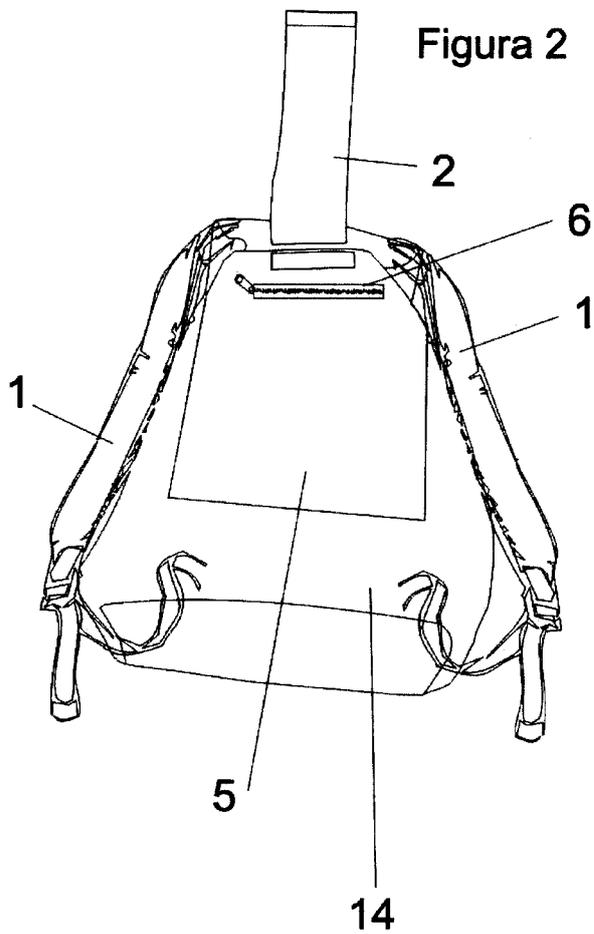
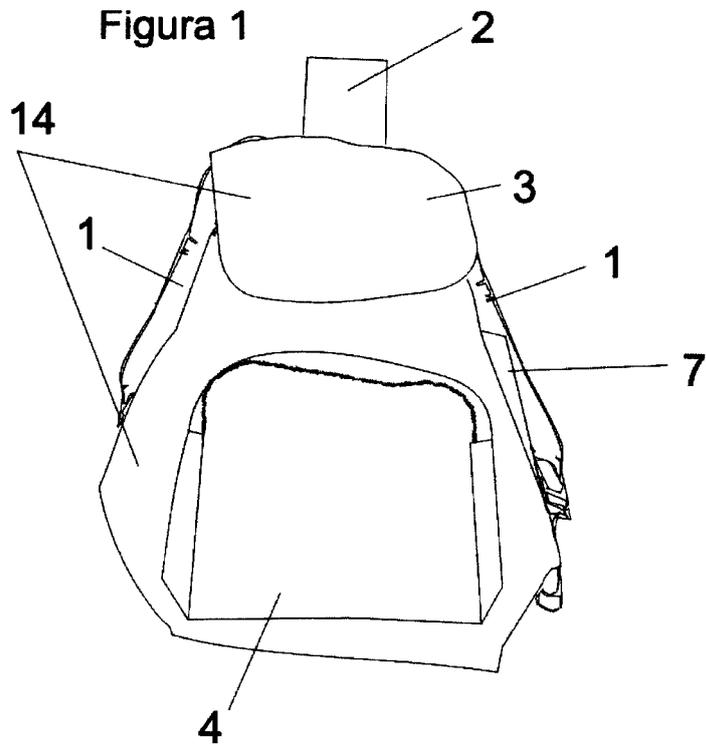


Figura 3

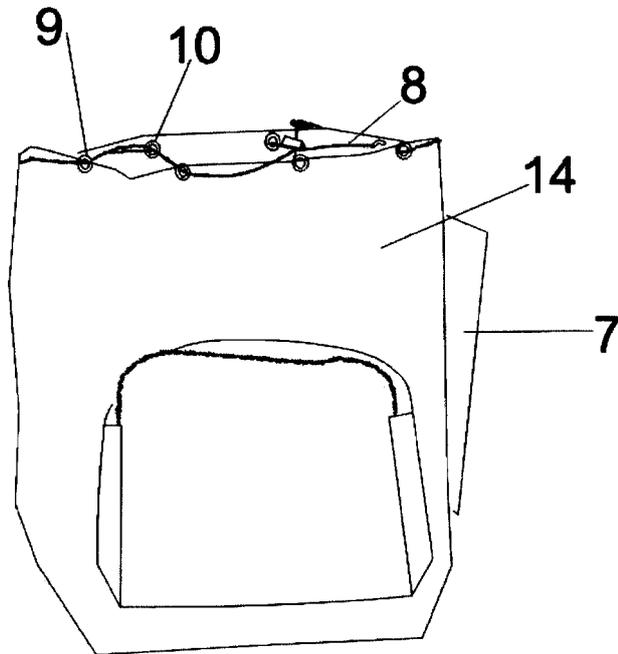


Figura 4

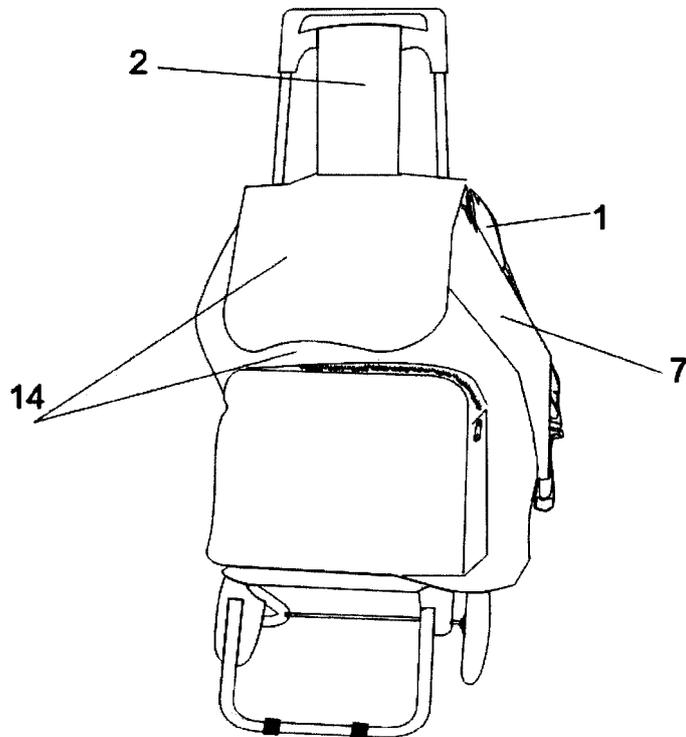


Figura 5

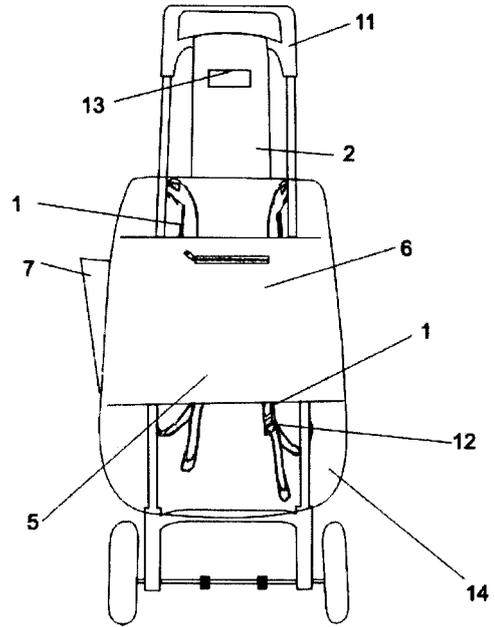
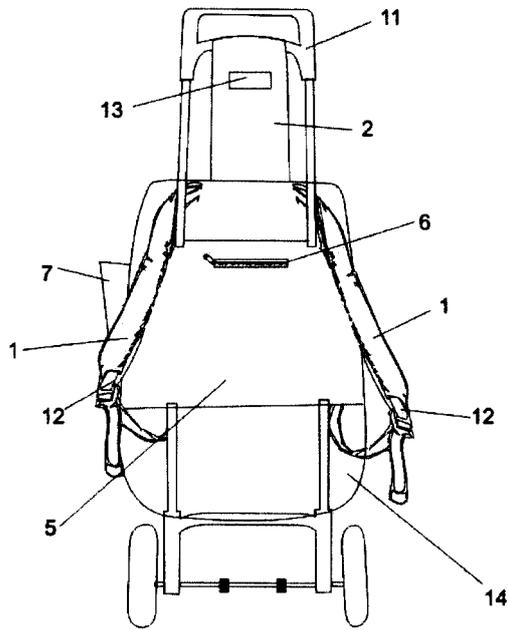


Figura 6

