

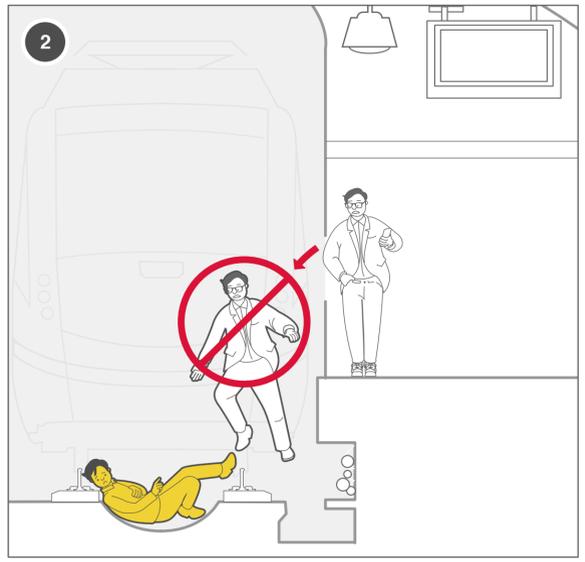
Esto es lo que tienes que hacer si caes a las vías de metro

Los servicios de metro españoles explican a Verne qué hacer en este tipo de accidentes

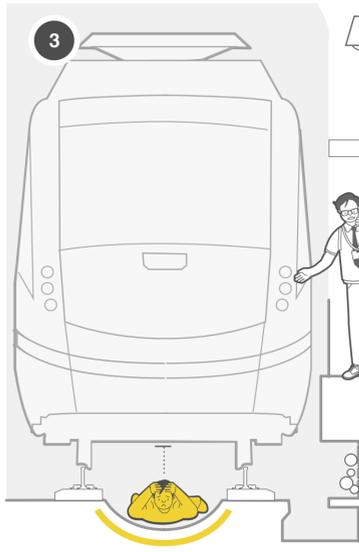
Metro de *Madrid*



1. Los accidentes por caída a las vías del metro no son frecuentes (desde Metro Madrid aseguran que ni tienen cifras oficiales de ese tipo de accidentes) y rara vez acaban en tragedia.

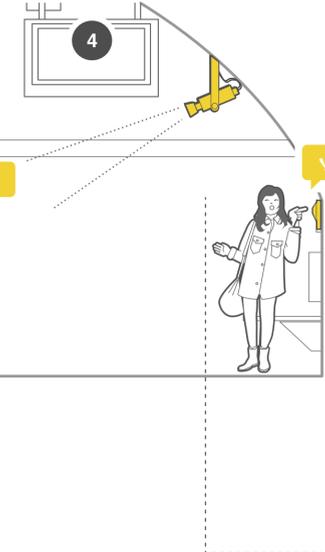


2. Si alguien cae a los raíles, el trabajo fundamental recae en los testigos del accidente, que no han de intentar socorrer a la víctima en las vías por sí mismos.

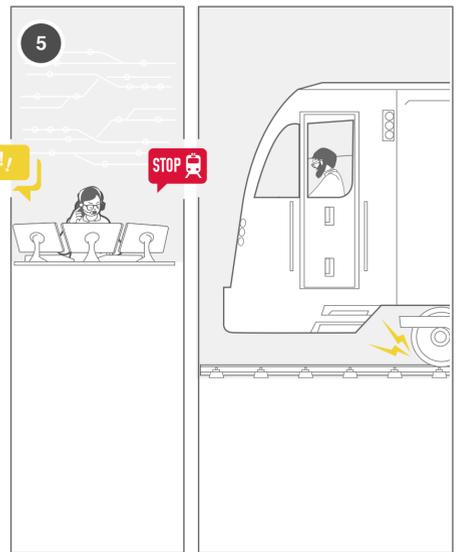


3. La persona accidentada tiene que hacer uso de la "cuna de la vía", el espacio en forma de U que hay entre los dos raíles de una vía diseñado para proteger a las personas en estos casos.

Tumbado longitudinalmente en la cuna, ni aunque el tren llegara a entrar a la estación, el viajero llegaría a sufrir daño.

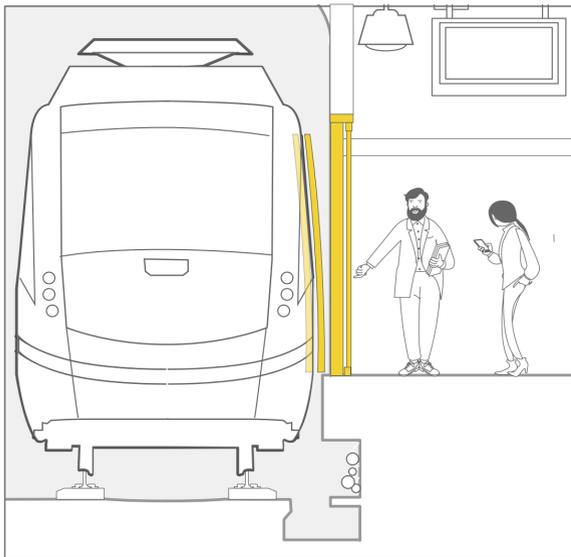


4. En caso de que en ese momento no haya personal de Metro o vigilantes en el Andén que hayan podido ver el accidente, el viajero puede realizar una llamada al interfono, los aparatos amarillos que hay en los andenes.



5. Una vez realizada la llamada, el personal de Metro avisa al Puesto de Mando, y desde ahí se cierran las señales del túnel y se avisa al conductor del tren que se encuentre más cercano para que deje de circular.

Metro de *Sevilla*

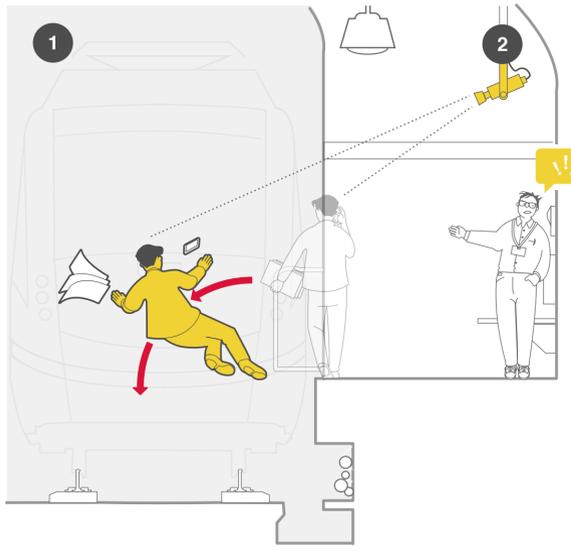


Sevilla cuenta con un sistema de prevención ampliamente difundido en Europa, el de los andenes con puertas.

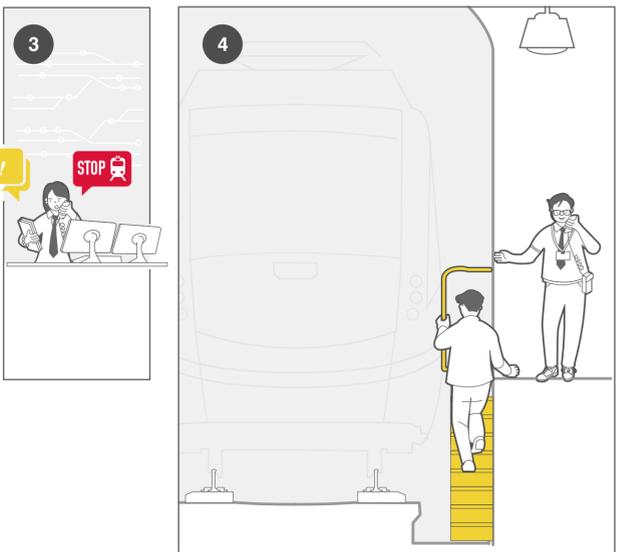


Consiste en la colocación de unas mamparas de cristal a lo largo de todo el andén que permiten el acceso a los trenes a través de unas puertas que se abren de forma sincronizada con las del tren.

Metros de *Barcelona, Bilbao, Valencia y Palma de Mallorca*



El primer paso es la detención de trenes. Puede darse tanto por iniciativa de los usuarios que presencien la caída y avisen por los interfonos situados en las paredes del andén como por el propio personal del departamento de seguridad, que puede detectar la caída a través de las cámaras de vigilancia.



Si la persona que ha caído no ha resultado herida, debe intentar salir por su propio pie, bien elevándose hasta el andén por sí mismo o con ayuda del personal de seguridad o, en caso de Barcelona o Valencia, utilizando las escaleras que existen en los extremos del andén.

En caso de encontrarse herido, el personal de metro se encarga de coordinar la evacuación.