



FECHA	JUEVES 22/09/2016
M-30 Y RAMALES DE ACCESO	
INCIDENCIAS	<p>Se aprecia mayor intensidad de tráfico en hora punta, que unido a las incidencias producidas nos provoca una hora punta más complicada de lo habitual, alargando su hora de fin. Destacamos las retenciones en la A-6 de salida desde el p.k.9 hasta Moncloa, que afecta también a las salidas desde ambas calzadas de M-30 y a la M-500 (Carretera de Castilla).</p> <p>La variación de los km de retenciones en hora punta de hoy ha sido un 59% más que un día tipo a las 10:00horas y un 89% más a las 11:00 horas.</p> <p>La hora punta se ve afectada por varias incidencias, destacamos:</p> <ul style="list-style-type: none">• 8:09 hasta las 8:58 - Vehículo averiado en A-1 entrada, Km. 10+800 en la zona de Sanchinarro, cortando carril central. Provocando retenciones en la Glorieta de Las Tablas, afectando al arco Este de M-30.• 8:35 hasta las 9:47 - Vehículo averiado calzada exterior vía de servicio, Km. 3+800 en la zona de Ramón y Cajal, cortando carril izquierdo.• 8:34 hasta las 10:25 - Accidente en A-2 salida, Km. 5+500 en la zona de Puente de la Cea, cortando carril izquierdo. Retenciones en Avenida de América y en ambas calzadas de M-30.• 9:33 hasta las 10:04 - Accidente calzada interior, Km. 20+700 en la zona de Puente de Franceses, cortando carril derecho de la salida hacia M-500. Afectando al tráfico de la calzada interior, llegando las retenciones hasta el Nudo Sur.



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME DE HORA PUNTA

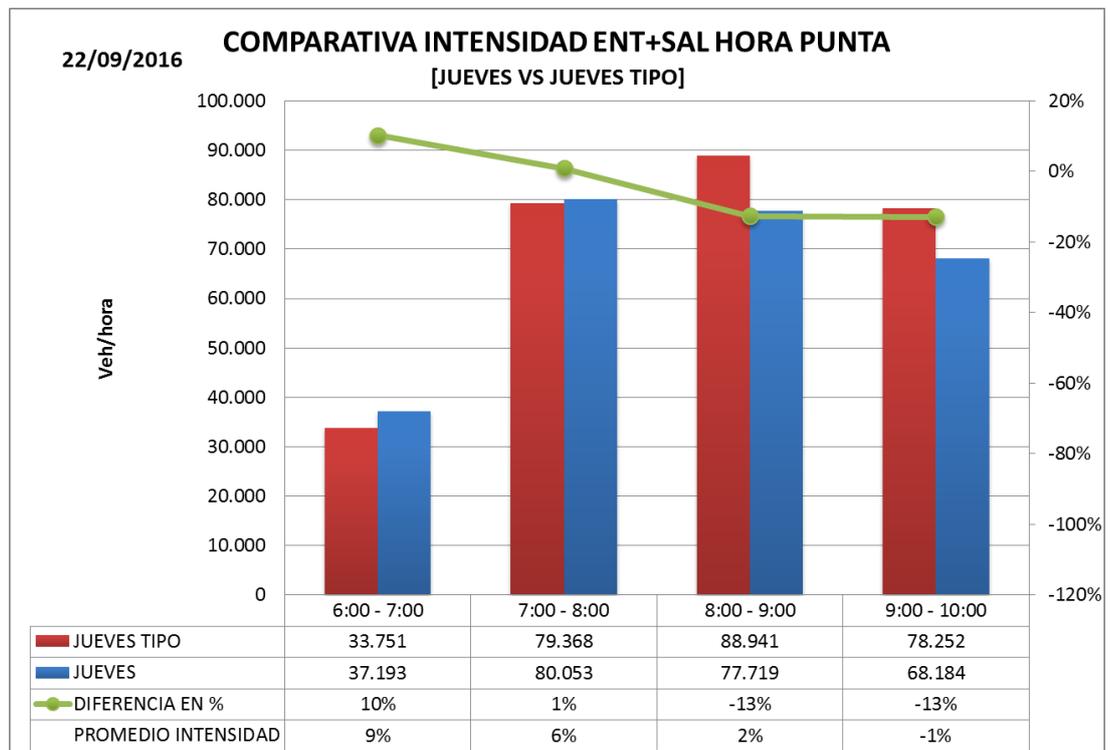
Datos hora punta:

- La hora punta finaliza a las 10:30 horas.
- Incidencias en hora punta en M-30.

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	3,46	3,54
ACCIDENTES	6	1,5	4,5
OBRAS	0	0,61	-0,61
TOTAL	13	5,57	7,43

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

DATOS HORA PUNTA



Respecto día tipo: -1%

Respecto al jueves 15 de septiembre: -4%



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME DE HORA PUNTA

ZONA 1 (ZONA URBANA INTERIOR M-30)

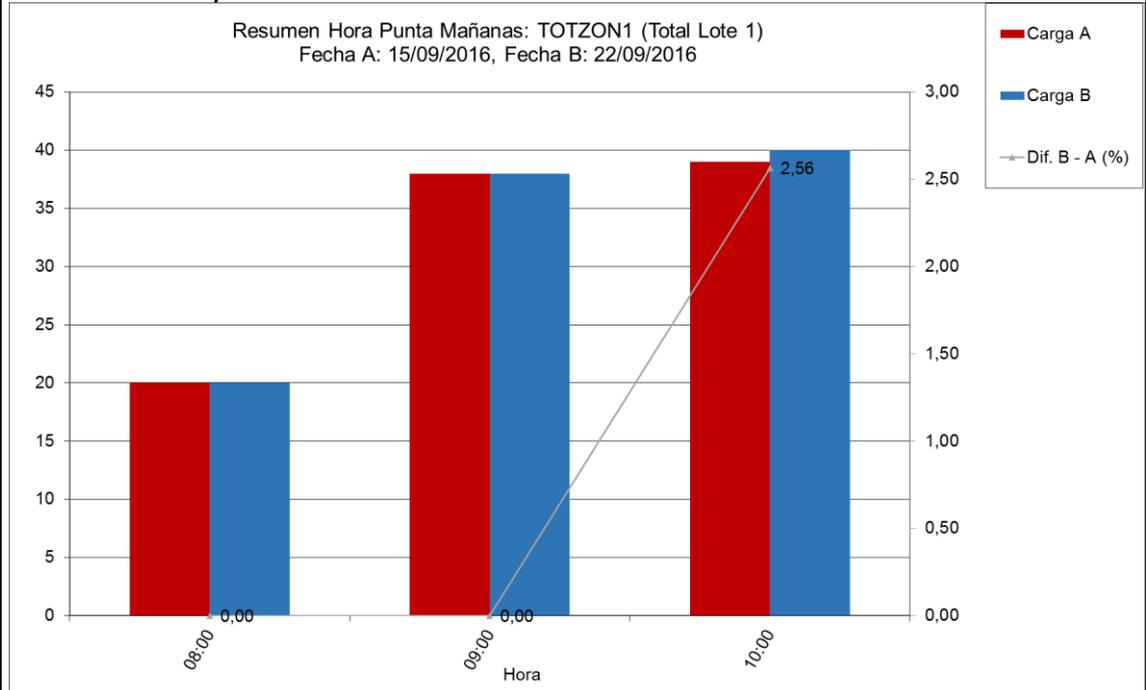
INCIDENCIAS

8:34 – 10:25. Accidente A-2 p.k.5,5 sentido salida, corte carril izquierdo. Genera retención en Av. América, M. Molina, Fco. Silvela, J. Costa, Jose Abascal y ejes aledaños.

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparada con el mismo día de la semana pasada son:

Carga 0,85%

Intensidad -0,73%



DATOS HORA PUNTA

CARGA Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario		Media (%)	
Mañanas:	de 7 a 10 h.		0,85	
Fechas:	15/09/2016		22/09/2016	
			Diferencia B - A	
Hora	Vehículos A	Vehículos B	Carga (0-100)	%
7:00 - 8:00	20	20	0	0,00
8:00 - 9:00	38	38	0	0,00
9:00 - 10:00	39	40	1	2,56

INTENSIDAD Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario		Media (%)	
Mañanas:	de 7 a 10 h.		-0,73	
Fechas:	15/09/2016		22/09/2016	
			Diferencia B - A	
Hora	Vehículos A	Vehículos B	Vehículos	%
7:00 - 8:00	784.395	799.821	15.426	1,97
8:00 - 9:00	1.304.303	1.293.412	-10.891	-0,84
9:00 - 10:00	1.307.755	1.264.210	-43.545	-3,33



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME DE HORA PUNTA

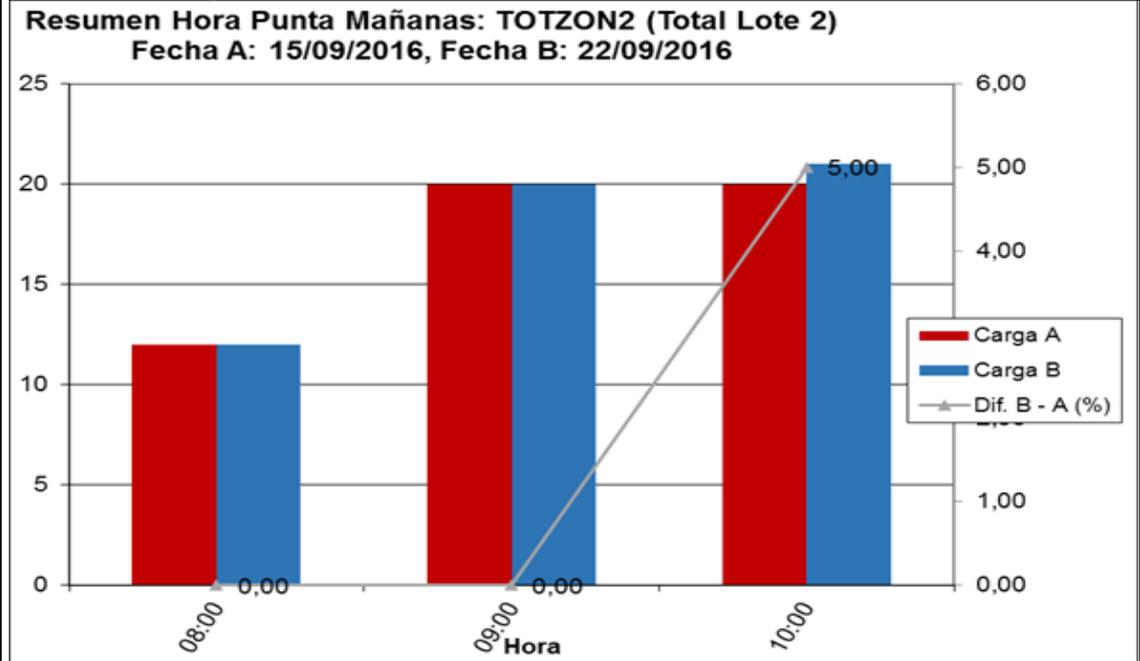
ZONA 2 (ZONA URBANA AL OESTE DE M-30)

INCIDENCIAS Vehículo averiado en A-1 genera retenciones en las Tablas.

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparada con el mismo día de la semana pasada son:

Carga: 1,67%

Intensidad: 1,88%



DATOS HORA PUNTA

CARGA Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario	Media (%)		
Mañanas:	de 7 a 10 h.	1,67		
Fechas:	15/09/2016	22/09/2016		
		Diferencia B - A		
Hora	Carga A	Carga B	Carga (0-100)	%
7:00 - 8:00	12	12	0	0,00
8:00 - 9:00	20	20	0	0,00
9:00 - 10:00	20	21	1	5,00

INTENSIDAD Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario	Media (%)		
Mañanas:	de 7 a 10 h.	1,88		
Fechas:	15/09/2016	22/09/2016		
		Diferencia B - A		
Hora	Vehículos A	Vehículos B	Vehículos	%
7:00 - 8:00	247.649	250.069	2.420	0,98
8:00 - 9:00	388.001	388.115	114	0,03
9:00 - 10:00	370.735	387.898	17.163	4,63



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME DE HORA PUNTA

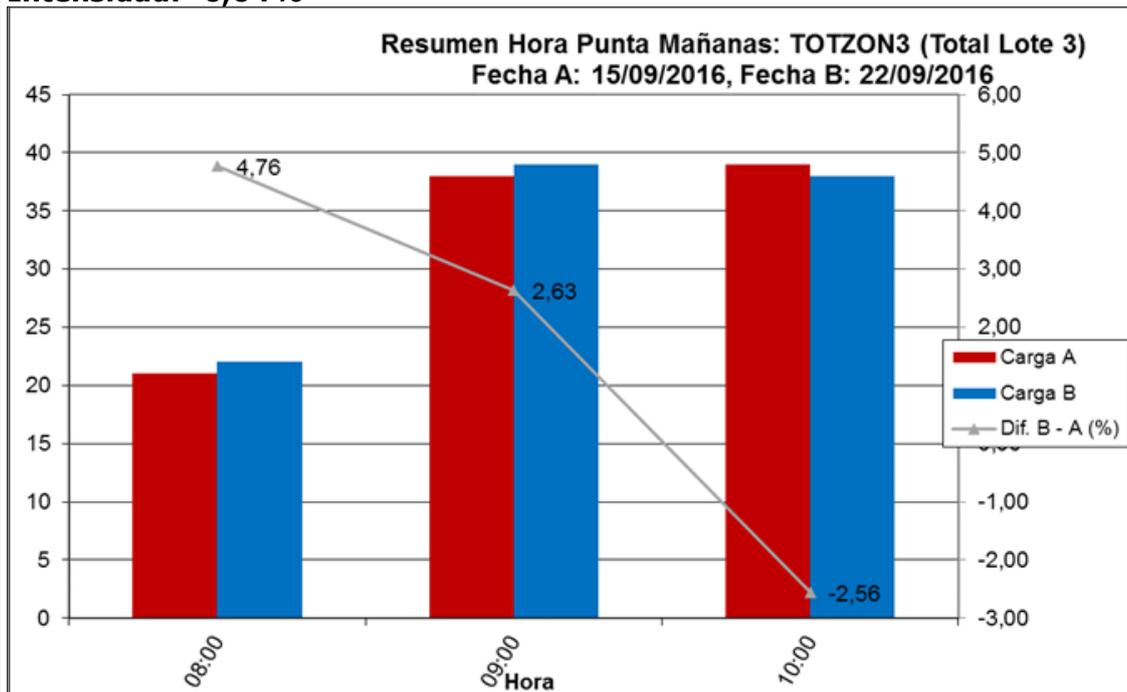
ZONA 3 (ZONA URBANA AL ESTE DE M-30)

INCIDENCIAS Vehículo averiado en A-1 genera retenciones en San Chinarro

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparada con el mismo día de la semana pasada son:

Carga: 1,61%

Intensidad: -0,04%



DATOS HORA PUNTA

CARGA Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario	Media (%)		
Mañanas:	de 7 a 10 h.	1,61		
Fechas:	15/09/2016	22/09/2016		
Diferencia B - A				
Hora	Carga A	Carga B	Carga (0-100)	%
7:00 - 8:00	21	22	1	4,76
8:00 - 9:00	38	39	1	2,63
9:00 - 10:00	39	38	-1	-2,56

INTENSIDAD Medias Horas Punta

Hora Punta	Horario	Media (%)		
Mañanas:	de 7 a 10 h.	-0,04		
Fechas:	15/09/2016	22/09/2016		
Diferencia B - A				
Hora	Vehículos A	Vehículos B	Vehículos	%
7:00 - 8:00	364.433	371.076	6.643	1,82
8:00 - 9:00	596.182	592.758	-3.424	-0,57
9:00 - 10:00	564.901	557.130	-7.771	-1,38



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME DE HORA PUNTA

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente