



**DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE
MEDIA DISTANCIA QUE SE REGISTRÁN POR
OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO Y
ANÁLISIS INTERMODAL POR CORREDORES DE LOS
SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS DE
MEDIA DISTANCIA POR FERROCARRIL Y CARRETERA**

Volumen 1

ineco

ABRIL 2012

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

22 ABR. 2013 15:44:27

Entrada **57198**

ENCOMIENDA PARA LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA QUE SE REGIRÁN POR LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

Volumen 1

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 ANTECEDENTES	
1.2 OBJETIVOS	
1.3 NORMATIVA EXISTENTE	
2. OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	6
2.1 SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE	
2.2 TIPOLOGÍA Y MATERIAL RODANTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
2.3 SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES	12
2.3.1 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-León	
2.3.2 Relaciones interregionales Castilla-León – Galicia	
2.3.3 Relaciones interregionales Castilla-León – Asturias	
2.3.4 Relaciones interregionales Castilla-León – Cantabria	
2.3.5 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-León – País Vasco	
2.3.6 Relaciones interregionales Castilla-León – La Rioja / País Vasco – Navarra – Aragón	
2.3.7 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-La Mancha – Aragón	
2.3.8 Relaciones interregionales Aragón – Cataluña	
2.3.9 Relaciones interregionales Aragón – Comunidad Valenciana	
2.3.10 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana	
2.3.11 Relaciones interregionales Comunidad Valenciana – Cataluña	
2.3.12 Relaciones interregionales Comunidad Valenciana – Región de Murcia	
2.3.13 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Andalucía	
2.3.14 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Extremadura	
2.3.15 Relaciones interregionales Extremadura – Andalucía	
2.4 SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES	48
2.4.1 Andalucía	
2.4.2 Aragón	
2.4.3 Castilla La Mancha	
2.4.4 Castilla y León	
2.4.5 Comunidad Valenciana	
2.4.6 Extremadura	
2.4.7 Galicia	
2.4.8 Navarra	
2.4.9 País Vasco	
2.4.10 Región de Murcia	

2.5	SERVICIOS AVANT DE ALTA VELOCIDAD	82
2.5.1	Madrid – Toledo	
2.5.2	Madrid – Ciudad Real – Puertollano	
2.5.3	Madrid – Segovia – Valladolid	
2.5.4	Sevilla – Córdoba – Málaga	
2.5.5	Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz	
2.5.6	Zaragoza – Calatayud	
2.5.7	Barcelona – Tarragona – Lleida	
2.5.8	Ourense – Santiago – A Coruña	
3.	METODOLOGÍA PARA LA IMPLANTACIÓN DE OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	90
3.1	CRITERIOS PARA LA DECLARACIÓN DE SERVICIOS DE INTERÉS PÚBLICO	
3.2	MOVILIDAD RECURRENTE	
3.2.1	Servicios de media distancia convencionales	
3.2.2	Servicios Avant	
3.3	CRITERIOS MEDIOAMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS	
3.3.1	Metodología de sustitución modal	
3.3.2	Eficiencia del ferrocarril frente a los modos de transporte alternativos.	
3.3.3	Determinación del nivel de ocupación o grado de aprovechamiento de la capacidad de las líneas ferroviarias de media distancia que asegura su eficiencia	
4.	ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y APLICACIÓN DE CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE OSP	113
4.1	BASES DE DATOS DE OFERTA, DEMANDA Y COSTES DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
4.2	ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
4.2.1	Servicios ferroviarios de media distancia interregionales	
4.2.2	Servicios ferroviarios de media distancia regionales	
4.2.3	Servicios Avant de media distancia	
4.3	ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD RECURRENTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE Md	
4.3.1	Movilidad recurrente en los servicios de media distancia convencionales	
4.3.2	Movilidad recurrente en los servicios Avant	
4.3.3	Criterios de recurrencia en la implantación de OSP	
5.	ANÁLISIS ECONÓMICO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y DEFINICIÓN DE LOS QUE SE REGISTRÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	139
5.1	ANÁLISIS ECONÓMICO Y DETERMINACIÓN DEL COEFICIENTE DE COBERTURA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
5.2	ANÁLISIS MULTICRITERIO PARA LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA DE INTERÉS PÚBLICO	
5.3	PROPUESTA DE SERVICIOS QUE SE REGISTRÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	

Volumen 2

6. ANÁLISIS INTERMODAL POR CORREDORES DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA POR FERROCARRIL Y POR CARRETERA	168
6.1 PROPUESTA DE CORREDORES PARA EL ANÁLISIS DE ACTUACIONES DE INTEGRACIÓN INTERMODAL Y DE REORDENACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE	
6.2 ANÁLISIS INTERMODAL DE CORREDORES SELECCIONADOS	170
6.2.1 Corredor Madrid – Segovia	173
6.2.2 Corredor Madrid – Ávila – Salamanca	178
6.2.3 Corredor Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León	184
6.2.4 Corredor Valladolid – Puebla de Sanabria – Ourense	193
6.2.5 Corredor A Coruña – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos	197
6.2.6 Corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León	204
6.2.7 Corredor León - Gijón	211
6.2.8 Corredor Valladolid – Santander	214
6.2.9 Corredor Madrid – Burgos (por Aranda de Duero)	218
6.2.10 Corredor Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria	222
6.2.11 Corredor Pamplona – Castejón – Zaragoza	227
6.2.12 Corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud – Zaragoza	232
6.2.13 Corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc	239
6.2.14 Corredor Zaragoza – Monzón – Lleida	246
6.2.15 Corredor Zaragoza – Mora la Nova	251
6.2.16 Corredor Zaragoza – Teruel – Valencia	254
6.2.17 Corredor Madrid – Cuenca – Valencia	260
6.2.18 Corredor Alcázar de San Juan – Ciudad Real	265
6.2.19 Corredor Madrid – Talavera de la Reina	273
6.2.20 Corredor Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz	279
6.2.21 Corredor Puertollano – Mérida – Zafra	285
6.2.22 Corredor Sevilla – Mérida	290
6.2.23 Corredor Huelva – Zafra	295
6.2.24 Corredor Ronda – Algeciras	289
6.2.25 Corredor Córdoba – Bobadilla	302
7. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN - CONCLUSIONES	305
7.1 RESUMEN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR CORREDORES DE REORDENACIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA Y DE SUPRESIÓN DE LOS SERVICIOS MÁS INEFICIENTES	
7.2 RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EN LA OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA, EL COEFICIENTE DE COBERTURA Y LOS DÉFICITS DE EXPLOTACIÓN	

ANEXO.

**EXPLOTACIÓN POR CORREDORES COMERCIALES Y RELACIONES ORIGEN-DESTINO
DE LAS BASES DE DATOS DE PRODUCCIÓN, DEMANDA Y COSTES
DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE**

- I. SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES**
- II. SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES**
- III. SERVICIOS AVANT DE MEDIA DISTANCIA Y ALTA VELOCIDAD**

1. INTRODUCCIÓN

1.1 ANTECEDENTES

La ***Definición de los Servicios Ferroviarios de Media Distancia que se regirán por Obligaciones de Servicio Público***, objeto de la presente encomienda de gestión de la Secretaría de Estado de Transporte del Ministerio de Fomento a INECO, se lleva a cabo en el marco de lo establecido en el **Acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2010** relativo a las obligaciones de servicio público de los servicios de transporte ferroviario de viajeros que actualmente presta Renfe-Operadora en la Red Ferroviaria de Interés General.

Hasta la fecha de aprobación del citado Acuerdo, el **Contrato-Programa para el período 2006-2010**, suscrito por la Administración General del Estado con la entidad pública empresarial Renfe-Operadora, establecía los objetivos, obligaciones y compromisos mutuos para la prestación de los servicios ferroviarios. En los últimos años, el Contrato-Programa sirvió como marco financiero-presupuestario para favorecer la prestación de servicios ferroviarios de calidad y mejorar la gestión de la empresa pública.

Dado que el 31 de diciembre de 2010 concluía la vigencia del Contrato-Programa, se planteó la necesidad de adaptar el régimen de compensación existente al **actual marco legislativo**, de política económica y de transportes, así como al **nuevo marco normativo europeo** en materia de servicios de transporte ferroviario de pasajeros.

De esta forma, en el **Acuerdo de Consejo de Ministros de 30/12/2010** se estableció que, “por razones de eficiencia medioambiental, social y económica frente a otros modos de transporte terrestre”:

- los **Servicios de Cercanías** de competencia de la Administración General fueran considerados de **interés general**, garantizándose mediante **obligaciones de servicio público**;
- y en cuanto a los **servicios de Media Distancia**:
 - se acordó **garantizar los servicios de media distancia** prestados por Renfe-Operadora por un año más, hasta el **31 de diciembre de 2011**;
 - antes de dicha fecha el Ministerio de Fomento, junto con las Comunidades Autónomas, debería **“establecer los servicios que se regirán por las obligaciones de interés público”**, lo que constituye el objeto de la presente encomienda, y **“consensuar con las Administraciones autonómicas** las decisiones pertinentes que garanticen el **equilibrio económico de la explotación** de los servicios”;
 - y si por motivos técnicos no se finalizara el acuerdo a tiempo de la fecha establecida, se contemplaba en el Acuerdo la **posibilidad de prorrogar el plazo** una sola vez por un período que, en ningún caso, excedería del **31 de diciembre de 2012**. En ese supuesto se mantendría la vigencia del Contrato-Programa, al objeto de garantizar los servicios que se prestan en la actualidad.

En cuanto a las **Bases para el establecimiento de obligaciones de servicio público** en los servicios de transporte ferroviario de viajeros fueron establecidas anteriormente, asimismo en un **Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010** que fija

- las **bases para la declaración de "servicio público"** de líneas de transporte ferroviario de viajeros que se consideren de interés general por razones sociales, económicas y medioambientales,
- las **compensaciones** correspondientes por el coste de dichos servicios,
- y las **obligaciones del operador**, entre ellas los indicadores de calidad que deben cumplirse en su prestación.

El citado **Acuerdo de Consejo de Ministros de 02/07/2010** define qué tipo de servicios deben considerarse de interés público en España, y señala que el Ministerio de Fomento deberá presentar al Consejo de Ministros la relación de los **servicios ferroviarios** de transporte de viajeros, así como los **tramos y frecuencias**, que serán garantizados mediante Obligaciones de Servicio Público, teniendo en cuenta los **estudios y análisis necesarios** que permitan identificar

- los servicios ferroviarios, tramos y frecuencias que deben ser garantizados,
- los niveles de calidad exigibles en su prestación
- y las compensaciones para el operador.

Las bases aprobadas señalan que **serán considerados de interés general** prioritariamente:

- los servicios de transporte ferroviario de viajeros que son **utilizados de manera habitual e intensiva** por parte de los ciudadanos,
- y siempre que concurren **razones de eficiencia energética, social y económica**.

Para establecer los **servicios ferroviarios** de transporte de viajeros, que serán garantizados mediante obligaciones de servicio público se ponderará, tanto el **nivel de eficacia del servicio**, como las posibilidades de **utilización de otros medios de transporte combinado** por parte de los viajeros.

1.2 OBJETIVOS

El objeto del trabajo, tal como se recoge en el Pliego de Prescripciones Técnicas de las tareas integradas en la encomienda, es **apoyar al Ministerio de Fomento** en las acciones que tiene previsto llevar a cabo, como consecuencia de lo establecido en los Acuerdos de Consejo de Ministros antes mencionados, en relación con las **obligaciones de servicio público en los servicios de transporte ferroviario de viajeros de “media distancia”** que actualmente presta Renfe-Operadora en la Red Ferroviaria de Interés General del Estado.

Los **objetivos del trabajo** son por tanto:

- Establecer los **servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia** que se registrarán por las **obligaciones de servicio público** en base al:
 - Análisis de la **oferta y demanda** actual de los servicios ferroviarios de media distancia operados por Renfe
 - Establecimiento y aplicación de los **cráterios y las razones medioambientales, sociales y económicas** que justifican la implantación de obligaciones de servicio público en los servicios ferroviarios de media distancia
 - Análisis de la información económica de los **costes, ingresos y resultados de explotación** de los servicios ferroviarios de media distancia operados por Renfe.
- Apoyar al Ministerio de Fomento en el proceso de **consensuar con las Comunidades Autónomas**, las decisiones pertinentes que garanticen el **equilibrio económico de la explotación de los servicios** que discurran íntegramente por sus respectivos territorios.
- Y adicionalmente, para aquellos servicios ferroviarios en los que no se justifique su mantenimiento como servicios de interés general, abordar la **integración modal por corredores de los servicios de transporte público de viajeros de media distancia**, analizando la situación actual y las **perspectivas de futuro** de los distintos corredores y evaluando nuevas medidas para mejorar la coordinación y la calidad de estos servicios.

El establecimiento de las **“obligaciones de servicio público”** en los servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia se debe realizar pues en cumplimiento del **marco legislativo actual** y, muy en particular, del **Reglamento Comunitario (CE) 1370/2007** del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, **sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera**.

Esta norma europea regula el régimen de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, y tiene por objetivo establecer las reglas en virtud de las cuales las Administraciones Públicas pueden intervenir en el sector del transporte público de viajeros para garantizar los servicios de interés general en unas condiciones de frecuencia, calidad y precio que el simple juego de mercado no hubiera permitido prestar

1.3 NORMATIVA EXISTENTE

El establecimiento de las **obligaciones de servicio público** en los servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia debe llevarse a cabo, como antes se ha dicho, en cumplimiento del **marco legislativo vigente, nacional y comunitario**.

El régimen **nacional** en materia de obligaciones de servicio público, recogido en el **artículo 53 de la Ley 39/2003 del Sector Ferroviario**, establece que *"el Consejo de Ministros podrá declarar de interés público la prestación de determinados servicios de transporte ferroviario sobre las líneas o los tramos que integran la Red Ferroviaria de Interés General cuando aquella resulte deficitaria o no se produzca en las adecuadas condiciones de frecuencia y calidad, y sea necesaria para garantizar la comunicación entre distintas localidades del territorio español.*

Declarada de interés público la prestación de un determinado servicio de transporte ferroviario, las empresas ferroviarias únicamente podrán prestarlo previa obtención de la correspondiente autorización:

Las autorizaciones para prestar servicios de transporte ferroviario de interés público en las referidas líneas o tramos se otorgarán, con carácter exclusivo, por el Ministerio de Fomento mediante el correspondiente procedimiento de licitación pública, y deberán prever el régimen de derechos y obligaciones aplicable a las empresas ferroviarias y, en particular, las ayudas públicas que tendrán derecho a percibir éstas, para compensar su déficit en la explotación de los servicios.

En caso de que la declaración de interés público se realice a instancia de las comunidades autónomas, o de las corporaciones locales, éstas serán responsables de su financiación.

A efectos de financiar el coste del servicio, el Ministerio de Fomento podrá celebrara los oportunos convenios con las comunidades autónomas y las entidades locales. En dichos convenios se podrá acordar lo siguiente:

- a) Los servicios que, con arreglo a él, se subvencionan.*
- b) Las características de su prestación.*
- c) La Administración o Administraciones públicas que entregue el importe de las subvenciones".*

El **Reglamento (CE) 1370/2007**, de 23 de octubre, del Parlamento Europeo y del Consejo **sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera**, que entró en vigor el 3 de diciembre de 2010, en virtud de primacía del derecho comunitario, ha venido a superar en parte al anterior régimen nacional en materia de obligaciones de servicio público recogido en la Ley del Sector Ferroviario.

Por su naturaleza y rango jurídico, el Reglamento (CE) 1370/2007 es **de directa aplicación en España** desde la fecha de su entrada en vigor, sin necesidad de medidas legislativas complementarias para su trasposición, integrándose en nuestro ordenamiento jurídico como una norma más con rango legal y **despliega sus efectos sobre todas las administraciones públicas españolas**, la Administración General del Estado y las diversas Comunidades Autónomas y entidades locales, debiendo adaptarse todas y cada una, en la esfera de sus competencias, al mandato comunitario.

El **objeto del Reglamento (CE) 1370/2007** es *"definir las modalidades según las cuales, en cumplimiento de las disposiciones del derecho comunitario, las autoridades competentes podrán intervenir en el sector del transporte público de viajeros para **garantizar la prestación de servicios públicos de interés general** que sean más frecuentes, más seguros, de mayor calidad y más baratos que los que el simple juego del mercado hubiera permitido prestar."*

Con ese fin, **el Reglamento comunitario**, que deja libertad a los Estados Miembros para establecer los servicios de interés general que se quieren garantizar, **define las condiciones** en las que las autoridades competentes pueden:

- imponer obligaciones de servicio público,
- compensar a los operadores de los costes que se hayan derivado, y
- conceder derechos exclusivos en contrapartida por la ejecución de dichas obligaciones de servicio público.

A los efectos del **Reglamento (CE) 1370/2007** se entiende por:

- **"obligación de servicio público"**: exigencia definida o determinada por una autoridad competente a fin de garantizar los servicios públicos de transporte de viajeros de interés general que un operador, si considerase exclusivamente su propio interés comercial, no asumiría o no asumiría en la misma medida o en las mismas condiciones sin retribución;
- **"compensación de servicios público"**: toda ventaja, especialmente de carácter financiero, concedida directa o indirectamente por una autoridad pública mediante recursos públicos durante el periodo de ejecución de una obligación de servicio público;
- **"derecho exclusivo"**: derecho que reserva a un operador de servicio público determinado la posibilidad de explotar servicios públicos de transporte de viajeros en una línea, red o zona determinada con exclusión de otros operadores.

Corresponde pues a los Gobiernos de los Estados Miembros establecer las bases para la aplicación del **Reglamento (CE) 1370/2007** en relación a los servicios ferroviarios dentro de su ámbito competencial.

En el caso de España, estas bases se han establecido a través de sendos Acuerdos de Consejo de Ministros:

- **Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010** por el que se establecen las **Bases para declarar de Interés Público Servicios de Transporte Ferroviario de Viajeros**.
- **Acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2010** por el que se fijan las **Obligaciones de Servicio Público del Transporte Ferroviario de Viajeros**.

que se tendrán en cuenta en el presente trabajo para desarrollar la metodología y los criterios para el establecimiento de las Obligaciones de Servicio Público.

2. OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS

2.1 SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE

Los **servicios ferroviarios de transporte de viajeros de media distancia** que presta Renfe Operadora atienden la demanda de movilidad **entre capitales de provincia o localidades importantes** de distintas Comunidades Autónomas (**servicios interregionales**) o dentro de una misma Comunidad Autónoma (**servicios regionales**).

Renfe opera los servicios ferroviarios de media distancia en un total de **172 corredores comerciales**, en cada uno de los cuales se operan una o varias **líneas o relaciones origen-destino** (integrada cada una por el conjunto de servicios que cuentan con un mismo origen y destino).

Circulan **servicios de media distancia** de transporte de viajeros por casi **toda la red ferroviaria convencional española**, tanto electrificada como sin electrificar; tan sólo no circulan servicios de media distancia por algunos pocos tramos de la red (Chinchilla - Murcia, Cáceres - Valencia de Alcántara o Salamanca - Fuentes de Oñoro, por ejemplo).

Los **servicios de media distancia convencionales** comparten la infraestructura con trenes de viajeros de **larga distancia**, trenes de **mercancías** y, en las áreas metropolitanas también, con trenes de **cercanías**.

En algunos tramos de la **red ferroviaria de alta velocidad** circulan también servicios de media distancia: los denominados **servicios Avant**. Estos servicios comparten la infraestructura con las **líneas de alta velocidad (AVE)**, y con **trenes de ancho variable (Alvia)**.

Los servicios de media distancia presentan una **gran variedad** en sus características tanto en cuanto a la **longitud de las líneas**, como a la **frecuencia de servicio** o al tipo de **material rodante** utilizado:

- La **longitud de las líneas de media distancia** varía desde los 7 km, de la línea Córdoba - C.U. de Rabanales o los 33 km de los servicios interregionales Miranda de Ebro - Vitoria a los 507 km del Madrid - Vitoria o los 607 km del Madrid - Badajoz (por Ciudad Real); sin embargo en la mayoría de las líneas de media distancia (más de un 90%) su longitud se encuentran **ente 100 y 300 km**;
- En cuanto a la **frecuencia de servicio**, las líneas de media distancia también presentan amplias variaciones: desde tan sólo 1 o 2 servicios semanales hasta 10 y 12 circulaciones diarias por sentido en las líneas de mayor tráfico (con el caso singular de la línea Córdoba - Rabanales, con 19 servicios diarios por sentido los días lectivos, que corresponden más bien a un servicio de cercanías).

- Y por lo que respecta al **material rodante y tipo de servicio** ofrecido en las líneas de media distancia, también existe una amplia gama que se describe en el apartado siguiente y que incluye desde los **servicios Avant**, en las líneas de alta velocidad, a los **Regionales, Regional Exprés, TRD** (Tren Regional Diesel), **R-598** y **MD** (Media Distancia) en las líneas convencionales.

Las características de los **servicios ferroviarios de media distancia** les sitúan en una posición intermedia entre

- los **servicios de cercanías** existentes en las principales **áreas metropolitanas** españolas: Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, Sevilla, Málaga, Asturias, Murcia-Alicante, Cádiz, San Sebastián, Santander y Zaragoza;
- y los **servicios de larga distancia**, tanto convencionales como de alta velocidad, que conectan las principales ciudades españolas con distancias de recorrido generalmente **por encima de los 300 km**.

En algunas relaciones, sobre **distancias por encima de los 300 km**, (Madrid – Vitoria, Madrid – León, Madrid – Zaragoza, Madrid – Valencia, Madrid – Jaén, Madrid – Cáceres – Badajoz, Barcelona – Valencia, Barcelona – Zaragoza, Zaragoza – Valencia, Valencia – Alicante – Murcia, etc) **coexisten servicios de larga distancia** (con parada en un número reducido de estaciones) **y de media distancia** (que efectúan parada en todas o en muchas de las estaciones y apeaderos del trayecto).

Recientemente se han **incorporado como servicios de media distancia** determinadas líneas (Salamanca - Bilbao/Irún, Salamanca – Zaragoza, Madrid – Burgos, Madrid – Badajoz y Coruña – Monforte) operadas con trenes Talgo o de otro tipo que, por sus características, no constituirían, en principio, servicios de media distancia.

Para el análisis de los **servicios ferroviarios de media distancia** de Renfe, que se lleva a cabo a continuación, distinguiremos básicamente **3 tipos de servicio**:

- **Servicios de media distancia interregionales**: circulan por la red ferroviaria convencional y su trayecto discurre por 2 o más Comunidades Autónomas. Se analizan los servicios para cada uno de los **15 corredores intercomunitarios** y dentro de ellos por **corredores** y por **líneas origen-destino**.
- **Servicios de media distancia regionales**: circulan por la red ferroviaria convencional y su trayecto discurre íntegramente por el interior de una **Comunidad Autónoma**. Se analizan para cada una de las **10 CCAA** que cuentan con este tipo de servicios, los corredores comerciales y, dentro de ellos, las **relaciones origen-destino comerciales**.
- **Servicios Avant o lanzaderas**: circulan por la red de alta velocidad (ancho UIC), en todo su recorrido o, en algún caso, en una parte del mismo. Se analizan las **8 relaciones** que cuentan con este tipo de servicios.

2.2 TIPOLOGÍA Y MATERIAL RODANTE DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA

Los **Servicios Ferroviarios de Media Distancia** operados por Renfe actualmente se corresponden, de acuerdo con sus características y el material empleado, con las siguientes categorías:

▪ AVANT

Son trenes de Media Distancia que prestan servicio en líneas ferroviarias de Alta Velocidad, con material rodante de las **series 104, 121 y 114**; estos servicios han tenido en el pasado distintas denominaciones comerciales, como Lanzaderas Ave o Iris.

Los **trenes Avant** que realizan los servicios de media distancia por líneas de alta velocidad, tienen una capacidad **236 plazas sentadas**, y alcanzan velocidades máximas de **250 km/h**.



▪ REGIONALES

Los **servicios regionales** efectúan parada en todas o casi todas las estaciones y apeaderos del trayecto efectuado. El **material rodante** empleado en estos servicios corresponde al parque propio de media distancia de Renfe, empleándose

- trenes eléctricos de la **serie 470** en líneas electrificadas
- y unidades diésel de las **series 592 y 596** en las relaciones no electrificadas.

Las unidades de la **serie 470**, alcanzan una velocidad máxima de **140 km/h** y tienen una capacidad de **220 o 270 asientos** según la versión.



En cuanto a las unidades de las **series 592 y 596**, alcanzan velocidades máximas de **120 km/h** y cuentan con una capacidad de **200 y 56 asientos** respectivamente.



Los servicios regionales pueden estar **cadenciados con servicios de Cercanías Renfe** (ej.: Madrid - Segovia), denominándose entonces **Regional Cadenciado**. El material rodante empleado en estos servicios Regional Cadenciado está constituido por **unidades de tren pertenecientes al parque de Cercanías** (440R, 446, 447 e incluso trenes de dos pisos de las series 450 y 451).



▪ REGIONAL EXPRÉS:

Los servicios **Regional Exprés** efectúan un menor número de paradas que los Regionales (un máximo de 3 paradas cada 100 km), con lo que operan con una velocidad comercial mayor y, por tanto, con unos tiempos de viaje sensiblemente más reducidos que los trenes Regionales, y ofrecen además de una mayor comodidad para el viajero. El **material rodante** empleado en estos servicios es el siguiente:

- en líneas electrificadas trenes de las **series 440R o 470**,
- y en las líneas no electrificadas unidades de las **series 592 y 592.200**.

Las unidades de la **serie 440R** (eléctricas) alcanzan velocidades máximas de **140 km/h** y cuentan con una capacidad de **331 asientos**.



En cuanto a las unidades de la **serie 592.200** (diésel) alcanzan una velocidad máxima de **140 km/h** igualmente y cuentan con una capacidad de **200 asientos**



Catalunya Exprés: son trenes que circulan por las líneas de Media Distancia de Cataluña, cuyo servicio es atendido por trenes de la serie 448 recientemente reformados , efectuando paradas al estilo Regional o Regional Exprés según la hora, actualmente son el único servicio con el nombre de la comunidad a la que dan servicio.

▪ TRD:

El denominado **Tren Regional Diésel**, presta servicios de media distancia, de mejor calidad que los trenes regionales, en líneas no electrificadas. Su velocidad y confort son superiores a los de los trenes Regional y Regional Exprés, por lo que cuentan con tarifas ligeramente más elevadas.

Estos servicios se realizan con unidades de la **serie 594**, algunas de las cuales han sido recientemente reformadas.

Alcanzan velocidades máximas de **160 km/h** y cuentan con una capacidad de **124 asientos**.



▪ R-598:

Los trenes **R-598** prestan asimismo servicios regionales de calidad en líneas no electrificadas. Su confort y velocidad son igualmente superiores a los de los trenes Regional y Regional Exprés, por lo que su tarifa es ligeramente más elevada.

El material utilizado para la prestación de estos servicios son unidades de la **serie 598** que alcanzan una velocidad máxima de **160 km/h** y tienen capacidad para **186 asientos**.



▪ MD

Los nuevos servicios de regionales **MD** (Media Distancia) que circulan con velocidades máximas de **160 km/h** en un gran número de relaciones de diferentes corredores de la red ferroviaria española, donde la infraestructura existente permite alcanzar dicha velocidad, son operados con material de las nuevas **series 449 y 599**.

Las unidades de la **serie 449** alcanzan velocidades máximas de **160 km/h** y cuentan con una capacidad de **258 asientos** y una plaza para **PMR**.



En cuanto a las unidades de la serie **599** alcanzan igualmente velocidades máximas de **160 km/h** y tienen una capacidad de **182 asientos** y una plaza para **PMR**.



2.3 SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES

Renfe cuenta con una importante oferta de **servicios ferroviarios de transporte de viajeros de media distancia interregionales**, que atienden la movilidad **entre Comunidades Autónomas**, con líneas que conectan capitales de provincia y ciudades importantes sobre distancias de entre 100 y 300 km, aunque existen líneas con trayectos de mayor y menor longitud.

El **análisis de la oferta** de los servicios de media distancia interregionales se realiza **por corredores geográficos**, denominados por las Comunidades Autónomas que enlazan, y dentro de cada corredor, por **relaciones o corredores comerciales**, líneas y servicios operados.

Se analizan separadamente las **líneas regionales** (internas de una Comunidad Autónoma) y las **líneas interregionales** (que discurren por 2 o más CCAA). Ello resulta conveniente de cara al proceso de la implantación de obligaciones de servicio público y de la posterior negociación a mantener, en su caso, con las Comunidades Autónomas. Por ello se ha llevado a cabo un análisis previo de la información para detectar la existencia de **corredores comerciales que incluyen líneas interregionales y regionales**, los cuales aparecerán en este apartado y también en el siguiente en que se analiza la oferta de servicios regionales internos de cada Comunidad Autónoma.

Los **15 corredores o ámbitos geográficos** en que se ha dividido la red de servicios ferroviarios convencionales de media distancia y las **relaciones o corredores comerciales** operados por Renfe en cada uno de dichas zonas o ámbitos en que se ha dividido la red nacional son los siguientes:

- 1 CORREDOR MADRID – CASTILLA Y LEÓN
 - Madrid – Segovia
 - Madrid – Ávila
 - Madrid – Salamanca
 - Madrid – Valladolid – León
- 2 CORREDOR CASTILLA Y LEÓN – GALICIA
 - Puebla de Sanabria – Ourense
 - Vigo – Ourense León / Ponferrada
- 3 CORREDOR CASTILLA Y LEÓN – ASTURIAS
 - León - Gijón
- 4 CORREDOR CASTILLA Y LEÓN – CANTABRIA
 - Valladolid - Santander
- 5 CORREDOR MADRID – CASTILLA Y LEÓN – PAÍS VASCO
 - Madrid – Valladolid – Vitoria
 - Miranda de Ebro – Vitoria
- 6 CORREDOR CASTILLA-LEON – LA RIOJA /PAIS VASCO – NAVARRA – ARAGÓN
 - Salamanca – Zaragoza
 - Valladolid – Miranda – Logroño
 - Burgos – Vitoria → Pamplona

- Vitoria – Pamplona → Castejón
 - Zaragoza – Castejón
 - Zaragoza – Castejón – Logroño
 - Zaragoza – Castejón – Pamplona
- 7 CORREDOR MADRID – CASTILLA-LA MANCHA – ARAGÓN
- Madrid – Soria
 - Madrid – Sigüenza – Arcos de Jalón
 - Madrid – Zaragoza
 - Zaragoza – Calatayud – Ariza – Arcos de Jalón
- 8 CORREDOR ARAGÓN – CATALUÑA
- Zaragoza – Monzón – Lleida
 - Barcelona – Mora – Zaragoza
- 9 CORREDOR ARAGÓN – COMUNIDAD VALENCIANA
- Valencia – Teruel – Zaragoza → Huesca
 - Valencia – Teruel
- 10 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA
- Madrid – Cuenca – Valencia
 - Madrid – Cuenca
 - Cuenca – Valencia
 - Madrid – Alcázar de San Juan – Albacete
 - Valencia – Albacete – Alcázar de San Juan → Ciudad Real
 - Alicante – Albacete – Alcázar de San Juan – Ciudad Real
- 11 CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA – CATALUÑA
- Valencia – Barcelona
 - Valencia – Vinaroz – Tortosa
- 12 CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA
- Valencia – Alicante – Murcia → Cartagena
- 13 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – ANDALUCÍA
- Madrid – Jaén
- 14 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – EXTREMADURA
- Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real
 - Madrid – Puertollano – Mérida → Badajoz
 - Puertollano – Mérida – Zafra
 - Madrid – Talavera
 - Madrid – Monfragüe – Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz
- 15 CORREDOR EXTREMADURA – ANDALUCÍA
- Huelva – Fregenal de la Sierra – Zafra
 - Sevilla – Llerena – Zafra – Mérida

2.3.1 CORREDOR MADRID – CASTILLA Y LEÓN



MADRID – SEGOVIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - SEGOVIA (101 KM)						
17121	Regional	MADRID - SEGOVIA	07.47	09.33	5 (L, M, X, J, V)	MADRID-CHAMARTIN RAMON Y CAJAL (APD) PITIS (APT) PINAR DE LAS ROZAS LAS MATAS TORRELODONES GALAPAGAR-LA NAVATA (APD) VILLALBA DE GUADARRAMA LOS NEGRALES (APD) MATAESPESA DE ALPEDRETE (APT) COLLADO MEDIANO LOS MOLINOS-GUADARRAMA CERCEDILLA TABLADA (APT) GUDILLOS (APD) SAN RAFAEL (APD) EL ESPINAR LOS ANGELES DE S.RAFAEL (APD) OTERO-HERREROS ORTIGOSA DEL MONTE (APD) LA LOSA-NAVAS DE RIOFRIO (APT) SEGOVIA
7125	Regional	MADRID - SEGOVIA	10.16	12.04	7 (DIARIO)	
17127	Regional	MADRID - SEGOVIA	12.16	14.02	7 (DIARIO)	
17129	Regional	MADRID - SEGOVIA	14.15	16.03	7 (DIARIO)	
17133	Regional	MADRID - SEGOVIA	16.16	17.57	7 (DIARIO)	
17135	Regional	MADRID - SEGOVIA	18.16	20.03	7 (DIARIO)	
17137	Regional	MADRID - SEGOVIA	20.16	22.13	5 (L, M, X, J, V)	
17122	Regional	SEGOVIA - MADRID	07.53	09.35	5 (L, M, X, J, V)	
17126	Regional	SEGOVIA - MADRID	10.55	12.36	7 (DIARIO)	
17128	Regional	SEGOVIA - MADRID	12.55	14.36	7 (DIARIO)	
17130	Regional	SEGOVIA - MADRID	14.55	16.36	7 (DIARIO)	
17132	Regional	SEGOVIA - MADRID	16.50	18.36	7 (DIARIO)	
17134	Regional	SEGOVIA - MADRID	18.55	20.36	7 (DIARIO)	
17136	Regional	SEGOVIA - MADRID	20.55	22.36	5 (L, M, X, J, V)	
					90 semanales	
CERCEDILLA – SEGOVIA (43 KM)						
17205	Regional	CERCEDILLA - SEGOVIA	07.08	07.48	5 (L, M, X, J, V)	
17204	Regional	SEGOVIA - CERCEDILLA	06.20	07.00	5 (L, M, X, J, V)	
					10 semanales	
					100 semanales	

MADRID – AVILA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - AVILA (121 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS SOL - N MINISTERIOS -CHAMARTIN RAMON Y CAJAL (APD) PITIS (APT) PINAR DE LAS ROZAS LAS MATAS TORRELODONES GALAPAGAR-LA NAVATA (APD) VILLALBA DE GUADARRAMA SAN YAGO (APD) LAS ZORRERAS-NAVALQUEJIGO(APD) EL ESCORIAL ZARZALEJO (APT) ROBLEDO DE CHAVELA (APT-CGD) SANTA MARIA ALAMEDA EL PIMPOLLAR (APD) LAS NAVAS DEL MARQUES NAVALPERAL HERRADON-LA CANADA AVILA
17101	Regional	MADRID - AVILA	06.21	08.33	5 (L, M, X, J, V)	
17103	Regional	MADRID - AVILA	09.41	11.48	7 (DIARIO)	
17105	Regional	MADRID - AVILA	14.50	16.58	5 (L, M, X, J, V)	
17107	Regional	MADRID - AVILA	19.35	21.21	2 (S y D)	
17109	Regional	MADRID - AVILA	19.35	21.21	7 (DIARIO)	
17111	Regional	MADRID - AVILA	20.36	22.51	7 (DIARIO)	
17100	Regional	AVILA - MADRID	05.33	07.22	5 (L, M, X, J, V)	
17102	Regional	AVILA - MADRID	06.29	08.41	5 (L, M, X, J, V)	
17104	Regional	AVILA - MADRID	09.10	11.20	7 (DIARIO)	
17106	Regional	AVILA - MADRID	14.55	17.07	5 (L, M, X, J, V)	
17108	Regional	AVILA - MADRID	15.10	17.20	2 (S y D)	
17110	Regional	AVILA - MADRID	20.05	22.20	7 (DIARIO)	
					64semanales	

MADRID – SALAMANCA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - SALAMANCA (233 KM)						MADRID-CHAMARTIN VILLALBA DE GUADARRAMA AVILA PENARANDA DE BRACAMONTE SALAMANCA SALAMANCA - LA ALAMEDILLA
18901	M D	MADRID - SALAMANCA	08.45	11.30	7 (DIARIO)	
18903	M D	MADRID - SALAMANCA	11.14	13.58	7 (DIARIO)	
18905	M D	MADRID - SALAMANCA	13.44	16.28	7 (DIARIO)	
18907	M D	MADRID - SALAMANCA	15.45	18.28	7 (DIARIO)	
18913	M D	MADRID - SALAMANCA	17.08	19.54	6 (L, M, X, J, V, S)	
18919	M D	MADRID - SALAMANCA	18.38	21.30	3 (V, S y D)	
18909	M D	MADRID - SALAMANCA	20.06	22.46	7 (DIARIO)	
18911	M D	MADRID - SALAMANCA	21.13	23.49	7 (DIARIO)	
18910	M D	SALAMANCA - MADRID	05.50	08.32	6 (L, M, X, J, V, S)	
18900	M D	SALAMANCA - MADRID	07.53	10.30	7 (DIARIO)	
18912	M D	SALAMANCA - MADRID	09.58	12.38	7 (DIARIO)	
18902	M D	SALAMANCA - MADRID	12.30	15.09	7 (DIARIO)	
18918	M D	SALAMANCA - MADRID	14.52	17.41	3 (V, S y D)	
18904	M D	SALAMANCA - MADRID	15.41	18.23	7 (DIARIO)	
18906	M D	SALAMANCA - MADRID	17.55	20.39	7 (DIARIO)	
18908	M D	SALAMANCA - MADRID	19.59	22.38	7 (DIARIO)	
					102 semanales	

MADRID – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN → PONFERRADA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - LEÓN (420 KM)						MADRID-CHAMARTIN VILLALBA DE CUADARRAMA LAS NAVAS DEL MARQUES NAVALPERAL HERRADON-LA CANADA AVILA AREVALO MEDINA DEL CAMPO VALLADOLID-CAMPO GRANDE VENTA DE BAÑOS PALENCIA PAREDES DE NAVA VILLADA SAHAGUN LEON QUINTANA-RANEROS (APT) VILLADANGOS (APT-CCG) VILLABANTE (APD) VEGUELLINA BARRIENTOS (APT) NISTAL (APD) ASTORGA OTERO DE ESCARPISO (APD) VEGA-MAGAZ PORQUEROS (APT) BRANUELAS LA GRANJA (APT) TORRE DEL BIERZO BEMBIBRE SAN MIGUEL DE LAS DUENAS PONFERRADA
18001	M D	MADRID - LEÓN	11.30	16.00	7 (DIARIO)	
18003	M D	MADRID - LEÓN	14.30	18.49	7 (DIARIO)	
18005	M D	MADRID - LEÓN	18.29	22.54	7 (DIARIO)	
18002	M O	LEÓN - MADRID	07.10	11.31	7 (DIARIO)	
18004	M D	LEÓN - MADRID	13.17	17.31	7 (DIARIO)	
18006	M D	LEÓN - MADRID	17.05	21.31	7 (DIARIO)	
18216	Regional	LEÓN - MADRID	17.33	22.28	1 (D)	
					43 semanales	
MADRID – LEÓN – PONFERRADA (550 KM)						
18791	Reg. Exp.	MADRID - LEÓN - PONFERRADA	16.41	23.32	1 (V)	
18790	Reg. Exp.	PONFERRADA - LEÓN - MADRID	17.00	23.52	1 (D)	
					2 semanales	
MADRID – VALLADOLID (257 KM)						
17212	Regional	VALLADOLID-MADRID			1 (D)	
					1 semanal	
MADRID – VALLADOLID - PALENCIA (298 KM)						
18007	M D	MADRID-VALLADOLID PALENCIA	20.30	23.44	6 (L, M, X, J, V, D)	
18000	M D	PALENCIA - VALLADOLID-MADRID	06.26	09.40	6 (L, M, X, J, V, S)	
					12 semanales	
					58 semanales	

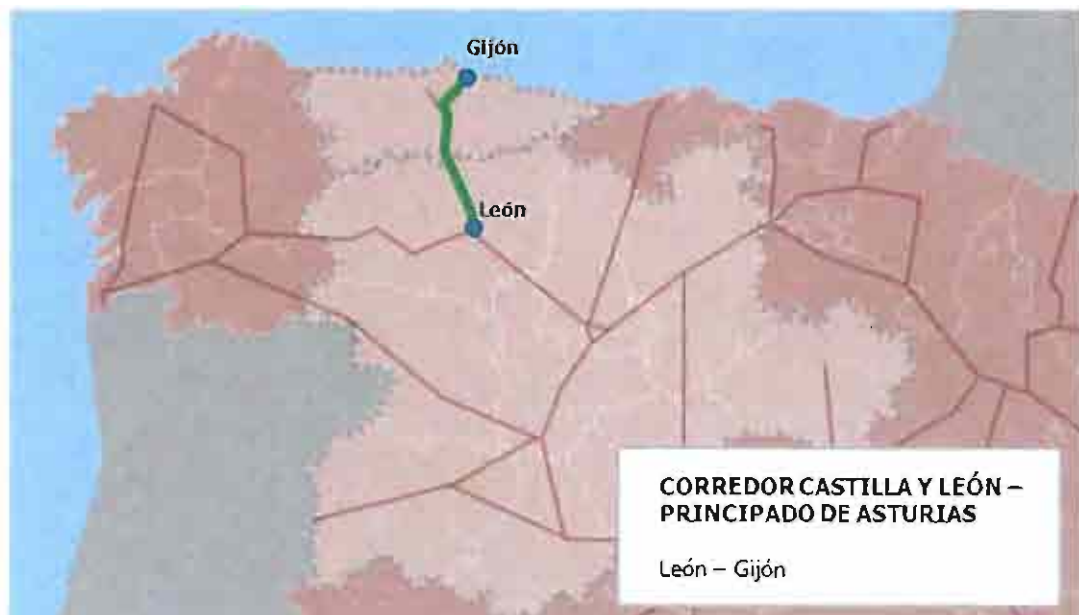
2.3.2 CORREDOR CASTILLA - LEÓN - GALICIA



VIGO – OURENSE – PONFERRADA – LEÓN						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VIGO – OURENSE – PONFERRADA - LEÓN (415 KM)						VIGO GUIXAR REDONDELA DE GALICIA O PORRINO GUILLAREI CALDELAS (APD) SALVATERRA NIEVES SELA (APD) ARBO POUSA-CRECIENTE (APD) FRIEIRA FILGUEIRA RIBADAVIA BARBANTES (APT) OURENSE CANABAL MONFORTE DE LEMOS SAN CLODIO-QUIROGA A RUA-PETIN VILAMARTIN DE VALDEORRAS O BARCO DE VALDEORRAS SOBRADELO QUERENO TORAL DE LOS VADOS PONFERRADA SAN MIGUEL DE LAS DUENAS BEMBIBRE TORRE DEL BIERZO LA GRANJA (APT) BRANUELAS PORQUEROS (APT) VEGA-MACAZ ASTORGA VEGUÉLLINA LEÓN
12604	M D	VIGO - LEÓN	06.49	12.45	7 (DIARIO)	
12609	M D	LEÓN - VIGO	16.20	22.19	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
VIGO – OURENSE – PONFERRADA (287 KM)						
12608	Reg. Exp	VIGO - PONFERRADA	14.46	19.43	7 (DIARIO)	
12611	Reg. Exp	PONFERRADA - VIGO	06.00	10.56	5 (L, M, X, J, V)	
33611	Reg. Exp	PONFERRADA - VIGO	06.58	11.54	2 (S Y D)	
					14 semanales	
					28 semanales	

PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE (142 KM)						PUEBLA DE SANABRIA PEDRALBA (APT) LUBIAN (APT) LA MEZQUITA-VILLAVIEJA (APT-CGD) A GUDINA VILLARINO DE C.-LA CAPILLA (APT) CASTRELO DEL VALLE-VERIN (APD) LAZA-CERDEDELO (APT-CGD) ALBERGUERIA-PRADO (APT) VILLAR DEL BARRIO (APT-CGD) BANOS DE MOLGAS PUENTEAMBIA (APD) PADERNE-CANTONA TABOADELA OURENSE-SAN FRANCISCO OURENSE
12940	M D	PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	06.00	07.44	6 (L, M, X, J, V, S)	
33942	M D	PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	18.00	19.44	1 (D)	
12943	M D	OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA	17.33	19.23	5 (L, M, X, J, y V)	
12941	M D	OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA	15.13	17.00	2 (S y D)	
					14 semanales	

2.3.3 CORREDOR CASTILLA - LEÓN - ASTURIAS



LEÓN - GIJÓN						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
LEÓN - GIJÓN (172 KM)						LEÓN
12101	Regional	LEÓN - GIJÓN	13.05	15.53	7 (Diario)	CUADROS (APD)
12103	Regional	LEÓN - GIJÓN	19.23	22.49	6 (L, M, X, J, V, D)	LA ROBLA
12100	Regional	GIJÓN - LEÓN	07.03	10.38	5 (L, M, X, J, V)	POLA DE GORDON (APT-CGD)
12102	Regional	GIJÓN - LEÓN	12.49	16.13	7 (Diario)	SANTA LUCIA
					25 semanales	CINERA (APD-CGD)

2.3.4 CORREDOR CASTILLA - LEÓN – CANTABRIA



VALLADOLID – SANTANDER						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VALLADOLID - SANTANDER (265 KM)						VALLADOLID-CAMPO GRANDE VALLADOLID-UNIVERSIDAD(PS-6) CABEZON DEL PISUERGA CORCOS-AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA. MARTA (APD) DUENAS VENTA DE BANOS PALENCIA MONZON DE CAMPOS (APT) EL CARRION (APD) AMUSCO PINA (APD) FROMISTA OSORNO ESPINOSA DE VILLAGONZALO (APD) HERRERA DEL PISUERGA ALAR DEL REY-SAN QUIRCE MAVE AGUILAR DE CAMPOO QUINTANILLA DE LAS TORRES APD MATAPORQUERA REINOSA RIO EBRO LANTUENO-SANTIURDE PESQUERA (APT) PUJAYO BARCENA MOLLEDO-PORTOLIN SANTA CRUZ DE IGUNA (APD) AREN.IGUÑA LAS FRAGUAS LOS CORRALES DE BUELNA LOMBERA LAS CALDAS DE BESAYA (APD) VIERNOS (APD) TORRELAVEGA SIERRAPANDO ZURITA VIOÑO RENEO PARBAYON (APD) GUARNIZO (APT-CCG) BOO MALIAÑO MURIEDAS-B MURIEDAS NUEVA MONTANA VALDECILLA SANTANDER
18101	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	09.40	13.34	7 (DIARIO)	
18103	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	14.41	19.05	7 (DIARIO)	
18105	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	18.12	22.16	6 (L, M, X, J, S, D)	
16791	Reg. Exp.	VALLADOLID - SANTANDER	19.44	23.30	1 (V)	
18100	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	08.20	12.27	2 (S Y D)	
18102	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	14.15	18.11	7 (DIARIO)	
18104	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	16.52	21.04	6 (L, M, X, J, V, S)	
16790	Reg. Exp.	SANTANDER - VALLADOLID	17.20	20.56	1 (D)	
					37 semanales	
REINOSA - VALLADOLID (178 KM)						
33611	Regional	REINOSA - VALLADOLID	07.15	09.47	5 (L, M, X, J, V)	
					5 semanales	
					42 semanales	

2.3.5 CORREDOR MADRID - CASTILLA - LEÓN - PAIS VASCO



MADRID – VALLADOLID – VITORIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID – VALLADOLID – VITORIA (507 KM)						MADRID-CHAMARTIN VILLALBA DE GUADARRAMA ZARZALEJO (APT) ROBLEDO DE CHAVELA (APT-CCD) SANTA MARIA ALAMEDA LAS NAVAS DEL MARQUES NAVALPERAL HERRADON-LA CANADA AVILA AREVALO MEDINA DEL CAMPO VALLADOLID-CAMPO GRANDE VENTA DE BANOS PALENCIA BURGOS ROSA DE LIMA BRIVIESCA MIRANDA DE EBRO VITORIA/GASTEIZ
18061	M D	MADRID - VITORIA	08.30	13.57	7 (DIARIO)	
18063	M D	MADRID - VITORIA	13.22	18.55	7 (DIARIO)	
18065	M D	MADRID - VITORIA	17.30	23.04	6 (L, M, X, J, V, S)	
18010	M D	VITORIA - MADRID	07.15	12.54	6 (L, M, X, J, V, S)	
18012	M D	VITORIA - MADRID	13.35	19.09	7 (DIARIO)	
18014	M D	VITORIA - MADRID	18.00	23.31	7 (DIARIO)	
					40 semanales	

MIRANDA DE EBRO – VITORIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MIRANDA DE EBRO – VITORIA (33 KM)						MIRANDA DE EBRO MANZANOS LA PUEBLA DE ARCANZON NANCLARES-LANGRAIZ VITORIA/GASTEIZ
16201	Reg. Exp	MIRANDA - VITORIA	07.20	07.46	6 (L, M, X, J, V, S)	
16203	M D	MIRANDA - VITORIA	09.00	09.27	7 (Diario)	
16207	Reg. Exp	MIRANDA - VITORIA	17.15	17.42	5 (L, M, X, J, V)	
16204	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA	14.30	14.57	5 (L, M, X, J, V)	
16206	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA	18.45	19.12	6 (L, M, X, J, V, S)	
16208	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA	20.55	21.22	6 (L, M, X, J, V, S)	
16210	M D	VITORIA - MIRANDA	21.50	22.15	7 (Diario)	
33612	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA	21.50	22.15	1 (D)	
					43 semanales	

2.3.6 CORREDOR CASTILLA - LEÓN – LA RIOJA / PAIS VASCO – NAVARRA - ARAGÓN



SALAMANCA - ZARAGOZA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
SALAMANCA – ZARAGOZA (560 KM)						SALAMANCA CANTALAPIEDRA MEDINA DEL CAMPO VALLADOLID-CAMPO GRANDE VENTA DE BANOS PALENCIA BURGOS ROSA DE LIMA MIRANDA DE EBRO HARO LOGRONO CALAHORRA ALFARO CASTEJON DE EBRO TUDELA DE NAVARRA ZARAGOZA-DELICIAS
18192	M D	SALAMANCA - ZARAGOZA	06.10	12.30	7 (DIARIO)	
18069	M D	ZARAGOZA - SALAMANCA	14.40	21.02	7 (DIARIO)	
					14 semanales	

VALLADOLID – LOGROÑO						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VALLADOLID – LOGROÑO (280 KM)						VALLADOLID-CAMPO GRANDE VENTA DE BANOS PALENCIA MAGAZ QUINTANA DEL PUENTE VILLAQUIRAN BURGOS ROSA DE LIMA BRIVIESCA PANCORBO MIRANDA DE EBRO HARO HARO PARDO CENIC.ISDR LOGRONO
18017	Reg. Exp	VALLADOLID - LOGROÑO	18.55	22.33	1 (D)	
18069	Reg. Exp	LOGROÑO - VALLADOLID	07.36	11.23	1 (L)	
					2 semanales	

BURGOS – VITORIA → PAMPLONA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
BURGOS – VITORIA – PAMPLONA (507 KM)						BURGOS ROSA DE LIMA BRIVIESCA PANCORBO MIRANDA DE EBRO LA PUEBLA DE ARGANZON NANCLARES-LANGRAIZ VITORIA/GASTEIZ ALEGRIA DE ALAVA AGURAIN/SALVATIERRA DE ALAVA ARAIA ALSASU-PUEBLO ETXARRI-ARANATZ UHARTE-ARAKIL PAMPLONA
16021	Reg. Exp	BURGOS-VITORIA - PAMPLONA	14.06	16.35	6 (L, M, X, J, V, S)	
					6 semanales	

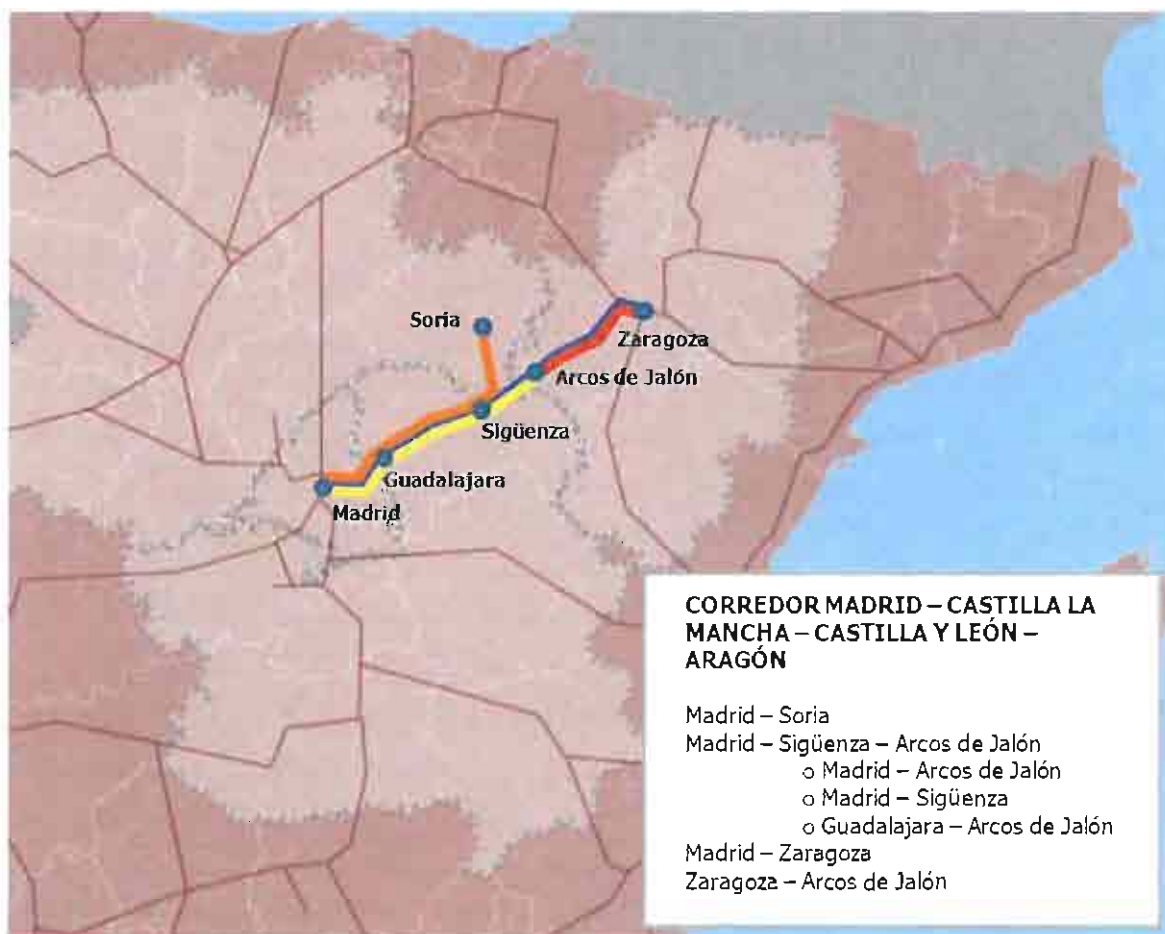
VITORIA – PAMPLONA → CASTEJÓN DE EBRO						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VITORIA - PAMPLONA (95 KM)						VITORIA/GASTEIZ ESTIVALIZ-OREITIA (APD) ALEGRÍA DE ALAVA AGURAIN/SALVATIERRA DE ALAVA ARAIA ALSASU-PUEBLO ETXARRI-ARANATZ UHARTE-ARAKIL PAMPLONA TAFALLA OLITE MARCILLA DE NAVARRA VILLAFRANCA DE NAVARRA CASTEJON DE EBRO
16007	Reg. Exp	VITORIA – PAMPLONA	07.50	08.55	6 (L, M, X, J, V, S)	
16017	Reg. Exp	PAMPLONA - VITORIA	19.45	20.50	6 (L, M, X, J, V, S)	
16019	Reg. Exp	PAMPLONA - VITORIA	19.58	21.05	1 (D)	
					13 semanales	
VITORIA – PAMPLONA - CASTEJÓN (182 KM)						
16011	Reg. Exp	VITORIA - PAMPLONA - CASTEJÓN	19.05	21.15	7 (DIARIO)	
16023	Reg. Exp	CASTEJÓN - PAMPLONA - VITORIA	07.35	09.48	6 (L, M, X, J, V, S)	
16025	Reg. Exp	CASTEJÓN - PAMPLONA - VITORIA	15.36	17.52	7 (DIARIO)	
					20 semanales	
					33 semanales	

ZARAGOZA – CASTEJÓN DE EBRO						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA - CASTEJÓN (90 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS Casetas ALAGON CABANAS DE EBRO PEDROLA (APD-CGD) LUCENI GALLUR CORTES DE NAVARRA RIBAFORADA TUDELA DE NAVARRA CASTEJON DE EBRO
18071	Reg. Exp	ZARAGOZA-CASTEJÓN	06.28	07.24	1 (S)	
18077	Reg. Exp	ZARAGOZA-CASTEJÓN	19.18	20.30	4 (L, M, X, J)	
18079	Reg. Exp	ZARAGOZA-CASTEJÓN	21.17	22.24	6 (L, M, X, J, V, D)	
18070	Reg. Exp	CASTEJÓN-ZARAGOZA	06.25	07.33	5 (L, M, X, J, V)	
18072	Reg. Exp	CASTEJÓN-ZARAGOZA	08.38	09.46	2 (S y D)	
18074	Reg. Exp	CASTEJÓN-ZARAGOZA	10.40	11.48	6 (M, X, J, V, S, D)	
					24 semanales	

ZARAGOZA – CASTEJÓN DE EBRO – LOGROÑO						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA – CASTEJÓN – LOGROÑO (166 KM) LOGROÑO – CASTEJÓN (76 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS CASETAS ALAGON CABANAS DE EBRO PEDROLA (APD-CGD) LUCENI GALLUR CORTES DE NAVARRA RIBAFORADA TUDELA DE NAVARRA CASTEJON DE EBRO ALFARO RINCON DE SOTO CALAHORRA FECULAS-NAVARRA ALCANADRE ARRUBAL AGONCILLO RECAJO LOGRONO
18071	Reg. Exp	ZARAGOZA - LOGROÑO	06.28	08.39	5 (L, M, X, J, V)	
18073	Reg. Exp	ZARAGOZA - LOGROÑO	14.18	16.19	7 (DIARIO)	
18075	Reg. Exp	ZARAGOZA - LOGROÑO	17.43	19.50	7 (DIARIO)	
18077	Reg. Exp	ZARAGOZA - LOGROÑO	19.18	21.31	3 (V, S, D)	
18072	Reg. Exp	LOGROÑO - ZARAGOZA	07.40	09.46	5 (L, M, X, J, V)	
18076	Reg. Exp	LOGROÑO - ZARAGOZA	14.15	16.13	7 (DIARIO)	
16078	Reg. Exp	LOGROÑO - CASTEJÓN	20.15	22.30	3 (V, S, D)	
18078	Reg. Exp	LOGROÑO - ZARAGOZA	20.15	22.30	7 (DIARIO)	
					44 semanales	

ZARAGOZA – CASTEJÓN DE EBRO – PAMPLONA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA – CASTEJÓN – PAMPLONA (177 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS CASETAS ALAGON CABANAS DE EBRO PEDROLA (APD-CGD) LUCENI GALLUR CORTES DE NAVARRA RIBAFORADA TUDELA DE NAVARRA CASTEJON DE EBRO VILLAFRANCA DE NAVARRA MARCILLA DE NAVARRA OLITE TAFALLA CIZURMAYOR PAMPLONA
18021	Reg. Exp	ZARAGOZA - PAMPLONA	11.40	13.55	7 (DIARIO)	
18023	Reg. Exp	ZARAGOZA - PAMPLONA	16.51	18.59	1 (V)	
18020	Reg. Exp	PAMPLONA - ZARAGOZA	16.47	18.53	7 (DIARIO)	
18022	Reg. Exp	PAMPLONA - ZARAGOZA	19.00	21.00	1 (D)	
18074	Reg. Exp	PAMPLONA - ZARAGOZA	09.20	11.48	1 (L)	
					17 semanales	

2.3.7 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – CASTILLA-LEÓN – ARAGÓN



MADRID - SORIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID – SORIA (247 KM)						MADRID-CHAMARTIN ALCALA DE HENARES GUADALAJARA JADRAQUE SIGUENZA TORRALBA COSCURITA ALMAZAN-VILLA TARDELCUENDE (APD) QUINTANA REDONDA (APD) SORIA
17308	TRD	MADRID – SORIA	08.16	10.58	7 (DIARIO)	
17302	TRD	MADRID – SORIA	15.48	18.35	1 (V)	
17304	TRD	MADRID – SORIA	19.00	21.42	7 (DIARIO)	
17305	TRD	SORIA – MADRID	07.36	10.18	5 (L. M. X. J. V)	
17303	TRD	SORIA – MADRID	08.40	11.22	2 (S, D)	
17309	TRD	SORIA – MADRID	17.32	20.16	6 (L. M. X. J. V, S)	
17307	TRD	SORIA – MADRID	16.55	19.37	1 (D)	
17311	TRD	SORIA – MADRID	18.22	21.04	1 (D)	
					30 semanales	

MADRID – SIGÜENZA – ARCOS DE JALÓN						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID – ARCOS DE JALÓN (181 KM)						MADRID-CHAMARTIN ALCALA DE HENARES GUADALAJARA YUNQUERA DE HENARES HUMANES DE MOHERNANDO ESPINOSA DE HENARES CARRASCOSA DE HENARES (APD) JADRAQUE MATILLAS BAIDES (APT) SIGÜENZA TORRALBA MEDINACELI ARCOS DE JALON
17002	Reg. Exp	MADRID-ARCOS DE JALÓN	07.00	09.10	5 (L, M, X, J, V)	
17004	Reg. Exp	MADRID-ARCOS DE JALÓN	09.15	11.24	2 (S, D)	
17006	Reg. Exp	MADRID-ARCOS DE JALÓN	20.25	22.36	7 (DIARIO)	
17001	Reg. Exp	ARCOS DE JALÓN-MADRID	06.11	08.23	5 (L, M, X, J, V)	
17003	Reg. Exp	ARCOS DE JALÓN-MADRID	08.40	10.52	2 (S, D)	
17007	Reg. Exp	ARCOS DE JALÓN-MADRID	19.35	21.43	1 (D)	
					22 semanales	
MADRID – SIGÜENZA (142 KM)						
17406	Regional	MADRID – SIGÜENZA	17.15	18.54	1 (V)	
17007	Reg. Exp	SIGÜENZA - MADRID	20.05	21.43	6 (L, M, X, J, V, S)	
17409	Regional	SIGÜENZA - MADRID	17.00	18.40	1 (V)	
					8 semanales	
GUADALAJARA – ARCOS DE JALÓN (123 KM)						
17406	Regional	GUADALAJARA – ARCOS JALÓN	17.51	19.22	1 (D)	
17405	Regional	ARCOS JALÓN - GUADALAJARA	12.20	13.52	7 (DIARIO)	
					8 semanales	
					38 semanales	

MADRID - ZARAGOZA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID – ZARAGOZA (340 KM)						MADRID-CHAMARTIN GUADALAJARA JADRAQUE SIGUENZA ARCOS DE JALON ARIZA CALATAYUD ZARAGOZA-DELICIAS
17012	Reg. Exp	MADRID - ZARAGOZA	10.30	14.00	7 (DIARIO)	
17011	Reg. Exp	ZARAGOZA - MADRID	17.25	20.55	7 (DIARIO)	
					14 semanales	

ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN (157 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS GRISEN PLASENCIA DE JALON (APD) RUEDA DE JALON-LUMPIAQUE (APD) EPILA SALILLAS DE JALON (APD) CALATORAO (APD) RICLA-LA ALMUNIA MORATA DE JALON PURROY (APD) MORES SABINAN (APD) PARACUELLOS-SABINAN EMBED DE JALON (APD) CALATAYUD TERRER ATECA BUBIERCA (APD) ALHAMA DE ARAGON CETINA ARIZA MONREAL DE ARIZA (APD) SANTA MARIA DE HUERTA ARCOS DE JALON
18759	Regional	ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN	07.45	09.57	5 (L, M, X, J, V)	
18757	Regional	ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN	09.15	11.25	2 (S y D)	
18753	Regional	ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN	15.10	17.15	1 (V)	
18755	Regional	ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN	20.20	22.28	7 (DIARIO)	
18750	Regional	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	06.50	08.55	5 (L, M, X, J, V)	
18754	Regional	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	08.55	11.02	2 (S y D)	
18752	Regional	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	12.55	14.52	6 (L, M, X, J, V, S)	
18758	Regional	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	17.35	19.45	2 (V y D)	
					30 semanales	

2.3.8 CORREDOR ARAGÓN – CATALUÑA



ZARAGOZA – MONZÓN – LLEIDA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA - LLEIDA (193 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS ZARAGOZA PORTILLO VILLANUEVA DE GALLEGO ZUERA TARDIENTA GRANEN MARCEL-POLININO (apt) SARINENA SELGUA MONZON-RIO CINCA BINEFAR LLEIDA
15650	Reg. Exp	ZARAGOZA - LLEIDA	06.24	08.35	5 (L, M, X, J, V)	
15550	Reg. Exp	ZARAGOZA - LLEIDA	09.15	11.36	2 (S y D)	
15510	Reg. Exp	ZARAGOZA - LLEIDA	15.08	17.27	5 (L, M, X, J, V)	
15508	Regional	ZARAGOZA - LLEIDA	21.15	23.35	7 (DIARIO)	
15507	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	06.20	08.51	5 (L, M, X, J, V)	
15517	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	09.25	11.54	1 (S)	
15617	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	18.06	20.25	1 (D)	
15657	Reg. Exp	LLEIDA - ZARAGOZA	15.12	17.34	7 (DIARIO)	
15511	Reg. Exp	LLEIDA - ZARAGOZA	18.15	20.25	5 (L, M, X, J, V)	
					38 semanales	
MONZÓN - RIO CINCA – LLEIDA (56 KM)						
15044	Reg. Exp	MONZÓN - LLEIDA	14.00	14.40	7 (DIARIO)	
15055	Reg. Exp	LLEIDA - MONZÓN	13.15	13.55	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					52 semanales	

ZARAGOZA – CASPE – MORA – BARCELONA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ZARAGOZA - BARCELONA (347 KM)						ZARAGOZA-DELICIAS ZARAGOZA PORTILLO MIRAFLORES (APT) FUENTES DE EBRO (APT-CGD) QUINTO LA ZAIDA-SASTAGO LA PUEBLA DE HIJAR SAMPER CASPE FABARA (APT) NONASPE FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA RIBA-ROJA D'EBRE FLIX ASCO MORA LA NOVA CAPCANES (APD) MARÇA-FALSET LES BORGES DEL CAMP REUS VILA-SECA DE SOLCINA APEADERO TARRAGONA TORREDEMBARRA SANT VICENC DE CALDERS VILANOVA I LA GELTRU BARCELONA-SANTS BARCELONA-PASSEIG DE GRACIA BARCELONA-ESTACIO DE FRANCA
15014	Reg. Exp	ZARAGOZA-BARCELONA	11.58	17.22	7 (DIARIO)	
15016	Reg. Exp	ZARAGOZA – BARCELONA	16.38	21.52	7 (DIARIO)	
15017	Reg. Exp	BARCELONA – ZARAGOZA	08.47	14.23	7 (DIARIO)	
15015	Reg. Exp	BARCELONA – ZARAGOZA	15.46	20.57	7 (DIARIO)	
					28 semanales	
ZARAGOZA – MORA LA NOVA (190 KM)						
15308	Regional	ZARAGOZA – MORA LA NOVA	20.26	23.20	7 (DIARIO)	
15309	Regional	MORA LA NOVA - ZARAGOZA	05.39	08.32	6 (L, M, X, J, V,S)	
15311	Regional	MORA LA NOVA - ZARAGOZA	07.10	10.04	1 (D)	
					14 semanales	
CASPE – BARCELONA (234 KM)						
15332	Reg. Exp	CASPE – BARCELONA	07.15	10.55	7 (DIARIO)	
15333	Reg. Exp	BARCELONA – CASPE	17.17	20.54	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					56 semanales	

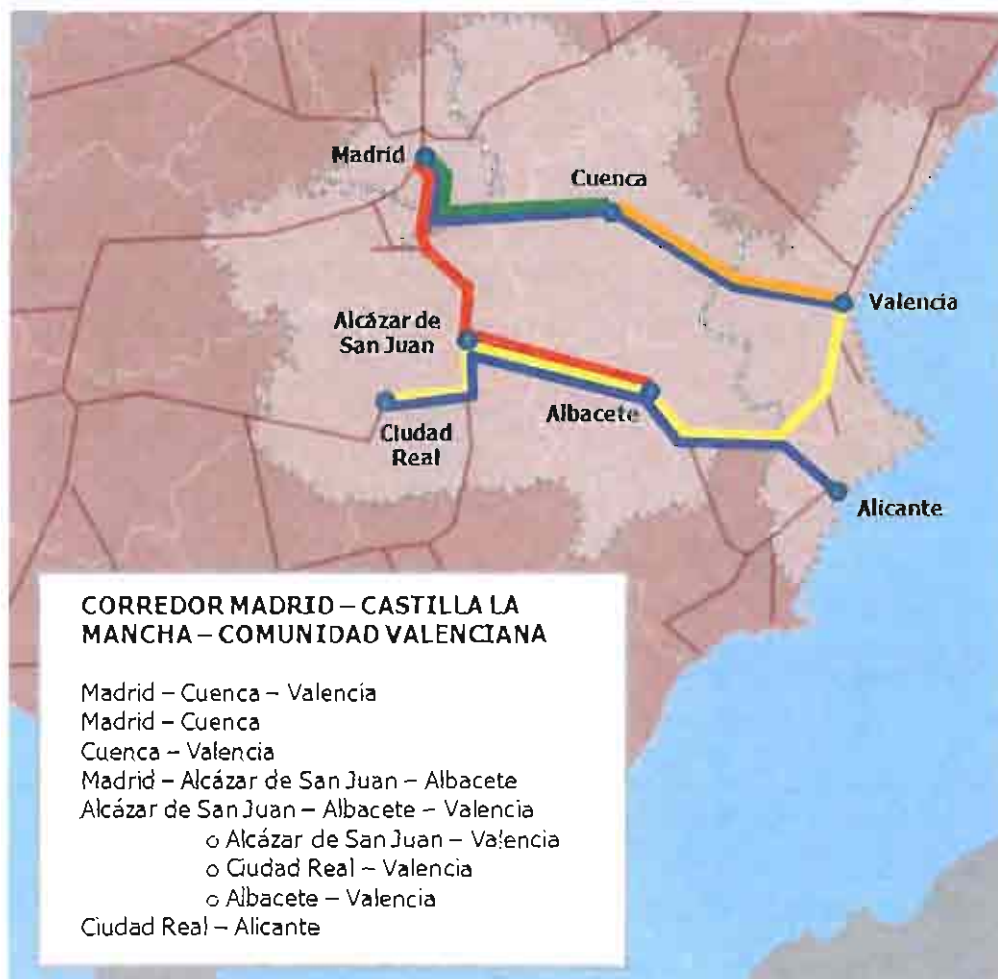
2.3.9 CORREDOR ARAGÓN – COMUNIDAD VALENCIANA



VALENCIA – TERUEL						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
TERUEL - VALENCIA (171 KM)						TERUEL PUERTO DE ESCANDON (APT) PUEBLA DE VALVERDE (APT) SARRION (APT) MORA DE RUBIELOS RUBIELOS DE MORA (APT) BARRACAS (APT) SEGORBE-CIUDAD SAGUNT VALENCIA-CABANYAL VALENCIA-NORD
14531	T.R.D.	TERUEL - VALENCIA	08.05	10.38	7 (DIARIO)	
14530	T.R.D.	VALENCIA - TERUEL	18.45	21.18	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					14 semanales	

VALENCIA – TERUEL – ZARAGOZA → HUESCA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
HUESCA - VALENCIA (446 KM)						HUESCA ZARAGOZA PORTILLO ZARAGOZA-DELICIAS TERUEL VALENCIA-NORD
18511	M D	HUESCA - ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	06.59	12.20	7 (DIARIO)	
18504	M D	VALENCIA – TERUEL - ZARAGOZA – HUESCA	15.27	21.05	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
ZARAGOZA – VALENCIA (364 KM)						ZARAGOZA PORTILLO ZARAGOZA-DELICIAS ARANALES DE MUEL (APD) CARINENA ENCINACORBA (APT) VILLARREAL DE HUERVA (APT-CGD) BADULES (APD) VILLAHERMOSA (APD) FERRERUELA CALAMOCHA-NUEVA CAMINREAL-FTES. CLARAS TORRIJO DEL CAMPO (APD) MONREAL DEL CAMPO SANTA EULALIA DEL CAMPO CELLA (APT-CGD) TERUEL SARRION (APT) MORA DE RUBIELOS BARRACAS (APD) SEGORBE-CIUDAD SAGUNT VALENCIA-CABANYAL VALENCIA-NORD
18513	M D	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	09.05	13.54	7 (DIARIO)	
18515	M D	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	15.51	20.42	7 (DIARIO)	
18502	M D	VALENCIA – TERUEL - ZARAGOZA	09.40	14.20	7 (DIARIO)	
18506	M D	VALENCIA – TERUEL - ZARAGOZA	16.47	21.39	7 (DIARIO)	
					28 semanales	
					42 semanales	

2.3.10 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA



A) POR CUENCA

MADRID – CUENCA – VALENCIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - CUENCA – VALENCIA (390 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS VILLAVERTDE BAJO ARANJUEZ OCANA NOBLEJAS (APD) VILLARRUBIA DE SANTIAGO SANTA CRUZ DE LA ZARZA TARANCON HUETE CUEVAS DE VELASCO CUENCA CANADA DEL HOYO (APD-CGD) CARBONERAS DE GUADAZAON ARGUISUELAS YEMEDA-CARDENETE VILLORA (APD) CAMPORROBLES LAS CUEVAS UTIEL (APT-CGD) SAN ANTONIO DE REQUENA REQUENA REBOLLAR (APT) SIETE AGUAS VENTA MINA-SIETE AGUAS BUNOL CHIVA (APT) CHESTE C.RI.TORMO LORQUILLA-LLANO (APT-CGD) ALDAIA XIRIVELLA-ALQUERIA VALENCIA SANT ISIDRE
18160	Regional	MADRID – CUENCA – VALENCIA	08.27	14.45	7 (DIARIO)	
18162	Regional	MADRID – CUENCA – VALENCIA	11.51	17.52	7 (DIARIO)	
18164	Regional	MADRID – CUENCA – VALENCIA	15.39	21.50	7 (DIARIO)	
18161	Regional	VALENCIA – CUENCA – MADRID	08.14	14.17	7 (DIARIO)	
					28 semanales	

MADRID – CUENCA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - CUENCA (194 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS VILLVERDE BAJO ARANJUEZ ONTIGOLA (APD) OCANA NOBLEJAS (APD) VILLARRUBIA DE SANTIAGO SANTA CRUZ DE LA ZARZA TARANCON HUETE CARACENILLA (APD) CASTILLEJO DEL ROMERAL (APD) CUEVAS DE VELASCO CHILLARON CUENCA
18766	Regional	MADRID – CUENCA	19.22	22.29	7 (DIARIO)	
18761	Regional	CUENCA – MADRID	07.05	09.59	7 (DIARIO)	
18763	Regional	CUENCA – MADRID	13.20	16.37	5 (L,M,X,J,V)	
18765	Regional	CUENCA – MADRID	16.20	19.18	7 (DIARIO)	
18769	Regional	CUENCA – MADRID	18.55	21.39	6 (L,M,X,J,V,S)	
18771	Regional	CUENCA – MADRID	18.52	21.39	1 (D)	
					33 semanales	

CUENCA – VALENCIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
CUENCA – VALENCIA (196 KM)						CUENCA CANADA DEL HOYO (APD-CGD) CARBONERAS DE GUADAZAON ARGUISUELAS YEMEDA-CARDENETE VILLORA (APD) CAMPORROBLES LAS CUEVAS UTIEL (APT-CGD) REQUENA SIETE AGUAS BUNOL CHIVA (APT) CHESTE C.RI.TORMO LORIQUELLA-LLANO (APT-CGD) ALDAIA XIRIVELLA-ALQUERIA VALENCIA SANT ISIDRE
14160	Regional	CUENCA - VALENCIA	07.35	10.49	7 (DIARIO)	
14501	Regional	VALENCIA - CUENCA	12.30	15.58	7 (DIARIO)	
14161	Regional	VALENCIA - CUENCA	15.35	18.48	7 (DIARIO)	
14163	Regional	VALENCIA - CUENCA	18.14	21.35	7 (DIARIO)	
					28 semanales	

B) POR ALCÁZAR DE SAN JUAN Y ALBACETE

MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – ALBACETE						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - ALBACETE (286 KM)						MADRID-CHAMARTIN MADRID ATOCHA CERCANIAS ARANJUEZ VILLASEQUILLA TEMBLEQUE EL ROMERAL VILLACANAS QUERO ALCAZAR DE SAN JUAN CAMPO DE CRIPTANA SOCUELLAMOS VILLARROBLEDO MINAYA LA RODA DE ALBACETE LA GINETA ALBACETE
18040	MD	MADRID - ALBACETE	14.17	17.15	7 (DIARIO)	
18042	MD	MADRID - ALBACETE	18.18	21.06	6 (L,M,X,J,V,D)	
18044	Reg.Exp.	MADRID - ALBACETE	16.43	19.41	1 (sólo V)	
18041	MD	ALBACETE - MADRID	06.05	08.58	5 (L,M,X,J,V)	
18043	MD	ALBACETE - MADRID	17.40	20.34	7 (Diario)	
18045	Reg.Exp.	ALBACETE - MADRID	19.18	22.11	1 (sólo D)	
18047	MD	ALBACETE - MADRID	04.12	06.56	1 (sólo L)	
18049	MD	ALBACETE - MADRID	07.30	10.22	1 (sólo S)	
					29 semanales	

ALCÁZAR DE SAN JUAN – ALBACETE – VALENCIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA (325 KM)						CIUDAD-REAL CENTRAL ALMAGRO DAIMIEL MANZANARES ALCAZAR DE SAN JUAN CAMPO DE CRIPTANA SOCUELLAMOS VILLARROBLEDO MINAYA LA RODA DE ALBACETE LA GINETA ALBACETE ALMANSA LA ENCINA XATIVA VALENCIA-NORD
18024	Reg.Exp.	ALCÁZAR DE SAN JUAN - ALBACETE - VALENCIA	07.00	10.16	4 (M, X, J, V)	
18018	Reg.Exp.	ALCÁZAR DE SAN JUAN - ALBACETE - VALENCIA	08.00	11.12	2 (S, D)	
18027	Reg.Exp.	VALENCIA - ALBACETE - ALCÁZAR DE SAN JUAN	17.50	21.03	6 (L, M, X, J, V, S)	
					12 semanales	
CIUDAD REAL – ALCÁZAR – VALENCIA (439 KM)						
18024	Reg.Exp.	CIUDAD REAL - ALCÁZAR - ALBACETE - VALENCIA	05.51	10.16	1(L)*	
18027	Reg.Exp.	VALENCIA - ALBACETE - ALCÁZAR - CIUDAD REAL	17.50	22.18	1(D)*	
					2 semanales	
ALBACETE – VALENCIA (234 KM)						ALBACETE ALMANSA LA ENCINA CAUDETE (APT-CGD) VILLEN MOIXENT XATIVA CARCAIXENT ALCIRA SILLA VALENCIA-NORD
14400	Regional	ALBACETE - VALENCIA	17.18	19.47	2 (V, D)	
14403	Regional	VALENCIA - ALBACETE	14.30	17.07	2 (V, D)	
					4 semanales	
					18 semanales	

CIUDAD REAL - ALICANTE						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
CIUDAD REAL - ALICANTE (414 KM)						CIUDAD-REAL CENTRAL ALMAGRO DAIMIEL MANZANARES ALCAZAR DE SAN JUAN CAMPO DE CRIPTANA SOCUELLAMOS VILLARROBLEDO LA RODA DE ALBACETE ALBACETE ALMANSA VILLEN ELDA-PETRER ALACANT-TERMINAL
18081	MD	CIUDAD REAL - ALICANTE	09.45	13.48	7 (DIARIO)	
18181	MD	CIUDAD REAL - ALICANTE	16.55	20.55	7 (DIARIO)	
18083	MD	ALICANTE - CIUDAD REAL	10.05	14.02	7 (DIARIO)	
18183	MD	ALICANTE - CIUDAD REAL	17.05	20.58	7 (DIARIO)	
					28 semanales	

2.3.11 CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA – CATALUÑA



BARCELONA – VALENCIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
BARCELONA - VALENCIA (378 KM)						BARCELONA-ESTACIO DE FRANCA BARCELONA-PASSEIG DE GRACIA BARCELONA-SANTS VILANOVA I LA GELTRU SANT VICENC DE CALDERS TORREDEMBARRA ALTAFULLA-TAMARIT TARRAGONA PORT AVENTURA SALOU CAMBRILS L'HOSPITALET DE L'INFANT L'AMETLLA DE MAR L'AMPOLLA-EL PERELLO L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA TORTOSA ULLDECONA VINAROS BENICARLO-PENISCOLA ALCALA DE CHIVERT TORREBLANCA ORPESA BENICASIM CASTELLO DE LA PLANA VILLARREAL DE LOS INFANTES SAGUNT VALENCIA-CABANYAL VALENCIA-NORD
18093	Reg. Exp	BARCELONA - VALENCIA	09.19	14.12	7 (DIARIO)	
18096	Reg. Exp	VALENCIA - BARCELONA	17.00	22.22	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
BARCELONA – VINAROS (225 KM)						
18184	Reg. Exp	VINAROS - BARCELONA	07.10	10.23	7 (DIARIO)	
18189	Reg. Exp	BARCELONA - VINAROS	19.17	22.31	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					28 semanales	

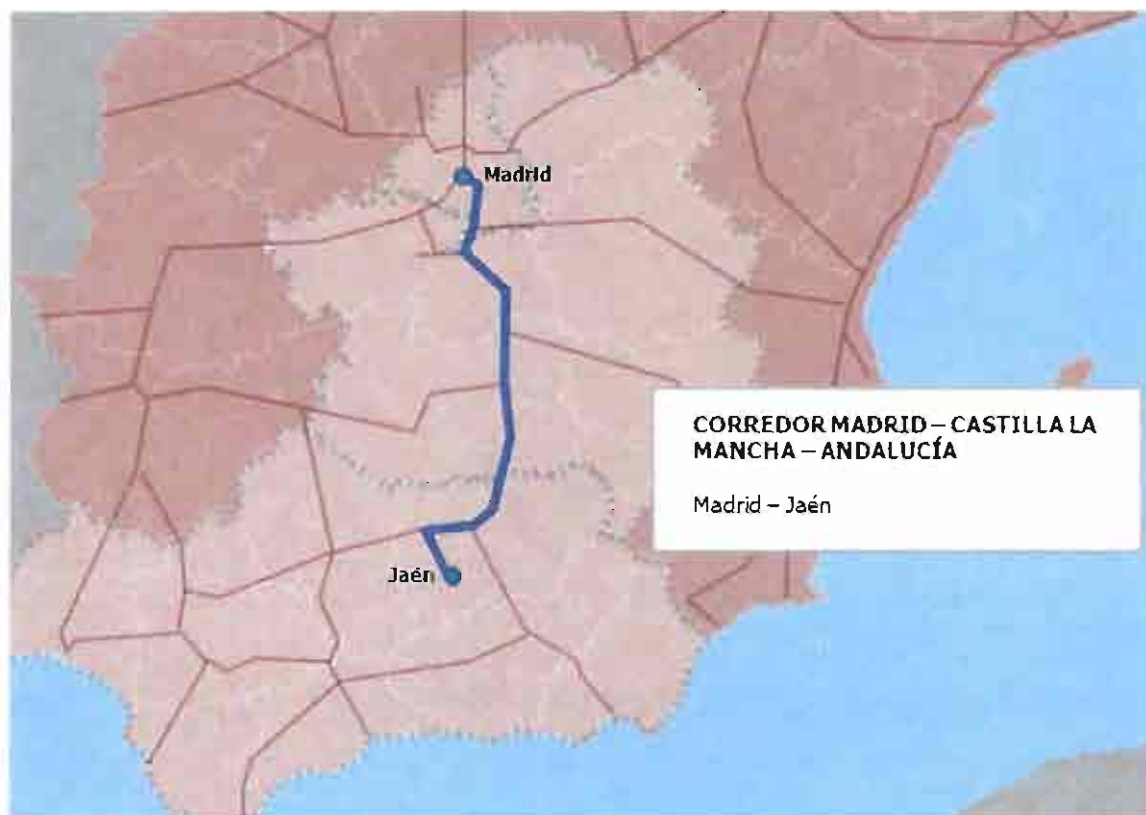
VALENCIA – VINAROS → TORTOSA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VALENCIA – TORTOSA (202 KM)						VALENCIA-NORD VALENCIA-CABANYAL SAGUNT VILLARREAL DE LOS INFANTES CASTELLO DE LA PLANA BENICASIM ORPESA TORREBLANCA ALCALA DE CHIVERT BENICARLO-PENISCOLA VINAROS ULLDECONA L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA TORTOSA
14020	Reg. Exp	VALENCIA - TORTOSA	10.35	13.06	7 (DIARIO)	
14016	Reg. Exp	VALENCIA - TORTOSA	20.10	22.30	6 (L, M, X, J, V, D)	
14018	Reg. Exp	TORTOSA - VALENCIA	06.45	09.07	5 (L, M, X, J, V)	
14014	Reg. Exp	TORTOSA - VALENCIA	07.51	10.19	1 (S)	
14022	Reg. Exp	TORTOSA - VALENCIA	13.30	15.50	7 (DIARIO)	
					26 semanales	
VALENCIA – ULLDECONA (166 KM)						
14302	Reg. Exp	VALENCIA - ULLDECONA	16.12	18.30	1 (D)	
14303	Reg. Exp	ULLDECONA - VALENCIA	20.52	18.54	1 (D)	
					2 semanales	
					28 semanales	

2.3.12 CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA



VALENCIA – ALICANTE - MURCIA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
VALENCIA – ALICANTE - MURCIA (255 KM)						VALENCIA-NORD XATIVA VILLENA SAX ELDA-PETRER NOVELDA-ASPE ALACANT-TERMINAL SAN GABRIEL TORRELLANO ELX-PARC ELX-CARRUS (APD) CREVILLENTE (APT) ALBATERA-CATRAL CALLOSA DE SEGURA ORIHUELA BENIEL MURCIA DEL CARMEN
14120	M D	MURCIA – VALENCIA	05.55	09.24	6 (L, M, X, J, V, S)	
14123	M D	VALENCIA – MURCIA	07.18	10.28	7 (DIARIO)	
					13 semanales	
VALENCIA - ALICANTE - MURCIA - CARTAGENA (321 KM)						
14201	M D	CARTAGENA - VALENCIA	16.38	20.40	7 (DIARIO)	VALENCIA-NORD XATIVA VILLENA ELDA-PETRER ALACANT-TERMINAL SAN GABRIEL ELX-PARC ELX-CARRUS (APD) CALLOSA DE SEGURA ORIHUELA MURCIA DEL CARMEN BALSICAS-MAR MENOR TORRE PACHECO CARTAGENA
14205	M D	VALENCIA - CARTAGENA	16.35	20.18	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					27 semanales	

2.3.13 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – ANDALUCÍA



MADRID – JAÉN						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - JAÉN (378 KM)						MADRID-CHAMARTIN MADRID ATOCHA CERCANIAS ARANJUEZ VILLASEQUILLA EL ROMERAL VILLACANAS QUERO ALCAZAR DE SAN JUAN MANZANARES VALDEPEÑAS SANTA CRUZ DE MUDELA ALMURADIEL-VISO DEL MARQUES VILCHES LINARES-BAEZA MENGIBAR-ARTICHUELA (APD-CGD) JAEN
18030	MD	MADRID - JAÉN	09.16	13.30	7 (DIARIO)	
18032	MD	MADRID - JAÉN	15.40	19.52	5 (L, M, X, J, V)	
18034	MD	MADRID - JAÉN	17.20	21.21	6 (L, M, X, J, V, D)	
18036	MD	MADRID - JAÉN	19.18	23.25	7 (DIARIO)	
18031	MD	JAÉN - MADRID	06.20	10.28	5 (L, M, X, J, V)	
18033	MD	JAÉN - MADRID	08.30	12.28	7 (DIARIO)	
18035	MD	JAÉN - MADRID	15.20	19.19	7 (DIARIO)	
18037	MD	JAÉN - MADRID	17.18	21.22	7 (DIARIO)	
					51 semanales	

2.3.14 CORREDOR MADRID – CASTILLA LA MANCHA – EXTREMADURA



A) POR CIUDAD REAL Y PUERTOLLANO

MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN (155 KM)						MADRID-CHAMARTIN MADRID ATOCHA CERCANIAS ARANJUEZ CASTILLEJO-ANOVER VILLASEQUILLA TEMBLEQUE EL ROMERAL VILLACANAS QUERO ALCAZAR DE SAN JUAN CINCO CASAS MANZANARES DAIMIEL ALMAGRO CIUDAD REAL
17008	MD	MADRID – ALCÁZAR	07.13	08.40	5 (L, M, X, J, V)	
17000	MD	MADRID – ALCÁZAR	21.14	23.01	7 (DIARIO)	
18047	MD	ALCÁZAR – MADRID	05.27	06.56	4 (L*, M, X, J, V)	
18049	MD	ALCÁZAR – MADRID	08.37	10.22	1 (S* y D)	
*Los días señalados los servicios no se realizan entre Alcazar de San Juan y Madrid sino entre Albacete y Madrid					17 semanales	
MADRID – CIUDAD REAL (269 KM)						
17041	M D	CIUDAD REAL - MADRID	14.40	17.31	7 (DIARIO)	
					7 semanales	
					24 semanales	

MADRID – CIUDAD REAL – PUERTOLLANO – MÉRIDA - BADAJOZ						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - BADAJOZ (607 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS ARANJUEZ VILLACANAS ALCAZAR DE SAN JUAN MANZANARES DAIMIEL ALMAGRO CIUDAD-REAL CENTRAL PUERTOLLANO BRAZATORTAS-VEREDAS ALMADENEJOS-ALMADEN LOS PEDROCHES-GUADALMEZ CABEZA DE BUEY ALMORCHON CASTUERA CAMPANARIO VILLANUEVA DE LA SERENA DON BENITO VALDETORRES (APD-CGD) GUARENA MERIDA ALJUCEN GARROVILLA(LAS VEGAS) MONTIJO MONTIJO (APD) GUADIANA DEL CAUDILLO BADAJOZ
17804	Regional	MADRID - CIUDAD REAL - MÉRIDA – BADAJOZ	11.30	19.21	7 (DIARIO)	
17801	Regional	BADAJOZ - MÉRIDA - CIUDAD REAL - MADRID	12.40	20.08	7 (DIARIO)	
					14 semanales	

PUERTOLLANO – MÉRIDA - ZAFRA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulacione s semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA (305 KM)						PUERTOLLANO BRAZATORTAS-VEREDAS ALMADENEJOS-ALMADEN LOS PEDROCHES-GUADALMEZ CABEZA DE BUEY ALMORCHON CASTUERA CAMPANARIO VILLANUEVA DE LA SERENA DON BENITO VALDETORRES (APD-CGD) GUARENA MÉRIDA CALAMONTE ALMENDRALEJO VILLAFRANCA DE LOS BARROS LOS SANTOS DE MAIMONA ZAFRA FER. ZAFRA
177770	Regional	PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA	11.32	16.04	7 (DIARIO)	
17777	Regional	ZAFRA – MÉRIDA - PUERTOLLANO	14.02	18.41	7 (DIARIO)	
					14 semanales	

B) POR TALAVERA DE LA REINA

MADRID – TALAVERA DE LA REINA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
LÍNEA MADRID - TALAVERA (130 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS VILLAVERDE BAJO FUENLABRADA ILLESCAS TORRIJOS TALAVERA DE LA REINA
17702	Regional	MADRID – TALAVERA	14.00	16.05	7 (Diario)	
17704	Regional	MADRID – TALAVERA	17.30	19.25	5 (L, M, X, J, V)	
17706	Regional	MADRID – TALAVERA	19.40	21.35	6 (L, M, X, J, V, S)	
17708	Regional	MADRID – TALAVERA	20.20	22.22	1 (D)	
17703	Regional	TALAVERA - FUENLABRADA	06.50	07.56	5 (L, M, X, J, V)	
17705	Regional	TALAVERA – MADRID	09.05	10.50	7 (Diario)	
17707	Regional	TALAVERA – MADRID	14.30	16.15	7 (Diario)	
					38 semanales	

MADRID – PLASENCIA – CÁCERES – MÉRIDA - BADAJOZ						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
MADRID - BADAJOZ (por Plasencia) (491 KM)						MADRID ATOCHA CERCANIAS LEGANES FUENLABRADA ILLESCAS TORRIJOS ERUSTES MONTEARAGON TALAVERA DE LA REINA OROPESA DE TOLEDO NAVALMORAL DE LA MATA CASATEJADA MONFRAGUE PLASENCIA MIRABEL CASAS DE MILLAN (APD) CAÑAVERAL CACERES MERIDA MONTIJO BADAJOZ
17900	R-598	MADRID - BADAJOZ	09.52	15.40	7 (DIARIO)	
17907	R-598	BADAJOZ - MADRID	14.20	19.56	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
MADRID – BADAJOZ (473 KM)						
17194	R-598	MADRID – BADAJOZ	16.25	21.50	7 (DIARIO)	
17197	R-598	BADAJOZ – MADRID	07.40	13.11	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
MADRID – MÉRIDA (432 KM)						
17014	T.R.D.	MADRID – MÉRIDA	07.42	12.44	7 (DIARIO)	
17018	T.R.D.	MADRID – MÉRIDA	19.10	23.57	6 (L, M, X, J, V, D)	
17720	T.R.D.	MÉRIDA – MADRID	05.45	10.56	5 (L, M, X, J, V)	
17022	T.R.D.	MÉRIDA – MADRID	06.20	11.57	1 (S)	
17026	T.R.D.	MÉRIDA – MADRID	13.35	18.43	7 (DIARIO)	
					26 semanales	
MADRID – PLASENCIA (271 KM)						
17016	T.R.D.	MADRID – PLASENCIA	15.27	18.20	5 (L, M, X, J, S)	
17824	Regional	MADRID – PLASENCIA	15.27	18.38	2 (V y D)	
17824	Regional	MADRID – CÁCERES	15.27	19.28	1 (V)	
1702S	T.R.D.	PLASENCIA – MADRID	19.11	22.13	5 (L, M, X, J y S)	
17817	Regional	PLASENCIA – MADRID	19.44	23.01	2 (V y D)	
17817	Regional	CÁCERES – MADRID	18.50	23.01	1 (D)	
					16 semanales	
					70 semanales	

2.3.15 CORREDOR EXTREMADURA – ANDALUCÍA



SEVILLA - MÉRIDA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
SEVILLA – MÉRIDA (238 KM)						SEVILLA SANTA JUSTA LA RINCONADA APEADERO BRENES CANTILLANA (APD) LOS ROSALES TOCINA (APD) VILLANUEVA DEL RIO-MINAS PEDROSO CAZALLA Y CONSTANTINA GUADALCANAL FUENTE DEL ARCO LLERENA ZAFRA ZAFRA FER. LOS SANTOS DE MAIMONA VILAFRANCA DE LOS BARROS ALMENDRALEJO CALAMONTE MERIDA
18772	MD	MÉRIDA – SEVILLA	08.00	11.56	5 (L, M, X, J, V)	
18774	MD	MÉRIDA – SEVILLA	09.45	13.41	2 (S, D)	
18779	MD	SEVILLA – MÉRIDA	16.42	20.40	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
SEVILLA – LLERENA (133 KM)						
13430	MD	LLERENA – SEVILLA	07.05	09.27	7 (DIARIO)	
13431	MD	SEVILLA – LLERENA	18.41	21.03	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					28 semanales	

HUELVA - ZAFRA						
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
HUELVA - ZAFRA (185 KM)						HUELVA-TERMINO GIBRALEON BELMONTE (APD) EL COBUJON (APD) LOS MILANOS (APT) CALANAS (APD) EL TAMUJOSO (APD) VALDELAMUSA GIL MARQUEZ (APD) ALMONASTER-CORTEGANA (APT-CGD) JABUGO-GALAROZA (APT-CGD) CUMBRES MAYORES (APT) FREGENAL DE LA SIERRA VALENCIA DEL VENTOSO (APT) MEDINA DE LAS TORRES (APD) ZAFRA
13084	R-598	ZAFRA - HUELVA	06.00	09.29	2 (L, S)	
13089	R-598	HUELVA - ZAFRA	19.05	22.35	2 (V, D)	
					4 semanales	
HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA (138 KM)						
13086	R-598	FREGENAL DE LA SIERRA - HUELVA	16.00	18.45	1 (D)	
13087	R-598	HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA	09.45	12.30	1 (D)	
					2 semanales	
					6 semanales	

2.4 SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES

Las redes de los **servicios ferroviarios regionales de media distancia**, que discurren dentro de una Comunidad Autónoma, tienen gran importancia en algunos casos como en Andalucía, Galicia o Castilla – León, y también en Aragón o Extremadura, como **sistema de transporte estructurante del ámbito regional** que comunica entre sí las principales ciudades de la Comunidad Autónoma.

Existen **10 Comunidades Autónomas con servicios regionales** de competencia estatal (no se incluye Cataluña, donde los servicios regionales han sido transferidos). Renfe opera un total de **54 líneas** o relaciones origen-destino de media distancia, con **1.748 circulaciones semanales**, como se aprecia en la tabla siguiente:

Comunidad Autónoma	Nº Líneas Regionales	Circulaciones semanales
Andalucía	16	653
Aragón	6	106
Castilla La Mancha	2	37
Castilla – León	12	251
Comunidad Valenciana	2	72
Extremadura	5	68
Galicia	8	414
Navarra	1	7
Pais Vasco	1	42
Región de Murcia	1	68
TOTAL	54	1.748

La relación de líneas regionales se recoge a continuación y posteriormente se describe en detalle la oferta de servicios en cada Comunidad Autónoma:

1 ANDALUCÍA

- Sevilla – Málaga
- Sevilla – Cádiz
- Sevilla – Huelva
- Sevilla – Granada – Almería
- Sevilla – Osuna
- Cádiz – Sevilla – Córdoba – Jaén *
- Cádiz – Sevilla – Córdoba*
- Sevilla – Córdoba*
- Córdoba – Jaén *
- Córdoba – C.U.Rabanales
- Córdoba – Bobadilla
- Granada – Linares-Baeza
- Granada – Algeciras
- Málaga – Ronda
- Ronda – Algeciras
- Huelva – Jabugo

- 2 ARAGÓN
 - Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfrac
 - Zaragoza – Huesca – Jaca
 - Zaragoza – Huesca
 - Zaragoza – Calatayud – Ariza
 - Zaragoza – Calatayud
 - Zaragoza – Teruel
- 3 CASTILLA LA MANCHA
 - Alcázar de San Juan – Ciudad Real
 - Guadalajara – Sigüenza
- 4 CASTILLA Y LEÓN
 - Valladolid – León
 - Medina del Campo - Valladolid - León
 - Valladolid – Palencia
 - Valladolid – Burgos
 - Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro
 - Valladolid – Medina del Campo
 - Valladolid – Ávila
 - Valladolid – Puebla de Sanabria
 - Valladolid - Salamanca
 - Salamanca – Valladolid - Palencia
 - Salamanca – Ávila
 - León - Ponferrada
 -
- 5 COMUNIDAD VALENCIANA
 - Valencia – Alicante
 - Valencia – Xàtiva – Alcoy
- 6 EXTREMADURA
 - Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia
 - Badajoz – Mérida
 - Mérida – Cáceres
 - Mérida – Zafra
 - Mérida – Cabeza de Buey
- 7 GALICIA
 - A Coruña – Santiago de Compostela – Pontevedra – Vigo
 - A Coruña – Santiago
 - Santiago – Vigo
 - Pontevedra – Vigo
 - A Coruña – Ferrol
 - A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos
 - Santiago – Ourense
 - Vigo – Ourense
- 8 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
 - Pamplona – Castejón de Ebro
- 9 PAIS VASCO
 - Vitoria/Gasteiz – Irún
- 10 REGIÓN DE MURCIA
 - Murcia – Cartagena

2.4.1 ANDALUCÍA



En Andalucía existen actualmente **16 líneas ferroviarias de media distancia** de carácter regional, cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de la Comunidad Autónoma, que configuran una red en la que **Sevilla ocupa un lugar central** al quedar enlazada mediante líneas de media distancia con todas las capitales andaluzas. Asimismo, en **Bobadilla**, por su posición geográfica central en Andalucía, confluyen un total de 5 líneas.

Renfe opera estas 16 líneas agrupadas en un total de **13 corredores comerciales** (ya que las 4 líneas señaladas * forman parte del corredor comercial Cádiz – Sevilla – Córdoba – Jaén):

- Sevilla – Málaga
- Sevilla – Cádiz
- Sevilla – Huelva
- Sevilla – Granada – Almería
- Sevilla – Osuna
- Cádiz – Sevilla – Córdoba – Jaén *
- Cádiz – Sevilla – Córdoba*
- Sevilla – Córdoba*
- Córdoba – Jaén *
- Córdoba – C.U.Rabanales
- Córdoba – Bobadilla
- Granada – Linares-Baeza
- Granada – Algeciras
- Málaga – Ronda
- Ronda – Algeciras
- Huelva – Jabugo (esta línea la opera Renfe dentro del corredor interregional Huelva – Zafra)

La oferta programada para el conjunto de todas las líneas ferroviarias de media distancia de Andalucía supone un total de **653 circulaciones semanales** (en ambos sentidos), como se muestra en la Tabla:

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEMANA
Sevilla – Málaga	10	10	10	10	10	12	12	74
Sevilla – Cádiz	12	12	12	12	12	8	7	75
Sevilla – Huelva	6	6	6	6	6	6	6	42
Sevilla – Granada – Almería	8	8	8	8	8	8	8	56
Sevilla – Osuna	2	2	2	2	2	-	-	10
Cádiz – Sevilla – Córdoba – Jaén	4	4	4	4	4	4	4	28
Cádiz – Sevilla – Córdoba	6	6	6	6	6	4	4	38
Sevilla – Córdoba	2	2	2	2	2	2	2	14
Córdoba – Jaén	2	2	2	2	2	2	2	14
Córdoba – C.U.Rabanales	38	38	38	38	38	-	-	190
Córdoba – Bobadilla	2	2	2	2	2	2	2	14
Granada – Linares-Baeza	3	2	3	3	3	3	3	20
Granada – Bobadilla – Algeciras	6	6	6	6	6	6	6	42
Málaga – Ronda	2	2	2	2	2	2	-	12
Ronda – Algeciras	2	2	2	2	2	-	-	10
Huelva – Jabugo	2	2	2	2	2	2	2	14
TOTAL	107	106	107	107	107	61	58	653

En las Cuadros siguientes se muestra la oferta detallada de los servicios regionales programados actualmente para cada una de las líneas y corredores de Andalucía:

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA						LÍNEA SEVILLA - MÁLAGA (219,1 km)	
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES	
			Salida	Llegada			
13900	MD	Sevilla - Málaga	07.40	10.07	7 (DIARIO)		
13902	MD	Sevilla - Málaga	11.10	13.48	7 (DIARIO)		
13904	MD	Sevilla - Málaga	13.05	15.37	7 (DIARIO)		
13906	MD	Sevilla - Málaga	15.10	17.36	2 (V,D)		
13908	MD	Sevilla - Málaga	17.25	19.55	7 (DIARIO)		
13910	MD	Sevilla - Málaga	20.05	22.36	7 (DIARIO)		
					37 semanales		
13901	MD	Málaga - Sevilla	07.40	10.17	7 (DIARIO)		
13903	MD	Málaga - Sevilla	10.40	13.15	7 (DIARIO)		
13905	MD	Málaga - Sevilla	14.08	16.40	7 (DIARIO)		
13907	MD	Málaga - Sevilla	17.00	19.34	7 (DIARIO)		
13909	MD	Málaga - Sevilla	19.00	21.35	2 (V,D)		
13911	MD	Málaga - Sevilla	20.05	22.41	7 (DIARIO)		
					37 semanales		
TOTAL LÍNEA SEVILLA - MÁLAGA					74 semanales		

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA ◊ LÍNEA SEVILLA – CÁDIZ (154 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13000	MD	Sevilla - Cádiz	06.40	08.30	5 (L-V)	CÁDIZ SAN FERNANDO-BAHÍA SUR PUERTO REAL PUERTO DE SANTA MARÍA JEREZ DE LA FRONTERA AEROPUERTO DE JEREZ LEBRIJA LAS CABEZAS DE SAN JUAN UTRERA DOS HERMANAS SAN BERNARDO SEVILLA SANTA JUSTA
13002	MD	Sevilla - Cádiz	07.55	09.44	6 (L-S)	
13004	MD	Sevilla - Cádiz	09.05	10.55	7 (DIARIO)	
13008	MD	Sevilla - Cádiz	12.00	13.51	5 (L-V)	
13010	MD	Sevilla - Cádiz	14.10	16.00	7 (DIARIO)	
13014	MD	Sevilla - Cádiz	17.00	18.50	7 (DIARIO)	
					37 semanales	
13005	MD	Cádiz - Sevilla	08.55	10.46	7 (DIARIO)	
13007	MD	Cádiz - Sevilla	09.55	11.48	5 (L-V)	
13013	MD	Cádiz - Sevilla	14.00	15.45	5 (L-V)	
13015	MD	Cádiz - Sevilla	15.00	16.57	7 (DIARIO)	
13019	MD	Cádiz - Sevilla	19.10	21.05	7 (DIARIO)	
13021	MD	Cádiz - Sevilla	20.10	22.04	7 (DIARIO)	
					38 semanales	
TOTAL LÍNEA SEVILLA - CÁDIZ					75 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA Ø LÍNEA SEVILLA – HUELVA (116,6 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13037	MD	Sevilla - Huelva	08.52	10.21	7 (DIARIO)	SEVILLA SANTA JUSTA CARRIÓN DE LOS CÉSPEDES ESCACENA LA PALMA DEL CONDADO VILLARRASA NIEBLA SAN JUAN DEL PUERTO HUELVA-TÉRMINO
13039	MD	Sevilla - Huelva	16.50	18.21	7 (DIARIO)	
13095	MD	Sevilla - Huelva	20.50	22.16	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
13041	MD	Huelva - Sevilla	07.10	08.36	7 (DIARIO)	
13043	MD	Huelva - Sevilla	14.25	15.56	7 (DIARIO)	
13049	MD	Huelva - Sevilla	19.00	20.28	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
TOTAL LÍNEA SEVILLA - HUELVA					42 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA			0 LÍNEA SEVILLA - GRANADA – ALMERÍA (447 km)			
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13920	MD	Sevilla - Almería	07.10	12.47	7 (DIARIO)	
13922	MD	Sevilla - Almería	11.50	17.33	7 (DIARIO)	
13924	MD	Sevilla - Almería	16.00	21.37	7 (DIARIO)	
13926	MD	Sevilla - Almería	18.00	23.40	7 (DIARIO)	
					28 semanales	
13941	MD	Almería - Sevilla	05.45	11.28	7 (DIARIO)	
13943	MD	Almería - Sevilla	09.00	14.28	7 (DIARIO)	
13945	MD	Almería - Sevilla	14.35	20.05	7 (DIARIO)	
13947	MD	Almería - Sevilla	18.15	23.59	7 (DIARIO)	
					28 semanales	
TOTAL LÍNEA SEVILLA - GRANADA					56 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA			LÍNEA SEVILLA – OSUNA (98,8 km)			
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13052	R-598	Sevilla-Osuna	15.10	16.13	4 (L-J)	
13054	R-598	Sevilla-Osuna	18.30	19.40	1 (V)	
					5 semanales	
13051	R-598	Osuna-Sevilla	06.35	07.40	5 (L-V)	
					10 semanales	
TOTAL LÍNEA SEVILLA - OSUNA					15 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA			CORREDOR CÁDIZ - SEVILLA - CÓRDOBA - JAÉN		
LÍNEA CÁDIZ – SEVILLA – CÓRDOBA – JAÉN (418 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
13009	MD	Cádiz - Jaén	11.30	16.36	7 (DIARIO)
13011	MD	Cádiz - Jaén	13.00	18.11	5 (L-V)
13011	MD	Sevilla - Jaén	15.00	18.11	2 (S-D)
					14 semanales
13035	MD	Jaén - Cádiz	16.50	21.45	7 (DIARIO)
13073	MD	Jaén - Cádiz	18.37	23.33	7 (DIARIO)
					14 semanales
					28 semanales
LÍNEA CÁDIZ – SEVILLA – CÓRDOBA (283 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
13001	MD	Cádiz - Córdoba	05.40	09.05	5 (L-V)
13003	MD	Cádiz - Córdoba	06.55	10.28	7 (DIARIO)
13017	MD	Cádiz - Córdoba	13.05	20.20	7 (DIARIO)
					19 semanales
13020	MD	Córdoba - Cádiz	09.25	12.46	7 (DIARIO)
13032	MD	Córdoba - Cádiz	14.05	17.32	5 (L-V)
13028	MD	Córdoba - Cádiz	16.35	19.59	7 (DIARIO)
					19 semanales
					38 semanales
LÍNEA SEVILLA – CÓRDOBA (129 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
13031	MD	Sevilla - Córdoba	20.20	21.42	7 (DIARIO)
13030	MD	Córdoba - Sevilla	07.15	08.30	5 (L-V)
13032	MD	Córdoba - Sevilla	14.05	15.25	2 (S-D)
					14 semanales
LÍNEA CÓRDOBA – JAÉN (134 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Salida	
13093	MD	Córdoba - Jaén	08.00	09.43	7 (DIARIO)
13097	MD	Jaén - Córdoba	10.00	11.41	7 (DIARIO)
					14 semanales
TOTAL CORREDOR CÁDIZ - SEVILLA - CÓRDOBA - JAÉN					94 semanales

CÁDIZ

SEGUNDA AGUADA (APD)

ESTADIO

SAN FERNANDO - BAHÍA SUR

PUERTO REAL

PUERTO DE SANTA MARÍA

JEREZ DE LA FRONTERA

LEBRIJA

LAS CABEZAS DE SAN JUAN

UTRERA

DOS HERMANAS

VIRGEN DEL ROCÍO

SAN BERNARDO

SEVILLA SANTA JUSTA

LORA DEL RÍO

PEÑAFLO

PALMA DEL RÍO

POSADAS

CÓRDOBA CENTRAL

VILLA DEL RÍO

ANDÚJAR

ESPELUY

JAÉN

CÁDIZ
SEGUNDA AGUADA (APD)
ESTADIO
SAN FERNANDO - BAHÍA SUR
PUERTO REAL
PUERTO DE SANTA MARÍA
JEREZ DE LA FRONTERA
LEBRUA
LAS CABEZAS DE SAN JUAN
UTRERA
DOS HERMANAS
VIRGEN DEL ROCÍO
SAN BERNARDO
SEVILLA SANTA JUSTA
LORA DEL RÍO
PEÑAFLO
PALMA DEL RÍO
POSADAS
CÓRDOBA CENTRAL
VILLA DEL RÍO
ANDÚJAR
ESPELUI
JAÉN

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA ◊ LÍNEA CÓRDOBA - CAMPO UNIVERSITARIO DE RABANALES (6,6 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13201	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	07.20	07.25	5 (L-V)	CÓRDOBA CENTRAL UNIVERSIDAD RABANALES
13203	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	07.40	07.45	5 (L-V)	
13205	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	08.15	08.20	5 (L-V)	
13207	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	08.45	08.50	5 (L-V)	
13237	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	09.10	09.15	5 (L-V)	
13209	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	10.05	10.10	5 (L-V)	
13211	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	10.45	10.50	5 (L-V)	
13213	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	11.50	11.55	5 (L-V)	
13215	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	13.00	13.05	5 (L-V)	
13217	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	14.00	14.05	5 (L-V)	
13219	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	14.30	14.35	5 (L-V)	
13221	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	15.00	15.05	5 (L-V)	
13223	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	15.45	15.50	5 (L-V)	
13225	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	16.45	16.50	5 (L-V)	
13227	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	17.45	17.50	5 (L-V)	
13235	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	19.05	19.10	5 (L-V)	
13229	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	19.35	19.40	5 (L-V)	
13231	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	20.20	20.25	5 (L-V)	
13233	REGIONAL	Córdoba - Rabanales	21.20	21.25	5 (L-V)	
					95 semanales	
13200	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	07.30	07.35	5 (L-V)	
13202	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	07.50	07.55	5 (L-V)	
13204	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	08.25	08.30	5 (L-V)	
13206	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	08.55	09.00	5 (L-V)	
13236	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	09.20	09.25	5 (L-V)	
13208	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	10.15	10.20	5 (L-V)	
13210	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	11.15	11.20	5 (L-V)	
13212	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	12.15	12.20	5 (L-V)	
13214	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	13.15	13.20	5 (L-V)	
13216	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	14.15	14.20	5 (L-V)	
13218	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	14.40	14.45	5 (L-V)	
13220	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	15.10	15.15	5 (L-V)	
13222	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	15.55	16.00	5 (L-V)	
13224	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	16.55	17.00	5 (L-V)	
13226	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	17.55	18.00	5 (L-V)	
13234	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	19.15	19.20	5 (L-V)	
13228	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	19.45	19.50	5 (L-V)	
13230	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	20.30	20.35	5 (L-V)	
13232	REGIONAL	Rabanales - Córdoba	21.30	21.35	5 (L-V)	
					95 semanales	
TOTAL LÍNEA CÓRDOBA - CAMPUS UNIVERSITARIO RABANALES					190 Semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA CÓRDOBA – BOBADILLA (129 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13068	MD	Córdoba - Bobadilla	12.45	14.18	7 (DIARIO)	CÓRDOBA CENTRAL MONTILLA AGUILAR DE LA FRONTERATE GENIL CASARICHE LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA BOBADILLA
13067	MD	Bobadilla - Córdoba	15.25	16.58	7 (DIARIO)	
TOTAL LÍNEA CÓRDOBA - BOBADILLA					14 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA GRANADA - LINARES/BAEZA (173,8 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13091	MD	Granada - Linares-Baeza	13.40	16.02	7 (DIARIO)	GRANADA IZNALLOZ MOREDA CABRA DEL STO.CRISTO-ALICUM HUESA LARVA LOSPROPIOS Y CAZORLA JÓDAR-ÚBEDA LINARES-BAEZA
18335	MD	Granada - Linares-Baeza	08.55	11.16	3 (L, J, S)	
					10 semanales	
13090	MD	Linares-Baeza - Granada	17.35	20.05	7 (DIARIO)	
18334	MD	Linares-Baeza - Granada	16.45	19.08	3 (X, V, D)	
					10 semanales	
TOTAL LÍNEA GRANADA - LINARES/BAEZA					20 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA GRANADA - ALGECIRAS (298 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13062	MD	Granada - Algeciras	06.50	11.01	7 (DIARIO)	GRANADA LOJA-SAN FRANCISCO ANTEQUERA BOBADILLA CAMPILLOS TEBA (APD-CGD) ALMARGEN-CAÑETE LA REAL SETENIL RONDA ARRIATE BENAOJÁN/MONTEJAQUE JIMENA DE LIBAR CORTES DE LA FRONTERA GAUCÍN SAN PABLO (APD) JIMENA DE LA FRONTERA ALMORAIMA SAN ROQUE/LA LÍNEA LOS BARRIOS ALGECIRAS
13064	MD	Granada - Algeciras	13.45	18.07	7 (DIARIO)	
13076	MD	Granada - Algeciras	17.25	21.28	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
13063	MD	Algeciras - Granada	07.05	11.19	7 (DIARIO)	
13065	MD	Algeciras - Granada	11.45	15.57	7 (DIARIO)	
13077	MD	Algeciras - Granada	15.55	20.10	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
TOTAL LÍNEA GRANADA - ALGECIRAS					42 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA MÁLAGA – RONDA (139,5 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13057	MD	Málaga - Ronda	18.20	20.10	6 (L-S)	MÁLAGA ÁLORA LAS MELIZAS EL CHORRO BOBADILLA CAMPILLOS ALMARGEN-CAÑETE LA REAL RONDA
13061	MD	Ronda - Málaga	07.12	09.08	6 (L-S)	
TOTAL LÍNEA MÁLAGA - RONDA					12 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA RONDA - ALGECIRAS (105,8 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13074	MD	Ronda - Algeciras	07.30	9.15	5 (L-V)	RONDA ARRIATE BENAOJÁN/MONTEJAQUE JIMENA DE LIBAR CORTES DE LA FRONTERA GAUCÍN SAN PABLO (APD) JIMENA DE LA FRONTERA ALMORAIMA SAN ROQUE/LA LÍNEA LOS BARRIOS ALGECIRAS
13079	MD	Algeciras - Ronda	19.00	20.44	5 (L-V)	
TOTAL CORREDOR GRANADA - ALGECIRAS					10 semanales	

SERVICIOS MD - ANDALUCÍA 0 LÍNEA HUELVA – JABUGO (97,7 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
13085	R-598	Huelva - Jabugo	14.05	15.55	5 (L-V)	HUELVA-TÉRMINO GIBRALEÓN BELMONTE (APD) EL COBUJÓN (APD) LOS MILANOS (APT) CALANAS (APD) EL TAMUJOSO (APD) VALDELAMUSA GIL MÁRQUEZ (APD) ALMONASTER-CORTEGANA (APT-CGD) JABUGO-GALAROZA (APT-CGD)
13087	R-598	Huelva - Jabugo	09.45	11.42	2 (S, D)	
					7 semanales	
13086	R-598	Jabugo - Huelva*	16.48	18.45	7 (DIARIO)	
* Los domingos hasta Freñegal de la Sierra						
TOTAL LÍNEA HUELVA - JABUGO					14 semanales	

2.4.2 ARAGÓN



En Aragón existen actualmente **6 líneas ferroviarias de media distancia** de carácter regional cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de la Comunidad Autónoma. Estas líneas configuran una **red con centro en Zaragoza** que opera Renfe sobre **3 corredores**:

- Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc, con 80 circulaciones semanales.
- Zaragoza – Calatayud – Ariza, con 12 circulaciones semanales.
- Zaragoza – Teruel, con 14 circulaciones semanales.

con una oferta programada total de **106 circulaciones semanales** en ambos sentidos.

La red de servicios ferroviarios de media distancia en Aragón se completa con otras **líneas interregionales**: Zaragoza – Monzón → Lleida, Zaragoza – Caspe – Mora de Ebro → Barcelona y Zaragoza - Castejón

En el cuadro siguiente se resume la **oferta programada de servicios regionales** de media distancia, y en las tablas de las páginas siguientes se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para cada una de las líneas y corredores de Aragón.

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEMANA
Zaragoza – Canfranc	4	4	4	4	4	4	4	28
Zaragoza – Jaca	2	2	2	2	2	2	2	14
Zaragoza – Huesca	6	6	6	6	6	4	4	38
CORREDOR Zaragoza – Huesca – Jaca - Canfranc								80
Zaragoza – Ariza	2	2	2	2	-	2	-	10
Zaragoza - Calatayud	-	-	-	-	-	-	2	2
CORREDOR Zaragoza – Calatayud – Ariza								12
Zaragoza - Teruel	2	2	2	2	2	2	2	14
CORREDOR Zaragoza – Teruel								14
TOTAL	16	16	16	16	14	14	14	106

SERVICIOS MD - ARAGÓN ◊ LÍNEA ZARAGOZA - HUESCA - JACA - CANFRANC (22S km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
15640	REGIONAL	Zaragoza - Canfranc	06.59	08.11	7 (DIARIO)
15642	REGIONAL	Zaragoza - Canfranc	15.35	16.38	7 (DIARIO)
					14 semanales
15655	REGIONAL	Canfranc - Zaragoza	12.13	13.21	7 (DIARIO)
15653	REGIONAL	Canfranc - Zaragoza	20.38	21.43	7 (DIARIO)
					14 semanales
TOTAL LÍNEA ZARAGOZA - HUESCA - JACA - CANFRANC					28 semanales

ZARAGOZA DELICIAS
ZARAGOZA PORTILLO
VILLANUEVA DE GÁLLEGO
ZUERA
TARDIENTA
HUESCA
PLASENCIA DEL MONTE (APT)
AYERBE
RIGLOS-CONCILIO (APD)
RIGLOS (APD)
SANTA MARÍA Y LA PEN
ANZANIGO (APD)
CALDEARENAS-AQUILUE (APD)
SABIÑÁNIGO
JACA
CASTIELLO-PUEBLO (APD)
CASTIELLO (APD)
VILLANUA (APD)
CANFRANC

SERVICIOS MD - ARAGÓN ◊ CORREDOR ZARAGOZA - HUESCA - JACA					
LÍNEA ZARAGOZA - HUESCA (83,8 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
15660	MD	Zaragoza - Huesca	08.57	09.55	5 (L-V)
15662	MD	Zaragoza - Huesca	18.05	19.05	7 (DIARIO)
15664	MD	Zaragoza - Huesca	20.40	21.43	7 (DIARIO)
					19 semanales
15661	MD	Huesca - Zaragoza	07.40	08.40	5 (L-V)
15663	MD	Huesca - Zaragoza	15.23	16.31	7 (DIARIO)
15665	MD	Huesca - Zaragoza	19.10	20.07	7 (DIARIO)
					19 semanales
					38 semanales
LÍNEA ZARAGOZA - JACA (200,7 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
15646	TRD	Zaragoza - Jaca	12.03	15:12	7 (DIARIO)
15659	TRD	Jaca - Zaragoza	16:00	19.16	7 (DIARIO)
					14 semanales
TOTAL CORREDOR ZARAGOZA - HUESCA - JACA					52 semanales

ZARAGOZA DELICIAS
ZARAGOZA PORTILLO
VILLANUEVA DE GÁLLEGO
ZUERA
TARDIENTA
HUESCA
PLASENCIA DEL MONTE (APT)
AYERBE
RIGLOS-CONCILIO (APD)
RIGLOS (APD)
SANTA MARÍA Y LA PEN
ANZANIGO (APD)
CALDEARENAS-AQUILUE (APD)
SABIÑÁNIGO
JACA

SERVICIOS MD - ARAGÓN ◊ CORREDOR ZARAGOZA - CALATAYUD – ARIZA – ARCOS DE JALÓN					
LÍNEA ZARAGOZA – ARIZA (134,3 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18753	REGIONAL	Zaragoza - Ariza	15.10	16.58	6 (L-S)
18758	REGIONAL	Ariza - Zaragoza	17.52	19.45	7 (DIARIO)
					13 semanales
LÍNEA ZARAGOZA – CALATAYUD (94,7 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18753	REGIONAL	Zaragoza - Calatayud	15.10	16.26	1 (D)
TOTAL CORREDOR ZARAGOZA - CALATAYUD - ARIZA					14 semanales

ZARAGOZA
GRISÉN
PLASENCIA DE JALÓN
RUEDA DE JALÓN-LUMPIAQUE (APD)
EPILA
SALILLAS DE JALÓN (APD)
CALATORAO (APD)
RICLA-LA ALMUNIA
MORATA DE JALÓN
MORES
SABINAN (APD)
PARACUELLOS-SABINAN
CALATAYUD
TERRER
ATECA
ALHAMA DE ARAGÓN
CETINA
ARIZA

SERVICIOS MD - ARAGÓN 0 LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL (192 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
18517	TRD	Zaragoza - Teruel	19.31	22.05	7 (DIARIO)	ZARAGOZA PORTILLO ZARAGOZA DELICIAS MARÍA DE HUERVA (APD) ARANALES DE MUEL (APD) LONGARES (APT) LONGARES (APT) CARINENA ENCINACORBA (APT) VILLAREAL DE HUERVA (APT-CGD) VILLADOZ (APD) BADULES (APD) VILLAHERMOSA (APD) FERRERUELA CUENCABUENA (APT) LECHAGO (APD) NAVARRETE (APD) CALAMOCHA-NUEVA CAMINREAL-FTES.CLARAS TORRIJO DEL CAMPO (APT) VILLAFRANCA DEL CAMPO (APT) STA.EULALIA DEL CAMPO CELLA (APT-CGD) TERUEL
18500	TRD	Teruel - Zaragoza	07.10	09.47	7 (DIARIO)	
TOTAL LÍNEA ZARAGOZA - TERUEL					14 semanales	TOTAL

2.4.3 CASTILLA LA MANCHA



En Castilla – La Mancha, la red de **servicios ferroviarios de media distancia** está constituida fundamentalmente por las **líneas interregionales** de los distintos corredores que parten de Madrid:

- Madrid – Guadalajara – Sigüenza → Soria / Zaragoza
- Madrid – Cuenca → Valencia
- Madrid – Alcázar – Albacete → Valencia / Alicante
- Madrid – Alcázar – Manzanares → Jaén
- Madrid – Alcázar – Ciudad Real – Puertollano → Badajoz

En el ámbito de estos corredores interregionales existen actualmente **2 líneas ferroviarias de media distancia de carácter regional** cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de Castilla - La Mancha:

- Guadalajara – Sigüenza, con 18 circulaciones semanales (operada por Renfe formando parte del corredor comercia Madrid – Guadalajara, Sigüenza – Arcos del Jalón),
- Alcázar de San Juan – Ciudad Real, con 19 circulaciones semanales (operada por Renfe formando parte del corredor comercia Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real).

La oferta programada para las 2 líneas es de **37 circulaciones semanales** en ambos sentidos.

En el cuadro siguiente se resume la **oferta programada de servicios regionales** de media distancia, y en las tablas de las páginas siguientes se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados de las 2 líneas regionales de media distancia de Castilla – La Mancha.

LÍNEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEM
Guadalajara - Sigüenza	3	3	3	3	1	3	2	18
Alcázar de San Juan – Ciudad Real	3	3	3	3	2	3	2	19
TOTAL	6	6	6	6	3	6	4	37

SERVICIOS MD - CASTILLA LA MANCHA ◊ LÍNEA ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL (113,8 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
17042	MD	Alcázar de San Juan - Ciudad Real	08.00	9.05	7 (DIARIO)	ALCÁZAR DE SAN JUAN CINCO CASAS MANZANARES DAIMIEL ALMAGRO CIUDAD REAL
17040	MD	Alcázar de San Juan - Ciudad Real	11.45	12.58	6 (L-S)	
					13 semanales	
17043	MD	Ciudad Real - Alcázar de San Juan	21.50	22.55	6 (L-J,S,D)	
TOTAL LÍNEA CIUDAD REAL- ALCÁZAR DE SAN JUAN					19 semanales	

SERVICIOS MD - CASTILLA LA MANCHA ◊ LÍNEA GUADALAJARA – SIGÜENZA (82,9 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
17404	REGIONAL	Guadalajara - Sigüenza	15.28	16.31	7 (DIARIO)	GUADALAJARA YUNQUERA DE HENARES HUMANES DE MOHERNANDO ESPINOSA DE HENARES CARRASCOSA DE HENARES (APD) JADRAQUE MATILLAS BAIDES (APT) SIGÜENZA
17406	REGIONAL	Guadalajara - Sigüenza	17.51	18.54	5 (L-J,S,)	
					12 semanales	
17407	REGIONAL	Sigüenza - Guadalajara	16.45	17.46	6 (L-J,S,D)	
TOTAL LÍNEA GUADALAJARA - SIGÜENZA					18 semanales	

2.4.4 CASTILLA Y LEÓN



En Castilla y León existen actualmente **12 líneas ferroviarias de media distancia** de carácter regional, cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de la Comunidad Autónoma, configurando una red en la que **Valladolid ocupa un lugar central** al quedar **enlazada con todas las capitales castellano-leonesas** mediante líneas ferroviarias de media distancia, excepto con Soria, mientras que la conexión de Valladolid con Segovia se realiza mediante servicios Avant.

Renfe opera estas líneas agrupadas en un total de **8 corredores comerciales**:

- Valladolid – León
- Valladolid – Palencia
- Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro
- Valladolid – Medina del Campo – Ávila
- Valladolid – Zamora – Puebla de Sanabria
- Salamanca – Medina del Campo – Valladolid – Palencia
- Salamanca – Ávila
- León – Ponferrada

La **red de servicios ferroviarios de media distancia** en Castilla y León se completa con las **líneas interregionales** en los distintos corredores que parten de Madrid:

- Madrid – Valladolid – Palencia – León – Ponferrada
- Madrid – Valladolid – Palencia – Burgos → Vitoria

así como con líneas transversales como:

- Salamanca – Valladolid – Palencia – Burgos – Miranda de Ebro → Zaragoza

La oferta programada para el conjunto de todas las **líneas ferroviarias de media distancia de Castilla y León** de 653 circulaciones semanales (en ambos sentidos), como se muestra en la Tabla:

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEMANA
Valladolid – León	4	4	4	4	4	4	4	28
Medina del Campo - Valladolid - León	2	2	2	2	2	2	1	13
Valladolid – Palencia	2	2	2	2	2	1	1	12
Valladolid – Burgos	1	1	1	1	1	1	-	6
Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro	2	3	3	3	3	2	2	18
Valladolid – Medina del Campo	2	2	2	2	2	2	1	13
Valladolid – Ávila	8	8	8	8	9	6	8	55
Valladolid – Puebla de Sanabria	2	2	2	2	2	2	2	14
Valladolid - Salamanca	4	4	4	4	4	4	4	28
Salamanca – Valladolid - Palencia	2	2	2	2	2	2	2	14
Salamanca – Ávila	2	2	2	2	2	2	2	14
León - Ponferrada	6	6	6	6	5	4	3	36
TOTAL	37	38	38	38	38	32	30	251

A continuación se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para cada una de las líneas y corredores de Castilla y León:

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN			0		CORREDOR VALLADOLID - LEÓN	
LÍNEA MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID - PALENCIA - LEÓN (213,3 km)						ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	VALLADOLID - CAMPO GRANDE VALLADOLID UNIVERSIDAD (PS6) CABEZÓN DEL PISUERGA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA.MARTA (APD) DUEÑAS VENTA DE BAÑOS PALENCIA PALENCIA GRIJOTA BECERRIL PAREDES DE NAVA CISNEROS (APT) VILLADA GRAJAL SAHAGÚN EL BURGO-RANEROS SANTAS MARTAS PALANQUINOS LEÓN
			Salida	Llegada		
18009	MD	Medina del Campo - León	06.55	09.23	6 (L-S)	
18008	MD	León - Medina del Campo	20.30	23.04	7 (DIARIO)	
					13 semanales	
LÍNEA VALLADOLID - PALENCIA – LEÓN (171 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	
			Salida	Llegada		
18215	R EXPRESS	Valladolid - León	12.30	14.45	7 (DIARIO)	
18217	R EXPRESS	Valladolid - León	17.47	19.52	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
18212	R EXPRESS	León - Valladolid	08.55	11.09	7 (DIARIO)	
18214	R EXPRESS	León - Valladolid	14.54	17.03	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
					28 semanales	
TOTAL CORREDOR MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID - LEÓN						41 semanales

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN			0			CORREDOR VALLADOLID - PALENCIA		
LÍNEA VALLADOLID – PALENCIA (48,8 km)						ESTACIONES		
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	VALLADOLID - CAMPO GRANDE VALLADOLID UNIVERSIDAD (PS6) CABEZÓN DEL PISUERGA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA.MARTA (APD) DUEÑAS VENTA DE BAÑOS PALENCIA		
			Salida	Llegada				
18719	R EXPRESS	Valladolid - Palencia	22.00	22.47	6 (L-S)			
18717	R EXPRESS	Valladolid - Palencia	22.45	23.34	1 (D)			
					7 semanales			
18704	R EXPRESS	Palencia - Valladolid	07.15	08.02	5 (L-V)			
TOTAL LÍNEA VALLADOLID - PALENCIA					12 semanales			

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN			0		CORREDOR VALLADOLID - BURGOS		
LÍNEA VALLADOLID - PALENCIA – BURGOS (135,8 km)						ESTACIONES	
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	VALLADOLID - CAMPO GRANDE VALLADOLID UNIVERSIDAD (PS6) CABEZÓN DEL PISUERGA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA.MARTA (APD) DUEÑAS VENTA DE BAÑOS PALENCIA MAGAZ QUINTANA DEL PUENTE VILLAQUIRÁN BURGDS - RDSA DE LIMA	
			Salida	Llegada			
18401	R EXPRESS	Valladolid - Burgos	06.45	08.20	6 (L-S)		
TOTAL LÍNEA VALLADOLID - PALENCIA - BURGOS							6 semanales

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN		0	CORREDOR VALLADOLID – MIRANDA DE EBRO → LOGROÑO			
LÍNEA VALLADOLID - PALENCIA - BURGOS - MIRANDA DE EBRO (225,1 km)					ESTACIONES	
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	VALLADOLID - CAMPO GRANDE VALLADOLID UNIVERSIDAD (PS6) CABEZÓN DEL PISUERGA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA.MARTA (APD) DUEÑAS VENTA DE BAÑOS PALENCIA MAGAZ QUINTANA DEL PUENTE VILLAQUIRÁN BURGOS - ROSA DE LIMA BRIVIESCA PANCORBO MIRANDA DE EBRO
			Salida	Llegada		
18017	R EXPRESS	Valladolid – Miranda de Ebro	18.55	21.25	6 (L-S)	
					6 semanales	
18069	R EXPRESS	Miranda de Ebro - Valladolid	08.37	11.23	6 (M-D)	
18408	R EXPRESS	Miranda de Ebro - Valladolid	19.15	22.00	6 (L-V, D)	
					12 semanales	
TOTAL LÍNEA VALLADOLID - BURGOS - MIRANDA DE EBRO					18 semanales	

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN ◊ CORREDOR VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO - ÁVILA					
LÍNEA VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO (42,2 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17222	R EXPRESS	Valladolid - Medina del Campo	15.15	15.53	6 (L-S)
17223	R EXPRESS	Medina del Campo - Valladolid	16.00	16.33	7 (DIARIO)
					13 semanales
LÍNEA VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO - ÁVILA (127,9 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17218	R EXPRESS	Valladolid - Ávila	11.25	12.54	7 (DIARIO)
17202	REGIONAL	Valladolid - Ávila	13.20	14.42	7 (DIARIO)
17220	R EXPRESS	Valladolid - Ávila	14.15	15.44	6 (L-V, D)
17200	R EXPRESS	Valladolid - Ávila	19.35	21.02	7 (DIARIO)
					27 semanales
17201	R EXPRESS	Ávila - Valladolid	07.10	08.25	7 (DIARIO)
17203	REGIONAL	Ávila - Valladolid	11.50	13.12	7 (DIARIO)
17221	R EXPRESS	Ávila - Valladolid	14.10	15.32	7 (DIARIO)
17225	R EXPRESS	Ávila - Valladolid	17.20	18.42	6 (L-V, D)
17211	REGIONAL	Ávila - Valladolid	21.28	22.52	1 (V)
					28 semanales
					55 semanales
TOTAL CORREDOR VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO - ÁVILA					68 semanales

VALLADOLID - CAMPO GRANDE
VIANA (APT)
VALDESTILLAS (APT)
MATAPOZUELOS (APT)
POZALDEZ (APT-CGD)
MEDINA DEL CAMPO
ARÉVALO
ÁVILA

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN ◊ CORREDOR VALLADOLID - ZAMORA - PUEBLA DE SANABRIA					
LÍNEA VALLADOLID - ZAMORA - PUEBLA DE SANABRIA (238,3 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18322	MD	Valladolid - Puebla de Sanabria	17.25	20.06	7 (DIARIO)
18321	MD	Puebla de Sanabria - Valladolid	07.18	10.05	7 (DIARIO)
TOTAL LÍNEA VALLADOLID - PUEBLA DE SANABRIA					14 semanales

VALLADOLID - CAMPO GRANDE
MEDINA DEL CAMPO
NAVA DEL REY
TORO
ZAMORA
CARBAJALES DE ALBA (APD-CGD)
FERRERUELA DE TABARA (APD)
ABEJERA (APD)
SARRACÍN DE ALISTE (APD)
CABAÑAS DE ALISTE (APD)
LINAREJOS-PEOROSO (APT)
PUEBLA DE SANABRIA

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN ◊ CORREDOR SALAMANCA - VALLADOLID - PALENCIA					
LÍNEA SALAMANCA – PALENCIA (168,7 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18306	MD	Salamanca - Palencia	13.45	15.41	7 (DIARIO)
18308	MD	Palencia - Salamanca	13.16	15.24	7 (DIARIO)
					14 semanales
LÍNEA SALAMANCA – VALLADOLID (119,5 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18302	MD	Salamanca - Valladolid	07.15	08.41	5 (L-V)
18314	MD	Salamanca - Valladolid	08.13	09.42	1 (S)
18316	MD	Salamanca - Valladolid	17.05	18.30	1 (D)
18312	MD	Salamanca - Valladolid	20.05	21.37	6 (L-S)
18324	MD	Salamanca - Valladolid	21.05	22.36	1 (D)
					14 semanales
18300	MD	Valladolid - Salamanca	07.26	09.03	5 (L-V)
18304	MD	Valladolid - Salamanca	09.45	11.22	1 (S)
18318	MD	Valladolid - Salamanca	19.00	20.35	1 (D)
18310	MD	Valladolid - Salamanca	20.55	22.29	7 (DIARIO)
					14 semanales
					28 semanales
TOTAL CORREDOR SALAMANCA - VALLADOLID - PALENCIA					42 semanales

SALAMANCA
MORISCOS (APD)
GOMECELLO
PITIEGUA (APD)
EL PEDROSO DE ARMUNA
CANTALAPIEDRA
FRESNO EL VIEJO (APD)
CARPIO DEL CAMPO
CAMPILLO
MEDINA DEL CAMPO
POZALDEZ (APT-CGD)
MATAPOZUELOS (APT)
VALDESTILLAS (APT)
VIANA (APT)
VALLADOLID - CAMPO GRANDE
VENTA DE BAÑOS
PALENCIA

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN ◊ CORREDOR SALAMANCA – ÁVILA					
LÍNEA SALAMANCA – ÁVILA (11,7 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
18202	MD	Salamanca - Ávila	16.40	18.08	6 (L-S)
18200	MD	Salamanca - Ávila	20.55	22.31	1 (D)
					7 semanales
18201	MD	Ávila - Salamanca	07.18	08.48	6 (L-S)
18203	MD	Ávila - Salamanca	08.02	09.31	1 (D)
					7 semanales
TOTAL LÍNEA SALAMANCA - ÁVILA					14 semanales

SALAMANCA
ALDEALENGUA (APD)
SAN MORALES (APD)
BABILAFUENTE
VILLAR DE GALLIMAZO
PEÑARANDA DE BRACAMONTE
NARROS DEL CASTILLO (APT-CGD)
CRESPOS (APD)
SAN PEDRO DEL ARROYO
CARDEÑOSA DE ÁVILA (APT)
ÁVILA

SERVICIOS MD - CASTILLA Y LEÓN					0	CORREDOR LEÓN – PONFERRADA	
LÍNEA LEÓN – PONFERRADA (128 km)						ESTACIONES	
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	LEÓN QUINTANA-RANEROS (APT) VILLADANGOS (APT-CGD) VILLABANTE (APD) VEGUELLINA BARRIENTOS (APT) NISTAL (APD) ASTORGA OTERO DE ESCARPIZO (APD) VEGA-MAGAZ PORQUEROS (APT) BRAÑUELAS LA GRANJA (APT) TORRE DEL BIERZO BEMBIBRE VILLAVERDE DE LOS CESTOS (APD) SAN MIGUEL DE LAS OUEÑAS PONFERRADA	
			Salida	Llegada			
12601	R EXPRESS	León - Ponferrada	07.16	09.08	5 (L-V)		
12603	R EXPRESS	León - Ponferrada	14.25	16.24	7 (DIARIO)		
12607	R EXPRESS	León - Ponferrada	20.01	21.53	6 (L-J, S, D)		
					18 semanales		
12600	R EXPRESS	Ponferrada - León	07.04	08.53	5 (L-V)		
12606	R EXPRESS	Ponferrada - León	17.00	19.04	6 (L-S)		
12610	R EXPRESS	Ponferrada - León	19.56	21.57	7 (DIARIO)		
					18 semanales		
TOTAL LÍNEA LEÓN - PONFERRADA					36 semanales		

2.4.5 COMUNIDAD VALENCIANA



En la Comunidad Valenciana, la red de **servicios ferroviarios de media distancia** está constituida fundamentalmente por **líneas interregionales** de diferentes corredores como:

- Valencia – Vinaroz → Tortosa Barcelona
- Valencia → Teruel - Zaragoza
- Valencia → Cuenca - Madrid
- Valencia – Alicante → Murcia – Cartagena
- Valencia / Alicante → Albacete – Alcázar de San Juan

Sólo existen actualmente **2 líneas ferroviarias de media distancia de carácter regional** con su trayecto discurriendo íntegramente dentro de la Comunidad Valenciana:

- **Valencia - Alicante**, con 17 circulaciones semanales (operada por Renfe formando parte del corredor comercial Valencia – Alicante - Murcia), y
- **Valencia Xàtiva - Alcoi**, con 55 circulaciones programadas por semana, en ambos sentidos.

La oferta programada para las 2 líneas es de **72 circulaciones semanales** en ambos sentidos.

En el cuadro siguiente se resume la **oferta programada de servicios regionales** de media distancia, y en las tablas de las páginas siguientes se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados de las 2 líneas regionales de media distancia de la Comunidad Valenciana.

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEM
Valencia – Xàtiva – Alcoi	8	8	8	8	10	6	7	55
Valencia - Alicante	2	2	2	2	5	-	4	17
TOTAL	10	10	10	10	15	6	11	72

SERVICIOS MD - COMUNIDAD VALENCIANA 0 LÍNEA VALENCIA - XÁTIVA – ALCOY (119,2 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
14411	REGIONAL	Valencia - Alcoy	07.02	08.47	6 (L-S)	VALENCIA-NORD ALFAFAR-BENETUSER MASSANASSA (APD) CATARROJA SILLA BENIFAIO ALGEMESÍ ALCIRA CARACAIXENT LA POBLA LARGA MANUEL-L. ENOVA XÁTIVA EL GENOVÉS (APD) BENIGANIM (APD-CGO) LA POBLA DEL OUC (APD-CGD) MONTABERNER (APD-CGD) BUFALI (APD) ALBAIDA AGULLENT ONTINYENT AGRÉS COCENTAINA (APD) ALCOY
14413	REGIONAL	Valencia - Alcoy	12.53	14.59	7 (DIARIO)	
14415	REGIONAL	Valencia - Alcoy	17.20	19.08	7 (DIARIO)	
14417	REGIONAL	Valencia - Alcoy	18.45	20.39	1 (V)	
14419	REGIONAL	Valencia - Alcoy	20.23	22.29	6 (L-V, D)	
					27 semanales	
14410	REGIONAL	Alcoy - Valencia	06.20	08.18	6 (L-S)	
14412	REGIONAL	Alcoy - Valencia	08.57	11.15	7 (DIARIO)	
14414	REGIONAL	Alcoy - Valencia	15.20	17.07	7 (DIARIO)	
14416	REGIONAL	Alcoy - Valencia	18.10	20.05	1 (D)	
14418	REGIONAL	Alcoy - Valencia	19.20	21.35	6 (L-V, D)	
14420	REGIONAL	Alcoy - Valencia	19.42	22.01	1 (V)	
					28 semanales	
TOTAL LÍNEA VALENCIA - XÁTIVA - ALCOY					SS semanales	

SERVICIOS MD - COMUNIDAD VALENCIANA ◊ LÍNEA VALENCIA – ALICANTE (178,4 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
14003	R EXPRESS	Valencia - Alicante	15.02	17.02	6 (L-V, D)	VALENCIA-NORD XÁTIVA VILLENA SAX ELDA-PETRETER NOVELDA-ASPE ALACANT-TERMINAL
14213	REGIONAL	Valencia - Alicante	16.15	18.16	1 (D)	
14009	R EXPRESS	Valencia - Alicante	17.00	19.14	1 (V)	
14207	REGIONAL	Valencia - Alicante	19.44	21.46	1 (V)	
					9 semanales	
14007	R EXPRESS	Alicante - Valencia	17.40	19.40	6 (L-V, D)	
14209	REGIONAL	Alicante - Valencia	19.35	21.45	1 (D)	
14211	R EXPRESS	Alicante - Valencia	19.35	21.40	1 (V)	
					8 semanales	
TOTAL LÍNEA VALENCIA - ALICANTE					17 semanales	

2.4.6 EXTREMADURA



En Extremadura existen actualmente **5 líneas ferroviarias de media distancia** de carácter regional cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de la Comunidad Autónoma. Estas líneas configuran una **red con centro en Mérida** que opera Renfe sobre **3 corredores**:

- Badajoz– Mérida – Cáceres – Plasencia, con 42 circulaciones semanales.
- Mérida – Cabeza de Buey, con 12 circulaciones semanales.
- Mérida – Zafra, con 14 circulaciones semanales.

con una oferta programada total de **68 circulaciones semanales** en ambos sentidos.

La red de servicios ferroviarios de media distancia de Extremadura se completa con otras **líneas interregionales**: Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia – Navalmoral de la Mata → Madrid, Badajoz – Mérida – Cabeza de Buey → Puertollano / Madrid, Mérida – Zafra – Llerena → Sevilla y Zafra – Fregenal de la Sierra → Huelva, que dan conexión entre ciudades extremeñas

En el cuadro siguiente se resume la **oferta programada de servicios regionales** de media distancia, y en las tablas de las páginas siguientes se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para cada una de las líneas y corredores de Extremadura.

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							SEMANA
	L	M	X	J	V	S	D	
Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia	2	2	2	2	2	2	2	14
Badajoz – Mérida	2	2	2	2	2	2	2	14
Mérida - Cáceres	2	2	2	2	2	2	2	14
CORREDOR Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia								42
Mérida – Cabeza de Buey	2	2	2	2	2	1	1	12
Mérida – Zafra	2	2	2	2	2	2	2	14
TOTAL	8	8	8	8	7	7	7	68

SERVICIOS MD - EXTREMADURA ◊ CORREDOR BADAJOZ - MÉRIDA - CÁCERES - PLASENCIA					
LÍNEA BADAJOZ – PLASENCIA (220 km)					ESTACIONES
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17909	R-598	Badajoz - Plasencia	19.58	23.15	7 (DIARIO)
17905	R-598	Plasencia - Badajoz	05.38	08.40	5 (L-V)
17903	R-598	Plasencia - Badajoz	07.20	10.25	2 (S, D)
					7 semanales
					14 semanales
LÍNEA BADAJOZ – MÉRIDA (59,2 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17805	REGIONAL	Badajoz - Mérida	07.00	07.48	5 (L-V)
17807	REGIONAL	Badajoz - Mérida	08.55	09.43	2 (S, D)
					7 semanales
17800	REGIONAL	Mérida - Badajoz	09.00	09.46	5 (L-V)
17802	REGIONAL	Mérida - Badajoz	11.00	11.46	2 (S, D)
					7 semanales
					14 semanales
LÍNEA MÉRIDA – CÁCERES (72,1 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17816	REGIONAL	Mérida - Cáceres	09.05	10.09	5 (L-V)
17818	REGIONAL	Mérida - Cáceres	09.50	10.54	2 (S, D)
					7 semanales
17813	REGIONAL	Cáceres - Mérida	19.00	20.05	7 (DIARIO)
					14 semanales
TOTAL CORREDOR BADAJOZ - MÉRIDA - CÁCERES - PLASENCIA					42 semanales

BADAJOZ
GUADIANA DEL CAUDILLO
MONTIJO (APD)
MONTIJO
GARROVILLA (LAS VEGAS)
ALJUCÉN
MÉRIDA

MÉRIDA
ALJUCÉN
CÁCERES

CÁCERES
CAÑAVERAL
CASAS DE MILLÁN (APD)
MIRABEL
PLASENCIA

SERVICIOS MD - EXTREMADURA 0 LÍNEA MÉRIDA - CABEZA DE BUEY (127,7 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
17803	REGIONAL	Mérida - Cabeza de Buey	20.50	22.33	6 (L-V, D)	MÉRIDA GUARENA VALEDORRES (APD-CGD) DON BENITO VILLANUEVA DELA SERENA CAMPANARIO CASTUERA ALMORCHÓN CABEZA DE BUEY
17806	REGIONAL	Cabeza de Buey - Mérida	06.10	07.50	5 (L-V)	
REGIONAL	R-598	Cabeza de Buey - Mérida	07.40	09.27	1 (S)	
					6 semanales	
TOTAL LÍNEA MÉRIDA - CABEZA DE BUEY					12 semanales	

SERVICIOS MD - EXTREMADURA 0 LÍNEA MÉRIDA - ZAFRA (65,2 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
18776	REGIONAL	Mérida - Zafra	20.42	21.37	7 (DIARIO)	MÉRIDA CALAMONTE AÑMENDRALEJO VILLAFRANCA DE LOS BARROS LOS SANTOS DE MAIMONA ZAFRA FER. ZAFRA
18773	REGIONAL	Zafra - Mérida	06.55	07.45	5 (L-V)	
18775	REGIONAL	Zafra - Mérida	08.45	09.35	2 (S, D)	
					7 semanales	
TOTAL LÍNEA MÉRIDA - ZAFRA					14 semanales	

2.4.7 GALICIA



En Galicia existen actualmente **8 líneas ferroviarias de media distancia** de carácter regional cuyo trayecto discurre íntegramente dentro de la Comunidad Autónoma:

- Cuatro de estas líneas discurren por el corredor básico, el **Eje Atlántico**, a lo largo del cual se localizan las principales ciudades de Galicia y en el que se concentran el 64% de los servicios,
- y otras cuatro líneas constituyen **ramales de dicho eje** que enlazan desde A Coruña, Santiago y Vigo con el resto de las capitales y ciudades importantes de Galicia.

Renfe opera esta red sobre **5 corredores comerciales**:

- A Coruña – Santiago de Compostela – Vigo, con 266 circulaciones semanales y 4 líneas
 - A Coruña – Vigo
 - A Coruña – Santiago de Compostela
 - Santiago de Compostela – Vigo
 - Pontevedra - Vigo
- A Coruña – Ferrol, con 69 circulaciones semanales,
- A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos, con 28 circulaciones semanales,
- Santiago de Compostela – Ourense, con 40 circulaciones semanales,
- Vigo - Ourense, con 14 circulaciones semanales,

lo que eleva la **oferta programada** a un total de **414 circulaciones semanales** en ambos sentidos, como se aprecia en la Tabla siguiente

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEMANA
A Coruña – Vigo	32	32	32	32	32	26	26	212
A Coruña – Santiago de Compostela	2	2	2	2	2	-	2	12
Santiago de Compostela – Vigo	2	2	2	2	2	1	1	12
Pontevedra - Vigo	6	6	6	6	6	-	-	30
Eje Atlántico: A Coruña – Santiago – Pontevedra – Vigo								266
A Coruña – Ferrol	10	10	10	10	10	8	8	66
A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos	4	4	4	4	4	4	4	28
Santiago de Compostela – Ourense	6	6	6	6	6	6	4	40
Vigo – Ourense	2	2	2	2	2	2	2	14
TOTAL	64	64	64	64	64	47	47	414

La red de servicios ferroviarios de media distancia en Galicia se completa con otras **líneas interregionales**: Vigo – Ourense – Monforte de Lemos → León y Ourense → Puebla de Sanabria, así como con los **Servicios Avant**: Ourense – Santiago – A Coruña, recientemente puestos en servicio.

En las tablas siguientes se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para cada una de las líneas y corredores de Galicia.

SERVICIOS MD - GALICIA 0 CORREDOR A CORUÑA - SANTIAGO - PONTEVEDRA - VIGO					
LÍNEA A CORUÑA – VIGO (158 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
12411	MD	A Coruña - Vigo	05.35	07.45	5 (L-V)
12413	MD	A Coruña - Vigo	06.55	09.05	7 (DIARIO)
12417	MD	A Coruña - Vigo	07.55	09.56	5 (L-V)
12419	MD	A Coruña - Vigo	08.25	10.30	7 (DIARIO)
12521	MD	A Coruña - Vigo	09.40	12.05	7 (DIARIO)
12423	MD	A Coruña - Vigo	10.35	12.32	5 (L-V)
12425	MD	A Coruña - Vigo	11.55	13.54	7 (DIARIO)
12527	MD	A Coruña - Vigo	12.40	15.05	7 (DIARIO)
12429	MD	A Coruña - Vigo	14.00	16.03	7 (DIARIO)
12431	MD	A Coruña - Vigo	14.50	16.50	7 (DIARIO)
12531	MD	A Coruña - Vigo	15.45	18.09	7 (DIARIO)
12435	MD	A Coruña - Vigo	17.00	19.03	7 (DIARIO)
12437	MD	A Coruña - Vigo	17.55	19.54	7 (DIARIO)
12539	MD	A Coruña - Vigo	19.05	21.40	7 (DIARIO)
12541	MD	A Coruña - Vigo	20.20	22.45	7 (DIARIO)
12441	MD	A Coruña - Vigo	20.50	22.57	7 (DIARIO)
					106 semanales
12512	MD	Vigo - A Coruña	05.13	07.29	5 (L-V)
12414	MD	Vigo - A Coruña	06.23	08.28	7 (DIARIO)
12520	MD	Vigo - A Coruña	07.00	09.30	7 (DIARIO)
12418	MD	Vigo - A Coruña	08.49	10.52	7 (DIARIO)
12526	MD	Vigo - A Coruña	09.40	11.58	7 (DIARIO)
12422	MD	Vigo - A Coruña	10.33	12.37	5 (L-V)
12424	MD	Vigo - A Coruña	12.13	14.15	7 (DIARIO)
12532	MD	Vigo - A Coruña	13.05	15.25	7 (DIARIO)
12428	MD	Vigo - A Coruña	13.58	16.00	7 (DIARIO)
12430	MD	Vigo - A Coruña	15.18	17.20	5 (L-V)
12538	MD	Vigo - A Coruña	15.45	18.07	7 (DIARIO)
12434	MD	Vigo - A Coruña	17.02	19.01	7 (DIARIO)
12436	MD	Vigo - A Coruña	18.18	20.20	7 (DIARIO)
12552	MD	Vigo - A Coruña	18.45	21.06	7 (DIARIO)
12440	MD	Vigo - A Coruña	19.55	21.53	7 (DIARIO)
12442	MD	Vigo - A Coruña	20.57	23.02	7 (DIARIO)
					106 semanales
					212 semanales

A CORUÑA
UXES (APT-CGD)
CERCEDA-MEIRAMA
ORDES
SANTIAGO DE COMP.
OSEBE (APD)
ESCLAVITUD (APT-CGD)
PADRÓN
PONTECESURES
CATOIRA (APT)
VILAGARCÍA DE AROUSA
PORTELA (APT)
PONTEVEDRA UNIVERSIDAD
PONTEVEDRA
ARCADE (APT-CGD)
CESANTES (APD)
REDONDELA PICOTA
REDONDELA DE GALICIA
VIGO-GUIXAR

SERVICIOS MD - GALICIA ◊ CORREDOR A CORUÑA - SANTIAGO - PONTEVEDRA - VIGO					
LÍNEA A CORUÑA – SANTIAGO (60,8 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
17805	MD	A Coruña - Santiago	22.15	22.52	6 (L-V, D)
17800	MD	A Coruña - Santiago	23.00	23.40	6 (L-V, D)
					12 semanales
LÍNEA SANTIAGO – VIGO (97,5 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
12551	MD	Santiago - Vigo	05.45	07.27	6 (L-S)
12594	MD	Vigo - Santiago	22.28	00.00	6 (L-V, D)
					12 semanales
LÍNEA PONTEVEDRA – VIGO (29 km)					
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales
			Salida	Llegada	
12585	MD	Pontevedra - Vigo	08.40	09.15	5 (L-V)
12587	MD	Pontevedra - Vigo	15.10	15.40	5 (L-V)
12589	MD	Pontevedra - Vigo	20.25	20.55	5 (L-V)
					15 semanales
12584	MD	Vigo - Pontevedra	08.03	08.32	5 (L-V)
12586	MD	Vigo - Pontevedra	14.18	14.50	5 (L-V)
12592	MD	Vigo - Pontevedra	19.28	19.59	5 (L-V)
					15 semanales
					30 semanales
TOTAL CORREDOR A CORUÑA - SANTIAGO - PONTEVEDRA - VIGO					266 semanales

A CORUÑA
 UXES (APT-CGD)
 CERCEDA-MEIRAMA
 ORDES
SANTIAGO DE COMP.
 OSEBE (APD)
 ESCLAVITUD (APT-CGD)
 PADRÓN
 PONTECESURES
 CATOIRA (APT)
 VILAGARCÍA DE AROUSA
 PORTELA (APT)
 PONTEVEDRA UNIVERSIDAD
PONTEVEDRA
 ARCADE (APT-CGD)
 CESANTES (APD)
 REDONDELA PICOTA
 REDONDELA DE GALICIA
 VIGO-GUIXAR

SERVICIOS MD – GALICIA 0 LÍNEA A CORUÑA - FERROL (69 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
12680	MD	A Coruña – Ferrol	07.15	08.30	5 (L-V)	A CORUÑA ELVIÑA UNIV. EL BURGO SANTIAGO CAMBRE (APT-CGD) CECEBRE (APD) BETANZOS-INFESTA BETANZOS-CIDADE MIÑO-CASTRO (APT-CGD) PERBES (APD) PONTEDEUME CABAÑAS-ARENAL (APD) FRANZA (APD) BARALLOBRE (APD) PERLIO (APD) NEDA (APT-CGD) FERROL
12682	MD	A Coruña – Ferrol	11.00	12.15	7 (DIARIO)	
12684	MD	A Coruña – Ferrol	14.35	15.50	7 (DIARIO)	
12686	MD	A Coruña – Ferrol	17.40	18.50	7 (DIARIO)	
12688	MD	A Coruña – Ferrol	20.30	21.45	7 (DIARIO)	
					33 semanales	
12689	MD	Ferrol – A Coruña	07.00	08.15	5 (L-V)	
12681	MD	Ferrol – A Coruña	10.55	12.12	7 (DIARIO)	
12683	MD	Ferrol – A Coruña	14.30	15.47	7 (DIARIO)	
12685	MD	Ferrol – A Coruña	17.38	18.50	7 (DIARIO)	
12687	MD	Ferrol – A Coruña	20.25	21.42	7 (DIARIO)	
					33 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA – FERROL					66 semanales	

SERVICIOS MD – GALICIA 0 LÍNEA A CORUÑA – LUGO – MONFORTE (189,2 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
12640	MD	A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos	08.35	11.15	7 (DIARIO)	A CORUÑA ELVIÑA UNIV. EL BURGO SANTIAGO CAMBRE (APT-CGD) CECEBRE (APD) BETANZOS-INFESTA OZA DE LOS RÍOS (APT-CGD) CESURAS PINOY (APD) CURTIS TEIXEIRO GUITIRIZ PARGA BAAMONDE BEGONTE (APD) RABADE LUGO PEDRELO-CELTIGOS (APD) SARRIA MONFORTE DE LEMOS
12642	MD	A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos	19.10	21.55	7 (DIARIO)	
					14 semanales	
12641	MD	Monforte de Lemos – Lugo – A Coruña	08.00	10.37	5 (L-V)	
12643	MD	Monforte de Lemos – Lugo – A Coruña	18.32	21.20	7 (DIARIO)	
33641	MD	Monforte de Lemos – Lugo – A Coruña	09.00	11.51	2 (S, D)	
					14 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA – LUGO – MONFORTE					28 semanales	

SERVICIOS MD - GALICIA			0 LÍNEA SANTIAGO - OURENSE (132,9 km)			
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
12961	REGIONAL	Santiago – Ourense	06.40	08.27	5 (L-V)	SANTIAGO DE COMP. VEDRA-RIBADULLA BANDEIRA PUENTE TABOADA (APT) LALÍN IRIXO (APT) O CARBALLINO A FRIELA-MASIDE OURENSE OURENSE-SAN FRANCISCO
12963	REGIONAL	Santiago – Ourense	13.45	15.30	7 (DIARIO)	
12967	REGIONAL	Santiago – Ourense	19.18	21.11	7 (DIARIO)	
12969	REGIONAL	Santiago – Ourense	08.10	09.59	1 (S)	
					20 semanales	
12962	REGIONAL	Ourense – Santiago	06.36	08.26	5 (L-V)	
12964	REGIONAL	Ourense – Santiago	14.36	16.21	7 (DIARIO)	
12968	REGIONAL	Ourense – Santiago	20.15	22.04	7 (DIARIO)	
12960	REGIONAL	Ourense – Santiago	08.11	10.05	1 (S)	
					20 semanales	
TOTAL LÍNEA SANTIAGO – OURENSE					40 semanales	

SERVICIOS MD – GALICIA 0 LÍNEA VIGO – OURENSE (131,4 km)						
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
12703	R EXPRESS	Ourense - Vigo	15.27	17.24	7 (DIARIO)	OURENSE RIBADAVIA FILGUEIRA FRIEIRA POUSA-CRECIENTE (APD) ARBO SELA (APD) NIEVES SALVATERRA CALDELAS (APD) GUILLAREI O PORRIÑO LOUREDO-VALOS REDONDELA DE GALICIA VIGO GUIXAR
12704	R EXPRESS	Vigo - Ourense	19.12	21.39	7 (DIARIO)	
TOTAL LÍNEA OURENSE - VIGO					14 semanales	

2.4.8 NAVARRA



En Navarra, la oferta de **servicios ferroviarios de media distancia** está constituida fundamentalmente por las **líneas interregionales** de diferentes corredores:

- Zaragoza – Castejón – Pamplona / Logroño
- Vitoria – Pamplona – Castejón, etc.

Existe actualmente una única **línea ferroviaria de media distancia de carácter regional** cuyo trayecto discurre íntegramente en el interior de Navarra:

- Pamplona - Castejón, con una oferta programada de 7 circulaciones semanales (operada por Renfe formando parte del corredor comercial Zaragoza – Castejón – Pamplona)

LINEAS MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEM
Pamplona - Castejón	1	1	1	1	1	1	1	7

En la tabla siguiente se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para la línea Pamplona - Castejón.

SERVICIOS MD - NAVARRA			LÍNEA PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO (87,2 km)			
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
16022	R EXPRESS	Pamplona - Castejón	14.00	15.03	6 (L-S)	PAMPLONA CIZURMAYOR TAFALLA OLITE MARCILLA DE NAVARRA VILLAFRANCA DE NAVARRA CASTEJÓN DE EBRO
16027	R EXPRESS	Castejón - Pamplona	18.51	19.56	1 (D)	
TOTAL LÍNEA PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO					7 semanales	

2.4.9 PAIS VASCO



En el País Vasco, existe actualmente una única **línea ferroviaria de media distancia de carácter regional**, la línea **Vitoria - Irún**, con 42 circulaciones semanales (3 circulaciones diarias por sentido los siete días de la semana).

LINEA MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEM
Vitoria - Irún	6	6	6	6	6	6	6	42

No existen otras líneas de media distancia que comuniquen las capitales vascas entre sí, sólo **líneas interregionales**: Madrid – Vitoria, Miranda de Ebro – Vitoria, Vitoria – Pamplona y el servicio diurno Salamanca – Valladolid – Bilbao / Irún, que recientemente ha pasado a ser operado por Renfe como línea de media distancia.

En la tabla siguiente se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para la línea Vitoria - Irún.

SERVICIOS MD - PAIS VASCO					LÍNEA VITORIA - IRÚN (146,9 km)	
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
16001	MD	Vitoria - Irún	09.28	11.36	7 (DIARIO)	VITORIA/GASTEIZ ALEGRÍA DE ÁLAVA AGURAIN/SALVATIERRA DE ÁLAVA ARAIA ALTSASU ZAGAMA-OTZAUERTE (APT) LEGAZPI ZUMÁRRAGA BEASAÍN OROIZIA TOLOSA SAN SEBASTIÁN/DONOSTIA PASAIA LEZO-RENTERÍA IRÚN
16003	MD	Vitoria - Irún	14.17	16.25	7 (DIARIO)	
16005	MD	Vitoria - Irún	19.00	21.08	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
16000	MD	Irún - Vitoria	06.40	08.48	7 (DIARIO)	
16002	MD	Irún - Vitoria	15.17	17.26	7 (DIARIO)	
16004	MD	Irún - Vitoria	19.37	21.45	7 (DIARIO)	
					21 semanales	
TOTAL LÍNEA VITORIA - IRÚN					42 semanales	

2.4.10 REGIÓN DE MURCIA



En la región de Murcia, existe actualmente una única **línea ferroviaria de media distancia de carácter regional**, la línea **Murcia - Cartagena**, con 68 circulaciones semanales (6 circulaciones diarias por sentido de Lunes a Viernes, y 2 los Sábados y Festivos).

LINEA MD	CIRCULACIONES AMBOS SENTIDOS							
	L	M	X	J	V	S	D	SEM
Murcia - Cartagena	12	12	12	12	12	4	4	68

Existe adicionalmente una línea interregional de media distancia: Valencia – Murcia – Cartagena, que refuerza la conexión entre Murcia y Cartagena con un servicio diario más todos los días de la semana.

En la tabla siguiente se muestra la **oferta detallada de los servicios regionales** programados actualmente para la línea Murcia - Cartagena.

SERVICIOS MD - REGIÓN DE MURCIA			0 LÍNEA MURCIA - CARTAGENA (65,4 km)			
Código tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada		
14510	REGIONAL	Murcia - Cartagena	07.45	08.34	5 (L-V)	MURCIA DEL CARMEN BALSICAS-MAR MENOR TORRE PACHECO CARTAGENA
14512	REGIONAL	Murcia - Cartagena	09.50	10.40	5 (L-V)	
14514	REGIONAL	Murcia - Cartagena	11.50	12.40	7 (DIARIO)	
14516	REGIONAL	Murcia - Cartagena	14.30	15.22	5 (L-V)	
14518	REGIONAL	Murcia - Cartagena	17.45	18.40	5 (L-V)	
14520	REGIONAL	Murcia - Cartagena	22.05	22.55	7 (DIARIO)	
					34 semanales	
14511	REGIONAL	Cartagena - Murcia	07.37	08.32	5 (L-V)	
14513	REGIONAL	Cartagena - Murcia	09.40	10.34	5 (L-V)	
14515	REGIONAL	Cartagena - Murcia	10.50	11.40	7 (DIARIO)	
14517	REGIONAL	Cartagena - Murcia	14.25	15.16	5 (L-V)	
14519	REGIONAL	Cartagena - Murcia	19.31	20.28	5 (L-V)	
14521	REGIONAL	Cartagena - Murcia	21.10	22.05	7 (DIARIO)	
					34 semanales	
TOTAL LÍNEA MURCIA - CARTAGENA					68 semanales	

2.5 SERVICIOS AVANT

Los servicios Avant de Renfe o lanzaderas son **servicios ferroviarios de media distancia que se prestan con trenes de alta velocidad** específicamente diseñados, a diferencia de los trenes del servicio AVE, para viajes cortos.

Tienen por objeto **atender la movilidad entre poblaciones cercanas** (entre 75 y 200 km de distancia) con tiempos de viaje muy competitivos, aprovechando las ventajas de la alta velocidad ferroviaria, y están pensados para viajeros que utilizan estos trenes con relativa frecuencia.

Las relaciones atendidas actualmente por **servicios AVANT** son:

Relaciones interregionales:

- Madrid – Toledo
- Madrid – Ciudad Real – Puertollano
- Madrid – Segovia – Valladolid
 - Madrid – Segovia

Relaciones regionales:

- Andalucía ▪ Sevilla – Córdoba – Málaga
 - Sevilla – Córdoba
- Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz
- Aragón ▪ Zaragoza – Calatayud
- Cataluña ▪ Barcelona – Tarragona – Lleida
- Galicia ▪ Ourense – Santiago – A Coruña
 - Ourense – Santiago

En estos **8 corredores comerciales** con servicios Avant, el último de ellos el Ourense – Santiago – A Coruña puesto en servicio el pasado 11 de diciembre de 2011, la **oferta programada** actualmente es de **721 servicios semanales**. Dicha oferta incrementa ligeramente la del pasado año 2010 en la que se realizaron 608 servicios Avant de media por semana; gran parte del aumento, no obstante, se debe a la reciente entrada en servicio de los servicios Avant en el corredor Ourense – Santiago – A Coruña, con 59 servicios semanales.

La **oferta de servicios Avant en el año 2010**, de acuerdo con la información facilitada por Renfe, supuso un total de:

- **31.642 circulaciones anuales** (608 circulaciones de media por semana)
- **5,26 millones de trenes – km**, y
- **1.440 millones de Plazas – km**.

A continuación se expone, para cada uno de estos **8 corredores comerciales con servicios Avant**, la actual **oferta programada de servicios** (detallada con el código del tren, horario y frecuencia semanal de cada uno). Posteriormente se analizará la **oferta del servicio operado por Renfe** para el último año del que se dispone de la información completa (2010) así como la **demanda de viajeros**, al objeto de caracterizar la utilización de los servicios a través de ratios como el nivel de ocupación de los trenes, el grado de recurrencia de los viajeros, etc.

PLANO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS AVANT - LANZADERAS



SERVICIOS AVANT	Circulaciones semanales (ambos sentidos)
LINEAS INTERREGIONALES	
Madrid – Toledo	166
Madrid – Ciudad Real – Puertollano	136
Madrid – Segovia – Valladolid	104
Madrid – Segovia	24
LINEAS REGIONALES	
▪ ANDALUCÍA	
Sevilla – Córdoba – Málaga	76
Sevilla – Córdoba	24
Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz	14
▪ ARAGÓN	
Zaragoza – Calatayud	42
▪ CATALUÑA	
Barcelona – Tarragona – Lleida	76
▪ GALICIA	
Ourense – Santiago – A Coruña	28
Ourense – Santiago	31
TOTAL	721

2.5.1.- SERVICIOS AVANT MADRID - TOLEDO

SERVICIOS AVANT		LÍNEA MADRID - TOLEDO (75 km)			
Código Tren	TRAYECTO	Horario			Circulaciones semanales
		Salida	Llegada	Duración	
08062 AVANT	MADRID - TOLEDO	06.50	07.23	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08072 AVANT	MADRID - TOLEDO	07.50	08.23	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08082 AVANT	MADRID - TOLEDO	08.20	08.53	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08292 AVANT	MADRID - TOLEDO	09.20	09.53	33 min.	7 (DIARIO)
08302 AVANT	MADRID - TOLEDO	10.20	10.53	33 min.	7 (DIARIO)
08102 AVANT	MADRID - TOLEDO	10.50	11.23	33 min.	2 (S Y D)
08322 AVANT	MADRID - TOLEDO	12.20	12.53	33 min.	7 (DIARIO)
08132 AVANT	MADRID - TOLEDO	13.50	14.23	33 min.	7 (DIARIO)
08142 AVANT	MADRID - TOLEDO	14.50	15.23	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08152 AVANT	MADRID - TOLEDO	15.50	16.23	33 min.	7 (DIARIO)
08172 AVANT	MADRID - TOLEDO	17.50	18.23	33 min.	7 (DIARIO)
08182 AVANT	MADRID - TOLEDO	18.50	19.23	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08192 AVANT	MADRID - TOLEDO	19.50	20.23	33 min.	7 (DIARIO)
08212 AVANT	MADRID - TOLEDO	21.50	22.23	33 min.	7 (DIARIO)
					83 circ. semanales
08273 AVANT	TOLEDO - MADRID	06.50	07.23	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08073 AVANT	TOLEDO - MADRID	07.25	07.58	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08283 AVANT	TOLEDO - MADRID	07.55	08.28	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08083 AVANT	TOLEDO - MADRID	08.25	08.58	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08093 AVANT	TOLEDO - MADRID	09.25	09.58	33 min.	7 (DIARIO)
08103 AVANT	TOLEDO - MADRID	10.25	10.58	33 min.	7 (DIARIO)
08123 AVANT	TOLEDO - MADRID	12.25	12.58	33 min.	7 (DIARIO)
08133 AVANT	TOLEDO - MADRID	13.25	13.58	33 min.	7 (DIARIO)
08153 AVANT	TOLEDO - MADRID	15.25	15.58	33 min.	7 (DIARIO)
08163 AVANT	TOLEDO - MADRID	16.18	16.51	33 min.	5 (L, M, X, J, V)
08173 AVANT	TOLEDO - MADRID	17.25	17.58	33 min.	7 (DIARIO)
08183 AVANT	TOLEDO - MADRID	18.25	18.58	33 min.	2 (S Y D)
08193 AVANT	TOLEDO - MADRID	19.25	19.58	33 min.	7 (DIARIO)
08213 AVANT	TOLEDO - MADRID	21.30	22.03	33 min.	7 (DIARIO)
					83 circ. semanales
TOTAL LÍNEA MADRID - TOLEDO				166 circulaciones semanales	

2.5.2.- SERVICIOS AVANT MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO

SERVICIOS AVANT ♦ LÍNEA MADRID – CIUDAD REAL – PUERTOLLANO (209 km)					
Código Tren	TRAYECTO	Horario			Circulaciones semanales
		Salida	Llegada	Duración	
08260 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	06.40	07.53	1 h 13 min	5 (L, M, X, J, V)
08080 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	08.15	09.28	1 h 13 min	6 (L, M, X, J, V, S)
08100 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	10.15	11.28	1 h 13 min	7 (DIARIO)
08130 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	13.15	14.28	1 h 13 min	7 (DIARIO)
08140 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	14.15	15.28	1 h 13 min	5 (L, M, X, J, V)
08150 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	15.45	16.58	1 h 13 min	6 (L, M, X, J, V, S)
08170 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	17.15	18.28	1 h 13 min	7 (DIARIO)
08180 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	18.15	19.28	1 h 13 min	5 (L, M, X, J, V)
08190 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	19.15	20.28	1 h 13 min	7 (DIARIO)
08200 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	20.15	21.28	1 h 13 min	6 (L, M, X, J, V, D)
08220 AVANT	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	22.15	23.28	1 h 13 min	7 (DIARIO)
					68 circ. semanales
08261 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	06.25	07.42	1 h 17 min.	5 (L, M, X, J, V)
08271 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	07.00	08.13	1 h 13 min.	5 (L, M, X, J, V)
08471 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	07.50	09.03	1 h 13 min.	5 (L, M, X, J, V)
08081 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	08.15	09.28	1 h 13 min.	6 (L, M, X, J, V, S)
08101 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	10.15	11.28	1 h 13 min.	7 (DIARIO)
08121 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	12.45	13.58	1 h 13 min.	7 (DIARIO)
08151 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	15.15	16.28	1 h 13 min.	6 (L, M, X, J, V, S)
08161 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	16.15	17.28	1 h 13 min.	5 (L, M, X, J, V)
08171 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	17.15	18.28	1 h 13 min.	7 (DIARIO)
08181 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	18.15	19.28	1 h 13 min.	1 (DOMINGOS)
08191 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	19.15	20.28	1 h 13 min.	7 (DIARIO)
08211 AVANT	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL - MADRID	21.15	22.28	1 h 13 min.	7 (DIARIO)
					68 circ. semanales
TOTAL LÍNEA MADRID – CIUDAD REAL - PUERTOLLANO				136 circulaciones semanales	

2.5.3.- SERVICIOS AVANT MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID

SERVICIOS AVANT  LÍNEA MADRID – SEGOVIA - VALLADOLID (178 km)						
Código Tren	TRAYECTO	Horario				Circulaciones semanales
		Salida Madrid	Llegada Segovia	Llegada Valladolid	Duración	
08089 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	08.10	08.37	09.15	1 h 5 min	5 (L, M, X, J, V)
08109 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	09.40	10.07	10.45	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08309 AVANT	MADRID - SEGOVIA	10.30	10.58		28 min	2 (S,D)
08119 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	11.30	11.57	12.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08159 AVANT	MADRID - SEGOVIA	15.15	15.43		28 min	5 (L, M, X, J, V)
08359 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	15.30	15.57	16.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08169 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	16.15	16.42	17.20	1 h 5 min	5 (L, M, X, J, V)
08179 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	17.20	17.47	18.25	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08199 AVANT	MADRID - SEGOVIA	19.15	19.43		28 min	5 (L, M, X, J, V)
08399 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	19.45	20.12	20.50	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08219 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	21.30	21.57	22.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
						64 circ. semanales
		Salida Valladolid	Salida Segovia	Llegada Madrid	Duración	
08078 AVANT	SEGOVIA - MADRID		07.00	07.28	28 min	5 (L, M, X, J, V)
08278 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	06.45	07.22	07.50	1 h 5 min	5 (L, M, X, J, V)
08478 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	07.15	07.52	08.20	1 h 5 min	5 (L, M, X, J, V)
08088 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	07.45	08.22	08.50	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08098 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	09.45	10.22	10.50	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08138 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	13.30	14.07	14.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08158 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	15.30	16.07	16.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08188 AVANT	SEGOVIA - MADRID		18.30	18.58	28 min	7 (DIARIO)
08198 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	19.35	20.40	20.40	1 h 5 min	7 (DIARIO)
08208 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	20.30	21.35	21.35	1 h 5 min	7 (DIARIO)
						64 circ. semanales
MADRID – SEGOVIA					24 circulaciones semanales	
MADRID – SEGOVIA - VALLADOLID					104 circulaciones semanales	
TOTAL LÍNEA MADRID – SEGOVIA - VALLADOLID					128 circulaciones semanales	

2.5.4.- SERVICIOS AVANT SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA

SERVICIOS AVANT ◊ LÍNEA SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA (296 km)						
Código Tren	TRAYECTO	Horario				Circulaciones semanales
		Salida Sevilla	Llegada Córdoba	Llegada Málaga	Duración	
08075 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	06.50	07.35	08.45	1 h 55 min	5 (L, M, X, J, V)
08085 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	08.00	08.45	09.55	1 h 55 min	5 (L, M, X, J, V)
08095 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA	09.20	10.05		45 min	5 (L, M, X, J, V)
08095 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	09.20	10.05	11.15	1 h 55 min	2 (S, D)
08125 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	11.35	12.20	14.30	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08155 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	15.40	16.25	17.35	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08175 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	17.55	18.40	19.50	1 h 55 min	5 (L, M, X, J, V)
08195 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	19.35	20.20	21.30	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08215 AVANT	SEVILLA – CÓRDOBA	21.35	22.20		45 min	7 (DIARIO)
						50 circ/semana
		Salida Málaga	Salida Córdoba	Llegada Sevilla	Duración	
08654 AVANT	CÓRDOBA – SEVILLA		06.50	07.35	45 min	5 (L, M, X, J, V)
08664 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	06.45	07.55	08.40	1 h 55 min	5 (L, M, X, J, V)
08664 AVANT	CÓRDOBA – SEVILLA		07.55	08.40	45 min	2 (S, D)
08694 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	09.10	10.20	11.05	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08714 AVANT	CÓRDOBA – SEVILLA		12.55	13.40	45 min	5 (L, M, X, J, V)
08744 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	14.30	15.40	16.25	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08764 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	16.15	17.25	18.10	1 h 55 min	5 (L, M, X, J, V)
08784 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	18.20	19.30	20.15	1 h 55 min	7 (DIARIO)
08804 AVANT	MÁLAGA – CÓRDOBA – SEVILLA	20.15	21.25	22.10	1 h 55 min	7 (DIARIO)
						50 circ/semana
SEVILLA – CÓRDOBA					24 circulaciones semanales	
SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA					76 circulaciones semanales	
TOTAL LÍNEA SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA					100 circulaciones semanales	

2.5.5.- SERVICIOS AVANT JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ (415 km)

SERVICIOS AVANT ◇ LÍNEA JAÉN – CÓRDOBA – SEVILLA – CÁDIZ (296 km)						
Código Tren	TRAYECTO	Horario			Circulaciones semanales	
		Salida	Llegada	Duración		
09070 AVANT	JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	07.15	11.28	4 h 13 min	7 (DIARIO)	
09181 AVANT	CÁDIZ - SEVILLA - CÓRDOBA - JAÉN	18.02	22.20	4 h 18 min	7 (DIARIO)	
TOTAL LÍNEA JAÉN – CÓRDOBA – SEVILLA - MÁLAGA					14 circulaciones semanales	

2.5.6.- SERVICIOS AVANT ZARAGOZA - CALATAYUD

SERVICIOS AVANT		LÍNEA ZARAGOZA – CALATAYUD (86 km)			
Código Tren	TRAYECTO	Horario			Circulaciones semanales
		Salida	Llegada	Duración	
08476 AVANT	ZARAGOZA – CALATAYUD	06.45	07.15	30 min.	5 (L, M, X, J, V)
08496 AVANT	ZARAGOZA – CALATAYUD	09.15	09.45	30 min.	2 (S, D)
08556 AVANT	ZARAGOZA – CALATAYUD	15.00	15.30	30 min.	7 (DIARIO)
08606 AVANT	ZARAGOZA – CALATAYUD	19.55	20.25	30 min.	7 (DIARIO)
					21 circ. semanales
08477 AVANT	CALATAYUD – ZARAGOZA	07.35	08.05	30 min.	5 (L, M, X, J, V)
08507 AVANT	CALATAYUD – ZARAGOZA	10.35	11.05	30 min.	2 (S, D)
08567 AVANT	CALATAYUD – ZARAGOZA	16.00	16.30	30 min.	7 (DIARIO)
08607 AVANT	CALATAYUD – ZARAGOZA	20.35	21.05	30 min.	7 (DIARIO)
					21 circ. semanales
TOTAL LÍNEA ZARAGOZA - CALATAYUD				42 circulaciones semanales	

2.5.7.- SERVICIOS AVANT BARCELONA - TARRAGONA - LLEIDA

SERVICIOS AVANT		LÍNEA BARCELONA – TARRAGONA - LLEIDA (181 km)			
Código Tren	TRAYECTO	Horario			Circulaciones semanales
		Salida	Llegada	Duración	
08066 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	06.10	07.18	1 h 08 min	5 (L, M, X, J, V)
08096 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	09.10	10.18	1 h 08 min	7 (DIARIO)
08146 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	14.10	15.18	1 h 08 min	6 (L, M, X, J, V, S)
08166 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	16.05	17.13	1 h 08 min	6 (L, M, X, J, V, D)
08186 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	18.05	19.13	1 h 08 min	7 (DIARIO)
08206 AVANT	BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	20.10	21.18	1 h 08 min	7 (DIARIO)
					38 circ/semana
08077 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	07.05	08.13	1 h 08 min	5 (L, M, X, J, V)
08087 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	08.00	09.08	1 h 08 min	7 (DIARIO)
08127 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	12.00	13.08	1 h 08 min	6 (L, M, X, J, V, S)
08167 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	16.00	17.08	1 h 08 min	6 (L, M, X, J, V, D)
08187 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	18.00	19.08	1 h 08 min	7 (DIARIO)
08217 AVANT	LLEIDA – TARRAGONA – BARCELONA	21.05	22.13	1 h 08 min	7 (DIARIO)
					38 circ/semana
TOTAL LÍNEA BARCELONA - TARRAGONA - LLEIDA				76 circulaciones semanales	

2.5.8.- SERVICIOS AVANT OURENSE - SANTIAGO - A CORUÑA *

SERVICIOS AVANT ◊ LÍNEA OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA (181 km)						
Código Tren	TRAYECTO	Horario				Circulaciones semanales
		Salida A Coruña	Salida Santiago	Llegada Ourense	Duración	
09081 AVANT	A CORUÑA – SANTIAGO – OURENSE	07.30	08.00	08.38	1 h 08 min	5 (L, M, X, J, V)
09093 AVANT	SANTIAGO – OURENSE		09.30	10.08	38 min	5 (L, M, X, J, V)
09093 AVANT	A CORUÑA – SANTIAGO – OURENSE	09.00	09.30	10.08	1 h 08 min	2 (S, D)
09151 AVANT	SANTIAGO – OURENSE		15.30	16.08	38 min	5 (L, M, X, J, V)
09191 AVANT	A CORUÑA – SANTIAGO – OURENSE	18.30	19.00	19.38	1 h 08 min	7 (DIARIO)
09211 AVANT	SANTIAGO – OURENSE		21.30	22.08	38 min	5 (L, M, X, J, V)
						29 circ/semana
		Salida Ourense	Llegada Santiago	Llegada A Coruña	Duración	
09470 AVANT	OURENSE – SANTIAGO	07.00	07.38		38 min	5 (L, M, X, J, V)
09480 AVANT	OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA	08.00	08.38	09.08	1 h 08 min	5 (L, M, X, J, V)
09490 AVANT	OURENSE – SANTIAGO	09.00	09.38		38 min	5 (L, M, X, J, V)
09490 AVANT	OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA	09.00	09.38	10.08	1 h 08 min	2 (S, D)
09540 AVANT	OURENSE – SANTIAGO	14.00	14.38		38 min	5 (L, M, X, J, V)
09590 AVANT	OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA	19.00	19.38	20.08	1 h 08 min	7 (DIARIO)
09610 AVANT	OURENSE – SANTIAGO	21.00	21.38		38 min	1 (D)
						30 circ/semana
OURENSE – SANTIAGO					31 circulaciones semanales	
OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA					28 circulaciones semanales	
TOTAL LÍNEA OURENSE – SANTIAGO – A CORUÑA					59 circulaciones semanales	

* Puesta en servicio a partir del 11 de diciembre de 2.011

3. METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA PARA LA IMPLANTACIÓN DE OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

3.1 CRITERIOS PARA LA DECLARACIÓN DE SERVICIOS DE INTERÉS PÚBLICO

De acuerdo con la normativa existente, analizada anteriormente, corresponde a los Estados miembros de la UE establecer las bases para la aplicación del **Reglamento (CE) 1370/2007** en relación a los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril dentro de su ámbito competencial.

En España, como se dijo anteriormente, se han establecido las bases para la aplicación del **Reglamento (CE) 1370/2007**, en relación a los servicios ferroviarios, a través de sendos Acuerdos de Consejo de Ministros:

- **Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010** por el que se establecen las **Bases para declarar de Interés Público Servicios de Transporte Ferroviario de Viajeros**.
- **Acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2010** por el que se fijan las **Obligaciones de Servicio Público del Transporte Ferroviario de Viajeros**.

Estos Acuerdos distinguen **dos tipos de servicios ferroviarios de media distancia**:

- los servicios que discurren dentro de una Comunidad Autónoma: “**servicios regionales**”,
 - y los servicios que discurren por dos o más Comunidades Autónomas: “**servicios interregionales**”,
- y se establece que se podrán declarar **servicios de interés público** e imponer obligaciones de servicio público respecto de los siguientes servicios de transporte ferroviario de viajeros:
- Los servicios en los que así se justifique por **razones de eficiencia medioambiental, social y económica** frente a otros modos de transporte terrestre alternativos.
 - Los **viajes recurrentes realizados en trenes de media distancia** siempre que se realicen en trayectos de ida y vuelta en el día y se contraten, al menos, cinco días a la semana.

En el presente capítulo se establecen los **indicadores o ratios** de las razones que justifican la declaración de servicios de interés público, y la consiguiente **imposición de obligaciones de servicio público en servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia**, que son básicamente de dos tipos:

- por un lado, el **uso habitual o frecuente** de los servicios por parte de los pasajeros que se reflejará en un **ratio de movilidad recurrente** para cada una de las líneas o relaciones ferroviarias;
- por otro lado, las **razones de eficiencia medioambiental, social y económica** que justifiquen la declaración de servicios de interés público, razones que se cuantificarán a través de un indicador de la **eficiencia del servicio** para cada una de las líneas o relaciones ferroviarias.

3.2 MOVILIDAD RECURRENTE

El análisis de la **movilidad recurrente** en los servicios ferroviarios de media distancia tiene por objeto determinar un ratio para cada una de las líneas o relaciones ferroviarias que refleja la **utilización habitual o frecuente** por parte de los pasajeros dichos servicios.

Se analizará en los **corredores y líneas ferroviarias de media distancia**, para cada una de las **relaciones origen-destino y servicios** establecidos, el porcentaje de utilización de **títulos de transporte multiviaje** (Abonos, Tarjetas o Bonos multiviaje) que, a falta de encuestas específicas a los usuarios de dichos servicios, reflejan la utilización habitual o frecuente de dichos servicios.

Los **títulos de transporte para usuarios habituales o frecuentes** establecidos por Renfe Operadora en los **servicios de media distancia convencionales** son básicamente los siguientes:

- Abonos o Tarjetas Mensuales,
- Abonos para Estudiantes,
- Bonos o Tarjetas Multiviaje,

y en los **servicios Avant**:

- Tarjeta Plus
- Abono 10.

3.2.1 Servicios de media distancia convencionales

- **Abonos Mensuales**

Se trata de **Abonos unipersonales para un número ilimitado de viajes**, de ida o vuelta indistintamente, en los trenes de Media Distancia autorizados, entre las estaciones del trayecto y en el mes natural abonado. Permiten obtener **descuentos en función del recorrido y tipo de Abono** a los usuarios habituales o frecuentes. Hay varios tipos de Abonos Mensuales:

- **Abono Mensual Regional:**

Válido para todos los trenes Regional, Exprés y TRD de la línea Salamanca-Valladolid-Palencia, trenes TRD de la línea Valencia-Teruel-Zaragoza-Huesca, trenes de Media Distancia entre Zafra-Mérida y Jaén-Espeluy.

También es válido, previo abono de la diferencia de tarifa para los trenes 598 y TRD de Extremadura y Madrid-Extremadura.

- **Abono Mensual Exprés:**

Válido para todos los trenes de Media Distancia en Andalucía, para los TRD de Castilla-León y la línea Madrid-Ávila-Salamanca.

- **Abono Mensual Total:**

Válido para los trenes 598 y Regional de Galicia

▪ **Abonos para Estudiante**

Se trata **Abonos Mensuales** (en algunos casos tienen validez quincenal o semestral) **personales e intransferibles**, con descuentos en torno al 40% exclusivamente **para estudiantes**, válidos todos los días del mes natural (o periodo) abonado y para realizar un número ilimitado de viajes en el trayecto y periodo abonado.

Estos Abonos se expenden a la vista del **Carnet de Estudiante** del año académico en curso; es precisa la formalización del Abono previa al viaje en aquellos trenes de Media Distancia que se establezcan, permitiéndose el transbordo de trenes en las estaciones del recorrido, en los trayectos señalados para acceder a la Universidad.

En aquellas Universidades en las que se puedan beneficiar de dicho Abono los **profesores y empleados** de las mismas se necesitará documentación acreditativa en vigor.

Estos abonos son **válidos para las siguientes Universidades**:

- Andalucía: Universidades de Granada, Almería, Sevilla, Pablo Olavide, Córdoba, Huelva, Málaga, Cádiz y Córdoba - Campus Universitario de Rabanales
- Aragón: Universidad de Zaragoza.
- Castilla La Mancha: Campus de Ciudad Real, Albacete, Toledo y Cuenca.
- Castilla León: Universidad de Salamanca.
- Cataluña: Universidad Rovira y Virgili, Universidad de Lleida y Universidad de Girona.
- Galicia: Universidad de Santiago de Compostela, A Coruña y Vigo.
- Comunidad Valenciana y Región de Murcia: Universidad Jaime I de Castellón, Universidad de Murcia, Universidad Politécnica de Cartagena, Universidades de Valencia y Politécnica de Valencia.

Existen **Tarifas específicas para el acceso a determinadas Universidades**, fruto de los correspondientes convenios, como ocurre con

- el Campus Universitario de Rabanales, en Córdoba (Mensual, Quincenal y Semestral)
- o el Campus de Elviña, de la Universidad de A Coruña (Elviña Mensual y Elviña Quincenal).

▪ **Bonos Multiviaje**, normalmente para 10 viajes

Se trata de **Bonos unipersonales**, normalmente válidos para realizar **10 viajes de ida o vuelta** indistintamente, en determinados trenes de Media Distancia de Renfe y entre las estaciones del trayecto abonado; tienen un periodo de validez de 45 días desde la fecha de emisión del bono. Los Bonos de 10 viajes ofrecen descuentos a los usuarios habituales o frecuentes en función del recorrido y tipo de Bono.

Hay tres **tipos de bonos de diez viajes**, para distintos trenes y con distintos precios:

– **Bono 10 Regional:**

Válido para trenes Regional y TRD de la línea Aragón-Valencia, trenes Exprés de la línea Madrid-Soria y Madrid-Arcos-Zaragoza.

También es válido, previo abono de la diferencia de tarifa en los trenes TRD y 598 de Galicia, Extremadura, Madrid-Extremadura y trenes Exprés (salvo en Andalucía).

– **Bono Exprés:**

Válido para todos los trenes Regional, TRD y Exprés de la línea Salamanca-Valladolid-Palencia.

– **Bono Interregional:**

Válido para los trenes 598, Andalucía Exprés, Regional Exprés y Regional de Andalucía, y para los trenes TRD, Regional Exprés y Regional de la línea Madrid-Ávila-Salamanca.

3.2.2 Servicios Avant

▪ **Tarjeta Plus**

El Abono Tarjeta Plus es un **Abono modular para usuarios habituales o frecuentes de los Trenes Avant** que permite contratar **entre 20 y 50 viajes**, según las necesidades del usuario.

Tiene un **período de validez de 6 meses** desde la fecha de la compra, y puede utilizarse durante los 30 días siguientes a la fecha de la primera formalización.

El Abono Tarjeta Plus puede adquirirse en la página web de Renfe o en las Estaciones donde tienen parada los trenes Avant; la formalización de la plaza es obligatoria, permitiendo un máximo de una por tren.

▪ **Bonos 10 viajes**

El Abono 10 permite contratar **10 viajes**, en el trayecto deseado, con un descuento del 15%. Tiene un **periodo de validez de dos meses** desde la fecha de la compra y puede utilizarse durante los 35 días siguientes a la fecha de la primera formalización.

Este Abono de reciente implantación en los **Servicios Avant Ourense-Santiago-A Coruña**, puestos en marcha el pasado mes de diciembre de 2011 puede adquirirse en la web de Renfe o en las estaciones; es obligatorio formalizar la plaza, con cargo al Bono de 10 viajes, exclusivamente una plaza por tren.

Dada su reciente implantación no existe suficiente perspectiva para llevar a cabo un análisis de la recurrencia en este servicio a través de la utilización del Bono 10 viajes.

3.3 CRITERIOS MEDIOAMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS

De acuerdo con el análisis de la normativa existente, realizado en el capítulo anterior, corresponde a los Estados miembros de la UE establecer las bases para la aplicación del **Reglamento (CE) 1370/2007** en relación a los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril dentro de su ámbito competencial.

El **Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010** por el que establece las bases para la fijación de las obligaciones de servicio público en los servicios de transporte ferroviario de viajeros establece que "para determinar las **razones medio-ambientales, sociales y económicas** a que se refieren los puntos anteriores, se tendrán en cuenta aspectos tales como:

- Evaluación del ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Evaluación del ahorro de costes externos derivado de la existencia del servicio ferroviario
- Evaluación de las condiciones de frecuencia, calidad y precio exigidas al operador frente a las derivadas del simple juego del mercado".

A. La **eficiencia medioambiental** se determinará en base a los **ahorros de costes medioambientales**, fundamentalmente debidos a las emisiones de gases de efecto invernadero, que supone el transporte de viajeros en los trenes de media distancia frente a los modos alternativos (autobús regular y coche particular).

B. La **eficiencia social** se determinará igualmente en base a los **ahorros de costes externos** que supone el transporte de viajeros en los trenes de media distancia frente a los modos alternativos (autobús regular y coche particular).

C. La **eficiencia económica** se determinará igualmente en base a los **ahorros del coste económico**, por viajero-km transportado en los trenes de media distancia frente a los modos alternativos (autobús regular y coche particular).

En los tres casos, se trata de comparar los **costes (medioambientales, sociales y económicos) del viajero-km** transportado en los servicios ferroviarios de media distancia con los costes del viajero-km transportado en los **modos de transporte alternativos** que utilizarían los viajeros caso de no existir el servicio ferroviario, básicamente

- el **autobús regular** y
- el **vehículo privado**.

aplicando la llamada metodología de sustitución modal.

3.3.1. Metodología de sustitución modal

Se trata de determinar en qué proporción se repartirían los tráficos de viajeros de las líneas de media distancia de Renfe entre los modos de transporte alternativos:

- el **autobús regular**
- el **coche privado**.

Una primera indicación sobre cual sería dicho reparto se obtendría a partir de la **disponibilidad de vehículo privado** que tienen los usuarios de los servicios ferroviarios de media distancia. En unas recientes **encuestas realizadas a los usuarios de trenes de media distancia**¹ realizadas en marzo de 2008, con una muestra significativa de 4.772 pasajeros, se obtuvo el siguiente resultado:

- un 43,6 % (2.082) dispone de coche
- un 56,4 % (2.680) no dispone de coche.

Considerando que **estos resultados pueden ser extrapolables al conjunto de los usuarios de las líneas ferroviarias de media distancia**, dada la importancia de la muestra encuestada, se puede concluir que el porcentaje de pasajeros de las líneas ferroviarias de media distancia que podrían hacer uso de su coche, caso de no existir el servicio ferroviario, quedaría limitado a un máximo de en torno al 40 %.

Sin embargo, considerando que de los **viajeros que aun disponiendo de coche hacen uso del transporte público**, en este caso del **ferrocarril**, en caso de no existir el servicio ferroviario, un porcentaje significativo (que podría estar en un 50 %) seguiría utilizando el transporte público, es decir el **autobús regular** cuya cobertura de la red de transportes de media distancia en España es incluso superior a la del ferrocarril.

Por tanto, suponiendo un **escenario en el que no existe el ferrocarril** y en el que los tráficos actuales de los servicios de media distancia de Renfe son transferidos a otros modos de transporte:

- los viajeros que no disponen de coche (casi el 60 %) seguirían utilizando el transporte público,
- mientras que los pasajeros que disponen de coche (algo más del 40%) una parte podría seguir utilizando el transporte público, es decir el autobús regular y otra parte podría optar por utilizar el coche privado.

por lo que se adopta la hipótesis de que los viajeros-km de los **servicios ferroviarios convencionales de media distancia** de Renfe se repartirían en un escenario sin ferrocarril

- un **20 - 40 % al coche particular**
- y un **80 - 60 % al autobús regular**.

¹ Estudio de rentabilidad financiera y económico social de la LAV Olmedo - Santiago

En el caso de los viajeros-km de los **servicios Avant de Renfe**, considerando una mayor proporción de usuarios con disponibilidad de vehículo privado, se adopta la hipótesis de que la demanda existente se repartiría en la proporción de

- un **40 - 60 %** al **coche particular**
- y un **60 - 40 %** al **autobús regular**.

3.3.2. Eficiencia medioambiental, social y económica del ferrocarril frente a los modos de transporte alternativos.

Una **línea ferroviaria de media distancia será eficiente**, desde un punto de vista medioambiental, social y económico, frente a los modos de transporte alternativos, el autobús regular y el vehículo privado, cuando los costes (medioambientales, sociales y económicos) por viajero-km transportado en ferrocarril sean inferiores a los costes por viajero-km transportado en dichos modos alternativos.

Para los supuestos antes definidos de los modos de transporte de sustitución, la eficiencia de las **líneas ferroviarias de media distancia convencionales** estaría asegurada si:

$$\text{Coste}_{\text{FFCC MD}} \leq (0,2-0,4) \times \text{Coste}_{\text{COCHE PRIVADO}} + (0,8-0,6) \times \text{Coste}_{\text{AUTOBÚS REGULAR}}$$

mientras que los **servicios Avant** serían eficientes siempre que:

$$\text{Coste}_{\text{FFCC AVANT}} \leq (0,4-0,6) \times \text{Coste}_{\text{COCHE PRIVADO}} + (0,6-0,4) \times \text{Coste}_{\text{AUTOBÚS REGULAR}}$$

Relacionando los **costes por viajero-km transportado** en las líneas ferroviarias de media distancia con el **nivel de ocupación o aprovechamiento de la capacidad** de las líneas, se trata de determinar el nivel de ocupación a partir del cual la línea es eficiente y, por tanto, se dan las "razones de eficiencia medioambiental, social y económica que justifican la implantación de obligaciones de servicio público" tal como se establece en la normativa aprobada.

A. EFICIENCIA MEDIOAMBIENTAL

La eficiencia medioambiental se determinará en base a los **ahorros de costes** debidos a las **emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)**. Los valores adoptados para los distintos modos de transporte son los determinados en el "**Estudio de Costes Externos**" realizado para la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) por la consultora suiza INFRAS y el instituto IWW de la Universidad de Karlsruhe en el año 2000 y revisado en 2005. En general en las evaluaciones del Ministerio de Fomento se recomienda el uso de las transformaciones monetarias propuesta en el citado estudio. Los costes medios que sugiere aplicar el estudio se indican a continuación.

Externalidades monetarias por Gases de Efecto Invernadero

FERROCARRIL	VEHICULO PRIVADO	AUTOBÚS
7,8 €/1000 viaj.km	22,1 €/1000 viaj.km	10,4 €/1000 viaj.km

Fuente: Infrass

Dada las diferencias de emisiones entre los trenes de tracción diesel y eléctrica, se ha procedido a descomponer el valor medio del ferrocarril. En primer lugar se relacionan las emisiones de CO₂ por tipo de tracción:

Emisiones por tipo de vehículo

Tracción	CO ₂ (g/viaj.km)	Factor
Diesel	50,8	1,31
Eléctrico	38,7	1,00

Fuente: Infrass

A continuación se analiza el reparto de viajeros.km por tipo de tracción utilizado en el Estudio de Costes Externos

	Diesel	Eléctrico	Total
mill. viaj.km	6.377	22.175	28.552
%	22%	78%	100%

Fuente: Infrass

Por último se calcula el coste por viajero kilómetro resultante de aplicar los factores de emisión de CO₂ y el peso de cada tipo de tracción.

Coste Medio (€/1000 viaj.km)

	Infrass	eléctrico	diesel
Cambio climático	7,8	7,29	9,56

En relación a los servicios AVANT, de alta velocidad, INFRAS considera valores unitarios por viajero.km para los servicios en alta velocidad inferiores a los del ferrocarril convencional de tracción eléctrica. Por otro lado en el marco del estudio IMPACT de la Comisión Europea se desarrolló un **Manual para la estimación de Costes Externos en el Transporte**² en el que se proporciona un valor por tren.km para la alta velocidad casi dos veces superior al coste externo por cambio climático de los servicios convencional de tracción eléctrica (20,6 frente a 11). Considerando, además, que la media de viajeros por tren en los servicios AVANT es prácticamente el doble que la registrada en los servicios convencionales de tracción eléctrica, se ha decidido usar el mismo valor de costes externos por GEI en viajeros.km para ambos servicios.

B. EFICIENCIA SOCIAL

La eficiencia social vendrá determinada por los **ahorros de costes externos** (excluidos los debidos a las emisiones de gases de efecto invernadero) por accidentes, ruidos, impactos sobre la naturaleza, el paisaje y el entorno urbano, que supone el transporte de viajeros en los trenes de media distancia frente a los modos alternativos.

Los valores adoptados para los distintos modos de transporte son igualmente los determinados en el Estudio de Infras con la corrección sobre la valoración de los accidentes del vehículo privado propuesta por Adif en el "Manual para evaluación de inversiones en ferrocarril" para tener en cuenta la reducción de la siniestralidad experimentada en España desde la realización del Estudio de Infras (2005). De este modo los valores medios de las externalidades consideradas son los siguientes:

Externalidades monetarias totales (excluidas por Gases de Efecto Invernadero)

(€/1000 viaj-km)

Concepto	FERROCARRIL	VEHICULO PRIVADO	AUTOBÚS
Accidentes	1.0	25.1	3.0
Ruido	4.9	6.5	1.6
Polución atmosférica	8.6	15.9	25.9
Naturaleza y Paisaje	0.8	3.6	0.9
Efectos Urbanos	1.6	2.0	0.5
Total	16.1	53.1	31.9

Fuentes: Infras y Adif

² Handbook on estimation of external costs in the transport sector. Infras, CE Delft, ISI y la Universidad de Gdansk. 2008

Análogamente al apartado anterior, se ha desglosado el coste según el tipo de tracción en relación a la **polución atmosférica**. Para ello se ha utilizado como factor la relación entre emisiones de partículas en suspensión PM10 por tren km.

Emisiones por tipo de vehículo		
Tracción	PM10 (g/tren.km)	Factor
Diesel	9,24	1,99
Eléctrico	4,64	1,00

Fuente: Infras

En este caso no se han utilizado los datos referentes a viajero.km debido a que los valores expresados en el estudio (de centésimas) son muy sensibles a los ajustes por redondeo y pueden inducir a un gran error al calcular su relación.

Teniendo en cuenta los factores de emisión calculados y el reparto de viajeros.km por tipo de tracción indicado en el apartado anterior se ha calculado el coste por viajero kilómetro resultante.

Coste Medio (€/1000 viaj.km)			
	Infras	eléctrico	diesel
Cambio climático	8,6	7,04	14,02

C. EFICIENCIA ECONÓMICA

La eficiencia económica de los servicios ferroviarios de media distancia vendrá determinada por los **ahorros de costes de funcionamiento** que supone el transporte de viajeros en ferrocarril frente al transporte en los modos alternativos. Los valores adoptados para los distintos modos son

Costes de explotación			
	(€/veh.km)	Ocupación (viaj/veh)	(€/viaj.km)
Servicios Avant	16,16	128,69	0,1256
MD convencional eléctrico	6,8727	70,38	0,0976
MD convencional diesel	7,7469	62,47	0,1240
Autobús	1,4638	23,4	0,0626
Vehículo Privado	0,487	1,70	0,2865

A continuación se explica brevemente el cálculo seguido para la obtención de los costes. Cabe destacar que en los costes de los servicios ferroviarios representan costes medios y pueden presentar variaciones en función del servicio de que se trate.

1) Costes de explotación de los servicios Avant

Las bases de datos de Renfe contienen información sobre la oferta de servicios realizada (trenes.km y plazas.km), la demanda (viajeros.km) y los gastos totales imputados para realizar el servicio. Dado que los datos de trenes.km incluyen tanto composiciones simples como dobles, se homogeniza este valor para que sólo indique los kilómetros en composiciones simples. Para ello, se calcula la relación entre las plazas medias ofertadas por tren y las plazas por composición simple. Finalmente se consigue que el coste por vehículo.kilómetro refleje el valor de una circulación en composición simple. La siguiente tabla muestra los resultados obtenidos.

Cálculo de los costes de explotación de los servicios Avant. Datos de 2010.

TRENES-KM	PLAZAS-KM (miles)	Gastos Totales	Plazas medias por tren	Plazas composición simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM composición simple	Coste medio (€/tren.km)	Coste medio (cent.€/plaza s.km)	Coste medio (cent.€/viaj.km)
5.249.666	1.437.333	94.590.551	274	245,6	1,11	5.851.599	16,16	6,58	12,57

La ocupación media de los servicios Avant en 2010 ha sido del 52,4%, transportando un total de 752,8 millones de viajeros.km. Los servicios han sido prestados fundamentalmente por la Serie 104, que ha proporcionado cerca de las tres cuartas partes de las plazas.kilómetro ofrecidas y, en menor medida, la Serie 121. La Serie 449 tiene una presencia casi testimonial de apenas el 3% de las plazas.kilómetro totales. Así mismo, los costes asignados a esta serie resultan anormalmente bajos, sin embargo, dado su reducido impacto sobre el valor total, se considera despreciable este posible error.

2) Costes de explotación de los servicios de MD convencional de tracción eléctrica

Los costes de explotación de MD de tracción eléctrica se han calculado con la misma metodología descrita en los servicios Avant. En este caso se ha utilizado la ocupación media de los servicios convencionales que es del 29%. Los resultados se muestran en la siguiente tabla.

Cálculo de los costes de explotación de los servicios de MD de tracción eléctrica.

Datos de 2010.

PLAZAS_KM	TRENES-KM	Suma de Gasto Total	Plazas medias por tren	Plazas comp. simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM comp. simple	Coste medio (€/tren.km)	Coste medio (cent.€/plazas.km)	Coste medio (cent.€/viaj.km)
5.846.882.288	19.724.377	164.293.447	296,4	244,6	1,21	23.905.084	6,87	2,81	9,76

La menor ocupación de los servicios convencionales respecto de los Avant hace que a pesar de su menor coste unitario, menos de la mitad de los Avant, la diferencia en costes por viajero sea sólo del 30%. Las tipologías utilizadas han sido las siguientes

Series utilizadas. MD convencional de tracción eléctrica

SERIE	Plazas comp. simple	TRENES.KM comp. simple	Trenes.km comp. simple (%)
S/432	212,0	241.722	1,0%
S/440	260,0	1.909.950	8,0%
S/446	204,0	151.774	0,6%
S/447	234,0	1.311.183	5,5%
S/448	238,0	4.287.085	17,9%
S/449	261,0	7.923.451	33,1%
S/450	1.008,0	120.993	0,5%
S/470	220,0	7.958.926	33,3%
Total eléctrica	244,6	23.905.084	100,0%

3) Costes de explotación de los servicios de MD convencional de tracción diesel

Estos servicios se han caracterizado por el coste medio de los servicios convencionales de Media Distancia de Renfe de 2010 siguiendo la misma metodología que en los dos casos anteriores. Al igual que para la tracción eléctrica, la ocupación utilizada ha sido el 29%, valor medio de los servicios convencionales. Los resultados se muestran a continuación.

Cálculo de los costes de explotación de los servicios de MD de tracción diesel.

Datos de 2010.

PLAZAS_KM	TRENES-KM	Suma de Gasto Total	Plazas medias por tren	Plazas comp. simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM comp. simple	Coste medio (€/tren.km)	Coste medio (cent.€/plazas.km)	Coste medio (cent.€/viaj.km)
8.545.617.591	34.688.057	304.999.057	246,4	217,1	1,13	39.370.243	7,75	3,57	12,40

Se ha preferido utilizar los **costes medios de MD** (que incluyen tanto los servicios con tracción eléctrica como diesel) para no penalizar en exceso a las áreas que no cuentan con tracción eléctrica. Además es un parámetro que podría evolucionar en un futuro con la expansión de la red electrificada. A título informativo se señala que el coste medio de los servicios de tracción diesel en 2010 fue de 9,0982 céntimos de euro por tren.km.

Por otro lado, las composiciones de tracción diesel tienen menor número de plazas que las de tracción eléctrica. Esto también hace que, para una misma ocupación, el coste por viajero.km sea mayor en los servicios diesel. Al adoptar como referencia la composición media de los servicios de MD, que engloba ambas tipologías de tracción, se minimiza este efecto.

La siguiente tabla muestra las tipologías utilizadas en los servicios diesel.

Series utilizadas. MD convencional de tracción diesel

SERIE	Plazas comp. simple	TRENES.KM comp. simple	Trenes.km comp. simple (%)
S/592	200,0	4.404.038	28,5%
S/594	127,0	2.114.875	13,7%
S/596	56,0	920.743	6,0%
S/598	189,0	3.264.724	21,1%
S/599	185,0	4.760.780	30,8%
Total diesel	174,5	15.465.159	100,0%

4) Costes de explotación del autobús

Para el cálculo del coste de explotación se ha tomado como referencia el "*Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar*" de Enero de 2012. Este documento indica que el coste medio por kilómetro para autocares de 39 a 55 plazas es 1,405 €/km mientras que para autocares de más de 55 plazas este valor alcanzaría 1,552€/km.

Por otro lado el "*Observatorio de transporte de viajeros por carretera. Oferta y demanda*" de Enero de 2012 indica que el 46% de los vehículos autorizados a 31 de diciembre de 2010 tenía más de 50 plazas. Para el cálculo del coste medio por vehículo.km se adopta una ponderación del 40% para los vehículos de más de 55 plazas y 60% para los de 39 a 55 plazas.

En cuanto a la ocupación media por vehículo es de 23,4 viajeros según el "*Observatorio de transporte de viajeros por carretera. Concesiones del Estado*" de Junio 2011.

A continuación se resumen los resultados obtenidos.

Costes de explotación del autobús

(€/veh.km)	Ocupación (viaj/veh)	(€/viaj.km)
1,4638	23,4	0,0626

5) Costes de explotación del vehículo privado

El coste de funcionamiento del vehículo privado se ha realizado mediante la aplicación desarrollado por el Ayuntamiento de Madrid y la EMT para conocer el coste del automóvil bajo los siguientes supuestos:

CONCEPTO	Valor adoptado	uds
Precio de compra del coche	25.000,0 €	
Años de uso esperados	7 Años	
Consumo, (litros a los 100 km)	7,0 Litros	
Precio del litro de combustible	1,35 €	
Revisión periódica (Cada cuántos kms)	15.000 km	
Coste de la revisión periódica	400 €	
Cambio de aceite (Cada cuántos kms)	10.000 km	
Coste del cambio de aceite	100 €	
Cambio de neumáticos (Cada cuántos Kms)	40.000 km	
Coste de los 4 neumáticos	400 €	
Seguro anual	550 €	
Impuesto de circulación	120 €	
Otras reparaciones (coste estimado por año)	0 €	
Multas (coste estimado por año)	100 €	
Peajes (coste estimado por año)	150 €	
Aparcamiento (calle + garaje. coste estimado al año)	200 €	
Lavado (coste estimado por año)	30 €	
ITV	0 €	
Tipo de interés	2,0 %	

Con estos supuestos, realizando 15.000 km anuales el coste del vehículo privado sería de 0,487 €/km.

Por último se ha adoptado la ocupación media obtenida en el "Plan Intermodal de Transporte de Viajeros" de 2006 que indicaba 1,7 viajeros por vehículo.

La siguiente tabla resume los resultados obtenidos.

Costes de explotación del vehículo privado		
(€/veh.km)	Ocupación (viaj/veh)	(€/viaj.km)
0,487	1,70	0,2865

3.3.3. Determinación del nivel de ocupación o grado de aprovechamiento de la capacidad de las líneas ferroviarias de media distancia que asegure su eficiencia medioambiental, social y económica.

En este apartado se establece el nivel de ocupación mínimo que debería tener el ferrocarril para igualar los costes por viajero.km de los modos alternativos. Para ello se ha calculado el coste del viajero sustituido y se ha comparado con la oferta del ferrocarril en tres categorías: Avant, Media Distancia de tracción eléctrica y Media Distancia de tracción diesel.

➤ Costes medios del viajero sustituido

Se han planteado seis hipótesis de sustitución de los viajeros actuales del ferrocarril si bien se ha escogido para el cálculo la sustitución destacada en negrita:

Servicio	Bus	VP
Convencional	80%	20%
Convencional	70%	30%
Convencional	60%	40%
Avant	60%	40%
Avant	50%	50%
Avant	40%	60%

Estas hipótesis de sustitución conducen a los siguientes costes medios de los tres indicadores seleccionados

Sustitución		Datos Bus			Datos vehículo privado			Resultado viajero sustituido		
Bus	VP	Coste (€/v.km)	GEl (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)	Coste (€/v.km)	GEl (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)	Coste (€/v.km)	GEl (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)
80%	20%	0,0626	10,4	31,9	0,2865	22,1	53,1	0,107339	12,74	36,14
70%	30%	0,0626	10,4	31,9	0,2865	22,1	53,1	0,129730	13,91	38,26
60%	40%	0,0626	10,4	31,9	0,2865	22,1	53,1	0,152122	15,08	40,38
50%	50%	0,0626	10,4	31,9	0,2865	22,1	53,1	0,174513	16,25	42,5
40%	60%	0,0626	10,4	31,9	0,2865	22,1	53,1	0,196905	17,42	44,62

Estos costes van a utilizarse en la comparación con el ferrocarril para determinar el nivel de ocupación mínimo para ofrecer una eficiencia mayor que los modos alternativos.

➤ Servicios Avant

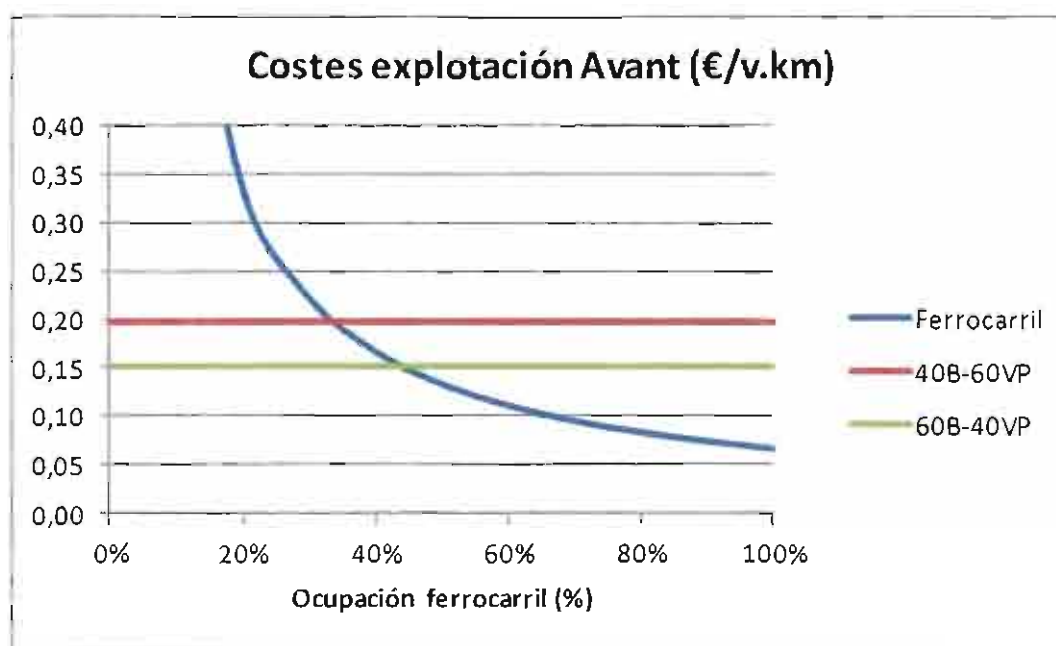
Las características de la explotación de los **servicios Avant** se resume en la siguiente tabla

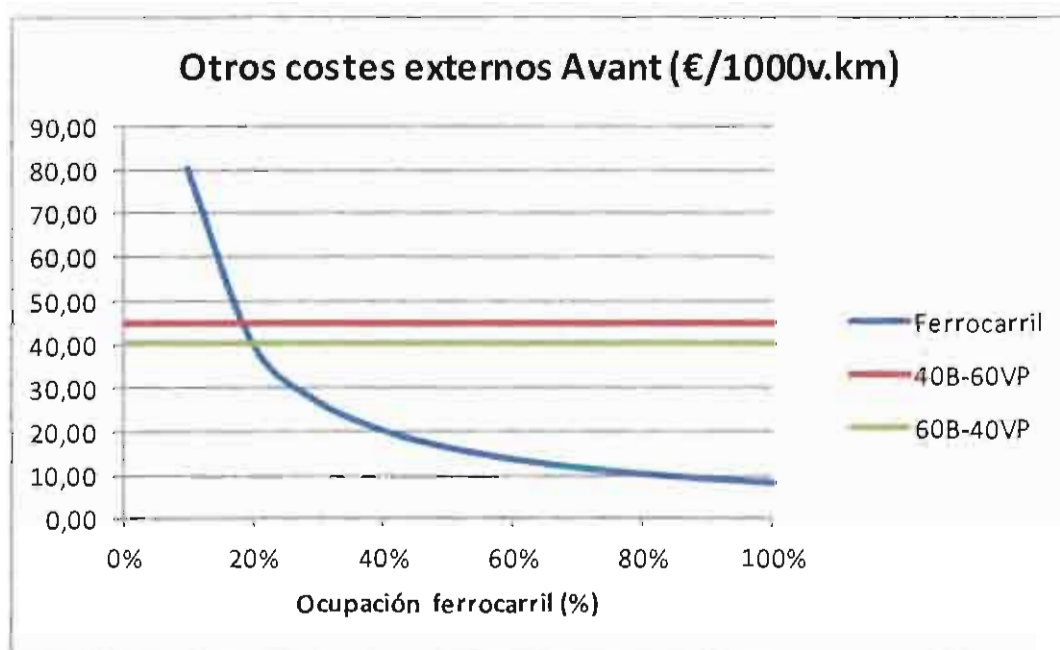
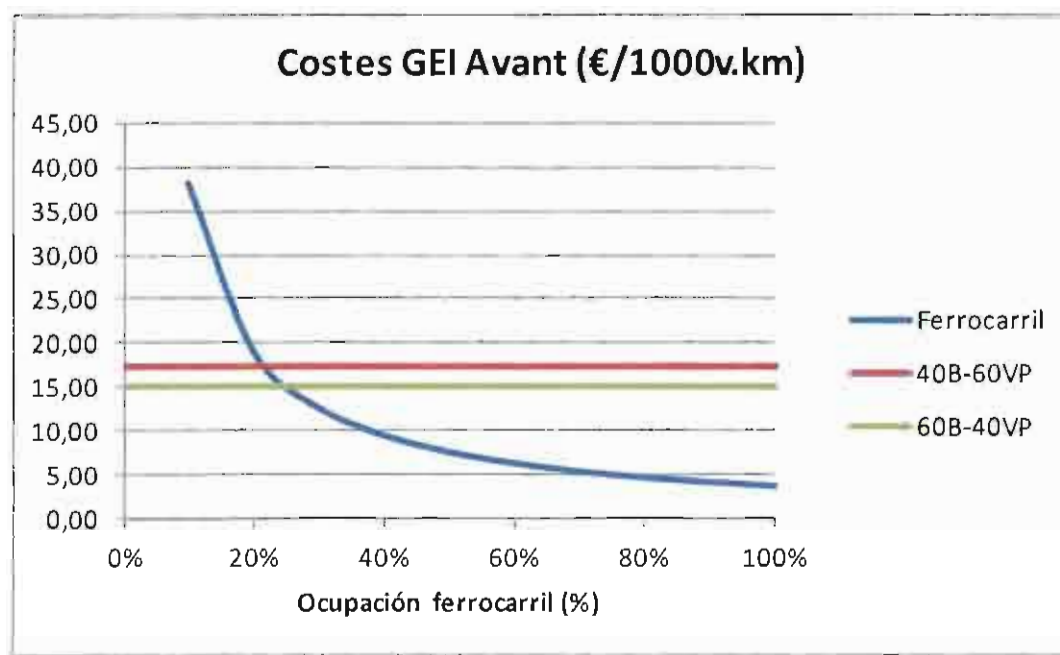
Serie	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS-KM	Ocupación (%)	Plazas medias por tren	Plazas composición simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM composición simple
S/104	4.295.098	1.096.370.982	573.191.749,70	52,3%	255	237	1,08	4.626.038
S/121	796.530	296.320.011	165.472.350,40	55,8%	372	281	1,32	1.054.520
S/449	158.038	44.641.908	14.111.189,00	31,6%	282	261	1,08	171.042
Total genera	5.249.666	1.437.332.901	752.775.289	52,4%	274	245,6	1,11	5.851.599

Los valores medios de los **servicios Avant** en los tres criterios de eficiencia medioambiental, social y económica se muestran en la siguiente tabla.

Plazas medias	Ocupación (%)	Coste (€/v.km)	Costes GEI (€/1000 v.km)	Otros Costes externos (€/1000 v.km)
246	53%	0,1256	7,29	15,35

Partiendo de los valores indicados en la tabla anterior, se ha simulado el **comportamiento de los servicios Avant frente a diferentes ocupaciones** y se han comparado con los dos **escenarios de sustitución** previstos como se muestra en los gráficos siguientes.





El análisis realizado pone de manifiesto que los **servicios Avant**, con **ocupaciones superiores al 20%** aproximadamente, resulta **más favorable** desde el punto de vista **social y ambiental**. Incorporando la variable **económica**, este punto se alcanzaría con ocupaciones del **30 al 33 %**.

En la tabla siguiente se muestran los puntos de corte entre los escenarios de sustitución y el ferrocarril.

Servicios Avant. Ocupación mínima

Sustitución		Resultado viajero sustituido				
Bus	VP	Coste (€/v.km)	GEI (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)	Ext. Total (€/1000 v.km)	Coste agregado (€/v.km)
60%	40%	0,152122	15,08	40,38	55,46	0,2076
Ocupación mínima fc		43%	25%	20%	21%	37%
50%	50%	0,174513	16,25	42,5	58,75	0,2333
Ocupación mínima fc		38%	24%	19%	20%	33%
40%	60%	0,196905	17,42	44,62	62,04	0,2589
Ocupación mínima fc		33%	22%	18%	19%	30%

➤ Servicios convencionales con tracción eléctrica

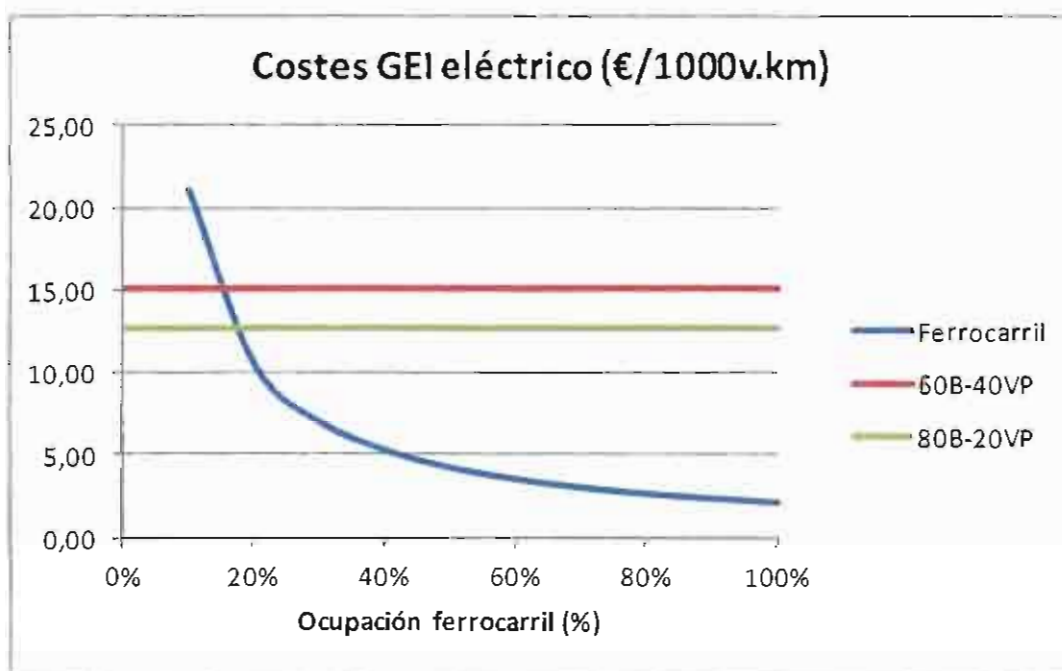
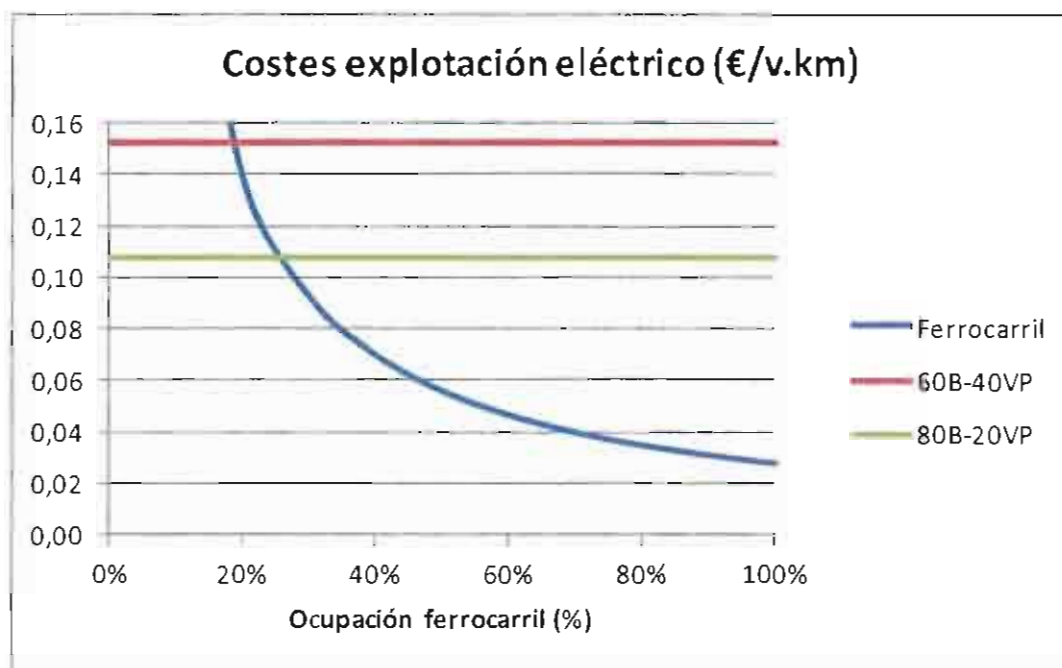
Las características de la explotación de los **servicios convencionales de tracción eléctrica** se resume en la siguiente tabla:

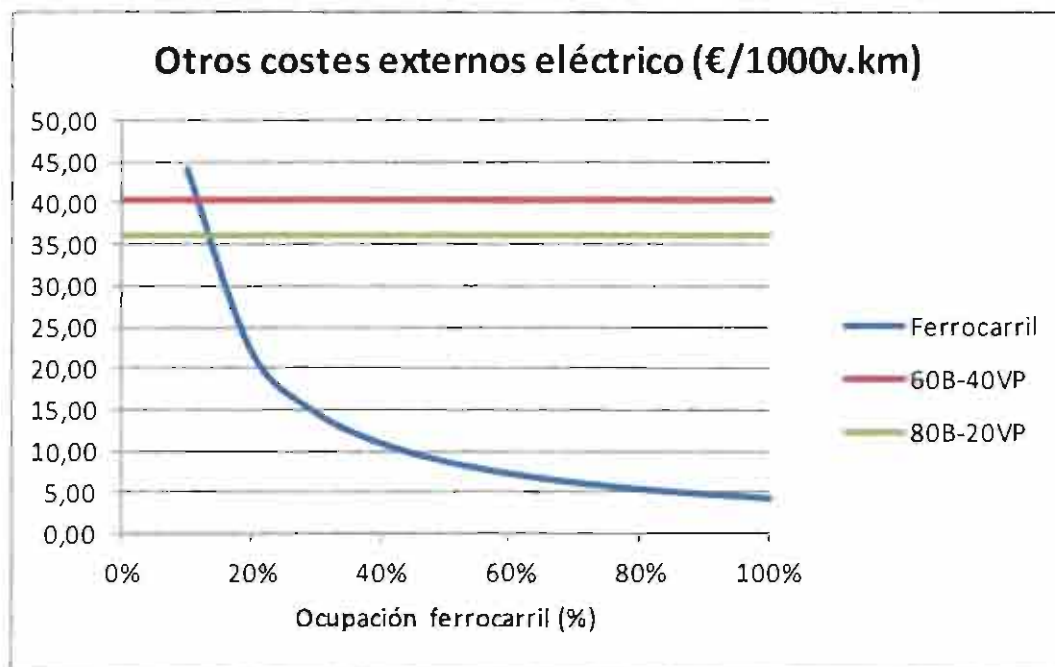
SERIE	PLAZAS_KM	TRENES-KM	Plazas medias por tren	Plazas comp. simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM comp. simple
S/432	51.245.036	241.688	212,0	212,0	1,00	241.722
S/440	496.586.874	1.706.657	291,0	260,0	1,12	1.909.950
S/446	30.961.838	77.109	401,5	204,0	1,97	151.774
S/447	306.816.805	872.646	351,6	234,0	1,50	1.311.183
S/448	1.020.326.333	3.355.402	304,1	238,0	1,28	4.287.085
S/449	2.068.020.758	6.219.515	332,5	261,0	1,27	7.923.451
S/450	121.960.821	119.862	1.017,5	1.008,0	1,01	120.993
S/470	1.750.963.823	7.131.497	245,5	220,0	1,12	7.958.926
Total eléctrica	5.846.882.288	19.724.377	296,4	244,6	1,21	23.905.084

Los valores medios de los **servicios convencionales de tracción eléctrica** en los tres criterios de eficiencia medioambiental, social y económica se muestran en la siguiente tabla.

Plazas medias	Ocupación (%)	Coste (€/v.km)	Costes GEI (€/1000 v.km)	Otros Costes externos (€/1000 v.km)
245	29%	0,976	7,29	15,35

Partiendo de los valores indicados en la tabla anterior, se ha simulado el **comportamiento de los servicios convencionales de tracción eléctrica frente a diferentes ocupaciones** y se han comprado con los dos **escenarios de sustitución** previstos como se muestra en los gráficos siguientes.





El análisis realizado pone de manifiesto que los **servicios convencionales de tracción eléctrica**, con **ocupaciones en torno al 15%** aproximadamente, **resulta más favorable** desde el punto de vista **social y ambiental**. Incorporando la variable **económica**, este punto se alcanzaría con **ocupaciones del 19%**. En la tabla siguiente se muestran los puntos de corte entre los escenarios de sustitución y el ferrocarril.

Ocupación mínima. Servicios convencionales con tracción eléctrica

Sustitución		Resultado viajero sustituido				
Bus	VP	Coste (€/v.km)	GEI (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)	Ext. Total (€/1000 v.km)	Coste agregado (€/v.km)
80%	20%	0,107339	12,74	36,14	48,88	0,1562
Ocupación mínima fc		26%	16%	12%	13%	22%
70%	30%	0,129730	13,91	38,26	52,17	0,1819
Ocupación mínima fc		22%	15%	12%	12%	19%
60%	40%	0,152122	15,08	40,38	55,46	0,2076
Ocupación mínima fc		18%	14%	11%	12%	17%

➤ **Servicios convencionales con tracción diesel**

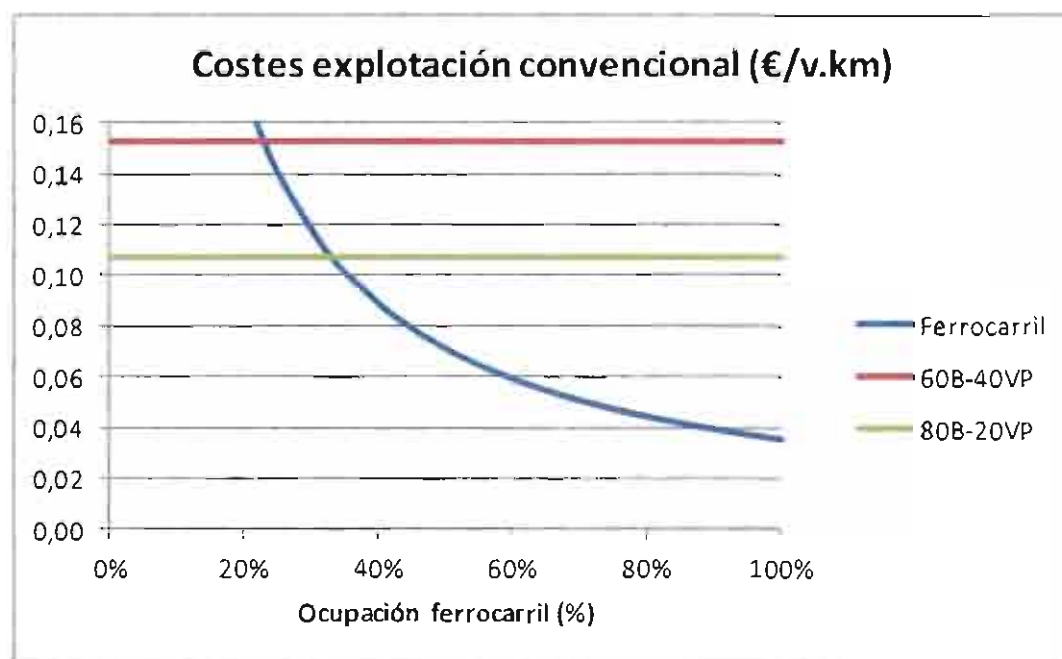
Las características de la explotación de los **servicios convencionales de tracción diesel** se resume en la siguiente tabla:

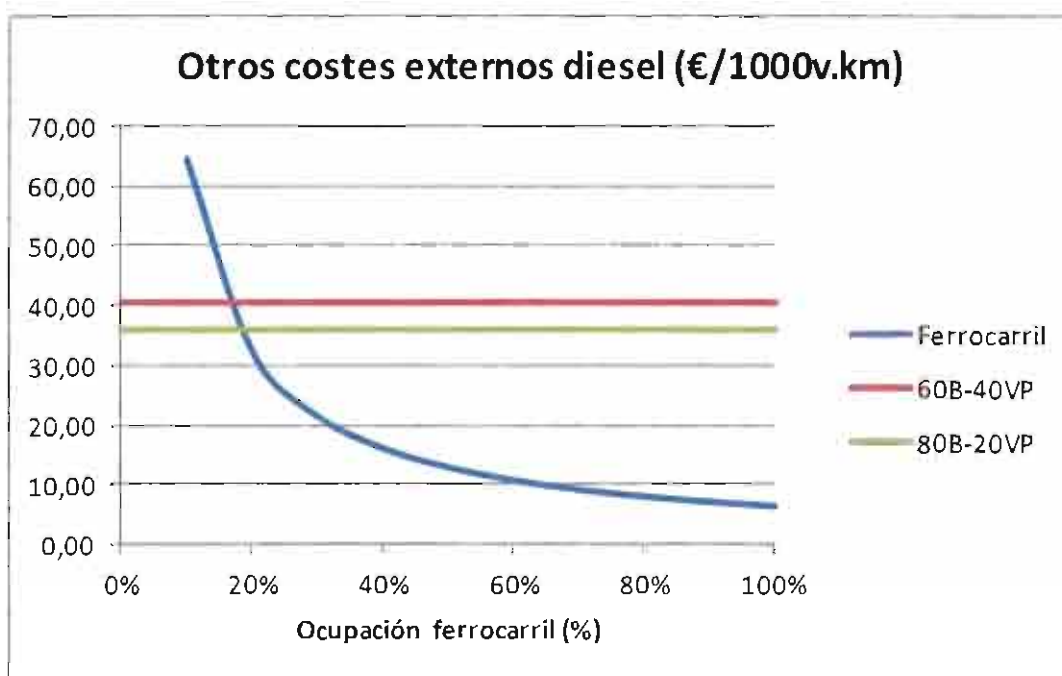
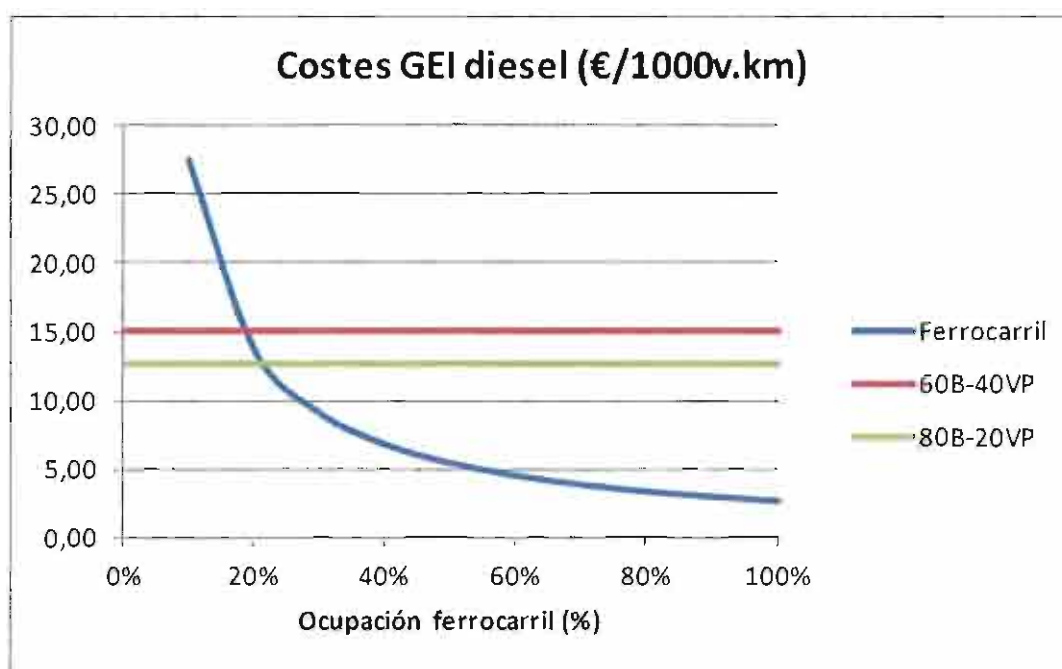
SERIE	PLAZAS_KM	TRENES-KM	Plazas medias por tren	Plazas comp. simple	Coef. Comp. simple	TRENES.KM comp. simple
5/592	880.807.517	4.268.068	206,4	200,0	1,03	4.404.038
5/594	268.589.065	2.068.193	129,9	127,0	1,02	2.114.875
5/596	51.561.628	900.148	57,3	56,0	1,02	920.743
5/598	617.032.815	3.196.039	193,1	189,0	1,02	3.264.724
5/599	880.744.276	4.531.233	194,4	185,0	1,05	4.760.780
Total diesel	2.698.735.303	14.963.681	180,4	174,5	1,03	15.465.159

Los valores medios de los servicios diesel en los tres criterios de eficiencia medioambiental, social y económica se muestran en la siguiente tabla.

Plazas medias	Ocupación (%)	Coste (€/v.km)	Costes GEI (€/1000 v.km)	Otros Costes externos (€/1000 v.km)
175	29%	0,1240	9,56	22,32

Partiendo de los valores indicados en la tabla anterior, se ha simulado el comportamiento del ferrocarril frente a diferentes ocupaciones y se han comparado con los dos escenarios de sustitución previstos como se muestra en los gráficos siguientes.





El análisis realizado pone de manifiesto que los **servicios convencionales de tracción diesel**, con **ocupaciones en torno al 20%** aproximadamente, **resulta más favorable** desde el punto de vista **social y ambiental**. Incorporando la variable **económica**, este punto se alcanzaría con **ocupaciones del 25%**. En la tabla siguiente se muestran los puntos de corte entre los escenarios de sustitución y el ferrocarril.

Ocupación mínima. Servicios convencionales con tracción diesel

Sustitución		Resultado viajero sustituido				
Bus	VP	Coste (€/v.km)	GEI (€/1000 v.km)	Costes externos (€/1000 v.km)	Ext. Total (€/1000 v.km)	Coste agregado (€/v.km)
80%	20%	0,107339	12,74	36,14	48,88	0,1562
Ocupación mínima fc		33%	22%	18%	19%	29%
70%	30%	0,129730	13,91	38,26	52,17	0,1819
Ocupación mínima fc		28%	20%	17%	18%	25%
60%	40%	0,152122	15,08	40,38	55,46	0,2076
Ocupación mínima fc		23%	18%	16%	17%	22%

4. ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y APLICACIÓN DE CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

4.1 BASES DE DATOS DE OFERTA DEMANDA Y COSTES DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA

El análisis de la **oferta de servicios**, la **demanda de viajeros** y el **análisis cruzado oferta-demanda** de las líneas ferroviarias de media distancia operadas por Renfe, así como el análisis de los **resultados de explotación ingresos/costes** de dichas líneas, se ha llevado a cabo a partir de las **Bases de Datos** facilitadas por la compañía operadora siguientes:

- BASE DE DATOS DE PRODUCCIÓN 2010

Datos de la **oferta diaria 2010** de los servicios de Media Distancia Convencional y Alta Velocidad Media Distancia a nivel de tren comercial, con un total de 233.734 registros, que recoge para cada circulación la siguiente información:

- Fecha de circulación
- Códigos de Tren y Gerencia
- Relación Comercial y Corredor Comercial
- Estaciones Origen y Destino reales
- Horas Salida y Llegada reales
- Tipo de Tren, Tarifa y Serie de Material
- Kilómetros recorridos
- Plazas Comerciales y Plazas-Km.

- BASE DE DATOS DE DEMANDA 2010

Datos de **tráfico 2010 por tren y origen destino del viajero** agrupado por mes y día de la semana de los servicios de Media Distancia Convencional y Alta Velocidad Media Distancia, a nivel de tren comercial, con un total de 3.162.731 registros, que recoge para cada circulación los siguientes datos

- Fecha de circulación
- Códigos de Tren y Gerencia,
- Relación Comercial y Corredor Comercial
- Estaciones Origen y Destino del Tren
- Estaciones Origen y Destino del Viaje
- Viajeros y Viajeros-Km

▪ BASE DE DATOS DEMANDA DE TARIFAS 2010

Datos de **tráfico 2010 por tarifa y origen destino del viajero** de los servicios de Media Distancia Convencional y Alta Velocidad Media Distancia, a nivel de tren comercial, con un total de 161.996 registros, que incluye para cada circulación la siguiente información:

- Códigos de Gerencia, Relación Comercial y Corredor Comercial.
- Estaciones Origen y Destino del Viaje
- Tarifa
- Viajeros y Viajeros-Km
- Importe neto

▪ BASE DE DATOS PRODUCCIÓN DE ESTACIONES SEPTIEMBRE 2011

Datos de **la oferta diaria por tren y estación de paso** correspondiente al mes de **septiembre 2011** de los servicios de Media Distancia Convencional y Alta Velocidad Media Distancia a nivel de tren comercial, con un total de 250.936 registros, que incluye para cada circulación la información siguiente:

- Códigos de Gerencia, Relación Comercial y Corredor Comercial del tren.
- Estaciones Origen y Destino del Viaje
- Tarifa
- Viajeros y Viajeros-Km
- Importe Neto

▪ BASES DE DATOS DE COSTES 2010

Datos de **costes 2010 por tren, origen y destino programado y tipo de material**, de los servicios de Media Distancia Convencional y Alta Velocidad Media Distancia a nivel de tren comercial, con un total de 2733 registros, que incluye para cada tren la siguiente información:

- Ingresos de Tráfico / Otros Ingresos / Ingresos de Tráfico + Otros Ingresos
- Gastos EBITDA / EBITDA sin Ingresos de Convenios ni Aportaciones del Estado / Gastos después del EBITDA / Gastos Totales
- Resultado / Porcentaje de Cobertura sin Ingresos de Convenios ni Aportaciones del Estado
- Ingresos de Convenios
- Ingreso Total / EBITDA Total / Resultado Total y Porcentaje de Cobertura sin Aportaciones del Estado

A partir de la información aportada por estas Bases de Datos se ha llevado a cabo un **análisis cruzado de oferta y demanda**, para la determinación de las líneas y corredores eficientes por razones medioambientales, sociales y económicas en función del nivel de ocupación de los servicios, así como un **análisis del nivel de recurrencia** en las líneas, e función de la utilización de billetes multiviaje.

4.2 ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA

El Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010 establece las bases para la **fijación de las obligaciones de servicio público en los servicios de transporte ferroviario de viajeros** que así se justifiquen por razones medioambientales, sociales y económicas.

En el capítulo anterior se analizaron los criterios para establecer **la eficiencia de los servicios ferroviarios de media distancia** frente a los modos de transporte alternativos o de sustitución, el autobús regular y el coche privado, que el viajero utilizaría en caso de que no existieran o se dejaran de prestar los servicios ferroviarios.

La línea ferroviaria será **eficiente desde un punto de vista medioambiental, social y económico**, cuando los costes (medioambientales, sociales y económicos) por viajero-km transportado en ferrocarril sean inferiores a los costes por viajero-km transportado en los modos alternativos el autobús regular y el coche privado. Y tal como se ha establecido en el capítulo anterior la **eficiencia de la línea** viene determinada por el **grado de aprovechamiento o nivel de ocupación** de la misma.

Se ha procedido a realizar un **análisis cruzado de la oferta y la demanda**, a partir de la información de las BASES DE DATOS DE PRODUCCIÓN 2010 y DE DEMANDA 2010 antes descritas, facilitadas por Renfe, obteniendo para cada línea y/o corredor comercial de Renfe:

- DATOS DE LA LÍNEA: — ORIGEN Y DESTINO
— LONGITUD DE LA LÍNEA EN KMS
- OFERTA DE LA LÍNEA: — CIRCULACIONES / AÑO
— TRENES-KM
— PLAZAS-KM
- DEMANDA DE LA LÍNEA: — VIAJES /AÑO
— VIAJEROS-KM
— VIAJEROS POR CIRCULACIÓN
- DEMANDA DE LA LÍNEA: — LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJES-KM / VIAJES)
— NIVEL DE OCUPACIÓN (VIAJES-KM / PLAZAS-KM) %

El análisis se ha realizado para las **líneas convencionales** de media distancia y para **los Servicios Avant** y se han determinado **3 niveles de eficiencia**:



Líneas eficientes (ocupación ≥ 20 % en los servicios convencionales y ≥ 33 % en los servicios Avant) en las que se justifica la declaración de interés público y el establecimiento de obligaciones de servicio público para su mantenimiento.



Líneas en situación de dudosa o baja eficiencia (ocupación entre 15% y 20 % en los servicios convencionales y entre 20 y 33% en los servicios Avant) en las que se deberán plantear medidas para mejorar su eficiencia mediante la adecuación de los servicios.



Líneas ineficientes o de muy baja eficiencia (ocupación ≤ 15 % en los servicios convencionales y ≤ 20 en los Avant) para las que se llevará a cabo un análisis intermodal por corredores para considerar su posible supresión o reducción progresiva de servicios.

El detalle de esta **información por cada tren**, que permitirá un análisis más pormenorizado cuando sea necesario, se recoge en las tablas del **Anexo I**. A continuación se presentan los **resultados** obtenidos para cada línea y/o corredor comercial de Renfe de los **servicios de media distancia convencionales**, interregionales (por corredores) y regionales (por Comunidades Autónomas) así como para los **servicios AVANT**.

4.2.1 Servicios ferroviarios de media distancia interregionales

La **información de oferta y demanda**, obtenida de las Bases de Datos de Producción 2010 y de Demanda 2010 facilitadas por Renfe, así como los ratios obtenidos de cruzar oferta y demanda (viajeros por circulación y niveles de ocupación) de las **líneas ferroviarias de media distancia interregionales** se muestran, agrupados **por corredores geográficos**, en las tablas siguientes.

En las tablas se señala, con un código de colores, el grado de **eficiencia de las líneas desde un punto de vista medioambiental, social y económico**, de acuerdo con la metodología antes definida.

1. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA Y LEÓN									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS - KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS - KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
MADRID - SALAMANCA	233	5.289	1.231.057	244.108	688.544	119.096	173,0	130	48,8%
MADRID - LEÓN	420	2.223	932.970	234.090	499.986	67.846	135,7	225	29,0%
MADRID - PONFERRADA	550	104	57.307	14.444	27.473	5.291	192,6	264	36,6%
MADRID - VALLADOLID	257	77	19.579	5.767	13.128	1.156	88,1	170	20,1%
MADRID - PALENCIA	298	619	184.116	42.683	101.005	10.396	102,9	163	24,4%
TOTAL MADRID - VALLADOLID - LEÓN / PONFERRADA		3.023	1.193.971	296.984	641.592	84.690	132,0	212	28,5%
MADRID - BURGOS (BUS)	290	85	24.668	7.838	1.584	505	318,8	19	6,4%
MADRID - ÁVILA	121	1.898	230.807	125.210	100.264	7.566	75,5	53	6,0%
MADRID - SEGOVIA	101	2.223	224.715	143.278	60.967	4.046	66,4	27	2,8%
CERCEDILLA - SEGOVIA	43	236	10.124	5.558	1.939	50	26,0	8	0,9%
TOTAL MADRID - CERCEDILLA - SEGOVIA		2.459	234.840	148.836	62.906	4.096	65,1	26	2,8%

2. RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN - GALICIA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
VIGO - OURENSE - PONFERRADA	287	1.450	416.116	101.770	144.367	13.698	94,9	100	13,5%
PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	142	722	102.212	8.839	8.834	607	68,7	12	6,9%

3. RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN - ASTURIAS

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEA	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
LEÓN - GIJÓN	172	1.272	217.789	49.732	34.237	3.250	94,9	27	6,5%

4. RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN - CANTABRIA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
VALLADOLID - SANTANDER	265	1.899	500.774	129.545	130.356	14.168	108,7	69	10,9%
REINOSA - VALLADOLID	178	263	46.352	11.730	16.388	980	59,8	62	8,4%
TOTAL VALLADOLID - SANTANDER		2.162	547.127	141.275	146.744	15.148	103,2	68	10,7%

5. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA Y LEÓN - PAIS VASCO

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
MADRID - VALLADOLID - VITORIA	507	2.078	1.049.425	244.418	505.348	67.081	132,7	243	27,4%
MIRANDA DE EBRO - VITORIA	33	2.181	72.811	16.968	71.550	2.024	28,3	33	11,9%

6. RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN - LA RIOJA / PAIS VASCO - NAVARRA - ARAGÓN									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
SALAMANCA - ZARAGOZA	560	718	402.162	61.709	93.083	38.358	412,1	130	62,2%
SALAMANCA - BILBAO	607	718	402.162	61.709	93.083	38.358	412,1	130	62,2%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - PAMPLONA	177	816	144.359	32.735	97.019	7.619	78,5	119	23,3%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - LOGROÑO	76	2.290	365.953	81.905	249.060	17.125	68,8	109	20,9%
VITORIA - PAMPLONA	95	2.049	193.647	44.073	102.391	8.195	80,0	50	18,6%
VALLADOLID - LOGROÑO	280	101	28.313	6.673	9.710	1.164	119,9	96	17,4%
BURGOS - VITORIA	122	298	36.296	8.523	23.531	1.128	47,9	79	13,2%
ZARAGOZA - CASTEJÓN DE EBRO	90	1.282	115.099	26.573	68.965	3.489	50,6	54	13,1%

7. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
MADRID - ZARAGOZA	340	726	245.334	54.209	54.392	10.305	189,5	75	19,0%
MADRID - SORIA	247	1.536	380.134	53.770	66.377	9.677	145,8	43	18,0%
MADRID - SIGÜENZA	142	436	61.202	13.731	17.867	1.928	107,9	41	14,0%
MADRID - ARCOS DE JALÓN	181	1.149	207.571	46.703	46.810	4.150	88,7	41	8,9%
GUADALAJARA - ARCOS DE JALÓN	123	427	52.606	11.962	11.481	665	58,0	27	5,6%
TOTAL MADRID - ARCOS DE JALÓN		2.012	321.379	72.395	76.158	6.743	88,5	38	9,3%
ZARAGOZA - ARCOS DE JALÓN	157	1.547	243.099	57.733	92.922	6.466	69,6	60	11,2%

8. RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - CATALUÑA									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
ZARAGOZA - BARCELONA	347	1.455	504.706	133.246	485.181	45.605	94,0	333	34,2%
ZARAGOZA - MORA LA NOVA	190	711	134.185	31.894	26.412	2.811	106,4	37	8,8%
CASPE - BARCELONA	243	727	169.893	57.735	281.536	26.332	93,5	387	45,6%
TOTAL ZARAGOZA - MORA LA NOVA - BARCELONA		2.893	808.784	222.875	793.129	74.748	94,2	274	33,5%
ZARAGOZA - LLEIDA	193	1.934	372.133	88.460	71.862	8.915	124,1	37	10,1%
MONZÓN-RÍO CINCA - LLEIDA	56	709	39.846	9.475	3.378	175	51,8	5	1,8%
TOTAL ZARAGOZA - MONZÓN-RÍO CINCA - LLEIDA		2.643	411.979	97.935	75.240	9.090	120,8	28	9,3%

9. RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - COMUNIDAD - VALENCIANA									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
ZARAGOZA - VALENCIA	364	1.446	526.638	97.654	113.063	22.083	195,3	78	22,6%
HUESCA - VALENCIA	446	719	320.763	59.238	35.686	9.158	256,6	50	15,5%
TOTAL VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA - HUESCA		2.165	847.401	156.892	148.749	31.241	210,0	69	19,9%
TERUEL - VALENCIA	171	710	121.474	15.643	16.083	1.922	119,5	23	12,3%

10. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – COMUNIDAD VALENCIANA POR CUENCA									
MADRID - CUENCA - VALENCIA	390	1.449	563.989	113.705	127.469	20.398	160,0	88	17,9%
MADRID - CUENCA	194	1.909	358.865	69.270	74.819	7.956	106,3	39	11,5%
CUENCA - VALENCIA	196	1.439	280.829	56.490	40.742	5.771	141,7	28	10,2%
RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – COMUNIDAD VALENCIANA POR ALCÁZAR Y ALBACETE									
CIUDAD REAL - ALICANTE	414	727	300.615	78.891	176.274	32.568	184,8	242	41,3%
MADRID - ALBACETE	286	1.504	430.385	109.905	259.774	38.431	147,9	173	35,0%
CIUDAD REAL - VALENCIA	439	102	44.788	10.383	25.230	4.302	170,5	247	41,4%
ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA	325	621	201.705	47.564	84.898	12.940	152,4	137	27,2%
ALBACETE - VALENCIA	234	196	45.080	10.872	14.152	2.005	141,7	72	18,4%
TOTAL ALCÁZAR - ALBACETE - VALENCIA		919	291.574	68.818	124.280	19.247	154,9	135	28,0%

11. RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - CATALUÑA									
SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
BARCELONA - VALENCIA	378	727	274.047	83.278	394.456	54.843	139,0	543	65,9%
BARCELONA - VINAROS	225	724	162.907	72.004	350.717	35.645	101,6	484	49,5%
TOTAL BARCELONA - VALENCIA		1.451	436.953	155.282	745.173	90.487	121,4	514	58,3%
VALENCIA - TORTOSA*	202	1.452	281.762	62.891	149.375	14.388	96,3	103	22,9%
VALENCIA - ULLDECONA	166	102	16.932	4.892	10.968	1.131	103,1	108	23,1%
TOTAL VALENCIA-ULLDECONA - TORTOSA		1.554	298.694	67.783	160.343	15.519	96,8	103	22,9%

12. RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
VALENCIA - CARTAGENA	321	728	233.615	56.987	174.807	28.878	165,2	240	50,7%
VALENCIA - MURCIA	255	674	172.150	38.076	106.516	15.508	145,6	158	40,7%
TOTAL VALENCIA - ALICANTE - MURCIA		1.402	405.765	95.063	281.323	44.386	157,8	201	46,7%

13. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - ANDALUCÍA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEA	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
MADRID - JAÉN	378	2.619	985.229	273.476	459.699	106.253	231,1	176	38,9%

14. RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - EXTREMADURA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – EXTREMADURA POR ALCÁZAR Y CIUDAD REAL									
MADRID - CIUDAD REAL	269	363	97.625	24.983	51.049	6.183	121,1	141	24,7%
MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN	155	862	133.670	34.024	42.216	4.989	118,2	49	14,7%
TOTAL MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL		1.225	231.295	59.007	93.265	11.172	119,8	76	18,9%
MADRID - PUERTOLLANO - BADAJOZ	607	728	437.310	88.758	142.359	20.080	141,1	196	22,6%
PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA	305	692	210.394	42.092	25.978	1.943	74,8	38	4,6%
RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – EXTREMADURA POR TALAVERA DE LA REINA									
MADRID - BADAJOZ	491	756	370.619	71.683	116.600	24.880	213,0	154	34,7%
MADRID - MÉRIDA	432	1.327	571.900	90.040	154.189	29.784	193,2	116	33,1%
MADRID - PLASENCIA	271	733	198.146	35.042	60.475	10.221	169,0	83	29,2%
TOTAL MADRID - CÁCERES - BADAJOZ		2.816	1.140.665	196.765	331.264	64.885	195,9	118	33,0%
MADRID - TALAVERA DE LA REINA	130	1.855	236.629	34.435	71.791	5.979	83,3	39	17,4%

15. RELACIONES INTERREGIONALES EXTREMADURA - ANDALUCÍA

SERVICIOS DE MD INTERREGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
SEVILLA - MÉRIDA	238	725	169.258	33.207	19.413	2.399	123,6	27	7,2%
SEVILLA - LLERENA	133	699	92.989	18.250	4.855	558	114,9	7	3,1%
TOTAL SEVILLA - MÉRIDA		1.424	262.248	51.456	24.268	2.956	121,8	17	5,7%
HUELVA - ZAFRA	185	155	28.076	5.497	4.467	330	73,8	29	6,0%
HUELVA - FRENEGAL DE LA SIERRA	138	81	11.182	2.191	3.870	288	74,4	48	13,1%
TOTAL HUELVA - ZAFRA		236	39.258	7.688	8.337	618	74,1	35	8,0%

Del análisis realizado se concluye que de las **65 líneas o relaciones ferroviarias interregionales** analizadas:

- **29 líneas** presentan niveles de ocupación por encima del 20 %, por lo podrían considerarse **eficientes** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos por lo que, de acuerdo con los análisis antes realizados, estaría **justificado el establecimiento de obligaciones de servicio público** ;
- **28 líneas** presentan **niveles de ocupación bajos**, inferiores al 15 %; debido a su **baja utilización** por los ciudadanos, estas líneas **resultan ineficientes o de muy baja eficiencia** desde un punto de vista medioambiental, social y económico frente a los modos alternativos, por lo que, en principio, **no estaría justificado el establecimiento de obligaciones de servicio público** en las mismas. Estas líneas se analizarán desde otros puntos de vista (cobertura de explotación y nivel de recurrencia en su utilización) y asimismo se llevará a cabo un **análisis intermodal de los corredores** por los que discurren para considerar la factibilidad de su supresión o reducción progresiva de servicios.
- Y existen otras **8 líneas**, en las que los niveles de ocupación se sitúan entre el 15 y el 20 %, por lo podrían considerarse **de dudosa o baja eficiencia** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos. En estas líneas se deberá proceder a un **análisis más detallado** de los distintos servicios existentes en el corredor para ver la posible **eficiencia de determinados servicios o trenes** dentro la línea, las **alternativas de transporte** existentes y las posibles acciones de **intermodalidad** que se podrían plantear **antes de plantear una decisión definitiva**.

4.2.2. Servicios ferroviarios de media distancia regionales

A continuación se muestra la **oferta y demanda**, así como los ratios obtenidos de cruzar la información de oferta y demanda (viajeros por circulación y niveles de ocupación) de las Bases de Datos de las **líneas ferroviarias de media distancia regionales** agrupadas por corredores comerciales, en su caso y por **Comunidades Autónomas**.

1. ANDALUCÍA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
SEVILLA - MÁLAGA	219	3.812	833.753	157.098	413.336	68.282	165,2	108	43,5%
SEVILLA - CÁDIZ	154	7.125	1.093.499	336.953	1.291.092	141.274	109,4	181	41,9%
SEVILLA - GRANADA - ALMERÍA	447	2.909	1.295.881	247.435	436.985	94.820	217,0	150	38,3%
SEVILLA - CÓRDOBA	129	2.678	344.870	87.087	325.898	31.615	97,0	122	36,3%
CÓRDOBA - JAÉN	135	695	93.443	23.261	41.128	4.852	118,0	59	20,9%
SEVILLA - JAÉN	264	1.467	380.262	96.464	244.272	29.722	121,7	167	30,8%
TOTAL SEVILLA - CÓRDOBA - JAÉN		4.840	818.576	206.811	611.298	66.189	108,3	126	32,0%
CÓRDOBA - RABANALES	7	6.991	46.141	18.115	786.371	5.190	6,6	112	28,7%
SEVILLA - OSUNA	99	424	41.847	7.648	24.610	1.812	73,6	58	23,7%
GRANADA - ALGECIRAS	298	2.169	570.467	114.593	201.016	24.310	120,9	93	21,2%
MÁLAGA - RONDA	140	536	74.158	4.233	9.319	801	85,9	17	18,9%
GRANADA - LINARES/BAEZA	174	700	119.955	9.172	10.845	1.447	133,4	15	15,8%
SEVILLA - HUELVA	117	2.170	252.157	62.281	106.104	9.782	92,2	49	15,7%
HUELVA - JABUGO	98	1.072	104.664	20.593	24.156	1.666	69,0	23	8,1%
RONDA - ALGECIRAS	106	336	35.527	7.096	8.455	535	63,3	25	7,5%
CÓRDOBA - BOBADILLA	129	552	71.242	17.377	5.663	426	75,2	10	2,5%
TOTAL		33.636	5.357.867	1.209.408	3.929.250	416.534	106,0	117	34,4%

2. ARAGÓN									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
ZARAGOZA - CANFRANC	225	1.431	321.484	20.064	43.457	4.202	96,7	30	20,9%
ZARAGOZA - TERUEL	192	730	140.498	18.157	18.165	2.190	120,6	25	12,1%
ZARAGOZA - ARIZA	134	499	66.993	15.900	25.606	1.658	64,7	51	10,4%
ZARAGOZA - CALATAYUD	95	132	12.509	2.977	2.925	198	67,8	22	6,7%
TOTAL ZARAGOZA - CALATAYUD - ARIZA		631	79.502	18.877	28.531	1.856	65,1	45	9,8%
ZARAGOZA - HUESCA	84	1.925	161.316	29.765	25.236	1.870	74,1	13	6,3%
ZARAGOZA - JACA	201	735	146.643	18.476	13.787	1.306	94,7	19	7,1%
TOTAL ZARAGOZA - HUESCA - JACA		2.660	307.959	48.241	39.023	3.176	81,4	15	6,6%
TOTAL		5.452	849.443	105.339	129.176	11.423	88,4	24	10,8%

3. CASTILLA LA MANCHA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
CIUDAD REAL - ALCÁZAR DE S. JUAN	114	965	109.765	28.543	35.713	2.684	75,2	37	9,4%
GUADALAJARA - SIGÜENZA	83	916	75.936	17.071	24.807	1.344	54,2	27	7,9%
TOTAL		1.881	185.701	45.614	60.520	4.028	66,6	32	8,8%

4. CASTILLA Y LEÓN									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
SALAMANCA - PALENCIA	42	728	122.486	22.118	64.774	5.094	78,6	89	23,0%
SALAMANCA - VALLADOLID	128	1.452	173.441	30.982	89.211	6.282	70,4	61	20,3%
TOTAL SALAMANCA VALLADOLID-PALENCIA		2.180	295.927	53.099	153.985	11.376	73,9	71	21,4%
MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	213	670	142.837	35.328	88.919	5.478	61,6	133	15,5%
VALLADOLID - LEÓN	171	1.448	247.825	60.163	100.926	6.933	68,7	70	11,5%
TOTAL MEDINA DEL CAMPO - LEÓN		2.118	390.663	95.491	189.845	12.411	65,4	90	13,0%
VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO	42	710	29.962	5.694	27.259	836	30,7	38	14,7%
VALLADOLID - ÁVILA	128	2.792	356.713	105.406	152.412	8.907	58,4	55	8,5%
TOTAL VALLADOLID - MEDINA - ÁVILA		3.502	386.675	111.100	179.671	9.743	54,2	51	8,8%
VALLADOLID - PUEBLA SANABRIA	238	688	161.371	18.006	34.366	2.089	60,8	50	11,6%
VALLADOLID - MIRANDA DE EBRO	225	936	209.003	49.999	56.124	5.364	95,6	60	10,7%
VALLADOLID - BURGOS	136	309	41.904	9.850	12.466	883	70,8	40	9,0%
LEÓN - PONFERRADA	128	2.551	325.499	77.903	75.732	5.599	73,9	30	7,2%
VALLADOLID - PALENCIA	49	592	28.889	7.217	10.205	412	40,3	17	5,7%
SALAMANCA - ÁVILA	112	710	79.300	14.476	2.177	138	63,5	3	1,0%
TOTAL		13.586	1.919.231	437.141	714.571	48.015	67,2	53	11,0%

5. COMUNIDAD VALENCIANA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
VALENCIA - ALICANTE	178	750	133.803	31.565	99.750	14.363	144,0	133	45,5%
VALENCIA - XÀTIVA - ALCOY	119	2.720	247.353	49.665	153.361	10.498	68,5	57	21,1%
TOTAL		3.470	381.156	81.230	263.111	24.861	97,8	76	30,6%

6. EXTREMADURA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
BADAJOS - PLASENCIA	220	815	164.075	30.816	47.231	5.627	119,1	58	18,3%
BADAJOS - MÉRIDA	59	725	42.920	8.594	10.127	447	44,2	14	5,2%
MÉRIDA - CÁCERES	72	703	50.686	10.128	8.083	571	70,6	11	5,6%
TOTAL BADAJOZ - MÉRIDA - CÁCERES - PLASENCIA		2.243	257.681	49.537	65.441	6.644	101,5	29	13,4%
MÉRIDA - CABEZA DE BUEY	128	599	71.539	13.938	13.977	959	68,6	23	6,9%
MÉRIDA - ZAFRA	65	702	45.770	9.153	3.652	151	41,5	5	1,7%
TOTAL		3.544	374.991	72.629	83.070	7.755	93,4	23	10,7%

7. GALICIA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
A CORUÑA - VIGO	158	10.903	1.722.401	346.606	2.437.954	166.995	68,5	224	48,2%
A CORUÑA - SANTIAGO	61	601	36.541	6.998	27.015	1.503	55,6	45	21,5%
SANTIAGO - VIGO	97	634	61.805	12.128	49.167	2.571	52,3	78	21,2%
PONTEVEDRA - VIGO	29	1.482	42.978	7.968	59.876	1.445	24,1	40	18,1%
TOTAL A CORUÑA - SANTIAGO - VIGO		13.620	1.863.724	373.701	2.574.012	172.514	67,0	189	46,2%
A CORUÑA - MONFORTE (ARCO)	189	715	135.034	3.849	10.681	1.283	120,2	15	33,3%
A CORUÑA - SANTIAGO - OURENSE	194	965	194.729	33.427	95.699	9.314	97,3	99	27,9%
SANTIAGO - OURENSE	133	1.441	191.376	41.686	86.739	8.495	97,9	60	20,4%
A CORUÑA - LUGO - MONFORTE	189	1.224	231.226	26.473	39.001	3.707	95,1	32	14,0%
A CORUÑA - FERROL	69	3.386	233.023	27.059	74.177	3.607	48,6	22	13,3%
OURENSE - VIGO	131	729	95.274	21.492	31.942	2.759	86,4	44	12,8%
TOTAL		22.080	2.944.386	527.686	2.912.251	201.679	69,3	132	38,2%

8. NAVARRA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/ VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/ PLAZAS-KM)
PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO	87	1.444	125.832	28.181	24.985	1.804	72,2	17	6,4%

9. PAIS VASCO									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/ VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/ PLAZAS-KM)
VITORIA - IRÚN	147	2.107	308.312	72.801	149.735	11.960	79,9	71	16,4%

10. REGIÓN DE MURCIA									
SERVICIOS DE MD REGIONALES		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEAS	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES - KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/ VIAJEROS)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/ PLAZAS-KM)
MURCIA - CARTAGENA	65	3.430	224.126	21.631	84.454	3.752	44,4	25	17,3%

Del análisis realizado se concluye que de las **55 líneas o relaciones ferroviarias regionales** analizadas (las 54 líneas recogidas en el punto 2.4 del informe mas el servicio ARCO A Coruña – Monforte de Lemos que Renfe ha pasado a considerar como servicio de media distancia) en 10 Comunidades Autónomas:

- **20 líneas** presentan niveles de ocupación por encima del **20 %**, por lo que pueden considerarse **eficientes** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos por lo que, en principio y, por tanto, estaría **justificado el establecimiento de obligaciones de servicio público** en las mismas.

- **8 líneas**, en las que los niveles de ocupación se sitúan **entre el 15 y el 20 %**, pueden considerarse **de dudosa o baja eficiencia** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos por lo que deberá procederse a un **análisis más detallado** de los distintos servicios existentes en el corredor, las alternativas de transporte y las posibles acciones de intermodalidad y de rordenación de los servicios en el corredor **antes de adoptar una decisión definitiva** sobre su declaración **como líneas de interés público**.
- Y otras **27 líneas** presentan niveles de ocupación **por debajo del 15 %**; estas líneas, debido a su baja utilización por los ciudadanos, no resultan eficientes desde un punto de vista medioambiental, social y económico frente a los modos de transporte alternativos, por lo que por tratarse de líneas **ineficientes o de muy baja eficiencia** no se justifica, en principio, el establecimiento de obligaciones de servicio público. Estas líneas se analizarán desde otros puntos de vista (cobertura de explotación y nivel de recurrencia en su utilización) y asimismo se llevará a cabo un **análisis intermodal del corredor** por el que discurren sobre la viabilidad de su **supresión o reducción progresiva** de servicios y tratar de alcanzar los oportunos acuerdos con las CCAA.

4.2.3 Servicios ferroviarios de media distancia Avant

Finalmente, se ha analizado asimismo la **oferta y demanda**, así como los ratios obtenidos de cruzar la información de oferta y demanda (**viajeros por circulación y niveles de ocupación**) de las Bases de Datos de las **líneas ferroviarias de alta velocidad /media distancia**, los servicios **Avant**.

SERVICIOS AVANT		OFERTA			DEMANDA			OFERTA-DEMANDA	
LÍNEA	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	TRENES-KM	PLAZAS-KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS-KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (VIAJ-KM/VIAJ)	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ-KM/PLAZAS-KM)
MADRID - TOLEDO	75	7.445	558.375	163.921	1.482.268	110.960	74,9	199	67,7%
MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	164	3.000	534.986	221.765	986.306	134.593	136,5	329	60,7%
MADRID - SEGOVIA	67	1.884	126.786	36.621	299.159	20.068	67,1	159	54,8%
Total MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID		4.884	661.772	258.387	1.285.465	154.662	120,3	263	59,9%
MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	204	7.447	1.558.486	416.138	1.422.991	225.960	158,8	191	54,3%
SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA	296	3.839	1.134.832	269.025	870.791	135.131	155,2	227	50,2%
SEVILLA - CÓRDOBA	127	1.221	154.798	36.687	131.303	16.661	126,9	108	45,4%
Total SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA		5.060	1.289.630	305.712	1.002.094	151.791	151,5	198	49,7%
BARCELONA - LLEIDA	181	3.891	704.302	166.920	497.713	79.881	160,5	128	47,9%
JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	272	724	297.459	83.926	155.831	25.524	163,8	215	30,4%
ZARAGOZA - CALATAYUD	86	2.162	184.851	43.810	55.474	4.743	85,5	26	10,8%
TOTAL		31.613	5.254.874	1.438.813	5.901.836	753.521	127,7	187	52,4%

Del análisis realizado se concluye que de **6 de los 7 servicios Avant** existentes (no se ha podido analizar la línea Orense – Santiago – A Coruña) presentan ratios de utilización por encima del 30 / 33 % que hacen estos servicios **más eficientes desde un punto de vista medioambiental, social y económico** que el desplazamiento de los viajeros en los medios alternativos, y resulta por tanto **justificado el establecimiento de obligaciones de servicio público** en los mismos.

El servicio **Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz** estaría en los límites de una **dudosa o baja eficiencia** mientras que el servicio **Zaragoza – Calatayud**, con un 11% de ocupación, se podría calificar de **ineficiente** desde un punto de vista medioambiental, social y económico.

4.3 ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD RECURRENTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA

El Acuerdo de Consejo de Ministros de 2 de julio de 2010 que establece, como vimos, las bases para la **fijación de las obligaciones de servicio público en los servicios de transporte ferroviario de viajeros**, recoge que se podrán declarar servicios de interés público e imponer obligaciones de servicio público respecto de los **"servicios que sean de uso habitual o frecuente de manera personalizada por un pasajero"**, concretando incluso "siempre que se contraten al menos 5 días a la semana y con billetes de ida y vuelta".

En la BASE DE DATOS DE DEMANDA DE TARIFAS 2010 de Renfe se registran **214 tipos de Tarifas** diferentes. Excluyendo las que tienen escasa o nula presencia en la distribución de viajeros por el tipo de Tarifa utilizada, quedan **146 tipos de Tarifas** que son las que se relacionan en la Tabla de la página siguiente en la que se muestra la **"Distribución de los viajes por tipos de Tarifa"**.

Se han seleccionado los tipos de **Tarifas que responden a una "utilización habitual o frecuente"** de los servicios ferroviarios de media distancia establecidos por Renfe Operadora

Servicios de MD convencionales



Abonos Mensuales

- Abonos Mensuales Regionales e Interregionales
- Abonos Mensuales Expres, Militares, etc.



Abonos y Bonos para Estudiantes

- Mensual / Quincenal / Semestral Rabanales
- Elviña Mensual / Quincenal
- Otros Abonos y Bonos para estudiantes



Bonos o Tarjetas Multiviaje

Servicios Avant



Tarjeta Plus

que se señalan en la Tabla de "Distribución de los viajes por tipos de Tarifa" a continuación:

DISTRIBUCIÓN DE LOS VIAJES EN LOS SERVICIOS DE MD POR TIPOS DE TARIFA

TIPO DE TARIFA	VIAJES	TIPO DE TARIFA	VIAJES	TIPO DE TARIFA	VIAJES
Abono Mensual Expres Estud.	960	Grupos Regionales 20% Ida	50.507	Policia Nacional -Cercanias-	47
Abono Interregional	16.595	I/R C.U.Rab.	70.261	Precio Concertado Individual	3.444
Abono Mensual Estudiantes	150.095	I/R Carnet Joven	678.100	Quincenal Rabanales	75.940
Abono Mensual Expres	25.698	I/R MDef/DGP/G.Civil Ocio	1.124	Rail Plus Sen L/J	1.051
Abono Mensual Expres + C2	240	I/R MDef/DGP/G.Civ.T.D. Ocio	3.601	Railplus	118
Abono Mensual Militar Reg.	47.264	I/R Niño	256.119	Renfe Empresa	69
Abono Mensual Militar Expres	3.332	I/R T.D. Fgv	181	Reserva Plaza	7.978
Abono Mensual Regional	1.580.174	I/R Tarifa General Y Reducida	38.090	Reserva Plaza Sin Percepcion	24.797
Abono Mensual Regional + C2	2.206	I/V De Ferroviarios	97.188	Rit De Ida Y Vuelta	454
Abono Mensual Regional Sire	120	I/V E.5	37	Semestral Rabanales	116.813
Abono Mensual Total	49.993	I/V Precio Libre	767	Sescam Ciuda Real	11.378
Abono Mensual Total Estudiante	10.296	I/V Precio Libre Grupos	13.173	Sin Descripcion	16.759
Abono Mensual Total Militar/GC	5.401	I/V Trenes Regionales	8.015.990	T.Mes 40 Dfpm	3.799
Billetes Fip Y T. Legitimacion	5.415	Ida Niño	358.389	T.Mes 40 Est	34.375
Billetes Fip Y T.Legitimacion	6.422	Ida Adulto Rit	251	T.Mes Libre 40	220.225
Bono 10 Regional	445.663	Ida C.U.Rab.	26.837	T.Mes Libre 40 Dfpm	31.034
Bono Expres	980.329	Ida Carnet Joven	3.172.073	Tarifa Descuento 10% I/R	485
Bono-20 Univ.Murcia/Cartag	25.562	Ida De Ferroviarios	765	Tarifa Descuento 20%	125
Brigada Movil	2.807	Ida MDef/DGP/G.Civil Ocio	41.043	Tarifa Descuento 20% I/R	138
C. Organismo Adulto Sergas	5.913	Ida MDef/DGP/G.Civ.T.D. Ocio	3.215	Tarifa Descuento 25%	1.215
C. Organismo Niño Sergas	50	Ida T.D. Fgc	156	Tarifa Descuento 30%	60
C.Organismo T.D.Adulto Sergas	101	Ida T.Militar C.Propia 2ºG	76.566	Tarifa Descuento 30% I/R	54
Carne Estudio La Rioja	212	Ida Tarifa General	7.183.985	Tarifa Descuento 40%	10.114
Cierre de I/V de Ferroviarios	5.337	Ida Y Vuelta	62.318	Tarifa Descuento 40% I/R	2.847
Cierre Vta.416-Vta mismo Dia	1.236	Ida Y Vuelta Mayoristas	2.660	Tarifa Descuento 50%	785
Combinados	64.642	Imsero Grupo Concertado	1.312	Tarifa Descuento 50% I/R	3.548
Conexion Aerea	32.796	Imsero Individ. Concertado	28	Tarifa Descuento 60%	17
Congresos Ferias Exposiciones	12.196	Instituc. Penitenc.	193	Tarifa Descuento 60% I/R	21
Cuenta Estado Minisdef	2.882	Interconexion Fip Ocio	262	Tarifa Descuento 75%	18
Diputados Autonomicos	638	Interconexion Internacional	61	Tarifa Para Trenes Charter	2.678
Elviña Ida	1.998	Interconexion Joven < 26	339	Tarjeta 10	104.569
Elviña Ida Y Regreso Dia	412	Interconexion Pases Interrail	6.424	Tarjeta 10 Libre	303.617
Elviña Mensual	320	Interconexion Senior	235	Tarjeta 6	112.479
Elviña Quincenal	240	Interrail	13.334	Tarjeta Dorada	1.940.551
Empleado Formaliz. Reg.	2.952	Interrail Frontera 50%	1.225	Tarjeta Dorada Acompañante	3.004
Empleado I/V Regional	111.639	Mdef/Dgp/G.Civil I/V C. Est	7.367	Tarjeta Dorada Acompañ. I/R	2.754
Empleado Ida Regional	178.537	Mdef/Dgp/G.Civil Ida C.Est	6.589	Tarjeta Dorada Internacional	20
F.MDef/DGP/GC Lr A Reg Ocio	77	MDef/DGP/GC form I/V C.Est	600	Tarjeta Dorada L/J	2.205
Formalización Regreso 911	921	Mensual C.U.Rabanales	482.320	Tarjeta Mensual 40	74.295
Form. Bono M.D. en Av-Lanz.	460	Oferta Especial Tarifa Mini	37	Tarjeta Peregrino	12.387
Form. I/R Univ. Rab. Y Elviña	23	Oferta Regionales Isla Magica	340	Tarjeta Plus	1.754.551
Form. Otros Sistemas O-V	833	Organismo Ocio I/V	141.538	Tarjeta Rail Plus Vsd	315
Form. Regreso 930 C. Joven	3.675	Organismo Ocio T.D. I/R	1.087.508	Tren Medieval Adulto I/R	8.259
Formal. Rit De Ida Y Vuelta	38	Organismo Ocio T.D. Rgso.	3.961	Tren Medieval Niño I/R	1.174
Formalización Vuelta	207.630	Organismo Ocio Vuelta	6.298	Viajero Sin Billeto Verto	3.357
Grupo Concertado Grupos	14.906	Pases de Segunda	25.749	Viajes De Servicio	27.549
Grupos Reg. 20% Ida/ Regr.	43.610	Pases Internacionales	19.276	Vuelta Distinto Dia En Avant	13.137
Grupos Reg. 40% y 50% Ida	32.645	Pensionistas Feve	199	Vuelta Mismo Dia En Avant	26.637
Grupos Reg. 40-50% Ida/Regr	27.113	Periodista	8.913	TOTAL	31.041.303

En el conjunto de las **líneas ferroviarias de media distancia** operadas por Renfe en la **red convencional**, de carácter tanto regional como interregional, se realizaron en 2010 un total de **4.791.457 viajes** utilizando **títulos multiviaje**:

- Abonos o Tarjetas Mensuales,
- Abonos y Bonos para Estudiantes,
- Bonos o Tarjetas Multiviaje

Es decir, un **19,1 %** de los viajes en las líneas de media distancia se realizan utilizando Tarifas multiviaje en sus distintas modalidades con la distribución que se muestra en la Tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS MD CONVENCIONALES		
TÍTULOS TRANSPORTE	VIAJES	% VIAJES
ABONOS / TARJETAS MENSUALES	2.060.358	8,2%
ABONOS ESTUDIANTES	896.921	3,6%
BONOS / TARJETAS 10 - MULTIVIAJES	1.834.178	7,3%
VIAJES CON TITULOS MULTIVIAJE	4.791.457	19,1 %
TOTAL VIAJES	25.139.401	100,0%

En cuanto a la **red de alta velocidad**, en 2010 se realizaron **1.754.551** viajes utilizando la **Tarjeta Plus**, lo que representa casi un **30 %** del número total de viajes realizados en Trenes Avant en dicho año.

SERVICIOS AVANT		
TÍTULOS TRANSPORTE	VIAJES	% VIAJES
TARJETA PLUS	1.754.551	29,7%
TOTAL VIAJES	5.901.902	100,0%

A continuación se analiza la movilidad recurrente en cada una de las líneas o relaciones comerciales de media distancia de Renfe, tanto convencionales como de alta velocidad.

4.3.1 Movilidad recurrente en los servicios de media distancia convencionales

Los datos de utilización de los distintos tipos de tarifas por parte de los viajeros se recogen en la BASE DE DATOS DEMANDA DE TARIFAS 2010 **por corredores comerciales** y, dentro de los mismos, **por origen y destino del viaje**, no por origen y destino del tren.

A partir pues de esta Base de Datos es posible realizar un **análisis de la utilización de los distintos tipos de tarifas por corredor o relación comercial**, pero no por línea como en algunos casos hubiera sido deseable.

Para cada una de las **relaciones comerciales de media distancia de Renfe**, de la red ferroviaria convencional, se han calculado a partir de la información contenido en la BASE DE DATOS de DEMANDA DE TARIFAS 2010:

- la longitud media en KMS de los servicios ferroviarios incluidos en la relación comercial,
- la demanda de VIAJES en la relación comercial en el año 2010,
- el número de viajes realizados utilizando ABONOS mensuales
- el % que representan estos viajes sobre el total de viajes
- el número de viajes realizados utilizando BONOS o TARJETAS MULTIVIAJE
- el % que representan estos viajes sobre el total de viajes
- el número de viajes realizados utilizando ABONOS mensuales, BONOS o TARJETAS MULTIVIAJE
- el % que representan estos viajes sobre el total de viajes

En la Tabla siguiente se recogen las **relaciones comerciales de servicios de media distancia de RENFE** ordenadas en función del porcentaje (%) de “**viajeros habituales o frecuentes**” en cada relación. Se han distinguido dos niveles:

- Las relaciones que presentan un **nivel de recurrencia alto**, con un porcentaje de viajes realizados utilizando Abonos Transporte y Títulos Multimodales **superior al 30%**.

Tal como se aprecia en la tabla siguiente son un total de **10 relaciones** que en la mayoría de los casos son relaciones relativamente cortas, que operan en áreas metropolitanas o subregionales que no cuentan con servicios de cercanías (Córdoba – Univ. Rabanales, Sevilla – Osuna, Vitoria – Miranda de Ebro, Murcia – Cartagena), en áreas de influencia de Madrid (Madrid – Ávila y Madrid – Talavera) o en ejes con gran movilidad recurrente a lo largo de los mismos (Valladolid – Medina – Ávila, Valladolid – Burgos y Burgos – Vitoria)

- Las relaciones que presentan un **nivel de recurrencia medio**, con un porcentaje de viajes realizados utilizando Abonos Transporte y Títulos Multimodales **entre el 15% y el 30%**, son otras **12 relaciones** más.

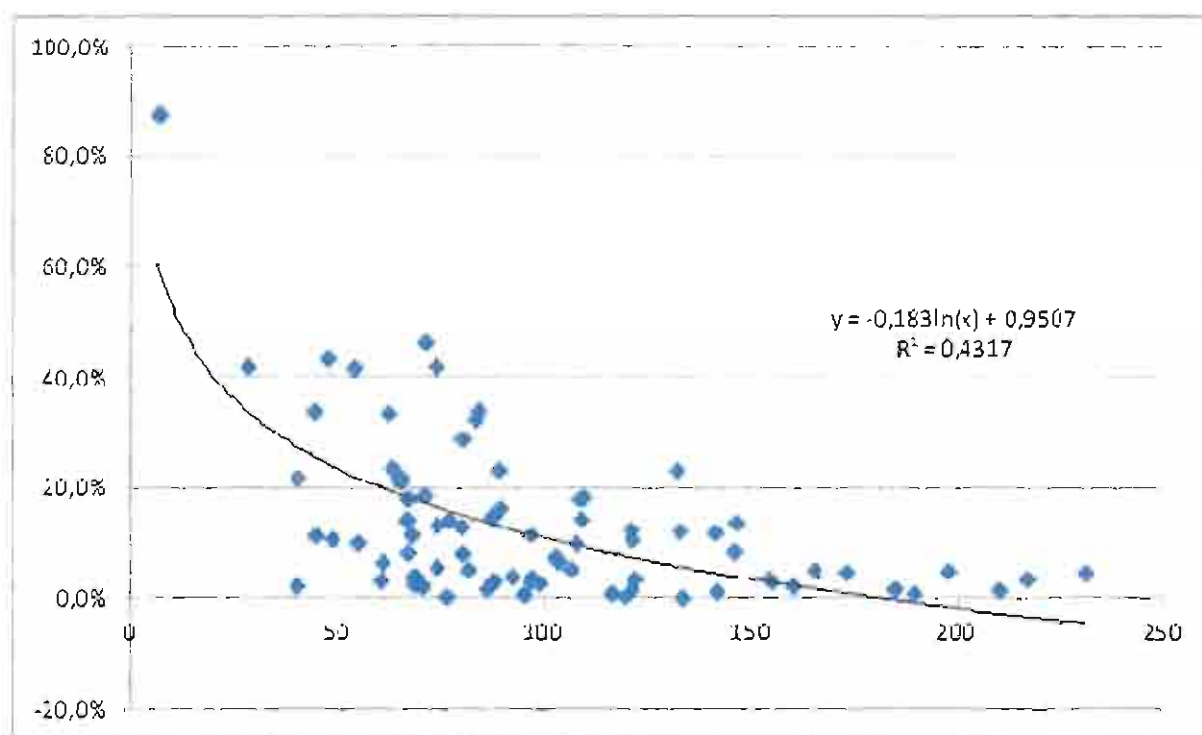
SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA							
RELACIÓN COMERCIAL RENFE	Viajes	Viajes con ABONOS	% ABONOS	Viajes con Bonos - Tarjetas Multiv.	% Bonos - Tarjetas Multiv.	Viajes con ABONOS y TÍTULOS MULTIVIAJE	% ABONOS y TÍTULOS MULTIVIAJE
Córdoba-Rabanales	786.867	613.957	78,0%	75.281	9,6%	689.238	87,6%
Sevilla-Osuna	24.005	4.257	17,7%	6.811	28,4%	11.068	46,1%
Burgos-Vitoria	24.630	7.778	31,6%	2.899	11,8%	10.677	43,3%
Miranda-Vitoria	70.641	13.568	19,2%	16.020	22,7%	29.588	41,9%
Madrid-Ávila	139.795	31.459	22,5%	27.084	19,4%	58.543	41,9%
Valladolid-Medina-Ávila	178.397	56.365	31,6%	17.834	10,0%	74.199	41,6%
Valladolid-Burgos	33.260	8.152	24,5%	3.098	9,3%	11.250	33,8%
Murcia-Cartagena	84.454	23.438	27,8%	5.053	6,0%	28.491	33,7%
Salamanca-Ávila	15.445	33	0,2%	5.124	33,2%	5.157	33,4%
Madrid-Talavera	71.633	12.486	17,4%	10.724	15,0%	23.210	32,4%
Barcelona-Girona-Portbou-Cerb.	4.470.323	752.374	16,8%	529.637	11,8%	1.282.011	28,7%
Barcelona-Reus	887.066	135.382	15,3%	72.722	8,2%	208.104	23,5%
Barcelona-Mora-Zaragoza	1.387.622	185.470	13,4%	135.507	9,8%	320.977	23,1%
Madrid-Valladolid-León	642.380	104.695	16,3%	43.082	6,7%	147.777	23,0%
Medina-Valladolid-León	190.088	26.944	14,2%	14.408	7,6%	41.352	21,8%
Valladolid-Palencia	10.183	1.246	12,2%	967	9,5%	2.213	21,7%
Madrid-Segovia	120.164	8.339	6,9%	16.837	14,0%	25.176	21,0%
Madrid-Sigüenza-Arcos de Jalón	123.430	8.978	7,3%	13.852	11,2%	22.830	18,5%
Sevilla-Cádiz	1.297.624	130.851	10,1%	105.112	8,1%	235.963	18,2%
A Coruña-Santiago-Vigo	2.574.012	240.063	9,3%	221.743	8,6%	461.806	17,9%
Sevilla-Córdoba-Jaén	611.906	73.493	12,0%	35.781	5,8%	109.274	17,9%
Barcelona-La Plana-Lleida	735.837	75.118	10,2%	44.280	6,0%	119.398	16,2%
Barcelona-Tortosa-Ulldecona	1.905.310	159.119	8,4%	117.628	6,2%	276.747	14,5%
L'Hospitalet-Ripoll-Puigcerda	12.552	1.186	9,4%	604	4,8%	1.790	14,3%
Puertollano-Mérida-Zafra	49.923	1.115	2,2%	5.920	11,9%	7.035	14,1%
Zaragoza-Castejón-Pamplona	127.497	11.298	8,9%	6.495	5,1%	17.793	14,0%
Madrid-Alcázar-Albacete	272.642	26.055	9,6%	10.881	4,0%	36.936	13,5%
Salamanca-Palencia	153.985	9.781	6,4%	10.334	6,7%	20.115	13,1%
Vitoria-Irún	149.874	6.620	4,4%	12.654	8,4%	19.274	12,9%
Zaragoza-Monzón-Lleida	75.781	3.428	4,5%	5.844	7,7%	9.272	12,2%
Madrid-Valladolid-Vitoria	505.881	34.347	6,8%	26.628	5,3%	60.975	12,1%
Madrid-Puertollano-Mérida-Zaf.	142.359	6.442	4,5%	10.343	7,3%	16.785	11,8%
Santiago-Ourense	170.257	10.798	6,3%	8.587	5,0%	19.385	11,4%
Zaragoza-Castejón-Logroño	236.864	13.018	5,5%	13.865	5,9%	26.883	11,3%
L'Hospitalet-Manresa-Lleida	383.272	18.638	4,9%	24.622	6,4%	43.260	11,3%
A Coruña-Ferrol	74.198	2.857	3,9%	4.991	6,7%	7.848	10,6%
Barcelona-Valencia	747.258	44.244	5,9%	34.411	4,6%	78.655	10,5%
Zaragoza-Castejón	75.756	2.271	3,0%	5.256	6,9%	7.527	9,9%
Madrid-Alcázar-Ciudad Real	115.877	6.062	5,2%	5.334	4,6%	11.396	9,8%
Madrid-Soria	66.475	1.130	1,7%	4.466	6,7%	5.596	8,4%
Plasencia-Cáceres-Mérida-Badaj.	45.119	1.911	4,2%	1.779	3,9%	3.690	8,2%

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA							
RELACIÓN COMERCIAL RENFE	Viajes	Viajes con ABONOS	% ABONOS	Viajes con Bonos - Tarjetas Multiv.	% Bonos - Tarjetas Multiv.	Viajes con ABONOS y TÍTULOS MULTIVIAJE	% ABONOS y TÍTULOS MULTIVIAJE
Vitoria-Pamplona	102.294	2.074	2,0%	6.074	5,9%	8.148	8,0%
Valladolid-Miranda	44.872	1.524	3,4%	1.797	4,0%	3.321	7,4%
Valladolid-Santander	146.744	4.250	2,9%	5.438	3,7%	9.688	6,6%
Valladolid-Puebla De Sanabria	35.415	1.349	3,8%	923	2,6%	2.272	6,4%
Leon-Ponferrada	75.793	600	0,8%	3.618	4,8%	4.218	5,6%
Madrid-Cuenca	74.660	1.073	1,4%	2.792	3,7%	3.865	5,2%
Zaragoza-Huesca-Jaca	38.751	213	0,5%	1.736	4,5%	1.949	5,0%
Sevilla-Málaga	413.941	13.903	3,4%	6.831	1,7%	20.734	5,0%
Madrid-Plasencia-Cáceres-Badaj.	345.493	9.311	2,7%	7.286	2,1%	16.597	4,8%
Madrid-Salamanca	688.761	10.653	1,5%	21.134	3,1%	31.787	4,6%
Madrid-Jaén	461.208	13.903	3,0%	7.029	1,5%	20.932	4,5%
Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos J.	121.452	521	0,4%	4.191	3,5%	4.712	3,9%
Sevilla-Huelva	106.104	720	0,7%	3.326	3,1%	4.046	3,8%
Valencia-Vinaroz-Tortosa	160.343	778	0,5%	5.277	3,3%	6.055	3,8%
Valencia-Alicante-Murcia	381.668	6.134	1,6%	7.084	1,9%	13.218	3,5%
Valencia-Xàtiva-Alcoi	153.361	478	0,3%	4.821	3,1%	5.299	3,5%
Sevilla-Mérida	24.290	40	0,2%	793	3,3%	833	3,4%
Sevilla-Almería	436.980	9.538	2,2%	5.218	1,2%	14.756	3,4%
Ronda-Algeciras	8.886	0	0,0%	278	3,1%	278	3,1%
Vigo-Ourense	196.117	1.108	0,6%	4.847	2,5%	5.955	3,0%
Zaragoza-Huesca-Canfranc	43.729	199	0,5%	1.060	2,4%	1.259	2,9%
Valencia-Albacete-Alcázar	124.144	625	0,5%	2.909	2,3%	3.534	2,8%
A Coruña-Lugo-Monforte Lemos	51.182	0	0,0%	1.337	2,6%	1.337	2,6%
Ourense-Puebla de Sanabria	8.838	0	0,0%	210	2,4%	210	2,4%
Lleida-La Poble de Segur	226.171	1.262	0,6%	3.535	1,6%	4.797	2,1%
Madrid-Cuenca-Valencia	127.725	552	0,4%	2.133	1,7%	2.685	2,1%
Huelva-Zafra	32.493	0	0,0%	665	2,0%	665	2,0%
Ciudad Real-Alicante	176.513	882	0,5%	1.969	1,1%	2.851	1,6%
Málaga-Ronda	9.319	38	0,4%	107	1,1%	145	1,6%
Granada-Algeciras	201.458	494	0,2%	2.278	1,1%	2.772	1,4%
Valencia-Teruel-Zaragoza	149.586	149	0,1%	1.885	1,3%	2.034	1,4%
Valencia-Cuenca	40.645	0	0,0%	447	1,1%	447	1,1%
Zaragoza-Teruel	17.328	0	0,0%	136	0,8%	136	0,8%
Madrid-Zaragoza	54.486	62	0,1%	364	0,7%	426	0,8%
Leon-Gijón	34.263	80	0,2%	110	0,3%	190	0,6%
Valencia-Teruel	16.083	0	0,0%	32	0,2%	32	0,2%
Córdoba-Bobadilla	6.818	0	0,0%	10	0,1%	10	0,1%
Granada-Linares Baeza	10.845	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	25.139.401	2.957.279	11,8%	1.834.178	7,3%	4.791.457	19,1%

Se observa en la Tabla como las 10 **relaciones con mayor porcentaje de viajeros habituales o frecuentes**, en las que el porcentaje de viajes realizados utilizando títulos multiviaje, Abonos o Tarjetas Mensuales y Bonos Multiviaje, supera el **30%**, son líneas cuya longitud no supera los 100 / 120 kms (excepto en un caso) y que atienden relaciones en muchos casos metropolitanas.

Se ha analizado la relación entre **la utilización de Tarifas Multiviaje** (Abonos, Tarjetas o Bonos) **y el recorrido medio de los viajeros en las líneas**, y se ha observado, como cabía esperar, que la recurrencia en la movilidad, reflejada por el porcentaje (%) de utilización de Abonos y Tarjetas Multiviaje, aumenta al disminuir la el Recorrido Medio de los viajeros en la línea (kms). Esta relación se muestra en el gráfico siguiente:

RELACIÓN ENTRE EL RECORRIDO MEDIO DE LOS VIAJEROS (kms)
Y LA UTILIZACIÓN DE ABONOS Y TÍTULOS MULTIVIAJE (%)
EN LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA



4.3.2 Movilidad recurrente en los Servicios Avant

En 2010 se realizaron en los Servicios de **Alta Velocidad – Media Distancia** un total de **1.754.551 viajes** utilizando la **Tarjeta Plus**, lo que representa casi un **30 %** del número total de viajes realizados en Trenes Avant en dicho año.

Considerando que este tipo de Tarifa es la utilizada por los viajeros que hacen uso habitual o frecuente de estos servicios ferroviarios, el porcentaje alcanzado del 30 % refleja la **importancia de la movilidad recurrente en los Servicios Avant**.

Analizando el **uso de la Tarjeta Plus** en los distintos Servicios Avant, cuyo resultado se muestra en la Tabla siguiente, se aprecia cómo **en 4 de las 7 líneas** la movilidad recurrente representa **más del 30 %** de la movilidad total en la línea, y **en otras 2 líneas** la movilidad recurrente está **entre el 15 % y el 30%**. Sólo en el caso de la línea Jaén – Córdoba – Sevilla – Málaga, la de mayor longitud, 415 km, y con sólo un servicio diario por sentido, la movilidad recurrente apenas tiene entidad.

SERVICIOS AVANT	VIAJES 2010	VIAJES CON TARJETA PLUS	% TARJETA PLUS
MADRID – SEGOVIA – VALLADOLID	1.285.467	446.395	34,7%
ZARAGOZA – CALATAYUD	55.474	18.652	33,6%
MADRID – CIUDAD REAL – PUERTOLLANO	1.422.993	444.617	31,2%
MADRID – TOLEDO	1.482.330	452.899	30,6%
SEVILLA – CÓRDOBA – MÁLAGA	1.002.094	286.073	28,5%
BARCELONA – TARRAGONA – LLEIDA	497.713	101.159	20,3%
JAÉN – CÓRDOBA – SEVILLA – CÁDIZ	155.831	4.756	3,1%
Total general	5.901.902	1.754.551	29,7%

4.3.3 Conclusión: criterios de recurrencia en la implantación de OSP

Para la consideración de los criterios de recurrencia, en virtud de la existencia de “viajeros habituales o frecuentes en la línea”, para el establecimiento de obligaciones de servicio público en las líneas ferroviarias de media distancia se proponen dos vías básicamente:

- La inclusión de las **líneas que superen un determinado nivel de recurrencia** como líneas **susceptibles de ser declaradas de interés público** y, por tanto, de recibir las correspondientes **compensaciones por OSP**, siempre que la ocupación de las líneas y el coeficiente de cobertura superen ciertos valores mínimos.
- Otorgamiento de **compensaciones por los títulos vendidos con tarifas bonificadas** (Abonos o Títulos multiviaje) utilizados por los viajeros habituales o frecuentes.

5. ANÁLISIS ECONÓMICO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y ANÁLISIS MULTICRITERIO PARA LA DEFINICIÓN DE LOS QUE SE REGISTRARÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

5.1 ANÁLISIS ECONÓMICO Y COEFICIENTE DE COBERTURA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA

Para la implantación de **obligaciones de servicio público** en las líneas ferroviarias de media distancia, de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2011, se tendrán en cuenta **criterios de utilización del servicio y de rentabilidad social** "fijando un **coeficiente mínimo de cobertura** de los ingresos percibidos de los usuarios sobre los costes imputables".

En base a la información de **ingresos y costes** contenida en las BASES DE DATOS DE COSTES 2010 de los servicios ferroviarios de media distancia facilitadas por Renfe Operadora, se han determinado los **déficits de explotación** y los **coeficientes de cobertura** de cada una de las relaciones comerciales y, dentro de ellas, de cada una de las líneas ferroviarias de media distancia operadas por Renfe.

A la vista de los resultados obtenidos, se han distinguido **tres niveles**:



Líneas y relaciones que presentan un **coeficiente de cobertura superior al 50%**.

Dicho coeficiente de cobertura del 50%, a partir del cual se estima la **explotación razonable**, es el que, de facto, se está manteniendo en muchos sistemas de transporte metropolitano. El objetivo a medio/largo plazo debería ser, no obstante, elevar progresivamente el coeficiente de cobertura de todos los servicios ferroviarios de media distancia por encima del 50%; es decir, que los viajeros cubran al menos el 50% del coste de explotación del servicio.



Líneas y relaciones que presentan un **coeficiente de cobertura entre el 30% y el 50%**.

Estas líneas se encuentran **por encima del coeficiente de cobertura mínimo** que debería ser exigible a los servicios ferroviarios de media distancia, aunque por debajo del que sería razonable, por lo que en estas líneas se tratará de arbitrar **medidas para mejorar su aprovechamiento y la eficiencia económica de su explotación**.



Líneas y relaciones que presentan un **coeficiente de cobertura inferior al 30 %**.

Por debajo de dicho **coeficiente de cobertura**, cuando los ingresos percibidos de los usuarios cubren **menos del 30 %** de los costes imputables a la explotación de la línea, se entiende que **la explotación de la línea es ineficiente** y que su mantenimiento como línea de interés público, si no confluyen otros factores, no se justifica.

En las tablas siguientes se muestra la situación de las líneas ferroviarias de media distancia con arreglo a estos niveles definidos.

5.1.1 SERVICIOS INTERREGIONALES

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA Y LEÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MADRID-SALAMANCA	7.945.486	11.636.680	- 3.691.194	68,3%
MADRID - LEÓN	4.256.758	6.313.805	- 2.057.048	67,4%
MADRID - PONFERRADA	312.942	394.135	- 81.193	79,4%
MADRID - VALLADOLID	61.154	111.222	- 50.068	55,0%
MADRID - PALENCIA	592.214	1.256.878	- 664.664	47,1%
TOTAL MADRID-VALLADOLID-LEÓN	5.223.068	8.076.040	-2.852.972	64,7%
MADRID-ÁVILA	530.253	1.984.712	- 1.454.459	26,7%
MADRID - SEGOVIA	451.069	1.256.700	- 805.631	35,9%
CERCEDILLA - SEGOVIA	3.773	49.185	- 45.412	7,7%
TOTAL MADRID-SEGOVIA	454.842	1.305.885	- 851.043	34,8%

RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN – GALICIA / ASTURIAS / CANTABRIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
VIGO - OURENSE - PONFERRADA	850.096	3.472.131	- 2.622.035	24,5%
OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA	40.033	944.186	- 904.154	4,2%
LEON-GIJON	190.797	1.276.543	- 1.085.746	14,9%
VALLADOLID - SANTANDER	846.889	2.737.807	- 1.890.918	30,9%
VALLADOLID - REINOSA	57.860	248.076	- 190.216	23,3%
TOTAL VALLADOLID - SANTANDER	904.748	2.985.883	- 2.081.134	30,3%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – CASTILLA Y LEÓN – PAIS VASCO / LA RIOJA - NAVARRA - ARAGÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MADRID - VALLADOLID - VITORIA	4.002.317	6.672.639	- 2.670.322	60,0%
BURGOS-VITORIA	78.635	235.241	- 156.606	33,4%
MIRANDA DE EBRO - VITORIA	160.421	498.674	- 338.253	32,2%
VITORIA - PAMPLONA	406.046	1.292.241	- 886.194	31,4%
VALLADOLID - LOGROÑO	74.363	171.796	- 97.433	43,3%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - LOGROÑO	1.121.611	2.714.116	- 1.592.505	41,3%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - PAMPLONA	467.038	1.067.290	- 600.251	43,8%
ZARAGOZA - CASTEJÓN DE EBRO	235.728	886.675	- 650.947	26,6%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MADRID - ZARAGOZA	613.018	1.953.636	- 1.340.618	31,4%
MADRID-SORIA	565.309	3.871.531	- 3.306.222	14,6%
MADRID - SIGÜENZA	150.817	477.525	- 326.708	31,6%
MADRID - ARCOS DE JALÓN	297.001	1.655.361	- 1.358.359	17,9%
GUADALAJARA - ARCOS DE JALÓN	40.842	400.693	- 359.851	10,2%
<i>TOTAL MADRID - ARCOS DE JALÓN</i>	<i>488.661</i>	<i>2.533.580</i>	<i>-2.004.919</i>	<i>18,5%</i>
ZARAGOZA - ARCOS DE JALÓN	357.078	1.748.917	- 1.391.839	20,4%

RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - CATALUÑA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
ZARAGOZA - BARCELONA	2.673.989	3.922.593	- 1.248.603	68,2%
ZARAGOZA - MORA LA NOVA	170.456	856.560	- 686.104	19,9%
CASPE - BARCELONA	1.513.631	1.340.536	+173.095	112,9%
<i>TOTAL ZARAGOZA - MORA - BARCELONA</i>	<i>4.358.076</i>	<i>6.119.689</i>	<i>-1.761.612</i>	<i>71,2%</i>
ZARAGOZA - LLEIDA	548.454	2.343.472	- 1.795.018	23,4%
MONZÓN - LLEIDA	18.626	249.880	- 231.254	7,5%
<i>TOTAL ZARAGOZA-MONZON-LLEIDA</i>	<i>567.080</i>	<i>2.593.352</i>	<i>-2.026.272</i>	<i>21,9%</i>

RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - COMUNIDAD VALENCIANA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
ZARAGOZA - VALENCIA	1.491.939	4.971.771	- 3.479.832	30,0%
HUESCA - VALENCIA	637.511	2.908.787	- 2.271.275	21,9%
VALENCIA - TERUEL	130.146	1.616.391	- 1.486.245	8,1%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
POR CUENCA				
MADRID-CUENCA-VALENCIA	1.160.429	4.548.253	- 3.387.824	25,5%
MADRID-CUENCA	482.793	2.754.941	- 2.272.148	17,5%
CUENCA-VALENCIA	380.865	2.128.467	- 1.747.602	17,9%
POR ALCÁZAR Y ALBACETE				
CIUDAD REAL-ALICANTE	1.984.776	2.583.891	- 599.114	76,8%
MADRID - ALBACETE	2.350.305	3.716.897	- 1.366.592	63,2%
CIUDAD REAL - VALENCIA	249.261	350.609	- 101.348	71,1%
ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA	763.923	1.537.752	- 773.829	49,7%
ALBACETE - VALENCIA	90.371	247.620	- 157.250	36,5%
<i>TOTAL ALCÁZAR - ALBACETE - VALENCIA</i>	<i>1.103.554</i>	<i>2.135.981</i>	<i>-1.032.427</i>	<i>51,7%</i>

RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - CATALUÑA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
BARCELONA - VALENCIA	2.790.137	2.286.899	+ 503.239	122,0%
BARCELONA - VINARÓS	2.024.826	1.759.045	+ 265.781	115,1%
<i>TOTAL BARCELONA - VALENCIA</i>	<i>4.814.963</i>	<i>4.045.943</i>	<i>+ 769.020</i>	<i>119,0%</i>
VALENCIA - TORTOSA	850.761	2.105.610	-1.254.849	40,4%
VALENCIA - ULLDECONA	53.586	98.843	- 45.257	54,2%
<i>TOTAL VALENCIA - TORTOSA</i>	<i>904.347</i>	<i>2.203.453</i>	<i>-1.300.106</i>	<i>41,0%</i>

RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - MURCIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
VALENCIA - CARTAGENA	1.819.145	2.399.418	- 580.273	75,8%
VALENCIA - MURCIA	1.036.857	1.607.256	- 570.399	64,5%
<i>TOTAL VALENCIA-MURCIA-CARTAGENA</i>	<i>2.856.002</i>	<i>4.006.674</i>	<i>-1.150.672</i>	<i>71,3%</i>

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - ANDALUCÍA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MADRID - JAÉN	6.776.916	8.996.688	- 2.219.771	75,3%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - EXTREMADURA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
POR ALCÁZAR DE SAN JUAN Y CIUDAD REAL				
MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN	300.400	1.153.395	- 852.995	26,0%
MADRID - CIUDAD REAL	386.168	829.063	- 442.894	46,6%
MADRID-PUERTOLLANO-BADAJOS	1.043.735	3.829.574	- 2.785.839	27,3%
PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA	143.375	1.705.786	- 1.562.412	8,4%
POR TALAVERA DE LA REINA				
MADRID - TALAVERA	334.436	2.550.848	- 2.216.413	13,1%
MADRID - BADAJOZ	1.613.028	4.062.041	- 2.449.013	39,7%
MADRID - MÉRIDA	1.878.868	6.064.030	- 4.185.162	31,0%
MADRID - PLASENCIA	610.802	2.124.140	- 1.513.339	28,8%
<i>TOTAL MADRID - PLASENCIA - CÁCERES - MÉRIDA - BADAJOZ</i>	<i>4.102.698</i>	<i>12.250.212</i>	<i>-8.147.513</i>	<i>33,5%</i>

RELACIONES INTERREGIONALES EXTREMADURA - ANDALUCÍA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
SEVILLA - MÉRIDA	211.442	1.725.331	- 1.513.889	12,3%
SEVILLA - LLERENA	79.962	746.460	- 666.498	10,7%
TOTAL SEVILLA-MERIDA	291.404	2.471.791	-2.180.387	11,8%
HUELVA - ZAFRA	36.337	276.917	- 240.580	13,1%
HUELVA - FREGENAL DE LA SIERRA	24.574	107.794	- 83.220	22,8%
TOTAL HUELVA - ZAFRA	60.911	384.711	- 323.800	15,8%

NOTA: En estas tablas se ha recogido la información de ingresos, gastos, déficits de explotación y coeficientes de cobertura, obtenida de la BASES DE DATOS DE COSTES 2010 de Renfe, de un total de 62 líneas interregionales de media distancia (sobre un total de 65 líneas o relaciones analizadas anteriormente) ya que hay 3 líneas: Salamanca – Zaragoza, Salamanca – Bilbao y Madrid – Burgos por Aranda de Duero, de las que no se disponen de datos económicos en esta Base de Datos ya que eran líneas de larga distancia que han pasado a considerarse por Renfe de media distancia.

5.1.2 SERVICIOS REGIONALES

SERVICIOS REGIONALES ANDALUCÍA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
SEVILLA-MÁLAGA	5.000.000	7.967.286	- 2.967.286	62,8%
SEVILLA-CÁDIZ	10.031.968	12.156.272	- 2.124.303	82,5%
SEVILLA-GRANADA-ALMERÍA	7.030.669	11.948.537	- 4.917.867	58,8%
SEVILLA - CÓRDOBA	1.753.434	2.992.139	- 1.238.705	58,6%
CÓRDOBA - JAÉN	150.412	751.897	- 601.485	20,0%
SEVILLA - JAÉN	1.911.245	3.058.933	- 1.147.688	62,5%
<i>TOTAL SEVILLA-CORDOBA-JAEN</i>	<i>3.815.091</i>	<i>6.802.969</i>	<i>-2.987.878</i>	<i>56,1%</i>
CORDOBA-RABANALES	515.377	998.499	- 483.122	51,6%
SEVILLA-OSUNA	119.796	474.699	- 354.902	25,2%
GRANADA-ALGECIRAS	1.664.488	4.849.550	- 3.185.062	34,3%
MÁLAGA-RONDA	69.568	748.804	- 679.236	9,3%
GRANADA-LINARES BAEZA	120.967	684.697	- 563.730	17,7%
SEVILLA-HUELVA	697.113	2.059.823	- 1.362.710	33,8%
HUELVA-JABUGO	151.077	986.072	- 834.995	15,3%
RONDA-ALGECIRAS	44.189	409.748	- 365.559	10,8%
CORDOBA-BOBADILLA	51.981	699.812	- 647.831	7,4%

SERVICIOS REGIONALES ARAGÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
ZARAGOZA - CANFRANC	267.646	2.000.674	- 1.733.029	13,4%
ZARAGOZA-TERUEL	135.333	2.175.117	- 2.039.783	6,2%
ZARAGOZA - ARIZA	94.106	476.400	- 382.295	19,8%
ZARAGOZA - CALATAYUD	12.212	87.342	- 75.130	14,0%
<i>TOTAL ZARAGOZA-CALATAYUD-ARIZA</i>	<i>463.396</i>	<i>2.312.659</i>	<i>-1.849.263</i>	<i>20,0%</i>
ZARAGOZA - HUESCA	165.826	1.361.867	- 1.196.041	12,2%
ZARAGOZA - JACA	109.144	1.532.840	- 1.423.696	7,1%
<i>TOTAL ZARAGOZA-HUESCA-JACA</i>	<i>274.970</i>	<i>2.894.707</i>	<i>-2.619.737</i>	<i>9,5%</i>

SERVICIOS REGIONALES CASTILLA LA MANCHA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
CIUDAD REAL - ALCÁZAR DE SAN JUAN	183.561	896.990	- 713.429	20,5%
GUADALAJARA - SIGÜENZA	91.029	605.033	- 514.004	15,0%

SERVICIOS REGIONALES CASTILLA Y LEÓN	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
SALAMANCA - PALENCIA	356.971	1.066.685	- 709.714	33,5%
SALAMANCA - VALLADOLID	384.862	1.577.626	- 1.192.764	24,4%
<i>TOTAL SALAMANCA - PALENCIA</i>	<i>741.833</i>	<i>2.644.311</i>	<i>-1.902.478</i>	<i>28,1%</i>
MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	357.795	943.249	- 585.455	37,9%
VALLADOLID - LEÓN	453.839	1.439.508	- 985.668	31,5%
<i>TOTAL MEDINA-VALLADOLID-LEON</i>	<i>811.634</i>	<i>2.382.757</i>	<i>-1.571.123</i>	<i>34,1%</i>
VALLADOLID - ÁVILA	494.735	1.988.629	- 1.493.894	24,9%
VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO	48.255	233.980	- 185.725	20,6%
<i>TOTAL VALLADOLID - MEDINA - ÁVILA</i>	<i>542.990</i>	<i>2.222.609</i>	<i>-1.679.619</i>	<i>24,4%</i>
VALLADOLID - PUEBLA DE SANABRIA	148.037	1.587.595	- 1.439.558	9,3%
VALLADOLID - MIRANDA DE EBRO	323.621	1.277.259	- 953.638	25,3%
VALLADOLID - BURGOS	51.198	253.606	- 202.408	20,2%
LEÓN - PONFERRADA	368.551	2.158.437	- 1.789.886	17,1%
VALLADOLID - PALENCIA	30.969	168.998	- 138.029	18,3%
SALAMANCA - ÁVILA	75.110	682.266	- 607.155	11,0%

SERVICIOS REGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
VALENCIA - ALICANTE	852.116	1.077.937	- 225.821	79,1%
VALENCIA - XATIVA - ALCOI	604.235	2.179.278	-1.575.043	27,7%

SERVICIOS REGIONALES EXTREMADURA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
BADAJOS - PLASENCIA	178.547	1.575.445	- 1.396.898	11,3%
BADAJOS - MÉRIDA	31.641	354.398	- 322.757	8,9%
MÉRIDA - CÁCERES	37.237	426.181	- 388.944	8,7%
MÉRIDA - CABEZA DEL BUEY	62.021	675.277	- 613.256	9,2%
MÉRIDA - ZAFRA	18.084	378.605	- 360.521	4,8%

SERVICIOS REGIONALES GALICIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
A CORUÑA - VIGO	11.838.032	16.778.900	- 4.940.868	70,6%
A CORUÑA - SANTIAGO DE COMPOSTELA	101.275	331.968	- 230.692	30,5%
SANTIAGO DE COMPOSTELA - VIGO	175.191	475.796	- 300.605	36,8%
PONTEVEDRA - VIGO	110.341	422.361	- 312.020	26,1%
TOTAL A CORUÑA – SANTIAGO DE COMPOSTELA – PONTEVEDRA – VIGO	12.224.840	18.009.025	-5.784.186	67,9%
A CORUÑA - SANTIAGO – OURENSE	627.175	2.140.348	- 1.513.173	29,3%
SANTIAGO DE COMPOSTELA - OURENSE	442.879	2.372.853	- 1.929.974	18,7%
A CORUÑA - LUGO - MONFORTE DE LEMOS	219.361	2.547.586	- 2.328.225	8,6%
A CORUÑA-FERROL	224.334	2.379.890	- 2.155.556	9,4%
OURENSE - VIGO	170.388	926.721	- 756.333	18,4%

SERVICIOS REGIONALES NAVARRA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO	120.002	903.820	- 783.818	13,3%

SERVICIOS REGIONALES PAIS VASCO	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
VITORIA-IRUN	791.557	1.965.374	- 1.173.818	40,3%

SERVICIOS REGIONALES REGIÓN DE MURCIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MURCIA-CARTAGENA	224.743	1.698.194	- 1.473.452	13,2%

NOTA: En estas tablas se ha recogido la información de ingresos, gastos, déficits de explotación y coeficientes de cobertura, obtenida de la BASES DE DATOS DE COSTES 2010 de Renfe, de un total de 54 líneas regionales de media distancia. De las 55 líneas analizadas anteriormente hay una, el servicio ARCO A Coruña – Monforte de Lemos, que era de larga distancia y ha pasado a considerarse por Renfe de media distancia, de la que no se dispone de datos económicos en esta Base de Datos.

5.1.3 SERVICIOS AVANT

SERVICIOS AVANT	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT I - G	COBERTURA (I/G)
MADRID - TOLEDO	10.661.040	9.282.626	1.378.414	114,8%
MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	12.853.375	15.525.873	-2.672.498	82,8%
MADRID - SEGOVIA	1.994.825	2.911.642	-916.817	68,5%
<i>Total MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID</i>	<i>14.848.200</i>	<i>18.437.515</i>	<i>-3.589.315</i>	<i>80,5%</i>
SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA	12.508.874	17.405.684	-4.896.810	71,9%
SEVILLA - CÓRDOBA	1.368.386	2.266.128	-897.742	60,4%
<i>Total SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA</i>	<i>13.877.260</i>	<i>19.671.812</i>	<i>-5.794.552</i>	<i>70,6%</i>
BARCELONA - LLEIDA	7.506.220	10.712.914	-3.206.694	70,3%
MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	19.630.260	29.435.446	-9.805.186	66,7%
JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	1.928.230	5.948.658	-4.020.428	28,5%
ZARAGOZA - CALATAYUD	456.010	4.016.256	-3.560.246	11,4%
TOTAL	68.907.220	97.505.228	- 28.598.008	70,6%

5.2 ANÁLISIS MULTICRITERIO PARA LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA QUE SE REGISTRAN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

Se ha llevado a cabo un **análisis multicriterio** para establecer los **servicios ferroviarios de media distancia que se registrarán por obligaciones de servicio público**, así como los **servicios ineficientes** que se propondrá suprimir. Y, entre unos y otros, los **servicios de dudosa o muy baja eficiencia** para los que se propondrán medidas para mejorar sus niveles de aprovechamiento y cobertura y, de esta forma, su eficiencia.

Los **tres criterios** utilizados para analizar las distintas líneas y relaciones ferroviarias de media distancia han sido los que se han venido considerando para establecer la **eficiencia económica, social y medioambiental de las líneas** y justificar, en su caso, su mantenimiento como líneas de interés público. Los 3 criterios son:

- La **eficiencia de la línea ferroviaria** desde un punto de vista medioambiental, social y económico, frente a la utilización de otros modos alternativos (el autobús o el vehículo privado) que tal como se determinó en un capítulo anterior viene **determinada por el grado de aprovechamiento o nivel de ocupación** de la misma. Se han establecido **3 niveles** de eficiencia de la línea de acuerdo con el grado de aprovechamiento, o porcentaje de ocupación, de los servicios

	ocupación superior al 20% (en los servicios convencionales) o al 30% (en los Avant)
	ocupación entre el 15% y el 20% (en los servicios convencionales) o entre el 20% y el 30% (en los Avant)
	ocupación inferior al 15% (en los servicios convencionales) o al 20% (en los Avant)

- El **coeficiente de cobertura económica de la línea** determinado como la relación (en %) de los **ingresos percibidos de los usuarios** sobre los **costes imputables a la explotación de la línea**. Se han establecido **3 niveles** de acuerdo con el coeficiente de cobertura de cada una de las líneas o relaciones ferroviarias de media distancia:

	coeficiente de cobertura superior al 50%
	coeficiente de cobertura entre el 30% y el 50%
	coeficiente de cobertura inferior al 30 %

- La **utilización de manera habitual e intensiva** por parte de los viajeros de las líneas ferroviarias de media distancia, es decir, el **grado de recurrencia** de los viajeros en el uso del servicio de transporte. Para reflejar el volumen de **viajeros habituales o frecuentes** en cada línea se ha utilizado como indicador el porcentaje de viajes realizados utilizando Abonos Transporte y Títulos Multimodales en cada relación estableciendo **3 niveles** de acuerdo con dicho porcentaje:



porcentaje de viajes recurrentes **superior al 30%**

porcentaje de viajes recurrentes **entre el 15% y el 30%**

porcentaje de viajes recurrentes **inferior al 15%**

En las tablas siguientes se analiza la situación de las líneas ferroviarias de media distancia con arreglo a estos criterios y los correspondientes niveles definidos. Siendo determinante el **criterio de eficiencia de la línea**, en algunos casos, cuando la línea presente niveles de baja o dudosa eficiencia las acciones a emprender estarán condicionadas por los ratios que presente la línea en cuanto a su coeficiente de **cobertura** y en cuanto al nivel de **recurrencia** de los viajeros en la utilización de la línea.

Del análisis realizado se establecen **4 niveles** que determinaran las acciones a tomar para cada una de las líneas y relaciones ferroviarias de media distancia



Líneas eficientes en las que el **nivel de ocupación de sitúa por encima del 20 %** en las líneas convencionales (o del 33 % en los servicios Avant).

Estas líneas presentan un **coeficiente de cobertura** por encima del **50%** (la mitad aproximadamente de las líneas) o cuanto menos por encima del 30% (el 80% de las líneas), pero hay algunas líneas con índices de cobertura menores.

Estas líneas se mantendrán como **líneas de interés público** y se regirán por obligaciones de servicio público, realizándose para ello las oportunas aportaciones al operador. Será preciso, no obstante, adoptar medidas para aumentar los coeficientes de cobertura de estas líneas por encima del 50%.



Líneas de baja o dudosa eficiencia con un **nivel de ocupación de sitúa entre el 15% / 20%**, en las líneas convencionales (o entre el 20% / 33% en los servicios Avant).

En ninguna de estas líneas el **coeficiente de cobertura** supera el 50 %, pero en la mitad de ellas la cobertura se sitúa **entre el 30 y el 50%** de los costes.

Se actuará sobre estas líneas con vistas a **mejorar su aprovechamiento**, reduciendo o suprimiendo los servicios menos eficientes pero siempre en el marco de una **reordenación de las líneas ferroviarias de media distancia en el corredor**.



Líneas de muy baja eficiencia con un **nivel de ocupación entre el 10% y el 15%** que, en principio, podrían calificarse de ineficientes, pero que por superar el **coeficiente de cobertura** el 30% o, alternatively, alcanzar el 20% pero con un **alto nivel de recurrencia en su utilización** (por encima también del 30 %), se podría justificar su mantenimiento, de alguna forma, pero con modificaciones.

Se considerará la **supresión parcial y/o progresiva de los servicios más ineficientes** en estas líneas pero en el marco de una reordenación de las líneas ferroviarias en el corredor y contando con la oferta de autobuses existentes para atender la demanda de transporte en el corredor, en particular la demanda recurrente.



Líneas ineficientes en las que el **nivel de ocupación de sitúa por debajo del 15 %** en las líneas convencionales (o del 20 % en los servicios Avant) y en las que el **coeficiente de cobertura no alcanza el 30%** y tampoco presentan un nivel de recurrencia en la utilización de la línea significativo.

Estas líneas **se suprimirán** y la demanda de transporte en el corredor se atenderá (en virtud del análisis por corredores que se llevará a cabo) con los servicios de transporte por carretera existentes o, en su caso, por otros servicios ferroviarios de media distancia más eficientes.

5.2.1 SERVICIOS INTERREGIONALES

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA Y LEÓN							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ* KM/ PLAZAS* KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
MADRID - SALAMANCA	233	5.289	130	48,8%	-3.691.194	68,3%	4,6%
MADRID - LEÓN	420	2.223	225	29,0%	-2.057.048	67,4%	23,0%
MADRID - PONFERRADA	550	104	264	36,6%	-81.193	79,4%	
MADRID - VALLADOLID	257	77	170	20,1%	-50.068	55,0%	
MADRID - PALENCIA	298	619	163	24,4%	-664.664	47,1%	
TOTAL MADRID - LEÓN / PONFERRADA		3.023	212	28,5%	-2.852.972	64,7%	
MADRID - BURGOS (BUS)	290	85	19	6,4%			
MADRID - ÁVILA	121	1.898	53	6,0%	-1.454.459	26,7%	41,9%
MADRID - SEGOVIA	101	2.223	27	2,8%	-805.631	35,9%	21,0%
CERCEDILLA - SEGOVIA	43	236	8	0,9%	-45.412	7,7%	
TOTAL MADRID - SEGOVIA		2.459	26	2,8%	-851.043	34,8%	

RELACIONES INTERREGIONALES CASTILLA Y LEÓN – GALICIA / ASTURIAS / CANTABRIA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJ* KM/ PLAZAS* KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
VIGO - OURENSE - PONFERRADA	287	1.450	100	13,5%	-2.622.035	24,5%	3,0%
PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	142	722	12	6,9%	-904.154	4,2%	2,4%
LEÓN - GIJÓN	172	1.272	27	6,5%	-1.085.746	14,9%	0,6%
VALLADOLID - SANTANDER	265	1.899	69	10,9%	-1.890.918	30,9%	6,6%
REINOSA - VALLADOLID	178	263	62	8,4%	-190.216	23,3%	
TOTAL VALLADOLID - SANTANDER		2.162	68	10,7%	-2.081.134	30,3%	

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA Y LEÓN - PAIS VASCO / LA RIOJA - NAVARRA - ARAGÓN							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ* KM/ PLAZAS* KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
SALAMANCA - ZARAGOZA	560	718	130	62,2%			
SALAMANCA - BILBAO	607	718	130	62,2%			
MADRID - VALLADOLID - VITORIA	507	2.078	243	27,4%	-2.670.322	60,0%	12,1%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - PAMPLONA	177	816	119	23,3%	-600.251	43,8%	14,0%
ZARAGOZA - CASTEJÓN - LOGROÑO	76	2.290	109	20,9%	-1.592.505	41,3%	11,3%
VITORIA - PAMPLONA	95	2.049	50	18,6%	-886.194	31,4%	8,0%
VALLADOLID - LOGROÑO	280	101	96	17,4%	-97.433	43,3%	7,4%
BURGOS - VITORIA	122	298	79	13,2%	-156.606	33,4%	43,3%
MIRANDA DE EBRO - VITORIA	33	2.181	33	11,9%	-338.253	32,2%	41,9%
ZARAGOZA - CASTEJÓN DE EBRO	90	1.282	54	13,1%	-650.947	26,6%	9,9%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – CASTILLA LA MANCHA – CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ* KM/ PLAZAS* KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
MADRID - ZARAGOZA	340	726	75	19,0%	-1.340.618	31,4%	0,8%
MADRID - SORIA	247	1.536	43	18,0%	-3.306.222	14,6%	8,4%
MADRID - SIGÜENZA	142	436	41	14,0%	-326.708	31,6%	18,5%
MADRID - ARCOS DE JALÓN	181	1.149	41	8,9%	-1.358.359	17,9%	
GUADALAJARA - ARCOS DE JALÓN	123	427	27	5,6%	-359.851	10,2%	
TOTAL MADRID – ARCOS DE JALÓN		2.012	38	9,3%	-2.044.919	19,3%	
ZARAGOZA - ARCOS DE JALÓN	157	1.547	60	11,2%	-1.391.839	20,4%	3,9%

RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - CATALUÑA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
ZARAGOZA - BARCELONA	347	1.455	333	34,2%	-1.248.603	68,2%	23,1%
ZARAGOZA - MORA LA NOVA	190	711	37	8,8%	-686.104	19,9%	
CASPE - BARCELONA	243	727	387	45,6%	173.095	112,9%	
TOTAL ZARAGOZA - MORA - BARCELONA		2.893	274	33,5%	-1.761.613	71,2%	
ZARAGOZA - LLEIDA	193	1.934	37	10,1%	-1.795.018	23,4%	12,2%
MONZÓN-RÍO CINCA - LLEIDA	56	709	5	1,8%	-231.254	7,5%	
TOTAL ZARAGOZA - MONZÓN - LLEIDA		2.643	28	9,3%	-2.026.272	21,9%	

RELACIONES INTERREGIONALES ARAGÓN - COMUNIDAD - VALENCIANA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
ZARAGOZA - VALENCIA	364	1.446	78	22,6%	-3.479.832	30,0%	1,4%
HUESCA - VALENCIA	446	719	50	15,5%	-2.271.275	21,9%	
TOTAL VALENCIA - ZARAGOZA - HUESCA		2.165	69	19,9%	-5.751.107	27,0%	
TERUEL - VALENCIA	171	710	23	12,3%	-1.486.245	8,1%	0,2%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULA- CIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULA- CIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ * KM/ PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
RELACIONES INTERREGIONALES MADRID – COMUNIDAD VALENCIANA POR CUENCA							
MADRID - CUENCA - VALENCIA	390	1.449	88	17,9%	-3.387.824	25,5%	2,1%
MADRID - CUENCA	194	1.909	39	11,5%	-2.272.148	17,5%	5,2%
CUENCA - VALENCIA	196	1.439	28	10,2%	-1.747.602	17,9%	1,1%
RELACIONES INTERREGIONALES – COMUNIDAD VALENCIANA POR ALCÁZAR Y ALBACETE							
CIUDAD REAL - ALICANTE	414	727	242	41,3%	-599.114	76,8%	1,6%
MADRID - ALBACETE	286	1.504	173	35,0%	-1.366.592	63,2%	13,5%
CIUDAD REAL - VALENCIA	439	102	247	41,4%	-101.348	71,1%	2,8%
ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA	325	621	137	27,2%	-773.829	49,7%	
ALBACETE - VALENCIA	234	196	72	18,4%	-157.250	36,5%	
TOTAL ALCÁZAR - ALBACETE - VALENCIA		919	135	28,0%	-1.032.427	51,7%	

RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - CATALUÑA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULA- CIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULA- CIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ * KM/ PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
BARCELONA - VALENCIA	378	727	543	65,9%	503.239	122,0%	10,5%
BARCELONA - VINAROS	225	724	484	49,5%	265.781	115,1%	
TOTAL BARCELONA - VALENCIA		1.451	514	58,3%	769.020	119,0%	
VALENCIA - TORTOSA	202	1.452	103	22,9%	-1.254.849	40,4%	3,8%
VALENCIA - ULLDECONA	166	102	108	23,1%	- 45.257	54,2%	
TOTAL VALENCIA - VINAROS - TORTOSA		1.554	103	22,9%	-1.300.106	41,0%	

RELACIONES INTERREGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
VALENCIA - CARTAGENA	321	728	240	50,7%	-580.273	75,8%	3,5%
VALENCIA - MURCIA	255	674	158	40,7%	-570.399	64,5%	
TOTAL VALENCIA - ALICANTE - MURCIA		1.402	201	46,7%	-1.150.672	71,3%	

RELACIONES INTERREGIONALES - CASTILLA LA MANCHA - ANDALUCÍA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTE
MADRID - JAÉN	378	2.619	176	38,9%	-2.219.771	75,3%	4,5%

RELACIONES INTERREGIONALES MADRID - CASTILLA LA MANCHA - EXTREMADURA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
CORREDOR MADRID – EXTREMADURA POR ALCÁZAR Y CIUDAD REAL							
MADRID - CIUDAD REAL	269	363	141	24,7%	-442.894	46,6%	9,8%
MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN	155	862	49	14,7%	-852.995	26,0%	
TOTAL MADRID - CIUDAD REAL		1.225	76	18,9%	-1.295.890	34,6%	
MADRID – BADAJOZ (por PUERTOLLANO)	607	728	196	22,6%	-2.785.839	27,3%	11,8%
PUERTOLLANO - MERIDA - ZAFRA	305	692	38	4,6%	-1.562.412	8,4%	14,1%
CORREDOR MADRID – EXTREMADURA POR TALAVERA DE LA REINA							
MADRID - TALAVERA DE LA REINA	130	1.855	39	17,4%	-2.216.413	13,1%	32,4%
MADRID - BADAJOZ (por TALAVERA)	491	756	154	34,7%	-2.449.013	39,7%	4,8%
MADRID - MÉRIDA	432	1.327	116	33,1%	-4.185.162	31,0%	
MADRID - PLASENCIA	271	733	83	29,2%	-1.513.339	28,8%	
TOTAL MADRID - CÁCERES - BADAJOZ		2.816	118	33,0%	-8.147.513	33,5%	

RELACIONES INTERREGIONALES EXTREMADURA - ANDALUCÍA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
SEVILLA – MÉRIDA	238	725	27	7,2%	-1.513.889	12,3%	3,4%
SEVILLA - LLERENA	133	699	7	3,1%	-666.498	10,7%	
TOTAL SEVILLA - MÉRIDA		1.424	17	5,7%	-2.180.387	11,8%	
HUELVA – ZAFRA	185	155	29	6,0%	-240.580	13,1%	2,0%
HUELVA - FREGENAL DE LA SIERRA	138	81	48	13,1%	-83.220	22,8%	
TOTAL HUELVA - ZAFRA		236	35	8,0%	-323.800	15,8%	

5.2.2 SERVICIOS REGIONALES

RELACIONES REGIONALES ANDALUCÍA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
SEVILLA - MÁLAGA	219	3.812	108	43,5%	-2.967.286	62,8%	5,0%
SEVILLA - CÁDIZ	154	7.125	181	41,9%	-2.124.303	82,5%	18,2%
SEVILLA - GRANADA - ALMERÍA	447	2.909	150	38,3%	-4.917.867	58,8%	3,4%
SEVILLA - CÓRDOBA	129	2.678	122	36,3%	-1.238.705	58,6%	17,9%
CÓRDOBA - JAÉN	135	695	59	20,9%	-601.485	20,0%	
SEVILLA - JAÉN	264	1.467	167	30,8%	-1.147.688	62,5%	
TOTAL SEVILLA - CÓRDOBA - JAÉN		4.840	126	32,0%	-2.987.878	56,1%	
CÓRDOBA - RABANALES	7	6.991	112	28,7%	-483.122	51,6%	87,6%
SEVILLA - OSUNA	99	424	58	23,7%	-354.902	25,2%	46,1%
GRANADA - ALGECIRAS	298	2.169	93	21,2%	-3.185.062	34,3%	1,4%
MÁLAGA - RONDA	140	536	17	18,9%	-679.236	9,3%	1,6%
GRANADA - LINARES/BAEZA	174	700	15	15,8%	-563.730	17,7%	0,0%
SEVILLA - HUELVA	117	2.170	49	15,7%	-1.362.710	33,8%	3,8%
HUELVA - JABUGO	98	1.072	23	8,1%	-834.995	15,3%	2,0%
RONDA - ALGECIRAS	106	336	25	7,5%	-365.559	10,8%	3,1%
CÓRDOBA - BOBADILLA	129	552	10	2,5%	-647.831	7,4%	0,1%
TOTAL		33.636	117	34,4%	-21.474.482	57,7%	22,9%

RELACIONES REGIONALES ARAGÓN							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	%OCUPACIÓN (VAJ*KM/PLAZAS*KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
ZARAGOZA - CANFRANC	225	1.431	30	20,9%	-1.733.029	13,4%	2,9%
ZARAGOZA - TERUEL	192	730	25	12,1%	-2.039.783	6,2%	0,8%
ZARAGOZA - ARIZA	134	499	51	10,4%	-382.295	19,8%	3,9%
ZARAGOZA - CALATAYUD	95	132	22	6,7%	-75.130	14,0%	
TOTAL ZARAGOZA - CALATAYUD - ARIZA		631	45	9,8%	-457.425	18,9%	
ZARAGOZA - HUESCA	84	1.925	13	6,3%	-1.196.041	12,2%	5,0%
ZARAGOZA - JACA	201	735	19	7,1%	-1.423.696	7,1%	
TOTAL ZARAGOZA - HUESCA - JACA		2.660	15	6,6%	-2.619.737	9,5%	
TOTAL		5.452	24	10,8%	-6.849.974	10,3%	2,3%

RELACIONES REGIONALES CASTILLA LA MANCHA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	%OCUPACIÓN (VAJ*KM/PLAZAS*KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
CIUDAD REAL - ALCÁZAR DE SAN JUAN	114	965	37	9,4%	-713.429	20,5%	9,8%
GUADALAJARA - SIGÜENZA	83	916	27	7,9%	-514.004	15,0%	18,5%
TOTAL		1.881	32	8,8%	-1.227.433	18,3%	13,4%

RELACIONES REGIONALES CASTILLA Y LEÓN							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAI*KM/ PLAZAS*KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
SALAMANCA - PALENCIA	42	728	89	23,0%	-709.714	33,5%	13,1%
SALAMANCA - VALLADOLID	128	1.452	61	20,3%	-1.192.764	24,4%	
TOTAL SALAMANCA - PALENCIA		2.180	71	21,4%	-1.902.478	28,1%	
MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	213	670	133	15,5%	-585.455	37,9%	21,8%
VALLADOLID - LEÓN	171	1.448	70	11,5%	-985.668	31,5%	
TOTAL MEDINA DEL CAMPO - LEÓN		2.118	90	13,0%	-1.571.123	34,1%	
VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO	42	710	38	14,7%	-185.725	20,6%	41,6%
VALLADOLID - ÁVILA	128	2.792	55	8,5%	-1.493.894	24,9%	
TOTAL VALLADOLID - MEDINA - ÁVILA		3.502	51	8,8%	-1.679.619	24,4%	
VALLADOLID - PUEBLA DE SANABRIA	238	688	50	11,6%	-1.439.558	9,3%	6,4%
VALLADOLID - MIRANDA DE EBRO	225	936	60	10,7%	-953.638	25,3%	7,4%
VALLADOLID - BURGOS	136	309	40	9,0%	-202.408	20,2%	33,8%
LEÓN - PONFERRADA	128	2.551	30	7,2%	-1.789.886	17,1%	5,6%
VALLADOLID - PALENCIA	49	592	17	5,7%	-138.029	18,3%	21,7%
SALAMANCA - ÁVILA	112	710	3	1,0%	-607.155	11,0%	33,4%
TOTAL		13.586	53	11,0%	-10.283.895	23,1%	12,4%

RELACIONES REGIONALES COMUNIDAD VALENCIANA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAI*KM/ PLAZAS*KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
VALENCIA - ALICANTE	178	750	133	45,5%	-225.821	79,1%	3,5%
VALENCIA - XÀTIVA - ALCOY	119	2.720	56	21,1%	-1.575.043	27,7%	3,5%
TOTAL		3.470	76	30,6%	-1.800.864	44,7%	3,5%

RELACIONES REGIONALES EXTREMADURA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENTIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITU D (km)	CIRCULA- CIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULA- CIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ * KM/ PLAZAS * KM)	DÉFICIT	%COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
BADAJOS - PLASENCIA	220	815	58	18,3%	-1.396.898	11,3%	
BADAJOS - MÉRIDA	59	725	14	5,2%	-322.757	8,9%	
MÉRIDA - CÁCERES	72	703	11	5,6%	-388.944	8,7%	
TOTAL BADAJOZ - PLASENCIA		2.243	29	13,4%	-2.108.599	10,5%	8,2%
MÉRIDA - CABEZA DE BUEY	128	599	23	6,9%	-613.256	9,2%	14,1%
MÉRIDA - ZAFRA	65	702	5	1,7%	-360.521	4,8%	8,2%
TOTAL		3.544	23	10,7%	-3.082.376	9,6%	5,1%

RELACIONES REGIONALES GALICIA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENTIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITU D (km)	CIRCULA- CIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULA- CIÓN	%OCUPACIÓN (MAJ * KM/ PLAZAS * KM)	DÉFICIT	%COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
A CORUÑA - VIGO	158	10.903	224	48,2%	-4.940.868	70,6%	
A CORUÑA - SANTIAGO	61	601	45	21,5%	-230.692	30,5%	
SANTIAGO - VIGO	97	634	78	21,2%	-300.605	36,8%	
PONTEVEDRA - VIGO	29	1.482	40	18,1%	-312.020	26,1%	
TOTAL A CORUÑA - VIGO		13.620	189	46,2%	-5.784.186	67,9%	17,9%
A CORUÑA - MONFORTE (ARCO)	189	715	15	33,3%			
A CORUÑA - SANTIAGO - OURENSE	194	965	99	27,9%	-1.513.173	29,3%	2,6%
SANTIAGO - OURENSE	133	1.441	60	20,4%	-1.929.974	18,7%	11,4%
A CORUÑA - LUGO - MONFORTE	189	1.224	32	14,0%	-2.328.225	8,6%	2,6%
A CORUÑA - FERROL	69	3.386	22	13,3%	-2.155.556	9,4%	10,6%
OURENSE - VIGO	131	729	44	12,8%	-756.333	18,4%	3,0%
TOTAL		22.080	132	38,2%	-14.467.447	49,0%	8,8%

RELACIONES REGIONALES NAVARRA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRÓ	87	1.444	17	6,4%	-783.818	13,3%	14,0%

RELACIONES REGIONALES PAIS VASCO							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
VITORIA - IRÚN	147	2.107	71	16,4%	-1.173.818	40,3%	12,9%

RELACIONES REGIONALES REGIÓN DE MURCIA							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEAS / RELACIONES	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAJ * KM / PLAZAS * KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
MURCIA - CARTAGENA	65	3.430	25	17,3%	-1.473.452	13,2%	33,7%

5.2.3 SERVICIOS AVANT

SERVICIOS AVANT							
OFERTA			DEMANDA		EXPLOTACIÓN		RECURRENCIA
LÍNEA	LONGITUD (km)	CIRCULACIONES AÑO	VIAJEROS POR CIRCULACIÓN	% OCUPACIÓN (MAH/MV/PLAZA/KM)	DÉFICIT	% COBERTURA	% VIAJES RECURRENTES
MADRID - TOLEDO	75	7.445	199	67,7%	1.378.414	114,8%	30,6%
MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	164	3.000	329	60,7%	-2.672.498	82,8%	20,2%
MADRID - SEGOVIA	67	1.884	159	54,8%	-916.817	68,5%	49,6%
TOTAL MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID		4.884	263	59,9%	-3.589.315	80,5%	34,7%
MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	204	7.447	191	54,3%	-9.805.186	66,7%	31,2%
SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA	296	3.839	227	50,2%	-4.896.810	71,9%	8,1%
SEVILLA - CÓRDOBA	127	1.221	108	45,4%	-897.742	60,4%	44,5%
TOTAL SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA		5.060	198	49,7%	-5.794.552	70,6%	28,5%
BARCELONA - LLEIDA	181	3.891	128	47,9%	-3.206.694	70,3%	20,3%
JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	272	724	215	30,4%	-4.020.428	28,5%	3,1%
ZARAGOZA - CALATAYUD	86	2.162	26	10,8%	-3.560.246	11,4%	33,6%
TOTAL		31.613	187	52,4%	-28.598.008	70,6%	27,2%

En relación con los **servicios Avant**, de las **7 líneas existentes** (que son en total 9 relaciones origen – destino) pueden calificarse **5 líneas eficientes** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos, pues presentan en todos los casos índices de **ocupación** superiores al **33%**, y coeficientes de **cobertura** de los costes de explotación vía ingresos superiores al **50%**.

Hay además una **línea de dudosa eficiencia** (ocupación menor del 33% y coeficiente de cobertura menor del 30%) y otra que se puede calificar de **ineficiente** por sus bajos ratios de ocupación y cobertura.

5.3. PROPUESTA DE SERVICIOS QUE SE REGISTRÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

En base al análisis realizado de los **servicios ferroviarios de media distancia**, y de la aplicación de los criterios para establecer la **eficiencia medioambiental, social y económica** que justifique la implantación de **obligaciones de servicio público**, se han determinado las **relaciones susceptibles de declaración de interés público**.

El **establecimiento de obligaciones de servicio público** en las líneas ferroviarias de media distancia, no obstante, se deberá llevar a cabo simultáneamente **con medidas para mejorar**, según el caso, su **eficiencia y grado de aprovechamiento** o su **coeficiente de cobertura**.

Así pues de las **120 líneas o relaciones ferroviarias convencionales de media distancia** de Renfe analizadas, se propone, a partir del análisis llevado a cabo:

- Establecer **71 líneas de interés público** susceptibles de su mantenimiento mediante el establecimiento de obligaciones de servicio público, aun con ciertos condicionantes, en algunos casos y de distinto tipo, que incluyen:
 - **49 líneas eficientes** (1) desde un punto de vista medioambiental, social y económico (en las que el nivel de ocupación supera el 20%) en las que, en algunos casos, será preciso adoptar medidas para aumentar los coeficientes de cobertura sobre el 50% y para que en ningún bajen del 30 %;
 - **16 líneas de dudosa o baja eficiencia** (2), con niveles de ocupación entre el 15% y el 20%, en las que aún manteniéndolas, se deberá actuar con vistas a mejorar su aprovechamiento, reduciendo o suprimiendo los servicios menos eficientes en el marco de una reordenación de las líneas ferroviarias de media distancia en el corredor;
 - y otras **6 líneas de muy baja eficiencia** (3) pero en las que concurren circunstancias (coeficiente de cobertura aceptable o un alto nivel de recurrencia en su utilización) que pueden justificar su mantenimiento, pero bajo ciertas condiciones: mejorando su eficiencia, aprovechamiento y nivel de cobertura, suprimiendo los servicios menos eficientes y reordenando el corredor.
- Y, por otra parte, **suprimir de 49 líneas consideradas ineficientes** en las que la demanda de transporte que las utiliza se atenderá (en virtud del análisis por corredores que se llevará a cabo) por otros servicios ferroviarios o por servicios alternativos de transporte por carretera. La supresión, dependiendo de las características del corredor, podrá llevarse a cabo global o progresivamente.

Por otra parte hay que recordar que determinadas **líneas operadas en el pasado como servicios de larga distancia** (Trenes Arco o Talgo, que se señalan en la relación mediante #), el pasado año pasaron a considerarse por Renfe como de media distancia; su **caracterización como de media distancia** y con derecho, por tanto, a ser declaradas de interés público deberá ser **sometida a consideración** antes de establecerse las aportaciones públicas, en concepto de obligaciones de servicio público, para su mantenimiento.

A continuación se recogen, agrupadas por corredores geográficos, en el caso de las **relaciones interregionales**, y por Comunidades Autónomas, cuando se trata de **relaciones intrarregionales**, las **71 líneas o relaciones susceptibles de ser declaradas de interés público**, total o parcialmente o bajo algunos de los condicionantes antes expuestos (1 / 2 / 3), y de recibir, por tanto, aportaciones públicas en concepto de obligaciones de servicios público:

RELACIONES INTERREGIONALES

- RELACIONES MADRID – CASTILLA Y LEÓN
 - Madrid – Salamanca (1)
 - Madrid – León (1)
 - Madrid – Ponferrada (1)
 - Madrid – Valladolid (1)
 - Madrid – Palencia (1)
 - Madrid – Valladolid - Vitoria (1)
- RELACIONES CASTILLA Y LEÓN – CANTABRIA / LA RIOJA / PAIS VASCO / NAVARRA / ARAGÓN
 - Valladolid – Santander (3)
 - Salamanca – Zaragoza# (1)
 - Salamanca – Bilbao# (1)
 - Valladolid – Logroño (2)
 - Burgos – Vitoria (3)
 - Miranda de Ebro – Vitoria (3)
 - Vitoria – Pamplona (2)
 - Zaragoza – Castejón – Pamplona (1)
 - Zaragoza – Castejón – Logroño (1)
- RELACIONES MADRID – CASTILLA LA MANCHA – CASTILLA Y LEÓN – ARAGÓN
 - Madrid – Zaragoza (2)
 - Madrid – Soria (2)
 - Madrid – Sigüenza (3)

- RELACIONES ARAGÓN – CATALUÑA / COMUNIDAD VALENCIANA
 - Zaragoza – Barcelona (1)
 - Caspe – Barcelona (1)
 - Zaragoza – Valencia (1)
 - Huesca – Valencia (2)

- RELACIONES MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA
 - Madrid – Cuenca – Valencia (2)
 - Madrid – Albacete (1)
 - Ciudad Real – Alicante (1)
 - Ciudad Real – Valencia (1)
 - Alcázar de San Juan – Valencia (1)
 - Albacete – Valencia (2)

- RELACIONES COMUNIDAD VALENCIANA - CATALUÑA
 - Barcelona – Valencia (1)
 - Barcelona – Vinarós (1)
 - Valencia – Tortosa (1)
 - Valencia – Ulldecona (1)

- RELACIONES COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA
 - Valencia – Alicante – Murcia (1)
 - Valencia – Murcia – Cartagena (1)

- RELACIONES MADRID -ANDALUCÍA
 - Madrid - Jaén (1)

- RELACIONES MADRID – CASTILLA LA MANCHA – EXTREMADURA
 - Madrid – Ciudad Real (1)
 - Madrid – Puertollano – Badajoz (1)
 - Madrid – Talavera de la Reina (2)
 - Madrid – Plasencia (1)
 - Madrid – Mérida (1)
 - Madrid – Cáceres - Badajoz (1)

RELACIONES REGIONALES

- COMUNIDAD AUTONOMA: ANDALUCÍA
 - Sevilla – Málaga (1)
 - Sevilla – Cádiz (1)
 - Sevilla – Granada – Almería (1)
 - Sevilla – Córdoba (1)
 - Córdoba – Jaén (1)
 - Sevilla – Jaén (1)
 - Sevilla – Osuna (1)
 - Sevilla – Huelva (2)
 - Córdoba – Rabanales (1)
 - Granada – Ronda – Algeciras (1)
 - Málaga – Ronda (2)
 - Granada – Linares-Baeza (2)
- COMUNIDAD AUTONOMA: ARAGÓN
 - Zaragoza – Canfranc (1)
- COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA Y LEÓN
 - Salamanca – Valladolid (1)
 - Salamanca – Palencia (1)
 - Medina del Campo – León (2)
 - Valladolid – León (3)
 - Valladolid – Medina del Campo (3)
- COMUNIDAD AUTONOMA: COMUNIDAD VALENCIANA
 - Valencia – Alicante (1)
 - Valencia – Xàtiva – Alcoi (1)
- COMUNIDAD AUTONOMA: EXTREMADURA
 - Badajoz – Plasencia (2)
- COMUNIDAD AUTONOMA: GALICIA
 - A Coruña – Vigo (1)
 - A Coruña – Santiago (1)
 - Santiago – Vigo (1)
 - Pontevedra – Vigo (2)
 - A Coruña – Santiago – Ourense (1)
 - Santiago – Ourense (1)
 - A Coruña – Monforte de Lemos # (1)
- COMUNIDAD AUTONOMA: PAIS VASCO
 - Vitoria – Irún (2)
- COMUNIDAD AUTONOMA: REGIÓN DE MURCIA
 - Murcia – Cartagena (2)

En cuanto a los **servicios Avant** se propone, de acuerdo con el análisis realizado con los mismos criterios:

- el **mantenimiento de 6 de las 7 líneas existentes** (no se ha podido analizar la nueva línea A Coruña – Santiago – Ourense por no disponer aún de la información necesaria sobre la demanda en la línea y los resultados económicos de la explotación) como líneas de interés público, una de las cuales, la línea Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz, es de dudosa eficiencia por lo que el mantenimiento de esta línea deberá venir acompañado con medidas para mejorar su aprovechamiento y coeficiente de cobertura:

SERVICIOS AVANT

- Madrid – Toledo
 - Madrid – Segovia – Valladolid
 - Madrid – Valladolid
 - Madrid – Segovia
 - Madrid – Ciudad Real – Puertollano
 - Sevilla – Córdoba – Málaga
 - Sevilla – Málaga
 - Sevilla – Córdoba
 - Barcelona – Camp de Tarragona – Lleida
 - Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz
- la supresión del Servicio Avant **Zaragoza – Calatayud**, claramente **ineficiente**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



**DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE
MEDIA DISTANCIA QUE SE REGISTRÁN POR
OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO Y
ANÁLISIS INTERMODAL POR CORREDORES DE LOS
SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS DE
MEDIA DISTANCIA POR FERROCARRIL Y CARRETERA**

Volumen 2

ineco

ABRIL 2012

ENCOMIENDA PARA LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA QUE SE REGISTRÁN POR LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO

Volumen 1

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 ANTECEDENTES	
1.2 OBJETIVOS	
1.3 NORMATIVA EXISTENTE	
2. OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	6
2.1 SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE	
2.2 TIPOLOGÍA Y MATERIAL RODANTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
2.3 SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES	12
2.3.1 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-León	
2.3.2 Relaciones interregionales Castilla-León – Galicia	
2.3.3 Relaciones interregionales Castilla-León – Asturias	
2.3.4 Relaciones interregionales Castilla-León – Cantabria	
2.3.5 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-León – País Vasco	
2.3.6 Relaciones interregionales Castilla-León – La Rioja / País Vasco – Navarra – Aragón	
2.3.7 Relaciones interregionales Madrid – Castilla-La Mancha – Aragón	
2.3.8 Relaciones interregionales Aragón – Cataluña	
2.3.9 Relaciones interregionales Aragón – Comunidad Valenciana	
2.3.10 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana	
2.3.11 Relaciones interregionales Comunidad Valenciana – Cataluña	
2.3.12 Relaciones interregionales Comunidad Valenciana – Región de Murcia	
2.3.13 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Andalucía	
2.3.14 Relaciones interregionales Madrid – Castilla La Mancha – Extremadura	
2.3.15 Relaciones interregionales Extremadura – Andalucía	
2.4 SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES	48
2.4.1 Andalucía	
2.4.2 Aragón	
2.4.3 Castilla La Mancha	
2.4.4 Castilla y León	
2.4.5 Comunidad Valenciana	
2.4.6 Extremadura	
2.4.7 Galicia	
2.4.8 Navarra	
2.4.9 País Vasco	
2.4.10 Región de Murcia	

2.5	SERVICIOS AVANT DE ALTA VELOCIDAD	82
2.5.1	Madrid – Toledo	
2.5.2	Madrid – Ciudad Real – Puertollano	
2.5.3	Madrid – Segovia – Valladolid	
2.5.4	Sevilla – Córdoba – Málaga	
2.5.5	Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz	
2.5.6	Zaragoza – Calatayud	
2.5.7	Barcelona – Tarragona – Lleida	
2.5.8	Ourense – Santiago – A Coruña	
3.	METODOLOGÍA PARA LA IMPLANTACIÓN DE OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	90
3.1	CRITERIOS PARA LA DECLARACIÓN DE SERVICIOS DE INTERÉS PÚBLICO	
3.2	MOVILIDAD RECURRENTE	
3.2.1	Servicios de media distancia convencionales	
3.2.2	Servicios Avant	
3.3	CRITERIOS MEDIOAMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS	
3.3.1	Metodología de sustitución modal	
3.3.2	Eficiencia del ferrocarril frente a los modos de transporte alternativos.	
3.3.3	Determinación del nivel de ocupación o grado de aprovechamiento de la capacidad de las líneas ferroviarias de media distancia que asegura su eficiencia	
4.	ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y APLICACIÓN DE CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE OSP	113
4.1	BASES DE DATOS DE OFERTA, DEMANDA Y COSTES DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
4.2	ANÁLISIS OFERTA – DEMANDA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
4.2.1	Servicios ferroviarios de media distancia interregionales	
4.2.2	Servicios ferroviarios de media distancia regionales	
4.2.3	Servicios Avant de media distancia	
4.3	ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD RECURRENTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE Md	
4.3.1	Movilidad recurrente en los servicios de media distancia convencionales	
4.3.2	Movilidad recurrente en los servicios Avant	
4.3.3	Criterios de recurrencia en la implantación de OSP	
5.	ANÁLISIS ECONÓMICO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y DEFINICIÓN DE LOS QUE SE REGISTRÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	139
5.1	ANÁLISIS ECONÓMICO Y DETERMINACIÓN DEL COEFICIENTE DE COBERTURA DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA	
5.2	ANÁLISIS MULTICRITERIO PARA LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA DE INTERÉS PÚBLICO	
5.3	PROPUESTA DE SERVICIOS QUE SE REGISTRÁN POR OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO	

Volumen 2

6. ANÁLISIS INTERMODAL POR CORREDORES DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA POR FERROCARRIL Y POR CARRETERA	168
6.1 PROPUESTA DE CORREDORES PARA EL ANÁLISIS DE ACTUACIONES DE INTEGRACIÓN INTERMODAL Y DE REORDENACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE	
6.2 ANÁLISIS INTERMODAL DE CORREDORES SELECCIONADOS	170
6.2.1 Corredor Madrid – Segovia	173
6.2.2 Corredor Madrid – Ávila – Salamanca	178
6.2.3 Corredor Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León	184
6.2.4 Corredor Valladolid – Puebla de Sanabria – Ourense	193
6.2.5 Corredor A Coruña – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos	197
6.2.6 Corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León	204
6.2.7 Corredor León - Gijón	211
6.2.8 Corredor Valladolid – Santander	214
6.2.9 Corredor Madrid – Burgos (por Aranda de Duero)	218
6.2.10 Corredor Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria	222
6.2.11 Corredor Pamplona – Castejón – Zaragoza	227
6.2.12 Corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud – Zaragoza	232
6.2.13 Corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc	239
6.2.14 Corredor Zaragoza – Monzón – Lleida	246
6.2.15 Corredor Zaragoza – Mora la Nova	251
6.2.16 Corredor Zaragoza – Teruel – Valencia	254
6.2.17 Corredor Madrid – Cuenca – Valencia	260
6.2.18 Corredor Alcázar de San Juan – Ciudad Real	265
6.2.19 Corredor Madrid – Talavera de la Reina	273
6.2.20 Corredor Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz	279
6.2.21 Corredor Puertollano – Mérida – Zafra	285
6.2.22 Corredor Sevilla – Mérida	290
6.2.23 Corredor Huelva – Zafra	295
6.2.24 Corredor Ronda – Algeciras	289
6.2.25 Corredor Córdoba – Bobadilla	302
7. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN - CONCLUSIONES	305
7.1 RESUMEN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN POR CORREDORES DE REORDENACIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA Y DE SUPRESIÓN DE LOS SERVICIOS MÁS INEFICIENTES	
7.2 RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EN LA OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA, EL COEFICIENTE DE COBERTURA Y LOS DÉFICITS DE EXPLOTACIÓN	

ANEXO.

**EXPLOTACIÓN POR CORREDORES COMERCIALES Y RELACIONES ORIGEN-DESTINO
DE LAS BASES DE DATOS DE PRODUCCIÓN, DEMANDA Y COSTES
DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE**

- I. SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES**
- II. SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES**
- III. SERVICIOS AVANT DE MEDIA DISTANCIA Y ALTA VELOCIDAD**

6.- ANÁLISIS INTERMODAL POR CORREDORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MEDIA DISTANCIA POR FERROCARRIL Y CARRETERA

6.1 PROPUESTA DE CORREDORES PARA EL ANÁLISIS DE ACTUACIONES DE INTEGRACIÓN INTERMODAL

En base al análisis realizado de los **servicios ferroviarios de media distancia**, se han determinado las relaciones en las que no se dan las razones económicas, sociales y medioambientales que justifiquen el establecimiento de obligaciones de servicio público para su mantenimiento.

Cada una de estas relaciones, que podemos calificar de “**no eficientes**”, se analizan a continuación al objeto de evaluar las **acciones a plantear para la cobertura del servicio de transporte con medios alternativos** que, básicamente, serán de dos tipos:

- mediante **líneas de transporte regular de viajeros por carretera** que discurren por el corredor, correspondientes a concesiones de competencia tanto de la Administración General del Estado como de las Comunidades Autónomas;
- o mediante la **adecuación o reprogramación de los servicios ferroviarios** existentes en el corredor.

En el **análisis intermodal por corredores** que se lleva a cabo a continuación en relación con cada una de las líneas consideradas como “ineficientes”, tanto interregionales como regionales, se recoge:

- A. Los **ratios** que caracterizan el **servicio ofertado** y muestran la utilización de la **línea ferroviaria de media distancia**, a través de los siguientes indicadores:
 - **Tipo de servicio**: Regional, Regional Exprés, TRD, R-598, MD o Avant
 - Oferta: **número de circulaciones**
 - Demanda: **viajeros por circulación** en la línea,
 - **% de ocupación** o utilización de la línea,
 - **déficit de explotación** y
 - **% de cobertura** de los costes de operación por los ingresos.
- B. La **oferta alternativa de transporte público de viajeros existente**, tanto por ferrocarril (otras líneas ferroviarias, de media distancia o de otro tipo) como por carretera (empresa operadora, concesión, línea y oferta existente).

La información de la oferta de **transporte regular de viajeros por carretera** se ha obtenido, en primera instancia, de la página del Ministerio de Fomento (www.bus.es) y se ha contrastado con la información de las páginas web de las empresas operadoras correspondientes.

- C. El análisis comparado de las **características del servicio ferroviario** de media distancia y del servicio alternativo **por carretera** existentes en el corredor:
- longitud del trayecto, por ferrocarril y por carretera,
 - tiempos de recorrido en ambos modos,
 - tarifas del tren y del autobús,
 - y frecuencia del servicio (número de circulaciones o expediciones programadas, por semana, en días laborables, sábados y festivos).
- D. La descripción detallada de los **servicios de trenes de media distancia** y de las **líneas de autobuses** en el corredor correspondiente: horarios, tiempos de viaje, frecuencia del servicio diaria y semanal, detallando el número de circulaciones / expediciones de cada línea, e itinerario, con la relación de estaciones y paradas.

Para facilitar la identificación de las tablas de horarios de los distintos servicios por ferrocarril y por carretera, se utiliza el siguiente código de colores:



Servicios ferroviarios de media distancia



Líneas de transporte regular de viajeros por carretera

- E. La **propuesta de actuación** en relación con **cada uno de los corredores** por donde discurren **líneas ferroviarias de media distancia "ineficientes"** y con la cobertura del servicio de transporte público con medios alternativos. Estas propuestas son diferentes, como también es diferente la situación que se presenta en cada uno de los corredores, pero se pueden agrupar en una serie de situaciones tipo.

6.2 ANÁLISIS INTERMODAL DE CORREDORES

Los corredores objeto de **análisis intermodal** son aquellos por los que discurren **líneas ferroviarias de media distancia** que se han calificado de **"ineficientes"** o de **dudosa, baja o muy baja eficiencia** por razones medioambientales, sociales y económicas, de acuerdo con el análisis llevado a cabo en base a los criterios establecidos.

A continuación se relacionan estos **corredores** y las **líneas ferroviarias de media distancia** que discurren por cada uno de ellos, señalando el nivel de eficiencia de dichas líneas:

 Línea eficiente
  Eficiencia dudosa
  Muy baja eficiencia
  Línea ineficiente

	CORREDOR	LÍNEAS
1	MADRID – SEGOVIA	Madrid – Segovia Madrid – Segovia – Valladolid (Avant)
2	MADRID – ÁVILA – SALAMANCA	Madrid – Ávila Ávila – Salamanca * Madrid – Ávila → Salamanca / León / Vitoria
3	MADRID / SALAMANCA → ÁVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN	Salamanca – Medina – Valladolid * Salamanca – Medina – Valladolid – Palencia * Ávila – Medina – Valladolid * Medina – Valladolid * Valladolid – Palencia * Medina – Valladolid – Palencia – León * Valladolid – Palencia – León * Madrid – Ávila – Medina – Valladolid – Palencia – León
4	VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	Valladolid – Zamora – Puebla de Sanabria * Ourense – Puebla de Sanabria
5	A CORUÑA – FERROL / MONFORTE DE LE MOS	A Coruña – Betanzos – Ferrol * A Coruña – Betanzos – Lugo – Monforte * A Coruña – Betanzos – Lugo – Monforte *(ARCO)#
6	VIGO – PONTERRADA - LEÓN	Vigo – Ourense * Vigo – Ourense – Ponterrada Vigo – Ourense – Ponterrada – León Ponterrada – León *
7	LEÓN - GIJÓN	León – Gijón
8	VALLADOLID – SANTANDER	Valladolid – Santander
9	MADRID - BURGOS (por Aranda de Duero)	Madrid – Burgos (por Aranda de Duero)

	CORREDOR	LÍNEAS
10	MADRID / SALAMANCA → VALLADOLID – BURGOS – MIRANDA DE EBRO – VITORIA	Madrid – Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria Valladolid – Burgos * Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro * Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria Miranda de Ebro – Vitoria Salamanca – Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro → Zaragoza / Bilbao
11	PAMPLONA – CASTEJÓN – ZARAGOZA	Pamplona – Castejón de Ebro – Zaragoza Pamplona – Castejón de Ebro * Castejón de Ebro – Zaragoza
12	MADRID – GUADALAJARA – SIGÜENZA (→ SORIA) – ARCOS DE JALÓN – ARIZA – CALATAYUD – ZARAGOZA	Madrid – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Zaragoza Madrid – Sigüenza – Soria Madrid – Sigüenza Madrid – Sigüenza – Arcos de Jalón Guadalajara – Sigüenza* Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón Arcos de Jalón – Ariza – Zaragoza Ariza – Zaragoza* Calatayud – Zaragoza* (Avant) Calatayud – Zaragoza*
13	ZARAGOZA – HUESCA – JACA – CANFRANC*	Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc * Zaragoza – Huesca * Zaragoza – Huesca – Jaca *
14	ZARAGOZA – LLEIDA	Zaragoza – Monzón Río Cinca – Lleida Monzón Río Cinca – Lleida
15	ZARAGOZA – BARCELONA	Zaragoza – Mora la Nova – Barcelona Zaragoza – Mora la Nova
16	ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA	Huesca – Zaragoza – Teruel – Valencia Zaragoza – Teruel – Valencia Zaragoza – Teruel * Teruel – Valencia
17	MADRID – CUENCA – VALENCIA	Madrid – Cuenca – Valencia Madrid – Cuenca Cuenca – Valencia

	CORREDOR	LÍNEAS
18	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL	Madrid – Alcázar de San Juan – Albacete / Jaén Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real → Badajoz Madrid – Alcázar de San Juan Alcázar de San Juan – Ciudad Real * Alicante / Valencia – Alcázar de San Juan – Ciudad Real
19	MADRID – TALAVERA DE LA REINA	Madrid – Talavera de la Reina Madrid – Plasencia – Cáceres – Mérida - Badajoz
20	BADAJOS – MÉRIDA – CÁCERES – PLASENCIA *	Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia * Badajoz – Mérida * Mérida – Cáceres * Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia – Madrid
21	PUERTOLLANO – MÉRIDA – ZAFRA	Puertollano – Mérida – Zafra Mérida – Zafra * Cabeza de Buey – Mérida *
22	SEVILLA – MÉRIDA	Sevilla – Mérida Sevilla – Llerena
23	HUELVA – ZAFRA	Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra – Zafra Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra Huelva – Jabugo *
24	GRANADA – ALGECIRAS *	Granada – Ronda – Algeciras * Ronda – Algeciras *
25	CÓRDOBA – BOBADILLA / ANTEQUERA *	Córdoba – Bobadilla * Sevilla – Córdoba – Antequera – Málaga (Avant)

1. CORREDOR MADRID – SEGOVIA

La relación entre Madrid y Segovia está atendida por Renfe con la **Línea de media distancia** Madrid – Segovia y los **Servicios Avant** Madrid – Segovia – Valladolid.



A. Ratios de utilización y explotación del servicio ferroviario de media distancia Madrid - Segovia:

LINEA FERROVIARIA M.D. MADRID – SEGOVIA	
Tipo servicio: Regional	26 viajeros por circulación
90 circulaciones semanales	2,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 851.043 €	34,8 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Madrid - Segovia:

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Segovia** que opera la Empresa LA SEPULVEDANA (Concesión VAC-115 MADRID SEGOVIA CON HIJUELAS) con 726 expediciones semanales en ambos sentidos: servicios directos Madrid – Segovia (con distintos puntos de origen y destino en Madrid y tiempos de recorrido entre 1:10 y 1:15 horas) y servicios con paradas en Madrid – San Rafael – Otero de Herreros – Revenga – Segovia (con un itinerario sensiblemente coincidente con la línea del ferrocarril y tiempos de recorrido entre 1:15 y 1:30 horas).
- **Servicios AVANT Madrid – Segovia – Valladolid** de Renfe con 128 circulaciones semanales en ambos sentidos (24 circulaciones exclusivamente entre Madrid y Segovia) que ofrece un servicio de mayor calidad, más rápido (28 min) pero con una tarifa sensiblemente mayor.
- Adicionalmente, el tramo Madrid – Villalba – Cercedilla cuenta con los servicios de las líneas de la **Red de Cercanías de Madrid**, con una frecuencia de 23 servicios diarios por sentido hasta Cercedilla (líneas 8B) y 87 servicios diarios por sentido hasta Villalba (líneas 3, 8B y 10).

La oferta de **servicios ferroviarios de media distancia entre Madrid y Segovia** tiene un peso pequeño y un carácter marginal (menos del 10 %) dentro de la oferta de servicios de transporte público existentes entre ambas poblaciones, con unos **tiempos de viaje sensiblemente mayores** que los otros medios, de ahí su escasa utilización.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte entre Madrid y Segovia en los diferentes medios de transporte disponibles

Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio*	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	101 km	1:41 / 1:48	6,75 €	90	14	10
Líneas Regular de Autobuses	LA SEPULVEDANA	102 km	1:12 / 1:15	7,30 €	440	69	52 / 43
Servicio Ferroviario AVANT	Renfe Operadora	67 km	0:27 / 0:28	10,60 €	128	20	14

* Existen ofertas de bonos multiviaje y Abonos en todos los modos de transporte

D. Oferta detallada de los servicios de transporte entre Madrid y Segovia

- **Servicio ferroviario de media distancia Madrid - Segovia** con 90 circulaciones semanales (7 circulaciones por sentido los días laborables y 5 por sentido los sábados y festivos)

SERVICIO FERROVIARIO DE MEDIA DISTANCIA					MADRID – SEGOVIA (101 KM)		
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada			
MADRID - SEGOVIA							MADRID-CHAMARTIN RAMON Y CAJAL (APD) PITIS (APT) PINAR DE LAS ROZAS LAS MATAS TORRELODONES GALAPAGAR-LA NAVATA (APD) VILLALBA DE GUADARRAMA LOS NEGRALES (APD) MATAESPESA DE ALPEDRETE (APT) COLLADO MEDIANO LOS MOLINOS-GUADARRAMA CERCEDILLA TABLADA (APT) GUDILLOS (APD) SAN RAFAEL (APD) EL ESPINAR LOS ANGELES DE S.RAFAEL (APD) OTERO-HERREROS ORTIGOSA DEL MONTE (APD) LA LOSA-NAVAS DE RIOFRIO (APT) SEGOVIA
17121	Regional	MADRID - SEGOVIA	07.47	09.33	01:46	5 (L, M, X, J, V)	
17125	Regional	MADRID - SEGOVIA	10.16	12.04	01:48	7 (DIARIO)	
17127	Regional	MADRID - SEGOVIA	12.16	14.02	01:46	7 (DIARIO)	
17129	Regional	MADRID - SEGOVIA	14.15	16.03	01:48	7 (DIARIO)	
17133	Regional	MADRID - SEGOVIA	16.16	17.57	01:41	7 (DIARIO)	
17135	Regional	MADRID - SEGOVIA	18.16	20.03	01:47	7 (DIARIO)	
17137	Regional	MADRID - SEGOVIA	20.16	22.13	01:57	5 (L, M, X, J, V)	
17122	Regional	SEGOVIA - MADRID	07.53	09.35	01:42	5 (L, M, X, J, V)	
17126	Regional	SEGOVIA - MADRID	10.55	12.36	01:41	7 (DIARIO)	
17128	Regional	SEGOVIA - MADRID	12.55	14.36	01:41	7 (DIARIO)	
17130	Regional	SEGOVIA - MADRID	14.55	16.36	01:41	7 (DIARIO)	
17132	Regional	SEGOVIA - MADRID	16.50	18.36	01:46	7 (DIARIO)	
17134	Regional	SEGOVIA - MADRID	18.55	20.36	01:41	7 (DIARIO)	
17136	Regional	SEGOVIA - MADRID	20.55	22.36	01:41	5 (L, M, X, J, V)	
						90 semanales	
CERCEDILLA – SEGOVIA (43 KM)							
17205	Regional	CERCEDILLA - SEGOVIA	07.08	07.48		5 (L, M, X, J, V)	
17204	Regional	SEGOVIA - CERCEDILLA	06.20	07.00		5 (L, M, X, J, V)	
						10 semanales	
						100 semanales	

- Línea regular de transporte de viajeros por carretera Madrid - Segovia con 440 expediciones semanales (29/30 expediciones por sentido en día laborable; que se reduce A 26 los sábados y 21/22 los domingos)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MADRID - SEGOVIA (101 KM)				Empresa: LA SEPULVEDANA S.A.		
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Directo	MADRID - SEGOVIA	6:30	7:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	MADRID LAS ROZAS TORRELODONES VILLALBA LOS NEGRALES GUADARRAMA EL ESPINAR SAN RAFAEL LOS ÁNGELES OTERO ORTIGOSA REVENGA SEGOVIA
Directo	MADRID - SEGOVIA	7:00	8:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
SEK	MADRID - SEGOVIA	7:15	8:51	1:36	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	7:30	8:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	MADRID - SEGOVIA	8:00	9:36	1:36	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	8:00	9:26	1:26	2 (S y D)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	8:30	9:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	9:00	10:15	1:15	2 (S y D)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	9:30	10:56	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	9:30	10:45	1:15	1 (S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	10:00	11:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	10:30	11:45	1:15	7 (DIARIO)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	11:00	12:26	1:26	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	11:30	12:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	12:00	13:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	12:30	13:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	13:00	14:15	1:15	7 (DIARIO)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	13:30	14:56	1:26	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	14:00	15:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	14:30	15:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	MADRID - SEGOVIA	15:00	16:36	1:36	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	15:15	16:30	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	15:30	16:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	16:00	17:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	16:30	17:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	17:00	18:26	1:26	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	17:30	18:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	18:00	19:15	1:15	7 (DIARIO)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	18:15	19:41	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	18:30	19:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y D)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	19:00	20:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	19:30	20:45	1:15	7 (DIARIO)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	19:45	21:11	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	20:00	21:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	MADRID - SEGOVIA	20:00	21:36	1:36	2 (S y D)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	20:30	21:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	21:00	22:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y D)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	21:00	22:26	1:26	1 (S)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	21:30	22:45	1:15	2 (S y D)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	21:45	23:11	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	22:00	23:15	1:15	2 (S y D)	
Directo	MADRID - SEGOVIA	22:15	23:30	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	MADRID - SEGOVIA	23:00	0:26	1:26	7 (DIARIO)	
	MADRID - SEGOVIA			76 expediciones semanales		

Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Directo	SEGOVIA – MADRID	6:00	7:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	SEGOVIA REVENGA ORTIGOSA OTERO LOS ÁNGELES SAN RAFAEL EL ESPINAR GUADARRAMA LOS NEGRALES VILLALBA TORRELODONES LAS ROZAS MADRID
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	6:15	7:41	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	6:30	7:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	6:45	8:11	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	6:45	8:00	1:15	1 (S)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	7:00	8:26	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	7:30	8:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	7:45	9:00	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	8:00	9:26	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	8:00	9:15	1:15	1 (S)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	8:30	9:56	1:26	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	9:00	10:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	9:30	10:56	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	9:30	10:45	1:15	2 (S y D)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	10:00	11:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Ruta	SEGOVIA – MADRID	10:30	12:06	1:36	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	11:00	12:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	11:30	12:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	12:00	13:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	12:30	13:56	1:26	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	13:00	14:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	13:30	14:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	14:00	15:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	SEGOVIA – MADRID	14:30	16:06	1:36	5 (L,M,X,J y V)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	14:30	15:56	1:26	2 (S y D)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	15:00	16:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	15:30	16:45	1:15	7 (DIARIO)	
Ruta	SEGOVIA – MADRID	16:00	17:36	1:36	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	16:30	17:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	17:00	18:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	17:30	18:45	1:15	7 (DIARIO)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	18:00	19:26	1:26	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	18:00	19:15	1:15	1 (D)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	18:30	19:45	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	19:00	20:15	1:15	2 (S y D)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	19:15	20:30	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	19:30	20:45	1:15	2 (S y D)	
Ruta	SEGOVIA – MADRID	20:00	21:36	1:36	2 (S y D)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	20:00	21:26	1:26	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	20:30	21:45	1:15	1 (D)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	20:45	22:00	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	21:00	22:15	1:15	2 (S y D)	
Semidirecto	SEGOVIA – MADRID	21:30	22:56	1:26	7 (DIARIO)	
Directo	SEGOVIA – MADRID	22:30	23:45	1:15	1 (D)	
	SEGOVIA – MADRID			212 expediciones semanales		
TOTAL				440 EXPEDICIONES SEMANALES		

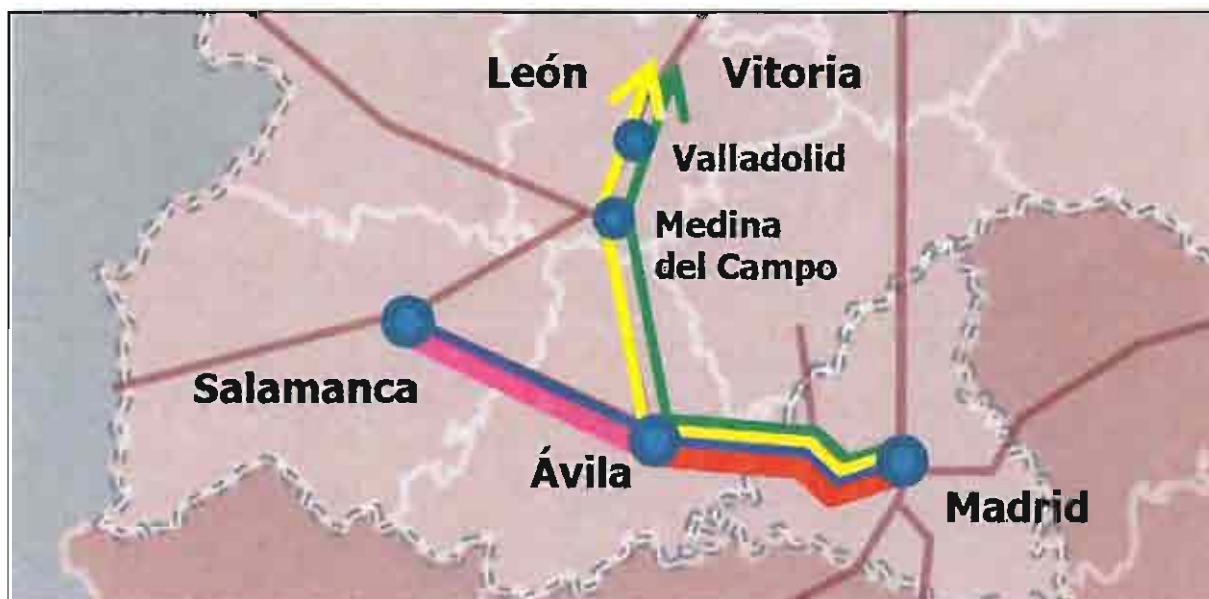
- **Servicios AVANT entre Madrid y Segovia** (10 circulaciones por sentido los días laborables y 7 por sentido los sábados y festivos)

SERVICIOS AVANT ◊ LÍNEA MADRID – SEGOVIA (67 km)						
CÓDIGO TREN	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES
		Salida Madrid	Llegada Segovia	Llegada Valladolid	Duración Madrid-Segovia	
08089 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	08.10	08.37	09.15	27 min	5 (L, M, X, J, V)
08109 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	09.40	10.07	10.45	27 min	7 (DIARIO)
08309 AVANT	MADRID - SEGOVIA	10.30	10.58		28 min	2 (S,D)
08119 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	11.30	11.57	12.35	27 min	7 (DIARIO)
08159 AVANT	MADRID - SEGOVIA	15.15	15.43		28 min	5 (L, M, X, J, V)
08359 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	15.30	15.57	16.35	27 min	7 (DIARIO)
08169 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	16.15	16.42	17.20	27 min	5 (L, M, X, J, V)
08179 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	17.20	17.47	18.25	27 min	7 (DIARIO)
08199 AVANT	MADRID - SEGOVIA	19.15	19.43		28 min	5 (L, M, X, J, V)
08399 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	19.45	20.12	20.50	27 min	7 (DIARIO)
08219 AVANT	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	21.30	21.57	22.35	27 min	7 (DIARIO)
						64 circ. semanales
		Salida Valladolid	Salida Segovia	Llegada Madrid	Duración Madrid-Segovia	
08078 AVANT	SEGOVIA - MADRID		07.00	07.28	28 min	5 (L, M, X, J, V)
08278 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	06.45	07.22	07.50	28 min	5 (L, M, X, J, V)
08478 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	07.15	07.52	08.20	28 min	5 (L, M, X, J, V)
08088 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	07.45	08.22	08.50	28 min	7 (DIARIO)
08098 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	09.45	10.22	10.50	28 min	7 (DIARIO)
08138 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	13.30	14.07	14.35	28 min	7 (DIARIO)
08158 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	15.30	16.07	16.35	28 min	7 (DIARIO)
08188 AVANT	SEGOVIA - MADRID		18.30	18.58	28 min	7 (DIARIO)
08198 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	19.35	20.12	20.40	28 min	7 (DIARIO)
08208 AVANT	VALLADOLID - SEGOVIA - MADRID	20.30	21.07	21.35	28 min	7 (DIARIO)
						64 circ. semanales
MADRID – SEGOVIA					24 circulaciones semanales	
MADRID – SEGOVIA – VALLADOLID					104 circulaciones semanales	
TOTAL SERVICIOS ENTRE MADRID Y SEGOVIA					128 circulaciones semanales	

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia entre Madrid y Segovia** (26 viajeros por circulación, la mayor parte en trayectos parciales, con un 3% de ocupación) y la existencia de una **oferta abundante servicios alternativos** (línea de autobús y servicios AVANT) con **tiempos de recorrido sensiblemente menores**, se considera factible y se propone, por tanto, la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios regionales Madrid – Segovia menos eficientes**, que presentan índices de utilización muy bajos, quedando la demanda de transporte en el corredor atendida tanto por los Servicios Avant como por los servicios de transporte por carretera existentes, para las relaciones más cortas.

2. CORREDOR MADRID – ÁVILA – SALAMANCA



En el corredor Madrid – Ávila – Salamanca, Renfe opera con unos ratios de utilización y explotación muy bajos y, por tanto, con unos **niveles de ineficiencia no deseables**, los servicios regionales de media distancia **Madrid – Ávila** y **Salamanca – Ávila** (este último discurre en su totalidad en territorio de Castilla y León); y asimismo, pero con unos **ratios de utilización y explotación aceptables**, el servicio de media distancia **Madrid – Ávila – Salamanca**.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor Madrid – Ávila – Salamanca:

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – ÁVILA	
Tipo servicio: Regional	53 viajeros por circulación
64 circulaciones semanales	6 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.454.459 €	26,7 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia SALAMANCA – ÁVILA	
Tipo servicio: Regional	3 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	1 % de ocupación
Déficit de explotación: 607.155 €	11 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – ÁVILA – SALAMANCA	
Tipo servicio: M D	130 viajeros por circulación
102 circulaciones semanales	48,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.691.194 €	68,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el corredor Madrid – Ávila – Salamanca

B.1 Alternativas de transporte público entre Madrid y Ávila:

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Ávila** que opera la Empresa LARREA S.A. DEL Grupo Avanza (Concesión VAC-080 MADRID - ÁVILA CON HIJUELAS) con **103 expediciones semanales** en ambos sentidos: servicios directos Madrid – Ávila (con tiempo de recorrido 1:20 h) y expediciones con paradas siguiendo un itinerario coincidente solo hasta Villalba con la línea del ferrocarril (con tiempo de recorrido 1:46 horas).
- El **servicio ferroviario de media distancia Madrid – Ávila – Salamanca** de Renfe ya mencionado, con **102 circulaciones semanales** en ambos sentidos, y los **servicios de media distancia Madrid – Vitoria y Madrid - Valladolid – Palencia – León** de Renfe, con otras **98 circulaciones semanales** en ambos sentidos todas ellas **con parada en la estación de Ávila**. Todos estos servicios presentan unos **ratios de utilización y explotación más favorables** que los del servicio Madrid-Ávila.
- Adicionalmente, el tramo Madrid – Villalba – El Escorial de la línea ferroviaria cuenta con los servicios de la **Red de Cercanías de Madrid**, con una frecuencia diaria por sentido **hasta El Escorial** (líneas 3 y 8A) de 26 circulaciones los días laborables y 19 los sábados y festivos, y **hasta Villalba** de Guadarrama (líneas 3, 8 y 10) de 87 circulaciones los días laborables y 71 los sábados y festivos.

B.2 Alternativas de transporte público entre Salamanca y Ávila:

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Salamanca y Ávila** que opera la Empresa AUTO RES del Grupo Avanza (Concesión VAC-127 MADRID – SALAMANCA - VIGO CON HIJUELAS) con **62 expediciones semanales** en ambos sentidos. La duración del viaje es de aproximadamente 1 hora 30 minutos
- El **servicio ferroviario de media distancia Madrid – Ávila – Salamanca** de Renfe, ya mencionado antes, con **102 circulaciones semanales** en ambos sentidos

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte en el corredor en los diferentes medios de transporte disponibles

C.1 Características comparadas de los servicios de transporte entre Madrid y Ávila

Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto Madrid - Ávila	Tiempo viaje Madrid - Ávila	Precio*	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Regional Madrid - Ávila	Renfe Operadora	121 km	1:50 / 2:00	6,80 €	64	10	7
Línea Regular de Autobuses	LARREA (Grupo Avanza)	113 km	1:20 / 1:46	8,06 €	114	18	12
Servicios Ferroviarios Media Distancia Madrid – Ávila → Salamanca / León / Vitoria	Renfe Operadora	121 km	1:25 / 1:35	10,05 €	200	28	30 / 27

Se aprecia cómo junto a la oferta de **servicios ferroviarios regionales entre Madrid y Ávila**, existe una importante oferta de **servicios de media distancia** de las líneas de Madrid a Salamanca, a León y a Vitoria, todos ellos con parada en Ávila, que ofrece un servicio de **mayor calidad** y con unos **tiempos de viaje sensiblemente más bajos**. Ello explica que, aun contando con tarifas más reducidas, los **servicios regionales** tengan una **baja utilización** (6% de ocupación).

C.2 Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte entre Salamanca y Ávila en los diferentes medios de transporte disponibles

Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto Salamanca - Ávila	Tiempo de viaje Salamanca - Ávila	Precio* Salamanca - Ávila	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	V / S / Fest
Servicio Ferroviario MD Salamanca - Ávila	Renfe Operadora	112 km	1:28 / 1:36	8,55 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	AUTO RES (Grupo Avanza)	97 km	1:30	6,08 €	62	8	12 / 10 / 8
Servicios Ferroviario MD Madrid - Ávila - Salamanca	Renfe Operadora	112 km	1:05 / 1:23	10,05 €	102	14	16 / 16 / 14

La oferta de **servicios ferroviarios regionales Salamanca - Ávila** apenas representa el 8% de la oferta de transporte público existente entre ambas ciudades. La línea de autobús, con un tiempo de viaje similar, tiene una tarifa inferior, mientras que la línea de media distancia Madrid - Ávila - Salamanca, aun con una tarifa más alta ofrece tiempos de viaje menores. Ello que explica, aún tratándose de un servicio específico que completa el horario de la línea de media distancia Madrid - Salamanca, que los **servicios regionales** Ávila - Salamanca tengan una **utilización bajísima** (1 % de ocupación, con 3 viajeros de media por circulación).

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el corredor Madrid - Ávila - Salamanca

- **Servicios ferroviarios de media distancia en el corredor Madrid - Ávila - Salamanca** (278 circulaciones semanales en ambos sentidos; 40 los días laborables y 38/35 sábados y festivos).

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MD MADRID – ÁVILA (121 KM) , SALAMANCA – ÁVILA (112 KM) y MADRID – ÁVILA → SALAMANCA / PALENCIA / LEÓN / VITORIA									
CÓDIGO TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			Duración Madrid Ch. Ávila	Duración Ávila – Salamanca	CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			Salida Madrid - Chamartin	Llegada / Salida Ávila	Llegada Salamanca				
18201	M D	ÁVILA - SALAMANCA		07.18	8.48		1:30	6 (L, M, X, J, V, S)	Servicios Regionales Madrid - Ávila MADRID ATOCHA CERC SOL - N MIN -CHAMARTIN RAMON Y CAJAL (APD) PITIS (APT) PINAR DE LAS ROZAS LAS MATAS TORRELODONES GALAPAGAR-LA NAVATA VILLALBA DE GUADARRAMA SAN YAGO (APO) LAS ZORRERAS- NAVALQUEJIGO (APD) EL ESCORIAL ZARZALEJO (APT) ROBLEDO CHAVELA (APT) SANTA MARIA ALAMEDA EL PIMPOLLAR (APD) LAS NAVAS DEL MARQUES NAVALPERAL HERRADON-LA CANADA ÁVILA
18203	M D	ÁVILA - SALAMANCA		08.02	9.31		1:29	1 (V)	
17101	Regional	MADRID - AVILA	06:36	08.33		1:57		5 (L, M, X, J, V)	
18061	M D	MADRID - ÁVILA - VITORIA	08:30	09.54	-----	1:24		7 (DIARIO)	
18901	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	08.45	10.07	11.30	1:22	1.21	7 (DIARIO)	
17103	Regional	MADRID - AVILA	09:56	11.48		1:52		7 (DIARIO)	
18903	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	11.14	12.40	13.58	1:26	1:16	7 (DIARIO)	
18001	M D	MADRID - ÁVILA - LEÓN	11.30	13.06	-----	1:36		7 (DIARIO)	
18063	M D	MADRID - ÁVILA - VITORIA	13.22	14.59	-----	1:37		7 (DIARIO)	
18905	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	13.44	15.10	16.28	1:26	1.16	7 (DIARIO)	
18003	M D	MADRID - ÁVILA - LEÓN	14.30	15.54	-----	1:24		7 (DIARIO)	
17105	Regional	MADRID - AVILA	15.04	16.58		1:54		5 (L, M, X, J, V)	
18907	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	15.45	17:08	18.28	1:23	1:18	7 (DIARIO)	
17107	Regional	MADRID - AVILA	15.50	17.43		1:53		2 (S y D)	
18791	Reg.Exp.	MADRID - ÁVILA - LEÓN/PONFER	16.41	18.21	-----	1:40		1 (V)	
18913	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	17.08	18:33	19.54	1.25	1:19	6 (L, M, X, J, V, S)	
18065	M D	MADRID - ÁVILA - VITORIA	17.30	19:04	-----	1:34		6 (L, M, X, J, V, S)	
18005	M D	MADRID - ÁVILA - LEÓN	18.29	20.01	-----	1:32		7 (DIARIO)	
18919	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	18.38	20.06	21.30	1:28	1:23	3 (V, S y D)	
17109	Regional	MADRID - AVILA	19:35	21.21		1:46		7 (DIARIO)	
18909	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	20.06	21.34	22.46	1:28	1:10	7 (DIARIO)	
18007	M D	MADRID - ÁVILA - PALENCIA	20.30	21.55	-----	1.25	1:11	6 (L, M, X, J, V, S)	
17111	Regional	MADRID - AVILA	20:50	22.51		2:01		7 (DIARIO)	
18911	M D	MADRID - ÁVILA - SALAMANCA	21.13	22.36	23.49	1:23		7 (DIARIO)	
Sentido MADRID – AVILA – SALAMANCA						139 circulaciones semanales			Servicios Regionales Salamanca - Ávila SALAMANCA ALDEALENGUA (APD) SAN MORALES (APD) BABILAFUENTE VILLAR DE GALLIMAZO PEÑARANDA DE BRACAMONTE NARROS DEL CASTILLO (APT) CRÉSPOS (APD) SAN PEDRO DEL ARROYO CARDEÑOSA DE ÁVILA (APT) ÁVILA Servicios MD Madrid – Salamanca MADRID-CHAMARTIN VILLALBA DE GUADARRAMA ÁVILA PENARANDA DE BRACAMONTE SALAMANCA Servicios MD Madrid – León y Madrid - Vitoria MADRID-CHAMARTIN VILLALBA DE GUADARRAMA EL ESCORIAL ZARZALEJO (APT) ROBLEDO CHAVELA (APT) SANTA MARIA ALAMEDA LAS NAVAS DEL MARQUES NAVALPERAL HERRADON-LA CANADA ÁVILA ↓
CÓDIGO TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	Salida Salamanca	Llegada / Salida Ávila	Llegada Madrid - Chamartin	Duración Ávila – Madrid Ch.	Duración Salamanca – Ávila	CIRCULACIONES SEMANALES	
17100	Regional	AVILA - MADRID		05.33	07.22	1:49		5 (L, M, X, J, V)	
17102	Regional	AVILA - MADRID		06.29	08.26	1:57		5 (L, M, X, J, V)	
18910	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	05.50	06.57	08.32	1:35	1:05	6 (L, M, X, J, V, S)	
18000	M D	PALENCIA - AVILA - MADRID	-----	08.17	09.40	1:23		6 (L, M, X, J, V, S)	
18900	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	07.53	09.01	10.30	1:29	1:06	7 (DIARIO)	
17104	Regional	AVILA - MADRID		09.10	11.06	1:56		7 (DIARIO)	
18002	M D	LEÓN - AVILA - MADRID	-----	10.03	11.31	1:28		7 (DIARIO)	
18912	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	09.58	11.09	12.38	1:29	1:09	7 (DIARIO)	
18010	M D	VITORIA - AVILA - MADRID	-----	11.12	12.54	1:42		6 (L, M, X, J, V, S)	
18902	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	12.30	13.41	15.09	1:28	1:09	7 (DIARIO)	
17106	Regional	AVILA - MADRID		14.55	16.52	1:57		5 (L, M, X, J, V)	
17108	Regional	AVILA - MADRID		15.10	17.06	1:56		2 (S y D)	
18004	M D	LEÓN - AVILA - MADRID	-----	16.06	17.31	1:39		7 (DIARIO)	
18918	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	14.52	16.09	17.41	1:32	1:16	3 (V, S y D)	
18904	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	15.41	16.49	18.23	1:34	1:06	7 (DIARIO)	
18012	M D	VITORIA - AVILA - MADRID	-----	17.30	19.09	1:39		7 (DIARIO)	
18202	M D	SALAMANCA - AVILA	16:40	18:08			1:28	6 (L, M, X, J, V, S)	
17212	Regional	VALLADOLID - AVILA - MADRID	-----	18.47	20.33	1:46		1 (D)	
18906	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	17.55	19.05	20.39	1:34	1:08	7 (DIARIO)	
18006	M D	LEÓN - AVILA - MADRID	-----	19.58	21.31	1:33		7 (DIARIO)	
17110	Regional	AVILA - MADRID		20.05	22.06	2:01		7 (DIARIO)	
18216	Regional	LEÓN - AVILA - MADRID	-----	20.42	22.14	1:32		1 (D)	
18908	M D	SALAMANCA - AVILA - MADRID	19.59	21.10	22.38	1:28	1:09	7 (DIARIO)	
18014	M D	VITORIA - AVILA - MADRID	-----	21.59	23.31	1:32		7 (DIARIO)	
18790	Reg.Exp.	PONFER/LEÓN - AVILA - MADRID	-----	22.20	23.52	1:32		1 (D)	
18200	M D	SALAMANCA - AVILA	20:55	22:31			1:36	1 (D)	
Sentido SALAMANCA – AVILA – MADRID						139 circulaciones semanales			
TOTAL						278 CIRCULACIONES SEMANALES			

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Avila** que opera la Empresa LARREA con 114 expediciones semanales en ambos sentidos (9 por sentido los días laborables y 6 los sábados y festivos)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MADRID - AVILA (121 KM)				Empresa LARREA (Grupo Avanza)		
Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Directo	MADRID - AVILA	7:00	8:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	Expediciones con paradas: MADRID PLANTIO (EL) ROZAS DE MADRID (LAS) MATAS (LAS) TORRELODONES COLLADO VILLALBA GUADARRAMA SAN RAFAEL ESPINAR (EL) (CRUCE) NAVAS DE SAN ANTONIO URB. COTO SAN ISIDRO VILLACASTIN ALDEAVIEJA OJOS-ALBOS (CRUCE) MEDIANA DE VOLTOYA (CRUCE) BERROCALEJO DE ARAGONA BRIEVA-VICOLOZANO AVILA
Directo	MADRID - AVILA	8:30	9:50	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - AVILA	9:30	10:50	1:20	1 (S)	
Con paradas	MADRID - AVILA	10:00	11:45	1:45	6 (L,M,X,J,V y D)	
Con paradas	MADRID - AVILA	11:00	12:45	1:45	1 (S)	
Directo	MADRID - AVILA	12:00	13:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - AVILA	13:00	14:20	1:20	1 (D)	
Directo	MADRID - AVILA	14:00	15:20	1:20	1 (S)	
Con paradas	MADRID - AVILA	14:30	16:15	1:45	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	MADRID - AVILA	15:30	17:15	1:45	1 (D)	
Directo	MADRID - AVILA	16:00	17:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	MADRID - AVILA	16:00	17:45	1:45	1 (S)	
Con paradas	MADRID - AVILA	17:30	19:15	1:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MADRID - AVILA	18:00	19:20	1:20	1 (D)	
Directo	MADRID - AVILA	18:30	19:50	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	MADRID - AVILA	18:30	20:15	1:45	1 (S)	
Directo	MADRID - AVILA	20:30	21:50	1:20	6 (L,M,X,J,V y S)	
Con paradas	MADRID - AVILA	20:30	22:15	1:45	1 (D)	
Directo	MADRID - AVILA	22:30	23:50	1:20	1 (D)	
	MADRID - AVILA			57 circulaciones semanales		
Directo	AVILA - MADRID	6:00	7:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	AVILA - MADRID	6:30	7:50	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	AVILA - MADRID	7:00	8:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	AVILA - MADRID	9:00	10:20	1:20	1 (S)	
Con paradas	AVILA - MADRID	9:30	11:05	1:35	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	AVILA - MADRID	10:15	12:00	1:45	1 (D)	
Directo	AVILA - MADRID	10:30	11:50	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	AVILA - MADRID	11:30	13:15	1:45	1 (S)	
Con paradas	AVILA - MADRID	12:00	13:45	1:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	AVILA - MADRID	12:30	13:50	1:20	1 (D)	
Directo	AVILA - MADRID	13:00	14:20	1:20	1 (S)	
Directo	AVILA - MADRID	15:15	16:35	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	AVILA - MADRID	15:30	17:15	1:45	1 (D)	
Con paradas	AVILA - MADRID	16:00	17:45	1:45	1 (S)	
Directo	AVILA - MADRID	17:30	18:50	1:20	1 (D)	
Con paradas	AVILA - MADRID	18:00	19:45	1:45	6 (L,M,X,J,V y S)	
Directo	AVILA - MADRID	20:00	21:20	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	AVILA - MADRID	20:00	21:45	1:45	1 (D)	
Directo	AVILA - MADRID	20:30	21:50	1:20	1 (S)	
Directo	AVILA - MADRID	22:30	23:50	1:20	1 (D)	
	AVILA - MADRID			57 circulaciones semanales		
TOTAL				114 EXPEDICIONES SEMANALES		

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Salamanca y Ávila** que opera la Empresa AUTO RES S.L. con 62 expediciones semanales en ambos sentidos (8 por sentido de lunes a jueves, 12 los viernes, 10 los sábados y 8 los domingos y festivos)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA SALAMANCA - AVILA (97 KM)				Empresa AUTO RES (Grupo Avanza)		
Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
	SALAMANCA - AVILA	6:30	8:00	1:30	5 (L, M, X, J y V)	Expediciones con paradas: SALAMANCA SANTA MARTA CALVARRASA ENCINAS DE ABAJO VENTOSA DEL RIO ALMAR PEÑARANDA DE BRACAMONTE CANTARACILLO GIMIALCON SALVADIOS NARROS CHAHERREROS MUÑOGRANDE SAN PEDRO ARROYO AVEINTE MUÑOYERRO LA ALAMEDILLA AVILA
	SALAMANCA - AVILA	8:30	10:00	1:30	2 (S, D)	
	SALAMANCA - AVILA	11:15	12:45	1:30	1 (S)	
	SALAMANCA - AVILA	13:15	14:45	1:30	5 (L, M, X, J y V)	
	SALAMANCA - AVILA	15:30	16:15	1:30	7 (DIARIO)	
	SALAMANCA - AVILA	16:15	17:45	1:30	1 (V)	
	SALAMANCA - AVILA	17:30	19:00	1:30	3 (V, S, D)	
	SALAMANCA - AVILA	20:30	22:00	1:30	7 (DIARIO)	
	MADRID - AVILA			31 circulaciones semanales		
	AVILA - SALAMANCA	9:00	10:30	1:30	5 (L, M, X, J y V)	
	AVILA - SALAMANCA	10:15	11:45	1:30	2 (S, D)	
	AVILA - SALAMANCA	15:15	16:45	1:30	6 (L, M, X, J, V y S)	
	AVILA - SALAMANCA	17:00	18:30	1:30	7 (DIARIO)	
	AVILA - SALAMANCA	18:00	19:30	1:30	1 (V)	
	AVILA - SALAMANCA	19:15	20:45	1:30	2 (S y D)	
	AVILA - SALAMANCA	19:30	22:00	1:30	1 (V)	
	AVILA - SALAMANCA	22:00	23:30	1:30	7 (DIARIO)	
	AVILA - MADRID			31 circulaciones semanales		
TOTAL				62 CIRCULACIONES SEMANALES		

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios regionales**

- **Madrid – Ávila** (56 viajeros por circulación, la mayor parte en trayectos parciales, con un 6% de ocupación) y
- **Salamanca – Ávila** (sólo 3 viajeros por circulación, y una ocupación mínima de 1%, la más baja de todas las líneas de media distancia),

y la existencia de una **abundante oferta alternativa de servicios de transporte** con **tiempos de recorrido sensiblemente menores**,

- tanto ferroviarios (líneas de media distancia de Madrid a Salamanca, a Valladolid – León y a Vitoria)
- como por carretera (líneas de autobuses de las Empresas LARREA, entre Madrid y Ávila, y AVANZA, entre Salamanca y Ávila)

se considera factible y, por tanto, se propone la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios de media distancia menos eficientes: Madrid – Ávila y Salamanca – Ávila**, que presentan índices de utilización muy bajos, quedando la demanda de transporte en el corredor atendida por los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes** que se mantienen (**Madrid – Salamanca – Ávila** y otros servicios de Madrid con León, Vitoria, etc) así como por los servicios de transporte por carretera existentes.

3. CORREDOR ÁVILA – MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID – PALENCIA - LEÓN

En el corredor Renfe opera, con niveles bajos de utilización y explotación, los servicios de media distancia regionales

- Ávila – Medina – Valladolid
- Valladolid – Palencia, y
- Valladolid – León

junto con otros servicios que presentan ratios de ocupación mejores, en torno al 15 %:

- Medina del Campo – Valladolid
- Medina del Campo – León

y servicios que presentan ya niveles de utilización (superiores al 20%) y explotación aceptables:

- Salamanca – Valladolid – Palencia
- y Madrid – Valladolid - León.



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León

Línea Ferroviaria de Media Distancia ÁVILA - VALLADOLID	
Tipo servicio: Regional Exprés	55 viajeros por circulación
55 circulaciones semanales	8,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.493.894 €	24,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia VALLADOLID - PALENCIA	
Tipo servicio: Regional Exprés	17 viajeros por circulación
12 circulaciones semanales	5,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 138.029 €	18,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia VALLADOLID - LEÓN	
Tipo servicio: Regional Exprés	70 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	11,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 985.669 €	31,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID	
Tipo servicio: Regional Exprés	38 viajeros por circulación
13 circulaciones semanales	14,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 185.725 €	20,6 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MEDINA DEL CAMPO – LEÓN	
Tipo servicio: MD	133 viajeros por circulación
13 circulaciones semanales	15,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 585.455 €	37,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia SALAMANCA – VALLADOLID – PALENCIA	
Tipo servicio: M.D.	71 viajeros por circulación
42 circulaciones semanales	21,4 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.902.478 €	28,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – VALLADOLID – LEÓN	
Tipo servicio: MD	212 viajeros por circulación
58 circulaciones semanales	28,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.852.972 €	64,7 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- Existe una **abundante oferta alternativa de transporte por carretera**; en particular en los tres trayectos donde las líneas ferroviarias de media distancia presentan los peores ratios de utilización y explotación, la oferta alternativa de líneas de autobuses es la siguiente:
 - **Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid – Medina del Campo** que opera la Empresa LA REGIONAL V.S.A. con 209 expediciones semanales en ambos sentidos (18/19 por sentido los laborables, y 11/12 los sábados)
 - **Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid – Palencia** que opera la Empresa LA REGIONAL V.S.A. con 178 expediciones semanales en ambos sentidos (16 por sentido los laborables, 6 sábados y 3 los domingos y festivos)
 - **Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid – León** que opera Alianza Bus ALSA con 132 expediciones semanales en ambos sentidos (9/10 diarias por sentido)
- En cuanto a la **oferta ferroviaria**, discurren por el corredor numerosas **líneas de media distancia**, con un total de **364 circulaciones semanales** en ambos sentidos:
 - Con origen/destino en Valladolid: Valladolid – Medina del Campo / Valladolid – Ávila
Valladolid – Palencia / Valladolid – León
Valladolid – Palencia – Santander
 - Pasantes por Valladolid: Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León
Salamanca – Valladolid – Palencia,
Madrid – Valladolid – Palencia – León – Ponferrada,
Madrid – Valladolid – Vitoria

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

VALLADOLID - ÁVILA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	128 km	1:08 1:29	8,55 € 10,05 €	152 (55 Vall.-Ávila)	22	20/22
Línea Regular de Autobuses	Linecar S.A.	121 km	1:59	8,28 €	18	3	2 y 1

VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	42 km	0:23 0:38	3,35 € 4,10 €	248 (13 Vall.-Med)	36	32/36
Línea Regular de Autobuses	La Regional V.S.A.	50-53km	1:00 1:22	3,65 €	209	37 / 38 (V)	23 y -

VALLADOLID - PALENCIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	49 km	0:34 0:49	4,25 € 5,00 €	246 (12 Vall.-Pal.)	36	32/34
Línea Regular de Autobuses	La Regional V.S.A.	48 km	1:00	3,55 €	178	32	12 y 6

VALLADOLID - LEÓN							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	171 km	1:42 2:15	12,65 € 14,90 €	85 (28 Vall.-León)	13 (L) y 12	12
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	136 km	1:40 2:00	9,23 €	132	20 (L,V) y 18(M,X,I)	19

En todas las relaciones reseñadas **existen alternativas de transporte público por carretera y ferrocarril**, con menores **tiempos de viaje** en el ferrocarril (excepto en el caso Madrid – León donde son parecidos), y **tarifas** similares en ambos modos en las relaciones Valladolid – Medina – Ávila, mientras que en los trayectos Valladolid – Palencia – León las tarifas de los autobuses son inferiores.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte por carretera y ferrocarril en el Corredor Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León

- Los **servicios ferroviarios de media distancia** de las diferentes líneas que discurren por el corredor se detallan en la siguiente tabla:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ÁVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN										
CÓDIGO TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO						CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			Salida Madrid/Salamanca	Ávila	Medina del Campo	Valladolid	Palencia	León		
18401	Reg. Exp	VALLADOLID - BURGOS	---	---	---	06.45	07.24	→ Burgos	6 (L, M, X, J, V, S)	ÁVILA AREVALO MEDINA DEL CAMPO POZALDEZ (APT) MATAPOZUELOS (APT) VALDESTILLA (APT) VIANA (APT) VALLADOLID - C GRANDE VALLADOLID UNIVERSIDAD CABEZÓN DEL PISUERGA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CUBILLAS DE STA. MARTA DUEÑAS VENTA DE BAÑOS PALENCIA GRIJOTA BECCERRIL PARQUES DE NAVA CISNEROS (APT) VILLADA GRAJAL SAHAGÚN EL BURGO-RANEROS SANTAS MARTAS PALANQUINOS LEÓN
18192	MD	SALAMANCA - ZARAGOZA	06.10	---	06.50	07.15	07.55	→ Zaragoza	7 (DIARIO)	
18009	MD	MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	---	---	06.55	07.27	08.06	09.23	6 (L, M, X, J, V, S)	
17201	Reg. Exp	ÁVILA - VALLADOLID	---	07.10	07.58	08.25	---	---	7 (DIARIO)	
18302	MD	SALAMANCA - VALLADOLID	07.15	---	08.06	08.41	---	---	5 (L-V)	
18101	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	---	---	---	09.40	10.24	→ Santander	7 (DIARIO)	
18314	MD	SALAMANCA - VALLADOLID	08.13	---	09.06	09.42	---	---	1 (S)	
18321	MD	PUEBLA SANABRIA - VALLADOLID	---	---	09.30	10.05	---	---	7 (DIARIO)	
18061	M D	MADRID - VITORIA	08.30	09.55	10.42	11.07	11.44	→ Vitoria	7 (DIARIO)	
18215	Reg. Exp	VALLADOLID - LEÓN	---	---	---	12.30	13.17	14.45	7 (DIARIO)	
17203	Regional	ÁVILA - VALLADOLID	---	11.50	12.44	13.12	---	---	7 (DIARIO)	
18001	M D	MADRID - LEÓN	11.30	13.07	13.53	14.18	14.53	16.00	7 (DIARIO)	
18103	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	---	---	---	14.41	15.26	→ Santander	7 (DIARIO)	
18306	MD	SALAMANCA - PALENCIA	13.45	---	14.41	15.05	15.41	---	7 (DIARIO)	
17221	Reg. Exp	ÁVILA - VALLADOLID	---	14.10	14.58	15.32	---	---	7 (DIARIO)	
18063	M D	MADRID - VITORIA	13.22	15.00	15.47	16.12	16.49	→ Vitoria	7 (DIARIO)	
17223	Reg. Exp	MEDINA DEL C. - VALLADOLID	---	---	16.00	16.33	---	---	7 (DIARIO)	
18003	M D	MADRID - LEÓN	14.30	15.55	16.40	17.05	17.41	18.49	7 (DIARIO)	
18217	Reg. Exp	VALLADOLID - LEÓN	---	---	---	17.47	18.27	19.52	7 (DIARIO)	
18105	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	---	---	---	18.12	18.54	→ Santander	6 (L, M, X, J, S, D)	
18316	MD	SALAMANCA - VALLADOLID	17.05	---	17.56	18.30	---	---	1 (D)	
17225	Reg. Exp	ÁVILA - VALLADOLID	---	17.20	18.07	18.42	---	---	6 (L, M, X, J, V, D)	
18017	Reg. Exp	VALLADOLID - MIRANDA EBRO	---	---	---	18.55	19.29	→ Miranda	6 (L, M, X, J, V, S)	
18017	Reg. Exp	VALLADOLID - LOGROÑO	---	---	---	18.55	19.29	→ Logroño	1 (D)	
18791	Reg. Exp	MADRID - LEÓN - PONF.	16.41	18.21	19.11	19.39	20.14	21.25	1 (V)	
16791	Reg. Exp	VALLADOLID - SANTANDER	---	---	---	19.44	20.23	→ Santander	1 (V)	
18065	M D	MADRID - VITORIA	17.30	19.05	19.52	20.17	20.54	→ Vitoria	6 (L, M, X, J, V, S)	
18005	M D	MADRID - LEÓN	18.29	20.02	20.47	21.12	21.46	22.54	7 (DIARIO)	
18312	MD	SALAMANCA - VALLADOLID	20.05	---	21.03	21.37	---	---	6 (L, M, X, J, V, S)	
18719	Reg. Exp	VALLADOLID - PALENCIA	---	---	---	22.00	22.47	---	6 (L, M, X, J, V, S)	
18324	MD	SALAMANCA - VALLADOLID	21.05	---	22.02	22.36	---	---	1 (D)	
18717	Reg. Exp	VALLADOLID - PALENCIA	---	---	---	22.45	23.34	---	1 (D)	
17211	Reg. Exp	ÁVILA - VALLADOLID	---	21.28	22.22	22.52	---	---	1 (V)	
18007	M D	MADRID - PALENCIA	20.30	21.56	22.41	23.06	23.44	---	6 (L, M, X, J, V, D)	
Total sentido AVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN									186 circulaciones semanales	

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ÁVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN										
CÓDIGO TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO						CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			León	Palencia	Vallad.	Medina	Ávila	Madrid / Salam.		
18000	MD	PALENCIA - MADRID	---	06.26	07.03	07.28	08.16	09.40	6 (L,M,X,J,V,S)	LEÓN PALANQUINOS SANTAS MARTAS EL BURGO-RANEROS SAHAGÚN GRAJAL VILLADA CISNEROS (APT) PAREDES DE NAVA BECERRIL GRIJOTA PALENCIA VENTA DE BAÑOS DUEÑAS CUBILLAS DE STA. MARTA CORCOS - AGUILAREJO (APT) CABEZÓN DEL PISUERGA VALLADOLID UNIVERSIDAD VALLADOLID - C GRANDE VIANA (APT) VALDESTILLA (APT) MATAPOZUELOS (APT) POZALDEZ (APT) MEDINA DEL CAMPO AREVALO ÁVILA
18300	MD	VALLADOLID - MEDINA	---	---	07.26	08.00	---	---	5 (L,M,X,J,V)	
18704	R. EXP.	PALENCIA - VALLADOLID	---	07.15	08.02	---	---	---	5 (L,M,X,J,V)	
18002	MD	LEÓN - MADRID	07.10	08.16	08.52	09.16	10.02	11.31	7 (DIARIO)	
18304	MD	VALLADOLID - SALAMANCA	---	---	09.45	10.17	---	11.22	1 (S)	
18702	REG.	REINOSA - VALLADOLID	→	09.00	09.47	---	---	---	5 (L,M,X,J,V)	
18010	MD	VITORIA - MADRID	→	09.24	09.59	10.24	11.12	12.54	6 (L,M,X,J,V,S)	
18212	R. EXP.	LEÓN - VALLADOLID	08.55	10.21	11.09	---	---	---	7 (DIARIO)	
18069	R. EXP.	LOGROÑO - VALLADOLID	→	10.34	11.23	---	---	---	1 (L)	
18069	R. EXP.	MIRANDA - VALLADOLID	→	10.39	11.23	---	---	---	6 (M,X,J,V,S,D)	
17218	R. EXP.	VALLADOLID - ÁVILA	---	---	11.25	12.02	12.54	---	7 (DIARIO)	
18100	REG.	SANTANDER - VALLADOLID	→	11.42	12.27	---	---	---	2 (S,D)	
17202	REG.	VALLADOLID - ÁVILA	---	---	13.20	13.51	14.42	---	7 (DIARIO)	
18308	MD	PALENCIA - SALAMANCA	---	13.16	13.52	14.21	---	15.24	7 (DIARIO)	
17220	R. EXP.	VALLADOLID - ÁVILA	---	---	14.15	14.52	15.44	---	6 (L,M,X,J,V,D)	
18004	MD	LEÓN - MADRID	13.17	14.24	14.55	15.19	16.05	17.31	7 (DIARIO)	
17222	R. EXP.	VALLADOLID - MEDINA	---	---	15.15	15.53	---	---	6 (L,M,X,J,V,S)	
18012	MD	VITORIA - MADRID	→	15.42	16.17	16.42	17.29	19.09	7 (DIARIO)	
18214	R. EXP.	LEÓN - VALLADOLID	14.54	16.20	17.03	---	---	---	7 (DIARIO)	
18322	MD	VALLADOLID - PUEBLA SANABRIA	---	---	17.25	17.49	---	---	7 (DIARIO)	
17212	REG.	VALLADOLID - MADRID	---	---	17.35	18.00	18.47	20.48	1 (L)	
18102	REG.	SANTANDER - VALLADOLID	→	17.33	18.11	---	---	---	7 (DIARIO)	
18006	MD	LEÓN - MADRID	17.05	18.12	18.47	19.11	19.57	21.31	7 (DIARIO)	
18318	MD	VALLADOLID - SALAMANCA	---	---	19.00	19.33	---	20.35	1 (D)	
17200	R. EXP.	VALLADOLID - ÁVILA	---	---	19.35	20.11	21.02	---	7 (DIARIO)	
18591	MD	ZARAGOZA - SALAMANCA	→	19.17	19.53	20.19	---	21.02	7 (DIARIO)	
18014	MD	VITORIA - MADRID	→	20.07	20.48	21.13	21.58	23.31	7 (DIARIO)	
18310	MD	VALLADOLID - SALAMANCA	---	---	20.55	21.29	---	22.29	7 (DIARIO)	
16790	R. EXP.	SANTANDER - VALLADOLID	→	20.18	20.56	---	---	---	1 (L)	
18790	R. EXP.	PONFERRADA - MADRID	19.04	20.26	21.02	21.32	22.19	00.07	1 (L)	
18104	REG.	SANTANDER - VALLADOLID	→	20.17	21.04	---	---	---	7 (DIARIO)	
18408	R. EXP.	MIRANDA - VALLADOLID	→	21.17	22.00	---	---	---	6 (L,M,X,J,V,D)	
18008	MD	LEÓN - MEDINA	20.30	21.50	22.32	23.04	---	---	7 (DIARIO)	
Total sentido LEÓN – PALENCIA – VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO – ÁVILA									178 circulaciones semanales	
TOTAL CORREDOR AVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN									364 CIRCULACIONES SEMANALES	

- Los **servicios de transporte regular de viajeros por carretera** en las diferentes relaciones a lo largo del corredor se detallan en la siguiente tabla:

– **Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid - León**

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA VALLADOLID – LEÓN (136 KM)				Empresa: Alianza Bus ALSA		
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	0:45	2:45	2:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	VALLADOLID ZARATÁN VILLANUBLA AEROPUERTO DE VALLADOLID MONTE TOROZOS LA MUDARRA MEDINA RIOSECO VILLABRAGIMA TORDEHUMOS MORALES DE CAMPOS VILLAFRECHOS STA.EUFEMIA ARROYO VILLAMAYOR DE CAMPOS VILLALPANDO CERECINOS DE CAMPOS VILLALPANDO CERECINOS DE CAMPOS S.ESTEBAN DEL MORAL PARADORES CASTROGONZALO BENAVENTE BECILLA DE VALDERADUEY MAYORGA MANSILLA DE LAS MULAS LEÓN
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	2:00	3:40	1:40	6 (L,M,X,J ,V y D)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	2:00	3:40	1:40	1 (S)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	3:50	5:45	1:55	1 (L)	
Directo	VALLADOLID – LEÓN	4:45	6:30	1:45	1 (L)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	6:45	8:45	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	8:45	11:00	2:15	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	10:45	12:45	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	12:00	13:45	1:45	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	14:45	16:45	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	14:45	16:45	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	16:45	18:45	2:00	1 (V)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	17:00	19:00	2:00	1 (V)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	17:00	19:00	2:00	6 (L,M,X,J,S y D)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	18:00	19:45	1:45	1 (V)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	20:00	22:00	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	VALLADOLID – LEÓN	22:20	0:15	1:55	3 (V, S y D)	
	VALLADOLID – LEÓN			76 expediciones semanales		
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	2:30	4:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	5:30	7:15	1:45	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	9:30	11:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	12:30	14:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	14:30	16:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	16:30	18:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	17:30	19:30	2:00	1 (S)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	19:30	21:30	2:00	2 (V y D)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	20:30	22:30	2:00	7 (DIARIO)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	21:30	23:30	2:00	1 (D)	
Ruta	LEÓN - VALLADOLID	22:30	0:30	2:00	6 (L,M,X,J ,V y D)	
	LEÓN - VALLADOLID			58 expediciones semanales		
TOTAL				134 EXPEDICIONES SEMANALES		

- Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid - Palencia

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA VALLADOLID – PALENCIA (48 KM)				Empresa LA REGIONAL V.S.A.		
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
	VALLADOLID – PALENCIA	7:00	8:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	VALLADOLID (3) DUEÑAS PALENCIA (3)
	VALLADOLID – PALENCIA	8:00	9:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	9:00	10:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	9:45	10:45	1:00	1 (S)	
	VALLADOLID – PALENCIA	10:00	11:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	VALLADOLID – PALENCIA	11:00	12:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	12:00	13:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	
	VALLADOLID – PALENCIA	13:00	14:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	14:00	15:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	
	VALLADOLID – PALENCIA	15:00	16:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	VALLADOLID – PALENCIA	16:00	17:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	16:15	17:15	1:00	1 (S)	
	VALLADOLID – PALENCIA	17:00	18:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	18:00	19:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	19:00	20:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA	20:00	21:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	VALLADOLID – PALENCIA	20:15	21:15	1:00	1 (S)	
	VALLADOLID – PALENCIA	21:00	22:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	VALLADOLID – PALENCIA			84 expediciones semanales		
	PALENCIA - VALLADOLID	7:00	8:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	7:30	8:30	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	8:00	9:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	9:00	10:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	9:45	10:45	1:00	1 (S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	10:00	11:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	11:00	12:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	PALENCIA - VALLADOLID	12:00	13:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	13:00	14:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	14:00	15:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	15:00	16:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	16:00	17:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	PALENCIA - VALLADOLID	16:15	17:15	1:00	1 (S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	17:00	18:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	18:00	19:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	19:00	20:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	19:30	20:30	1:00	1 (S)	
	PALENCIA - VALLADOLID	20:00	21:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID	21:00	22:00	1:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
	PALENCIA - VALLADOLID	22:00	23:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	PALENCIA - VALLADOLID			94 expediciones semanales		
TOTAL				178 EXPEDICIONES SEMANALES		

- Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid – Medina del Campo

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO (50 - S3 KM) Empresa LA REGIONAL V.S.A.						
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	7:15	8:20	1:05	5 (L,M,X,J y V)	Expediciones con paradas: RUTA 1: VALLADOLID PUENTEDUERO ANIAGO PAÑASCO BAJO VILLANUEVA DE DUERO SERRADA LA SECA RUEDA MEDINA DEL CAMPO RUTA 2: VALLADOLID F.FASA LAGUNA DE DUERO BOECILLO MOJADOS MATAPOZUELOS POZALDEZ RODILANA MEDINA DEL CAMPO
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	8:30	9:35	1:05	1 (S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	9:00	10:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	9:00	10:05	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	9:15	10:15	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	10:30	11:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	12:00	13:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	12:00	13:05	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	13:00	14:22	1:22	1 (S)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	13:30	14:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	14:00	15:00	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	14:30	15:35	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	15:00	16:05	1:05	1 (S)	
Ruta	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	15:00	16:11	1:11	1 (V)	
Ruta	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	15:00	16:22	1:22	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	15:15	16:15	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	17:30	18:30	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	18:00	19:05	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	19:00	20:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	19:30	20:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	20:15	21:15	1:00	1 (S)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	20:30	21:30	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO	21:30	22:30	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO			102 expediciones semanales		
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	7:00	8:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	7:15	8:20	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	8:00	9:00	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	8:30	9:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	8:41	9:52	1:11	5 (M,X,J,V y S)	
Ruta	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	8:55	10:06	1:11	1 (L)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	9:00	10:00	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	9:00	10:05	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	9:15	10:15	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	10:30	11:30	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	10:30	11:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	12:00	13:05	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	13:30	14:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	14:00	15:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	15:00	16:00	1:00	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	15:00	16:05	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	16:15	17:15	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	18:00	19:05	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	19:00	20:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	19:30	20:30	1:00	1 (S)	
Ruta 1	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID	19:30	20:35	1:05	6 (L,M,X,J ,V y S)	
	MEDINA DEL CAMPO - VALLADOLID			107 expediciones semanales		
TOTAL		209 EXPEDICIONES SEMANALES				

- Línea regular de transporte de viajeros por carretera Valladolid – Ávila

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						Empresa LINECAR
LÍNEA DE AUTOBÚS VALLADOLID - ÁVILA (128 km)						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Circulaciones semanales	PARADAS VALLADOLID OLMEDO FTE.OLMEDO/FTE.DE STA.CRUIZ (CRUCE) SAN CRISTÓBAL DE LA VEGA MARTIN MUÑOZ DE LAS POSADAS PAJARES DE ADAJA BLASCOSANCHO STO.DOMINGO DE LAS POSADAS MINGORRIA ÁVILA
		Salida	Llegada			
	VALLADOLID - ÁVILA	15:00	16:30	1:30	5 (L,M,X,J y V)	
	VALLADOLID - ÁVILA	15:30	17:00	1:30	1 (S)	
VALLADOLID – ÁVILA				6 circulaciones semanales		
	ÁVILA – VALLADOLID	7:30	9:29	1:59	7 (DIARIO)	
	ÁVILA – VALLADOLID	18:00	19:59	1:59	5 (L,M,X,J,V)	
ÁVILA - VALLADOLID				12 circulaciones semanales		
TOTAL				18 circulaciones semanales		

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la **baja utilización de algunos servicios ferroviarios regionales** en este corredor, en particular:

- **Valladolid – Palencia** (17 viajeros por circulación, con un 5,7 % de ocupación) y
- **Valladolid – Medina del Campo - Ávila** (51 viajeros por circulación y 8,8 % de ocupación),

y la existencia de una **abundante oferta alternativa de servicios de transporte** con **tiempos de recorrido sensiblemente menores**,

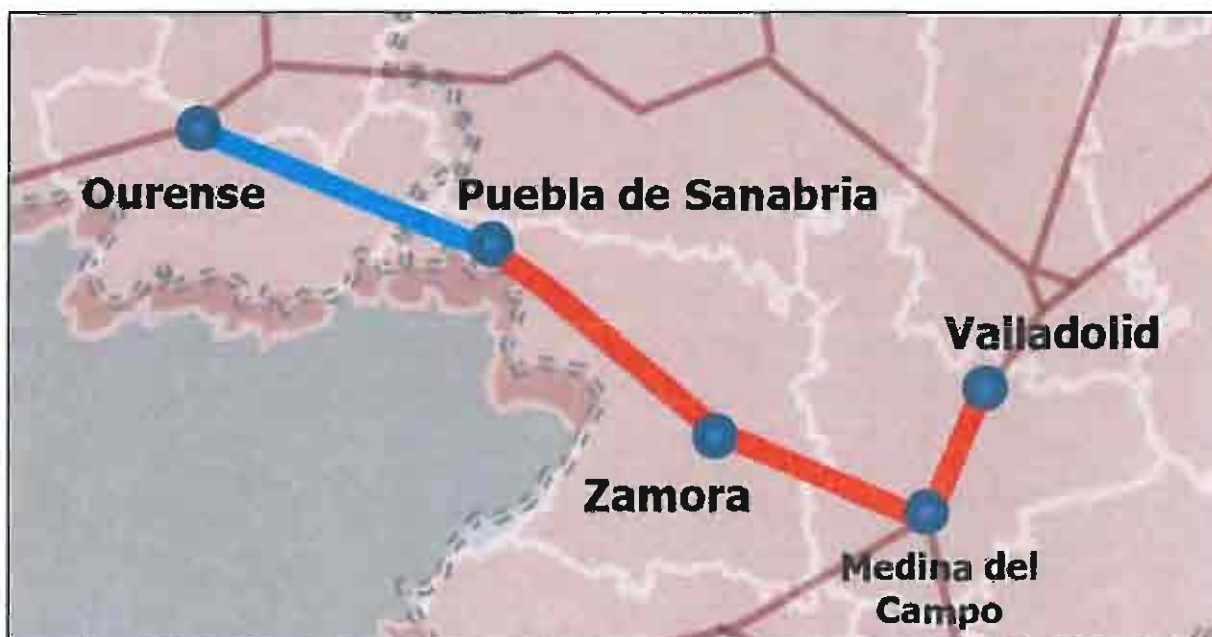
- tanto ferroviarios (líneas de media distancia de Madrid a Salamanca, a Valladolid – León y a Vitoria)
- como por carretera (líneas de autobuses de las Empresas LARREA, entre Madrid y Ávila, y AVANZA, entre Salamanca y Ávila)

se propone la adopción de medidas para la **reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia** en el corredor y la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios de media distancia menos eficientes: Valladolid – Medina del Campo – Ávila y Valladolid - Palencia**, que presentan índices de utilización muy bajos, quedando la demanda de transporte en el corredor atendida por los servicios ferroviarios de media distancia que se mantienen, que se estructuraría sobre dos ejes básicos:

- Madrid – Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León, y
- Salamanca – Medina del Campo – Valladolid – Palencia – León

así como por los servicios de transporte por carretera existentes.

4. CORREDOR VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE



En este corredor Renfe opera **2 líneas ferroviarias de media distancia**:

- Valladolid – Puebla de Sanabria, de carácter regional, cuyo recorrido discurre íntegramente en la Castilla y León, y
- Ourense – Puebla de Sanabria

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Valladolid – Puebla de Sanabria - Ourense

Línea Ferroviaria de Media Distancia	VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA
Tipo servicio: MD	55 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	11,6 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.439.558 €	9,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA
Tipo servicio: M.D.	12 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	6,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 904.154 €	4,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Los ratios de ocupación y cobertura económica de los **servicios ferroviarios de media distancia Valladolid – Puebla de Sanabria y Ourense – Puebla de Sanabria**, determinados a partir del análisis de la oferta y demanda, muestran el **bajo nivel de utilización** de ambas líneas. Se trata de dos líneas altamente **ineficientes**.

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- Existe una **oferta alternativa de transporte por carretera entre Ourense y Puebla de Sanabria** que opera la Empresa Romar Bus S.L. (Concesión VAC-088 OURENSE – BENAVENTE). La línea de autobús con **10 expediciones semanales** (1 por sentido de lunes a viernes) sigue un trayecto sensiblemente paralelo al del ferrocarril y con paradas coincidentes en Ourense, Verín, A Gudiña, Lubián y Puebla de Sanabria.
- No existen servicios directos de transporte regular de viajeros por carretera entre Valladolid y Puebla de Sanabria; la conexión se puede realizar con transbordo en Tordesillas o en Zamora. La **línea de autobuses Valladolid – Zamora** cuenta con **160 expediciones semanales** en ambos sentidos (14 por sentido de lunes a viernes, 6 los sábados y 4 los domingos y festivos)

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para cada uno de los trayectos:

OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	142 km	1:44 1:50	11,25 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	Romar Bus S.L.	165 km	2:31	11,33 €	10	2	-

En el **trayecto Ourense – Puebla de Sanabria**, muestra unos tiempos de viaje inferiores en el caso del ferrocarril, con tarifas similares para ambos modos de transporte

VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	238 km	2:41 2:47	18,25 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	No existen servicios directos. Servicios con transbordo: Valladolid - Tordesillas + Tordesillas - Puebla de Sanabria						
VALLADOLID - ZAMORA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	122 km	1:18 1:30	10,15 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	La Regional V.S.A.	96 km	1:30	8,25 €	90	14	12 / 8

Para el trayecto **Valladolid – Puebla de Sanabria**, no existen servicios directos de autobuses; pero entre **Valladolid – Zamora**, la relación con mayor demanda en esta línea, existe una oferta muy importante de autobuses, con condiciones de tiempo de viaje similares al ferrocarril.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte por carretera y ferrocarril en el Corredor Ourense – Puebla de Sanabria - Vigo

▪ **Trayecto Ourense – Puebla de Sanabria**

El **servicio ferroviario de media distancia entre Ourense y Puebla de Sanabria** (todos los días 1 tren por sentido) sale de Puebla de Sanabria hacia Ourense por la mañana y regresa de Ourense a Puebla de Sanabria por la tarde tal como se detalla en la tabla:

SERVICIO FERROVIARIO DE MD OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA (142 KM)							
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada			
12941	M D	OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA	15.13	17.00	1.47	2 (S y D)	OURENSE OURENSE-SAN FRANCISCO TABOADELA PADERNE-CANTONA PUENTEAMBIA (APD) BANOS DE MOLGAS VILLAR DEL BARRIO (APT-CGD) ALBERGUERIA-PRADO (APT) LAZA-CERDEDELO (APT-CGD) CASTRELO DEL VALLE-VERIN (APD) VILLARINO DE C.-LA CAPILLA (APT) A GUDIÑA LA MEZQUITA-VILLAVIEJA (APT-CGD) LUBIAN (APT) PEDRALBA (APT) PUEBLA DE SANABRIA
12943	M D	OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA	17.33	19.23	1.50	5 (L, M, X, J, y V)	
12940	M D	PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	06.00	07.44	1.44	6 (L, M, X, J, V, S)	
33942	M D	PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	18.00	19.44	1.44	1 {D}	
TOTAL LÍNEA OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA					14 circulaciones semanales		

Circulan además los trenes Talgo y Tren-Hotel **Madrid – A Coruña** (1 servicio diario por sentido cada uno de ellos) ambos con parada únicamente, entre Puebla de Sanabria y Ourense, en A Gudiña.

El **servicio de transporte por carretera** existente (1 expedición por sentido de lunes a viernes), de la ruta Ourense – Benavente, tiene un horario que se complementa con el del servicio ferroviario, permitiendo la ida y vuelta en el día entre Ourense y Puebla de Sanabria.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA							ROMAR BUS S.L.
LÍNEA OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA (165 KM)							
Línea	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Expediciones semanales	
			Salida	Llegada			
Ourense-Benavente	Bus regular	OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA	08.00	10.31	2.31	5 (L, M, X, J y V)	OURENSE ALLARIZ XINZO DE LIMIA ALBARELLOS VERIN FUMACES TREPA, A SAN CRISTOVO VENDAS DA BARREIRA, AS SAN LORENZO A GUDIÑA PEREIRO (O) A VILAVELLA HEDRADAS (LAS) (CRUCE) CHANOS (CRUCE) LUBIAN (CRUCE) PADORNELO REQUEJO PUEBLA DE SANABRIA
Benavente - Ourense	Bus regular	PUEBLA DE SANABRIA - OURENSE	18.07	20.38	2.31	5 (L, M, X, J y V)	
TOTAL LÍNEA OURENSE – PUEBLA DE SANABRIA						10 circulaciones semanales	

▪ Trayecto Ourense – Puebla de Sanabria

El **servicio ferroviario de media distancia entre Valladolid y Puebla de Sanabria** (todos los días 1 tren por sentido) sale de Puebla de Sanabria hacia Valladolid por la mañana y regresa de Valladolid a Puebla de Sanabria por la tarde tal como se detalla en la tabla:

SERVICIO FERROVIARIO DE MEDIA DISTANCIA VALLADOLID - PUEBLA DE SANABRIA (238 km)							
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada			
18322	MD	VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA	17:25	20:06	2:41	7 (DIARIO)	VALLADOLID - CAMPO GRANDE MEDINA DEL CAMPO NAVA DEL REY TORO ZAMORA CARBAJALES DE ALBA (APD-CGD) FERRERUELA DE TABARA (APD) ABEJERA (APD) SARRACÍN DE ALISTE (APD) CABAÑAS DE ALISTE (APD) LINAREJOS-PEDROSO (APT) PUEBLA DE SANABRIA
18321	MD	PUEBLA DE SANABRIA - VALLADOLID	7:18	10:05	2:47	7 (DIARIO)	
TOTAL LÍNEA VALLADOLID – PUEBLA DE SANABRIA						14 circulaciones semanales	

Para el trayecto **Valladolid – Puebla de Sanabria**, no existen servicios directos de autobuses; pero entre **Valladolid – Zamora**, la relación con mayor demanda en esta línea, existe una oferta muy importante de autobuses, con **160 expediciones semanales** en ambos sentidos (14 por sentido de lunes a viernes, 6 los sábados y 4 los domingos y festivos).

E. Propuesta de actuación

Dada la **baja utilización de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor** tanto en el trayecto **Ourense – Puebla de Sanabria** (12 viajeros por circulación, 6,9 % de ocupación y una cobertura de sólo el 4,2 %) como en el **Valladolid – Puebla de Sanabria** (55 viajeros por circulación, 11,6 % de ocupación y un 9,6 % de cobertura) se propone la **supresión de ambos servicios ferroviarios regionales**, por su bajo nivel de eficiencia, atendiéndose la demanda de transporte público en el Corredor, en ambas relaciones, con los **servicios de transporte regular de viajeros por carretera existentes debidamente reforzados**.

- En el caso de la **línea Ourense – Puebla de Sanabria**, estableciendo una expedición suplementaria diaria en la línea de autobuses existente y adecuando su horario para cubrir el del servicio ferroviario actual, se daría la oferta suficiente para atender la demanda de transporte que actualmente utiliza la línea ferroviaria de media distancia.
- En cuanto a la **línea Valladolid – Puebla de Sanabria**, la demanda existente entre las poblaciones origen y destino de la línea no justifica, en principio, el establecimiento de un servicio de autobuses directo, con lo que el trayecto se cubriría con un transbordo. Para la **relación Valladolid – Zamora**, la de mayor demanda de esta línea, existe una oferta muy importante de transporte regular por carretera, con condiciones de tiempo de viaje y tarifa similares a las del ferrocarril, que atendería sobradamente la demanda que actualmente utiliza el servicio ferroviario de media distancia.

5. CORREDOR A CORUÑA – FERROL / LUGO - MONFORTE DE LEMOS

En este corredor Renfe opera **2 líneas ferroviarias de media distancia**, ambas de carácter regional y cuyo recorrido discurre íntegramente en Galicia:

- A Coruña – Ferrol
- A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor A Coruña – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos

LINEA FERROVIARIA	A CORUÑA - FERROL
Tipo servicio: MD	22 viajeros por circulación
66 circulaciones semanales	13,3 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.155.556 €	9,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

LINEA FERROVIARIA	A CORUÑA – LUGO – MONFORTE DE LEMOS
Tipo servicio: MD	32 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	14 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.831.367 €	15,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

Las dos líneas, aunque tienen un **tramo inicial común coincidente entre A Coruña y Betanzos-Infesta**, son de tipología bien diferente:

- La línea **A Coruña – Ferrol** es una línea de carácter **metropolitano**, que en el futuro está previsto se integra en el **Eje Atlántico** norte – sur, vertebrador de Galicia, que enlazará las principales ciudades gallegas: Ferrol – A Coruña – Santiago de Compostela – Pontevedra – Vigo – Tuy.
- La línea **A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos** tiene un carácter **regional**, mas propio de los servicios de media distancia. Recientemente se han pasado a considerar como servicios de media distancia los trenes ARCO que realizan el mismo trayecto.

B. Alternativas de transporte público en el Corredor A Coruña – Betanzos – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos:

▪ **Servicios ferroviarios de media distancia:**

- **A Coruña - Ferrol** con 66 circulaciones semanales (5 circulaciones por sentido de lunes a viernes y 4 los sábados y festivos) y un tiempo de recorrido de 1:15 horas;
- **A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos** con 42 circulaciones semanales 3 circulaciones diarias por sentido) de las cuales 28 son servicios MD y 28 servicios ARCO recientemente asimilados a media distancia y con tiempos de recorrido de 2:37 / 2:54 entre A Coruña y Monforte y 1:50 / 1:57 entre A Coruña y Lugo;

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera A Coruña - Ferrol** (Empresa ARRIVA) con 280 expediciones semanales en ambos sentidos (180 directas, por la autopista, con tiempos de recorrido de 45 – 50 minutos, y 100 con paradas, con tiempos de recorrido de 1 hora a 1 h 25 min); sigue un trayecto bastante coincidente con el ferrocarril con paradas comunes en las localidades de Betanzos, Miño, Pontedeume y Neda.

- **La conexión por autobús A Coruña – Lugo está atendida por la Empresa ARRIVA** (con la línea A Coruña - Ribadeo) con 122 expediciones semanales en ambos sentidos (75 directas, con tiempos de recorrido de 1 h 15 min, y 47 con paradas, con tiempos de recorrido de 2 horas.

- **No existen servicios directos de autobús entre A Coruña y Monforte de Lemos.** Se puede realizar el viaje con transbordo de A Coruña a Lugo (ARRIVA) y de Lugo a Monforte de Lemos (MONBUS)

C. Características comparadas de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en el corredor A Coruña – Betanzos – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos para los distintos trayectos:

A CORUÑA – FERROL								
Modo Transporte	Empresa	Tipo de Servicio	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
							Laborable	Sab y Fest
Línea Ferroviaria Media Distancia	Renfe Operadora	MD	69 km	1:10 / 1:17	5,05 €	66	10	8
Línea Regular de Autobuses	ARRIVA	Por AP-9	61 km	0:45	7,00 €	280	47	22 y 23
		con paradas	54 km	1:25	6,80 €			

En el **trayecto A Coruña – Ferrol**, la comparación de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y carretera muestra como la oferta ferroviaria representa apenas el 20% de los servicios de transporte público entre ambas ciudades, ofertando **el autobús unos tiempos de viaje menores** (en los servicios por la autopista) con unas **tarifas algo superiores a las del ferrocarril**.

A CORUÑA – LUGO								
Modo Transporte	Empresa	Tipo de Servicio	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
							Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	MD	115 km	1:44 / 1:56	8,55 €	28	4	4
		ARCO	115 km	1:38 / 1:50	16,10 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	ARRIVA	Directo	98 km	1:15	9,80 €	122	20	11
		paradas	106 km	2:00	9,40 €			

A CORUÑA – MONFORTE DE LEMOS								
Modo Transporte	Empresa	Tipo de Servicio	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
							Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	MD	189 km	2:37 / 2:51	14:05 €	28	4	4
		ARCO	189 km	2:48 / 2:54	22,20 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	No existen servicios directos. Existe la conexión A Coruña - Lugo (ARRIVA) + Lugo - Monforte de Lemos (MONBUS)							

En el **trayecto A Coruña – Lugo**, la comparación de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y carretera muestra como la oferta ferroviaria representa el 25% de los servicios de transporte público entre ambas ciudades, ofertando **el autobús**, en los servicios directos, unos **tiempos de viaje bastante menores** con unas tarifas algo superiores a las del ferrocarril de media distancia pero inferiores a la de los servicios ARCO.

Finalmente, para el **trayecto A Coruña – Monforte de Lemos** no existen servicios directos en autobús debiendo realizarse el viaje por este medio con transbordo en Lugo.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor A Coruña – Ferrol / Lugo – Monforte de Lemos

- **Servicios ferroviarios de media distancia** constituido por las líneas, que coinciden en un tramo común A Coruña – Betanzos-Infesta:
 - **A Coruña - Ferrol** con 66 circulaciones semanales (5 circulaciones por sentido de lunes a viernes y 4 los sábados y festivos) y un tiempo de recorrido de 1:15 horas;
 - **A Coruña – Lugo – Monforte de Lemos** con 42 circulaciones semanales 3 circulaciones diarias por sentido) de las cuales 28 son servicios de media distancia y 28 servicios ARCO recientemente asimilados a media distancia y con tiempos de recorrido de 2:37 / 2:54 entre A Coruña y Monforte y 1:50 / 1:57 entre A Coruña y Lugo;

con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en las tablas siguientes:

SERVICIO FERROVIARIO DE MEDIA DISTANCIA A CORUÑA - FERROL (69 km)							
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada			
12680	MD	A CORUÑA - FERROL	7:15	8:30	1:15	5 (L-V)	A CORUÑA ELVIÑA UNIV. EL BURGO SANTIAGO CAMBRE (APT-CGD) CECEBRE (APD) BETANZOS-INFESTA BETANZOS-CIDADE MIÑO-CASTRO (APT-CGD) PERBES (APD) PONTEDEUME CABAÑAS-ARENAL (APD) FRANZA (APD) BARALLOBRE (APD) PERLIO (APD) NEDA (APT-CGD) FERROL
12682	MD	A CORUÑA - FERROL	11:00	12:15	1:15	7 (DIARIO)	
12684	MD	A CORUÑA - FERROL	14:35	15:50	1:15	7 (DIARIO)	
12686	MD	A CORUÑA - FERROL	17:40	18:50	1:10	7 (DIARIO)	
12688	MD	A CORUÑA - FERROL	20:30	21:45	1:15	7 (DIARIO)	
		A CORUÑA - FERROL				33 semanales	
12689	MD	FERROL - A CORUÑA	7:00	8:15	1:15	5 (L-V)	
12681	MD	FERROL - A CORUÑA	10:55	12:12	1:17	7 (DIARIO)	
12683	MD	FERROL - A CORUÑA	14:30	15:47	1:17	7 (DIARIO)	
12685	MD	FERROL - A CORUÑA	17:38	18:50	1:12	7 (DIARIO)	
12687	MD	FERROL - A CORUÑA	20:25	21:42	1:17	7 (DIARIO)	
		FERROL - A CORUÑA				33 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA – FERROL					66 circulaciones semanales		

SERVICIO FERROVIARIO DE MEDIA DISTANCIA A CORUÑA – LUGO – MONFORTE (189 km)							
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES
			Salida	Llegada			
00720	ARCO	A CORUÑA – LUGO – MONFORTE DE LEMOS	6:50	9:38	2:48	7 (DIARIO)	A CORUÑA ELVIÑA UNIV. EL BURGO SANTIAGO CAMBRE (APT-CGD) CECEBRE (APD) BETANZOS-INFESTA OZA DE LOS RÍOS (APT-CGD) CESURAS PINOY (APD) CURTIS TEIXEIRO GUITIRIZ PARGA BAAMONDE BEGONTE (APD) RABADE LUGO PEDRELO-CELTIGOS (APD) SARRIA MONFORTE DE LEMOS
12640	MD	A CORUÑA – LUGO – MONFORTE DE LEMOS	8:35	11:15	2:40	7 (DIARIO)	
12642	MD	A CORUÑA – LUGO – MONFORTE DE LEMOS	19:10	21:55	2:45	7 (DIARIO)	
A CORUÑA – LUGO – MONFORTE DE LEMOS						21 semanales	
12641	MD	MONFORTE DE LEMOS – LUGO - A CORUÑA	8:00	10:37	2:37	5 (L-V)	
33641	MD	MONFORTE DE LEMOS – LUGO - A CORUÑA	9:00	11:51	2:51	2 (S, D)	
12643	MD	MONFORTE DE LEMOS – LUGO - A CORUÑA	18:32	21:20	2:48	7 (DIARIO)	
00723	ARCO	MONFORTE DE LEMOS – LUGO - A CORUÑA	20:35	23:29	2:54	7 (DIARIO)	
MONFORTE DE LEMOS – LUGO - A CORUÑA						21 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA - LUGO – MONFORTE DE LEMOS						42 circulaciones semanales	

▪ Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LINEA DE AUTOBÚS A CORUÑA - FERROL (54 - 61 km)					Empresa ARRIVA	
Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
Ruta	A CORUÑA - FERROL	6:30	7:25	0:55	5 (L,M,X,J y V)	A CORUÑA O SEIXAL GUISAMO BETANZOS MIÑO CAMPO LONGO PONTEDEUME LARAXE GALLADA FENE (2) NEDA FERROL
Directo	A CORUÑA - FERROL	7:30	8:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	8:00	9:25	1:25	1 (S)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	8:30	9:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	9:00	10:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	9:30	10:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	10:30	11:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	11:00	12:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	11:30	12:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	12:00	13:25	1:25	2 (S y D)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	12:30	13:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	13:00	14:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	13:30	14:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	14:30	15:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	15:00	16:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	15:30	16:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	16:00	17:25	1:25	2 (S y D)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	16:30	17:10	0:40	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	17:00	18:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	17:30	18:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	18:30	19:15	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	19:00	20:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	19:30	20:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	20:00	21:25	1:25	2 (S y D)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	20:30	21:15	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - FERROL	21:00	22:25	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - FERROL	21:30	22:15	0:45	6 (L,M,X,J, V y D)	
A CORUÑA - FERROL					137 semanales	
Directo	FERROL - A CORUÑA	6:35	7:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	7:05	8:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	7:35	8:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	8:05	9:30	1:25	2 (S y D)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	8:35	9:20	0:45	6 (L,M,X,J, V y S)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	9:05	10:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	9:35	10:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	10:35	11:20	0:45	7 (DIARIO)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	11:05	12:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	11:35	12:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	12:05	13:30	1:25	2 (S y D)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	12:35	13:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	13:05	14:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	13:35	14:20	0:45	7 (DIARIO)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	14:35	15:20	0:45	6 (L,M,X,J, V y S)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	15:05	16:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	15:30	16:20	0:50	7 (DIARIO)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	16:05	17:30	1:25	2 (S y D)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	16:35	17:20	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	17:05	18:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	17:35	18:20	0:45	7 (DIARIO)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	18:35	19:20	0:45	6 (L,M,X,J, V y D)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	19:05	20:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	19:30	20:20	0:50	6 (L,M,X,J, V y D)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	20:05	21:30	1:25	2 (S y D)	
Directo	FERROL - A CORUÑA	20:35	21:20	0:45	6 (L,M,X,J, V y D)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	21:05	22:30	1:25	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	FERROL - A CORUÑA	22:30	23:30	1:00	7 (DIARIO)	
FERROL - A CORUÑA					143 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA - FERROL					280 expediciones semanales	

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA DE AUTOBÚS A CORUÑA – LUGO (98 – 106 km)						Empresa ARRIVA
Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
Directo	A CORUÑA - LUGO	6:30	7:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	A CORUÑA O SEIXAL GUÍSAMO BETANZOS MONTESALGUEIRO GUITIRIZ BAAMONDE RÁBADE LUGO
Ruta	A CORUÑA - LUGO	6:30	8:30	2:00	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - LUGO	9:00	11:00	2:00	1 (S)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	10:00	11:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Ruta	A CORUÑA - LUGO	11:00	13:00	2:00	7 (DIARIO)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	13:00	14:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	14:30	15:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	A CORUÑA - LUGO	16:00	18:00	2:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	17:30	18:45	1:15	7 (DIARIO)	
Ruta	A CORUÑA - LUGO	19:00	21:00	2:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	19:30	20:45	1:15	1 (D)	
Ruta	A CORUÑA - LUGO	20:00	22:00	2:00	2 (S y D)	
Directo	A CORUÑA - LUGO	20:30	21:45	1:15	6 (L,M,X,J,V y D)	
A CORUÑA - LUGO					60 semanales	
Directo	LUGO - A CORUÑA	6:40	7:55	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	8:10	10:10	2:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	9:00	10:15	1:15	7 (DIARIO)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	11:00	12:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	11:40	13:40	2:00	2 (S y D)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	13:00	14:15	1:15	6 (L,M,X,J,V y S)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	14:35	16:35	2:00	5 (L,M,X,J y V)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	15:00	16:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	17:40	19:40	2:00	7 (DIARIO)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	19:00	20:15	1:15	7 (DIARIO)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	20:00	21:15	1:15	1 (D)	
Ruta	LUGO - A CORUÑA	20:40	22:40	2:00	2 (S y D)	
Directo	LUGO - A CORUÑA	21:05	22:35	1:30	5 (L,M,X,J y V)	
LUGO - A CORUÑA					62 semanales	
TOTAL LÍNEA A CORUÑA – FERROL					122 expediciones semanales	

La conexión por autobús A Coruña – Lugo está atendida por la Empresa ARRIVA (que opera la línea A Coruña - Ribadeo) con **122 expediciones semanales** en ambos sentidos (75 directas, con tiempos de recorrido de 1 h 15 min, y 47 con paradas, con tiempos de 2 horas). Para el desplazamiento en autobús hasta Monforte de Lemos, es preciso transbordar en Lugo a la línea operada por la Empresa Monbús que realiza **147 expediciones semanales** entre Lugo y Monforte de Lemos con tiempos de recorrido de 1 h 5 min / 1 h 15 min.

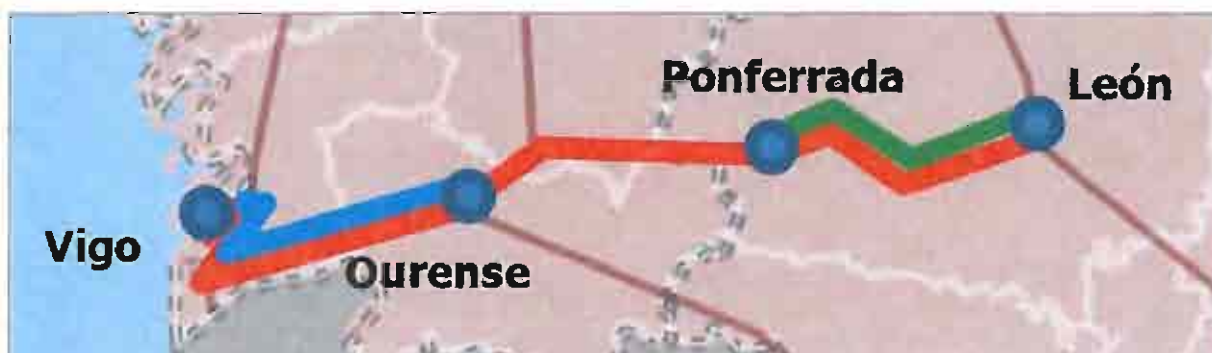
E. Propuesta de actuación

Dada la **baja utilización y eficiencia** de los servicios ferroviarios de media distancia **A Coruña – Ferrol y A Coruña – Lugo – Monforte** (con 22 / 32 viajeros por circulación, 13 / 14 % de ocupación y 9 / 14 % de cobertura) y la existencia de una **oferta alternativa muy importante de transporte regular de viajeros por carretera**, se propone en principio la **supresión de ambos servicios ferroviarios regionales** en el marco de una reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor. La demanda de transporte público en el Corredor, en ambas relaciones, puede atenderse con los **servicios ferroviarios de transporte regular de viajeros por carretera existentes debidamente reforzados**.

Sin embargo, dadas las **diferentes características de las dos líneas**, se plantean distintos procesos para la supresión de servicios en ambas líneas:

- La **línea A Coruña – Ferrol** tiene un **carácter metropolitano** y está previsto que forme parte en un futuro del corredor del **Eje Atlántico** (Ferrol – A Coruña – Santiago – Pontevedra – Vigo – Tuy). Esta línea facilita el acceso al campus de Elviña de la Universidad de A Coruña, y tienen un cierto porcentaje (más del 10 %) de viajeros recurrentes que utilizan Abonos o Bonos multiviaje. Ello podría justificar, llegado el caso, el **mantenimiento parcial de algunas circulaciones de la línea**, como línea de interés público, hasta posibilitar su integración funcional en el Eje Atlántico, analizando, en dicho momento, sus posibilidades de captación de demanda. Se debería, eso sí, contemplar **medidas para mejorar su aprovechamiento y adecuar la oferta a la demanda**.
- En cuanto a la **línea A Coruña – Lugo – Monforte**, dado su carácter regional, el planteamiento es distinto, y se debería contemplar la **supresión progresiva de los servicios**, para mejorar el aprovechamiento de la línea, y el restablecimiento de **servicios comerciales** (como los trenes ARCO existentes o de otro tipo) de mayor calidad y consecuentemente con tarifas superiores, que permitan reducir los déficits de explotación.

6. CORREDOR VIGO – OURENSE – PONFERRADA – LEÓN



En el **Corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León** Renfe opera 3 líneas ferroviarias de media distancia, una interregional:

- Vigo – Ponferrada – León, con servicios parciales
 - Vigo – Ponferrada y
 - Vigo – León

y otras dos líneas regionales que discurren íntegramente en el interior de Galicia y de Castilla – León respectivamente:

- Vigo – Ourense y
- León – Ponferrada.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León

Línea Ferroviaria de Media Distancia		VIGO – OURENSE
Tipo servicio: Regional Exprés		44 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales		12,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.379.209 €		23,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia		VIGO – PONFERRADA – LEÓN
Tipo servicio: Regional Exprés / M.D.		100 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales		13,5 % de ocupación

Línea Ferroviaria de Media Distancia		LEÓN – PONFERRADA
Tipo servicio: Regional Exprés		30 viajeros por circulación
36 circulaciones semanales		7,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.789.886 €		17,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León:

- La línea de autobús **Vigo - Ourense** que opera la Empresa **AVANZA**, cuenta con 130 expediciones semanales en ambos sentidos (10 / 11 por sentido los días laborables y 6 / 7 los sábados y festivos) con unos **tiempos de viaje inferiores** a los del ferrocarril de media distancia y unas **tarifas similares**.
- La línea de autobús **León - Ponferrada** que opera la Empresa **ALSA**, cuenta con 200 expediciones semanales en ambos sentidos (17 por sentido los días laborables y 7 / 8 sábados y festivos) con **tiempos de viaje y tarifas algo inferiores** a los del ferrocarril de media distancia.
- En cuanto a la **conexión de Vigo con Ponferrada y León** (con transbordo en Ponferrada) que opera la Empresa **ALSA**, cuenta con 14 expediciones semanales en ambos sentidos (1 diaria por sentido) con **tiempos de viaje y tarifas algo inferiores** a los del ferrocarril de media distancia.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para cada uno de los trayectos:

Las **características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por carretera y por ferrocarril** para cada uno de los trayectos, muestran unos tiempos de viaje y unas tarifas para el viajero algo más bajas, en general, en el autobús que en ferrocarril, como se aprecia en las tablas:

VIGO - LEÓN							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	415 km	5:56 5:59	29,45 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	404 km Transbordo Ponferrada	5:30	26,12 €	14	2	2

VIGO - PONFERRADA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	287 km	4:57	21,05 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	264 km	3:30	18,61 €	14	2	2

VIGO - OURENSE							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	131 km	1:57 2:27	10,15 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	AVANZA BUS	99 km	0:55 1:30	10,25 €	188	29 / 31(V)	18 / 23

LEÓN - PONFERRADA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	128 km	1:49 2:04	9,35 €	36	6 / 5 (V)	4 y 3
Líneas Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	116 km	1:15 2:00	8,20 €	200	34	14 y 16

En el **trayecto Vigo – Ponferrada**, la comparación de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y carretera muestra como **el autobús ofrece mejores condiciones**, con un tiempo de viaje notablemente más bajo y tarifas también menores.

En el **trayecto Vigo - León**, dado que **no existen servicios directos de autobuses** entre ambas poblaciones (es preciso hacer transbordo en Ponferrada), el tiempo del viaje en autobús es solo ligeramente inferior al tiempo de viaje por ferrocarril con una tarifa también algo inferior en el autobús.

En el **trayecto Vigo – Ourense**, la oferta ferroviaria representa apenas el 7 % de los servicios de transporte público entre ambas ciudades, ofertando el **autobús**, en los servicios directos, unos **tiempos de viaje mucho menores** (aproximadamente la mitad) con unas **tarifas similares** a las del ferrocarril de media distancia.

E igualmente, en el **trayecto León - Ponferrada**, la **oferta ferroviaria** representa el 15 % de los servicios de transporte público entre ambas ciudades, oferta **tiempos de viaje superiores** a los del autobús con una **tarifa también algo superior** a servicios de autobuses, lo que explica el bajo nivel de utilización del ferrocarril en esta línea.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Vigo – Ourense Ponferrada – León

▪ **Servicios ferroviarios de media distancia en el corredor Vigo – Ourense – Ponferrada – León** correspondientes a las líneas de media distancia que opera Renfe en el mismo:

- Vigo – León,
- Vigo – Ponferrada,
- Vigo – Ourense y
- León - Ponferrada,

que junto con el servicio de la línea Madrid – León ~ Ponferrada, que un día a la semana discurre por el corredor, suponen con un total de **80 circulaciones semanales**, en ambos sentidos, y con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR VIGO – OURENSE – PONFERRADA – LEÓN							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRC. SEM.
			Vigo	Ourense	Ponferrada	León	
12600	R.EXPRESS	PONFERRADA - LEÓN	—	---	07.04	08.53	5 (L, M, X, J, V)
12604	MD	VIGO - LEÓN	06.49	08.40	11.05	12.45	7 (DIARIO)
12606	R.EXPRESS	PONFERRADA - LEÓN	---	---	17.00	19.04	6 (L, M, X, J, V, S)
12790	R.EXPRESS	PONFERRADA - LEÓN → MADRID	---	---	17.00	19.04	1 (D)
12608	R.EXPRESS	VIGO - PONFERRADA	14.46	16.47	19.43	---	7 (DIARIO)
12610	R.EXPRESS	PONFERRADA - LEÓN	---	---	19.56	21.57	7 (DIARIO)
12704	R.EXPRESS	VIGO - OURENSE	19.12	21.39	---	---	7 (DIARIO)
SENTIDO VIGO – LEÓN 40 circulaciones semanales							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRC. SEM.
			León	Ponferrada	Ourense	Vigo	
12611	R.EXPRESS	PONFERRADA - VIGO	---	06.00	08.39	10.56	5 (L, M, X, J, V)
33611	R.EXPRESS	PONFERRADA - VIGO	---	06.58	09.44	11.54	2 (S,D)
12601	R.EXPRESS	LEÓN - PONFERRADA	07.16	09.08	---	---	5 (L, M, X, J, V)
12703	R.EXPRESS	OURENSE - VIGO	---	---	15.27	17.24	7 (DIARIO)
12603	R.EXPRESS	LEÓN - PONFERRADA	14.25	16.24	---	---	7 (DIARIO)
12609	MD	LEÓN - VIGO	16.20	17.55	20.24	22.19	7 (DIARIO)
12607	R.EXPRESS	LEÓN - PONFERRADA	20.01	21.53	---	---	6 (L, M, X, J, S, D)
12791	R.EXPRESS	MADRID → LEÓN - PONFERRADA	21.30	23.32	---	---	1 (V)
SENTIDO LEÓN – VIGO 40 circulaciones semanales							
TOTAL 80 circulaciones semanales							

VIGO GUIXAR
REDONDELA DE GALICIA
O PORRINO
GUILLAREI
CALDELAS (APD)
SALVATERRA
NIEVES
SELA (APD)
ARBO
POUSA-CRECIENTE (APD)
FRIEIRA
FILGUEIRA
RIBADAVIA
BARBANTES (APT)
OURENSE
CANABAL
MONFORTE DE LEMOS
SAN CLODIO-QUIROGA
A RUA-PETIN
VILAMARTIN DE VALDEORRAS
O BARCO DE VALDEORRAS
SOBRADELO
QUERENO
TORAL DE LOS VADOS
PONFERRADA
SAN MIGUEL DE LAS DUENAS
BEMBIBRE
TORRE DEL BIERZO
LA GRANJA (APT)
BRANUELAS
PORQUEROS (APT)
VEGA-MAGAZ
ASTORGA
VEGUELLINA
LEÓN

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:** se recoge a continuación la información detallada de horarios y tiempos de viaje de las líneas de autobuses den el corredor: Vigo – Ourense, León – Ponferrada, y Vigo – León – Ponferrada.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA DE AUTOBÚS VIGO - OURENSE (99 KM)					Empresa: AVANZA BUS	
Línea	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales
			Salida	Llegada		
Vigo-Madrid	Exprés	VIGO - OURENSE	8:30	9:45	1:15	7 (DIARIO)
	Ruta	VIGO - OURENSE	8:30	10:00	1:30	7 (DIARIO)
	Ruta	VIGO - OURENSE	11:00	12:30	1:30	1 (S)
	Ruta	VIGO - OURENSE	11:20	12:50	1:30	1 (D)
	Semidirecto	VIGO - OURENSE	11:30	12:45	1:15	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	VIGO - OURENSE	13:30	15:00	1:30	7 (DIARIO)
Vigo-Madrid	con paradas	VIGO - OURENSE	13:30	15:15	1:45	7 (DIARIO)
	Semidirecto	VIGO - OURENSE	14:15	15:45	1:30	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	VIGO - OURENSE	15:00	16:45	1:45	6 (L, M, X, J, V, D)
Vigo-Madrid	Exprés	VIGO - OURENSE	15:30	16:45	1:15	7 (DIARIO)
	Semidirecto	VIGO - OURENSE	16:30	17:50	1:20	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	VIGO - OURENSE	17:30	19:00	1:30	5 (L, M, X, J, V)
Vigo-Madrid	Exprés	VIGO - OURENSE	17:30	18:45	1:15	1 (D)
	Ruta	VIGO - OURENSE	18:20	19:50	1:30	2 (S, D)
	Ruta	VIGO - OURENSE	19:00	20:30	1:30	5 (L, M, X, J, V)
	Semidirecto	VIGO - OURENSE	20:45	22:05	1:20	6 (L, M, X, J, V, D)
	Semidirecto	VIGO - OURENSE	22:00	23:15	1:15	7 (DIARIO)
Vigo-Madrid	Exprés	VIGO - OURENSE	22:30	23:45	1:15	6 (L, M, X, J, V, D)
VIGO - OURENSE						90 semanales
Madrid-Vigo	Exprés	OURENSE - VIGO	4:00	5:00	1:00	7 (DIARIO)
	Directo	OURENSE - VIGO	6:30	7:40	1:10	7 (DIARIO)
	Semidirecto	OURENSE - VIGO	7:00	8:30	1:30	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	OURENSE - VIGO	9:00	10:30	1:30	7 (DIARIO)
	Semidirecto	OURENSE - VIGO	10:30	12:00	1:30	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	OURENSE - VIGO	12:00	13:45	1:45	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	OURENSE - VIGO	13:00	15:00	2:00	5 (L, M, X, J, V)
	Ruta	OURENSE - VIGO	13:15	14:45	1:30	2 (S, D)
	Semidirecto	OURENSE - VIGO	13:30	14:45	1:15	5 (L, M, X, J, V)
Madrid-Vigo	Exprés	OURENSE - VIGO	14:00	15:05	1:05	7 (DIARIO)
	Ruta	OURENSE - VIGO	15:15	16:50	1:35	7 (DIARIO)
	Ruta	OURENSE - VIGO	17:15	18:45	1:30	7 (DIARIO)
	Semidirecto	OURENSE - VIGO	19:15	20:30	1:15	5 (L, M, X, J, V)
Madrid-Vigo	Exprés	OURENSE - VIGO	20:00	20:55	0:55	7 (DIARIO)
	Semidirecto	OURENSE - VIGO	20:30	21:45	1:15	7 (DIARIO)
Madrid-Vigo	con paradas	OURENSE - VIGO	22:05	23:25	1:20	7 (DIARIO)
Madrid-Vigo	Exprés	OURENSE - VIGO	23:00	24:00	1:00	1 (V)
Madrid-Vigo	Exprés	OURENSE - VIGO	00:30	01:35	1:05	2 (V, D)
OURENSE - VIGO						98 semanales
TOTAL LÍNEA VIGO - OURENSE					188 expediciones semanales	

VIGO (2)
MÓS
O PORRIÑO (4)
PONTEAREAS (12)
VILLASOBROSO
MONDARIZ
MEIROL
O COVELO
A CAÑIZA (7)
MELÓN
RIBADAVIA 2
VENTOSELA
AS CHAVOLAS
TRASARIZ
XUBIN
CENLLE
BARBANTES (3)
UNTES
EIRASVEDRAS
OURENSE (2)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA							
LÍNEA LEÓN - PONFERRADA (116 km)					Empresa: Alianza Bus ALSA		
Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS	
		Salida	Llegada				
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	6:00	7:50	1:50	5 (L,M,X,J y V)	LEÓN TROBAJO DEL CAMINO LA VIRGEN DEL CAMINO VALVERDE DE LA VIRGEN SAN MIGUEL DEL CAMINO VILLADANGOS DEL PÁRAMO SAN MARTÍN DEL CAMINO EMPALME PUENTE ORBIGO HOSPITAL DE ORBIGO VILLAREJO DE ORBIGO (E) SANTIBÁÑEZ DE VALDEIGLESIAS ESTEBANEZ DE LA CALZADA SAN JUSTO DE LA VEGA ASTORGA BEMBIBRE PONFERRADA	
Ruta 3	LEÓN - PONFERRADA	7:30	9:30	2:00	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	8:30	10:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	LEÓN - PONFERRADA	9:30	11:30	2:00	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	10:30	12:20	1:50	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 3	LEÓN - PONFERRADA	10:30	12:30	2:00	1 (D)		
Directo	LEÓN - PONFERRADA	11:30	12:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	12:30	14:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	LEÓN - PONFERRADA	13:30	15:30	2:00	7 (DIARIO)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	14:30	16:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	15:30	17:20	1:50	1 (D)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	15:30	17:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	16:30	18:20	1:50	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 1	LEÓN - PONFERRADA	16:45	18:30	1:45	7 (DIARIO)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	17:30	19:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	LEÓN - PONFERRADA	17:30	19:30	2:00	1 (D)		
Directo	LEÓN - PONFERRADA	18:30	19:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	18:30	20:20	1:50	1 (D)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	19:30	21:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Directo	LEÓN - PONFERRADA	20:00	21:15	1:15	1 (D)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	20:30	22:20	1:50	2 (S y D)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	20:30	22:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	LEÓN - PONFERRADA	21:30	23:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
					100 semanales		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	6:00	7:50	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	7:30	9:20	1:50	1 (S)		
Directo	PONFERRADA - LEÓN	8:00	9:15	1:15	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	PONFERRADA - LEÓN	8:30	10:35	2:05	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	9:30	11:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	10:30	12:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	PONFERRADA - LEÓN	10:30	12:35	2:05	1 (D)		
Ruta 3	PONFERRADA - LEÓN	11:30	13:35	2:05	6 (L,M,X,J,V y S)		
Ruta 1	PONFERRADA - LEÓN	12:30	14:00	1:30	7 (DIARIO)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	12:30	14:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	PONFERRADA - LEÓN	13:30	15:35	2:05	7 (DIARIO)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	14:30	16:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	15:30	17:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 3	PONFERRADA - LEÓN	15:30	17:35	2:05	1 (D)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	16:30	18:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	17:30	19:20	1:50	1 (S)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	17:30	19:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 1	PONFERRADA - LEÓN	18:30	20:00	1:30	1 (D)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	18:30	20:20	1:50	6 (L,M,X,J,V y D)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	18:30	20:20	1:50	1 (S)		
Directo	PONFERRADA - LEÓN	19:30	20:45	1:15	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	20:30	22:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	20:30	22:20	1:50	1 (D)		
Directo	PONFERRADA - LEÓN	21:30	22:45	1:15	1 (D)		
Ruta 2	PONFERRADA - LEÓN	21:30	23:20	1:50	5 (L,M,X,J y V)		
					100 semanales		
TOTAL LÍNEA LEÓN - PONFERRADA					200 expediciones semanales		

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA							
VIGO – OURENSE – PONFERRADA – LEÓN					Empresa: Alianza Bus ALSA		
Línea	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
			Salida	Llegada			
VIGO – OURENSE – PONFERRADA (264 KM)							VIGO PORRIÑO RIBADAVIA OURENSE MONFORTE QUIROGA A RUA O BARCO PONFERRA RUA O BARCO PONFERRADA (T) BEMBISRE ASTORGA HOSPITAL DE ORBIGO VILLADANGOS DEL PÁRAMO LEÓN
	Normal	VIGO - PONFERRADA	8:30	12:00	3:30	7 (DIARIO)	
	Normal	PONFERRADA - VIGO	18:45	22:15	3:30	7 (DIARIO)	
						14 semanales	
VIGO – OURENSE – PONFERRADA (transbordo) - LEÓN (404 KM)							
Vigo - Ponf.(T)-León	Transbordo en Ponferrada	VIGO - LEÓN	8:30	14:00	5:30	7 (DIARIO)	
Vigo - Ponf.(T)-León	Transbordo en Ponferrada	LEÓN - VIGO	16:45	22:15	5:30	7 (DIARIO)	
						14 semanales	

E. Propuesta de actuación

En el corredor, los **servicios ferroviarios Vigo – Ponferrada y Vigo – León** presentan niveles de ocupación en torno al **13 / 14 %**, cercanos a los mínimos que justificarían su mantenimiento, por lo que se propone estudiar medidas para **mejorar la eficiencia** de la oferta de media distancia en el corredor y adecuarla a la demanda existente, a fin de mejorar su nivel de utilización y reducir los déficits de explotación que presentan.

Se propone, pues, la **reordenación y ajuste de la oferta de servicios entre Vigo y León**; en principio, y a expensas de lo que resulte del estudio de optimización del corredor, bastaría con mantener 2 servicios diarios de MD por sentido Vigo – Ourense – Ponferrada – León que permitiera el **viaje en el día entre los distintos núcleos de población** del corredor.

En cuanto a las **líneas más ineficientes** del corredor:

- en la **relación Vigo – Ourense** (con 44 viajeros por circulación y un 12,8 % de ocupación) existe una **oferta alternativa de autobuses muy abundante**, con mejores tiempos de viaje y tarifas más bajas, que hace difícil la captación de viajeros por los servicios ferroviarios de media distancia;
- igualmente en la **línea León – Ponferrada**, con un bajo nivel de utilización (30 viajeros por circulación y tan sólo 7,2 % de ocupación), existe una **oferta alternativa** muy importante de autobuses, que ofrece **mejores condiciones** que el ferrocarril en tiempo de viaje y en tarifas.

Por ello se propone la **supresión de los servicios ferroviarios regionales** de ambas líneas; la **demanda existente en estas relaciones quedaría atendida**, por los servicios de transporte regular de viajeros por carretera existentes así como por los servicios ferroviarios de media distancia de la línea León - Vigo, tras su oportuno proceso de reordenación.

7. CORREDOR LEÓN - GIJÓN



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia León - Gijón:

Línea Ferroviaria de Media Distancia	LEÓN – GIJÓN
Tipo servicio: Regional	27 viajeros por circulación
25 circulaciones semanales	6,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.085.746 €	14,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor León - Gijón:

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre León y Gijón** que opera la Empresa Alianza Bus S.L.U. (ALSA) (Concesión VAC-032 GIJÓN – MADRID CON HUELAS). La línea de autobús, con 169 expediciones semanales en ambos sentidos y unos tiempos de viaje, entre 1:45 y 2:15 h, sigue un trayecto sensiblemente **coincidente con el ferrocarril**, efectuando parada en las principales poblaciones: León, Pola de Lena, Mieres, Oviedo y Gijón; algunos servicios incluso tienen parada en poblaciones menores como La Robla, Villamanís, Pajares y Campomanes.
- El tramo de la línea **Gijón – Oviedo – Mieres – Pola de Lena – Campomanes – Puente de los Fierros** cuenta adicionalmente con los servicios de la **línea C-1 de la Red de Cercanías de Asturias**, con una frecuencia de 10 servicios diarios por sentido hasta Puente de los Fierros y 33 servicios diarios por sentido (un tren cada 30 minutos) entre Gijón y Pola de Lena.
- La **oferta ferroviaria entre León y Gijón** está constituida, junto con los **servicios ferroviarios de media distancia** (con 25 circulaciones semanales en ambos sentidos, 2 por sentido los días laborables y 1 por sentido los sábados y 1/2 los domingos), por los trenes de larga distancia, los **servicios ALVIA** (4 por sentido los días laborables y 3 por sentido los sábados y festivos) con paradas normalmente sólo en las estaciones de León, Oviedo y Gijón, y puntualmente alguno en Mieres o Pola de Lena.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril entre León y Gijón:

Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia Regional	Renfe Operadora	172 km	2:48 / 3:35	11,00 €	25	4	2 - 3
Líneas Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	151 km	1.45 / 2.15	10,89 €	169	23	29/22/26
Servicio Ferroviario Larga Distancia ALVIA	Renfe Operadora	172 km	2:30 / 2:37	21,80 €	52	8	6

Las características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por carretera y por ferrocarril para cada uno de los medios de transporte, muestran unos tiempos de viaje y unas tarifas para el viajero algo más bajas en el autobús que en ferrocarril. Los trenes de media distancia con una tarifas similares a las del autobús ofrece tiempos de viaje sensiblemente mayores, lo que explica la baja utilización de los servicios

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor León - Gijón

- **Servicios ferroviarios León – Gijón**, se muestran los servicios de media distancia (**Regionales**) junto con los servicios de larga distancia (**ALVIA**) por el peso que tienen en la oferta ferroviaria en este corredor.

SERVICIO FERROVIARIO					LEÓN - GIJÓN (172 KM)		
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES (con parada de todos los trenes)
			Salida	Llegada			
04071	ALVIA	LEÓN – GIJÓN	10:19	12:55	2:36	6 (L, M, X, J, V, S)	
12101	Regional	LEÓN – GIJÓN	13:05	15:53	2:48	7 (DIARIO)	
04111	ALVIA	LEÓN – GIJÓN	10:19	12:55	2:36	7 (DIARIO)	
04141	ALVIA	LEÓN – GIJÓN	10:19	12:55	2:36	7 (DIARIO)	
12103	Regional	LEÓN – GIJÓN	19.23	22.49	3.26	6 (L, M, X, J, V, D)	
04181	ALVIA	LEÓN – GIJÓN	21:19	23:50	2:31	6 (L, M, X, J, V, D)	
		LEÓN – GIJÓN			39 circulaciones semanales		
04070	ALVIA	GIJÓN – LEÓN	07:00	09:30	2:30	6 (L, M, X, J, V, S)	
12100	Regional	GIJÓN – LEÓN	07:03	10:38	3:35	5 (L, M, X, J, V)	
04100	ALVIA	GIJÓN – LEÓN	10:05	12:40	2:35	7 (DIARIO)	
12102	Regional	GIJÓN – LEÓN	12.49	16.13	3.24	7 (DIARIO)	
04140	ALVIA	GIJÓN – LEÓN	14:00	16:36	2:36	7 (DIARIO)	
04180	ALVIA	GIJÓN – LEÓN	17:22	19:59	2:37	6 (L, M, X, J, V, D)	
		GIJÓN – LEÓN			38 circulaciones semanales		
TOTAL					77 circulaciones semanales		

▪ **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta actual de expediciones, con su horario, (11/12 por sentido de lunes a jueves, 14/15 los viernes, 10/12 los sábados y 13 por sentido los domingos) se muestra en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LEÓN - GIJÓN (151 KM)				Empresa: Alianza Bus ALSA		
Línea	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Expediciones semanales
			Salida	Llegada		
	Normal	LEÓN – GIJÓN	3:40	5:45	2.05	7 (DIARIO)
	Supra Ec	LEÓN – GIJÓN	3:59	6:00	2.01	6 (L, M, X, J, V, S)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	7:00	9:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	9:00	11:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	11:00	13:00	2.00	7 (DIARIO)
	Supra	LEÓN – GIJÓN	13:00	14:45	1.45	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	13:00	15:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	15:00	17:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	16:00	18:00	2.00	1 (V)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	17:00	19:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	18:00	20:00	2.00	2 (V, D)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	19:00	21:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	20:00	22:00	2.00	2 (V, D)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	21:00	23:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	LEÓN – GIJÓN	22:00	24:00	2.00	7 (DIARIO)
		LEÓN – GIJÓN			88 expediciones semanales	
	Normal	GIJÓN – LEÓN	7:00	9:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	8:00	10:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	10:00	12:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	12:00	14:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	14:00	16:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	16:00	18:30	2.30	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	17:00	19:00	2.00	2 (V, D)
	Supra	GIJÓN – LEÓN	18:00	20:05	2.05	5 (L, M, X, J, V)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	18:00	20:15	2.15	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	19:00	21:00	2.00	2 (V, D)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	20:00	22:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	21:00	23:00	2.00	2 (V, D)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	22:00	24:00	2.00	7 (DIARIO)
	Normal	GIJÓN – LEÓN	23:59	02:14	2.15	7 (DIARIO)
		GIJÓN – LEÓN			81 expediciones semanales	
TOTAL					169 expediciones semanales	

LEON
LA ROBLA
VILLAMANIN
PAJARES
CAMPOMANES
POLA DE LENA
MIERES
OVIEDO
GIJON

(en negrita los servicios con parada de todas las expediciones)

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios regionales Gijón - León** (27 viajeros por circulación, la mayor parte en trayectos parciales, con un 6,5 % de ocupación) y la existencia de una importante **oferta alternativa de servicios** (línea de autobuses de ALSA y servicios ALVIA de larga distancia) con **tiempos de viaje sensiblemente menores** y suficiente para cubrir la demanda que actualmente utiliza los servicios de media distancia, se propone la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios regionales León - Gijón**. Dado que se ha observado la existencia de algunos trenes que superan el 50 % de ocupación (servicios de fin de semana, en verano) se deberá considerar la posibilidad de mantener algunos **servicios con carácter estacional**.

8. CORREDOR VALLADOLID - SANTANDER



- A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia Valladolid – Palencia – Reinosa – Santander:

Línea Ferroviaria de Media Distancia	VALLADOLID - SANTANDER
Tipo servicio: Regional	68 viajeros por circulación
42 circulaciones semanales	10,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.081.135 €	30,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

- B. Alternativas de transporte público en el Corredor Valladolid - Santander:

- **Servicios ferroviarios de media distancia**, con una oferta programada de **42 circulaciones semanales** en ambos sentidos (37 circulaciones entre Valladolid y Santander más 5 servicios parciales entre Reinosa y Valladolid), es decir **3 circulaciones diarias** por sentido, realizan el trayecto Valladolid – Santander en un tiempo de 3:54 / 4:24 horas (los servicios regionales) y de 3:36 / 3:46 horas (el regional Exprés) con unas tarifas de 17,10 € y de 19,65 € respectivamente.
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera** entre Valladolid y Santander que opera la Empresa Alianza Bus S.L.U. (Grupo ALSA). La línea de autobús, con **28 expediciones semanales** en ambos sentidos, es decir **2 circulaciones diarias** por sentido, sigue un trayecto sensiblemente coincidente con el ferrocarril, y realiza el viaje Valladolid-Santander en 4:00 horas y el trayecto inverso en 4:15 horas, con una tarifa de 11,89 €
- La oferta ferroviaria se completa con los **Trenes de larga distancia ALVIA** Madrid - Santander; con **40 circulaciones semanales** en ambos sentidos (3 trenes diarios por sentido) realizan el trayecto Valladolid-Santander en un tiempo aproximado de 3:20 horas con una tarifa de 29,30 €.

- El tramo Santander – Torrelavega – Reinosa de la línea ferroviaria cuenta además con los servicios de las **línea C-1 de la Red de Cercanías de Santander**, con una frecuencia de **117 circulaciones semanales entre Santander y Reinosa** (8-9 servicios diarios por sentido los días laborables) que aumenta a **197 circulaciones semanales entre Santander y Torrelavega** (15-16 servicios diarios por sentido los días laborables).

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para cada uno de los trayectos:

VALLADOLID - SANTANDER							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia Regional	Renfe Operadora	265 km	3:36 - 4:24	17,10 € 19,65 €	37	5	6
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	248 km	4:00 - 4:15	11,89 €	28	4	4
Servicio Ferroviario Larga Distancia ALVIA	Renfe Operadora	265 km	3:17 - 3:30	29:30 €	40	6	5
REINOSA - VALLADOLID (LÍNEA VALLADOLID - SANTANDER)							
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	178 km	2:32	12,25 €	5	5	0
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	176 km	2:55 - 3:10	8,49 €	28	4	4

De la comparación de las **características de la oferta de servicios de transporte entre Valladolid y Santander** por Palencia y Reinosa (servicios ferroviarios de media distancia y larga distancia de Renfe y servicios de transporte regular de viajeros por carretera), que se resume en la tabla anterior, se aprecia como los **servicios ferroviarios de larga distancia** ofrecen al viajero **tiempos de viaje menores** pero con **tarifas bastante más altas**.

La comparación entre los servicios ferroviarios de media distancia y la línea de autobuses muestra como **para tiempos de viaje similares** (en torno a las 4 horas) **las tarifas de los autobuses son sensiblemente más bajas**. Es de notar que los servicios Regionales Exprés, que ofrecen tiempos de viaje más reducidos (3:36 / 3:46) con tarifas más altas (19,65 € frente a 17,10 € de los Regionales), son los que mayores índices de ocupación presentan.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Valladolid - Santander

- **Servicios ferroviarios Valladolid – Santander**, se muestran en detalla la oferta de los **servicios de media distancia** (Regionales y Regional Exprés: 42 circulaciones semanales) junto con los **servicios de larga distancia** (ALVIA: 40 circulaciones semanales) que tienen un peso significativo, prácticamente el 50 %, de la oferta ferroviaria en este corredor.

SERVICIO FERROVIARIO MEDIA DISTANCIA						VALLADOLID – SANTANDER
VALLADOLID - SANTANDER (265 KM)						ESTACIONES
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		Tiempo	CIRCULACIONES SEMANALES
			Salida Valladolid	Llegada Santander		
04083	ALVIA	MADRID - SANTANDER	9:33	12:55	3:22	6 (L, M, X, J, V, S)
18101	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	9:40	13:34	3:54	7 (DIARIO)
04133	ALVIA	MADRID - SANTANDER	14:33	17:50	3:17	7 (DIARIO)
18103	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	14:41	19:05	4:24	7 (DIARIO)
18105	Regional	VALLADOLID - SANTANDER	18:12	22:16	4:04	6 (L, M, X, J, S, D)
04183	ALVIA	ALICANTE - SANTANDER	19:17	22:38	3:21	7 (DIARIO)
16791	Reg. Exp.	VALLADOLID - SANTANDER	19:44	23:30	3:46	1 (V)
VALLADOLID → SANTANDER			41 expediciones semanales			
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		Tiempo	CIRCULACIONES SEMANALES
			Salida Santander	Llegada Valladolid		
04072	ALVIA	SANTANDER - ALICANTE	07:05	10:23	3:18	7 (DIARIO)
18100	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	8:20	12:27	4:07	2 (S Y D)
04142	ALVIA	SANTANDER - MADRID	14:05	17:24	3:19	7 (DIARIO)
18102	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	14:15	18:11	3:56	7 (DIARIO)
18104	Regional	SANTANDER - VALLADOLID	16:52	21:04	4:12	6 (L, M, X, J, V, S)
16790	Reg. Exp.	SANTANDER - VALLADOLID	17:20	20:56	3:36	1 (D)
04382	ALVIA	SANTANDER - MADRID	18:50	22:10	3:30	6 (L, M, X, J, V, D)
SANTANDER → VALLADOLID			36 expediciones semanales			
REINOSA - VALLADOLID (178 KM)						
33611	Regional	REINOSA - VALLADOLID	7:15	9:47	2:32	5 (L, M, X, J, V)
REINOSA → VALLADOLID			5 expediciones semanales			
TOTAL						82 expediciones semanales

VALLADOLID-CAMPO GRANDE
VALLADOLID-UNIVERSIDAD(PS-6)
CABEZON DEL PISUERGA
CORCOS-AGUILAREJO (APT)
CUBILLAS DE STA. MARTA (APD)
DUEÑAS
VENTA DE BANOS
PALENCIA
MONZON DE CAMPOS (APT)
EL CARRION (APD)
AMUSCO
PINA (APD)
FROMISTA
OSORNO
ESPINOSA DE VILLAGONZALO (APD)
HERRERA DEL PISUERGA
ALAR DEL REY-SAN QUIRCE
MAVE
AGUILAR DE CAMPOO
QUINTANILLA DE LAS TORRES APD
MATAPORQUERA
REINOSA
RIO EBRO
LANTUENO-SANTIURDE
PESQUERA (APT)
PUJAYO
BARCENA
MOLLEDO-PORTOLIN
SANTA CRUZ DE IGUNA (APD)
AREN.IGUÑA
LAS FRAGUAS
LOS CORRALES DE BUELNA
LOMBERA
LAS CALDAS DE BESAYA (APD)
VIERNOS (APD)
TORRELAVEGA
SIERRAPANDO
ZURITA
VIOÑO
RENEDO
PARBAYON (APD)
GUARNIZO (APT-CGD)
BOO
MALIAÑO
MURIEDAS-B
MURIEDAS
NUEVA MONTANA
VALDECILLA
SANTANDER

(EN NEGRITA ESTACIONES CON PARADA DE LOS TRENES ALVIA)

▪ **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta actual de expediciones, (28 expediciones semanales, a razón de 2 diarias por sentido) con su horario y tiempo de viaje, se muestra en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
VALLADOLID – SANTANDER (151 KM)				Empresa: Alianza Bus ALSA		
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
VALLADOLID - SANTANDER (248 KM)						
	VALLADOLID - SANTANDER	9:30	13:30	4:00	7 (DIARIO)	VALLADOLID PALENCIA OSORNO HERRERA DEL PISUERGA AGUILAR DE CAMPOO REINOSA TORRELAVEGA SANTANDER
	VALLADOLID - SANTANDER	18:00	22:00	4:00	7 (DIARIO)	
	SANTANDER - VALLADOLID	8:30	12:45	4:15	7 (DIARIO)	
	SANTANDER - VALLADOLID	17:00	21:15	4:15	7 (DIARIO)	
VALLADOLID - SANTANDER					28 semanales	
REINOSA - VALLADOLID (176 KM)						
Valladolid - Santander	VALLADOLID - REINOSA	9:30	12:25	2:55	7 (DIARIO)	VALLADOLID PALENCIA OSORNO HERRERA DEL PISUERGA AGUILAR DE CAMPOO REINOSA
Valladolid - Santander	VALLADOLID - REINOSA	18:00	20:55	2:55	7 (DIARIO)	
Santander - Valladolid	REINOSA - VALLADOLID	9:35	12:45	3:10	7 (DIARIO)	
Santander - Valladolid	REINOSA - VALLADOLID	18:05	21:15	3:10	7 (DIARIO)	
VALLADOLID - REINOSA					28 semanales	

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la relativamente baja utilización de los **servicios ferroviarios regionales Valladolid - Santander** (68 viajeros por circulación, la mayor parte en trayectos parciales, con un 10,7 % de ocupación) y la existencia de una **oferta alternativa de servicios de transporte público** en el corredor (servicios ferroviarios de larga distancia ALVIA y línea de autobuses de ALSA), se considera factible la **supresión parcial y progresiva de los servicios ferroviarios regionales Valladolid – Santander más ineficientes** canalizándose la demanda actualmente atendida por estos servicios:

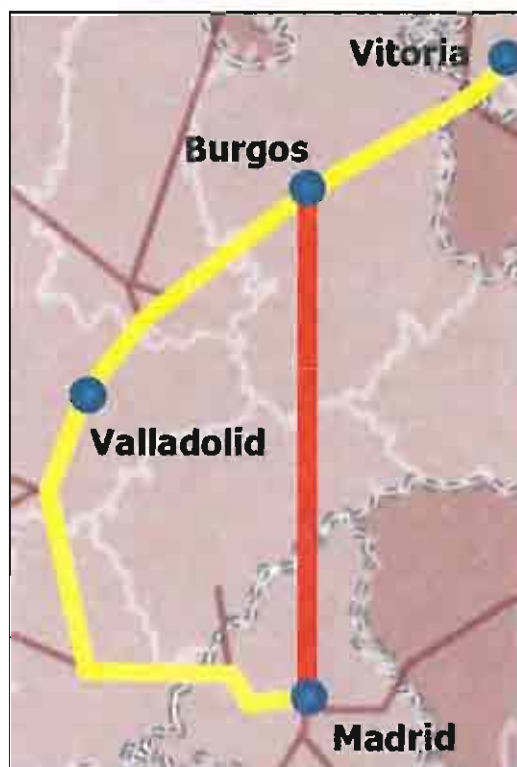
- A los servicios comerciales de larga distancia ALVIA, con menores tiempos de viaje (aunque con tarifas superiores)
- A los servicios de transporte por carretera, con tarifas más bajas

Dado que se ha observado la existencia de algunos trenes con ocupaciones sensiblemente mayores, en torno al 30 % de ocupación (se trata de servicios de fin de semana, en verano) se deberá considerar la posibilidad de mantener, particularmente, dichos **servicios con carácter estacional**.

9. CORREDOR MADRID – BURGOS por Aranda de Duero

Aunque el **servicio Madrid – Burgos por Aranda de Duero** estaba programado con Trenes Talgo IV, desde hace más de un año Renfe realizaba este servicio por carretera, tras el desprendimiento que se produjo en un túnel de la línea ferroviaria en Somosierra.

En el mes de **abril de 2012**, realizándose la última fase del presente trabajo, este servicio de Renfe **se ha suprimido**. No obstante se ha mantenido el análisis de este corredor con el fin de dar coherencia a los análisis realizados y a las bases de datos con las que se ha trabajado, donde figuraba este servicio.



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia Madrid – Burgos por Aranda de Duero:

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – BURGOS por Aranda de Duero	
Tipo servicio: Talgo IV	19 viajeros por circulación
12 circulaciones semanales	6,4 % de ocupación

* antes de su supresión, se realizaba por carretera

B. Alternativas de transporte público en el Corredor:

- El **servicio operado por Renfe** aunque programado con Trenes TALGO se venía realizando **por carretera** con 12 circulaciones semanales en ambos sentidos, un **tiempo de viaje de 3:30 hora** y una **tarifa de 35 €** (que corresponde a la de un tren Talgo)
- La **alternativa de transporte público entre Madrid y Burgos** por Aranda de Duero está constituida por las **líneas regulares de transporte de viajeros por carretera** que opera la Empresa NEX CONTINENTAL HOLDINGS SLU del Grupo ALSA (Concesiones VAC-157 MADRID – IRÚN CON HÍJUELS y VAC-050 MADRID – ARANDA DE DUERO) que cuenta con:
 - 329 expediciones** semanales en ambos sentidos **entre Madrid y Burgos** (entre 20 y 25 expediciones por sentido diarias) con tiempos de recorrido medios de 2:45 horas y un precio del billete sencillo de 17,07 € en los servicios normales, y 22,24 € - 27,74 € en los supra;
 - 84 expediciones** semanales en ambos sentidos, **entre Madrid y Aranda de Duero**, con tiempos de recorrido de 1:50 – 2:00 horas;
 - y **96 expediciones semanales** en ambos sentidos, **entre Aranda de Duero y Burgos**, con tiempos de recorrido de 1:00 – 1:25 horas.

- Adicionalmente, Renfe opera los **servicios ferroviarios de media y larga distancia entre Madrid y Burgos**, por Valladolid siguientes:
 - Servicios de media distancia Madrid – Vitoria**, con 40 circulaciones semanales (3 por sentido de lunes a viernes así como domingos y festivos y 2 por sentido los sábados) con un tiempo de viaje 4:07 / 4:19 y una tarifa de 31,45 €
 - Servicios de larga distancia ALVIA Madrid – Irún/Hendaya** con 36 circulaciones semanales (3 por sentido de martes a viernes, 2/3 los lunes y viernes y 2 los sábados, domingos y festivos) con un tiempo de viaje 2.16/2:28 y una tarifa de 42,20 €

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril entre Madrid y Burgos por Aranda de Duero:

MODO TRANSPORTE	EMPRESA	CIRCULACIONES/ EXPEDICIONES POR SEMANA			TIEMPO DE VIAJE			TARIFA		
		Madrid Burgos	Madrid Aranda	Aranda Burgos	Madrid Burgos	Madrid Aranda	Aranda Burgos	Madrid Burgos	Madrid Aranda	Aranda Burgos
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	12	12	12	3:30	2:12 2:21	1:17 1:08	35 €	27,6 €	18,6 €
Líneas Regular de Autobuses	CONTINENTAL HOLDINGS SLU Grupo ALSA	329	84	96	{2:30} 2:45	1:50 2:00	1:00 1:25	{22,24€} 17,7 €	11,06 €	7,55 €

* Existen ofertas de bonos multiviaje y Abonos (servicios supra)

La comparación de las características de la oferta de los servicios de transporte entre Madrid y Burgos, por Aranda de Duero, en los **servicios de Renfe** y en los servicios de **transporte regular de viajeros por carretera**, que se recoge en la tabla anterior, muestra unos **tiempos de viaje** sensiblemente menores en autobús y una **tarifas del servicio regular de transporte por carretera inferiores a la mitad** que las del servicio de Renfe. Ello, unido a que la oferta de la línea regular por carretera (25 servicios diarios por sentido) es mucho mayor que la oferta de Renfe (sólo 1 servicio diario por sentido) explica la **extremadamente baja utilización del servicio de Renfe**.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Madrid - Burgos

- Servicios de Renfe Madrid – Burgos por Aranda de Duero**

SERVICIO FERROVIARIO				MADRID – BURGOS por Aranda de Duero			
Código Tren	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales	ESTACIONES (con parada de todos los trenes)
			Salida	Llegada			
00201	TALGO*	MADRID - BURGOS	14:50	18:20	3:30	6 (L, M, X, J, V, D)	MADRID ARANDA DE DUERO BURGOS
00200	TALGO*	BURGOS - MADRID	19:55	23:25	3:30	6 (L, M, X, J, V, D)	
TOTAL			12 circulaciones semanales				

* aunque programado como servicio TALGO, antes de su supresión se realizaba por carretera.

- Servicios de transporte regular de viajeros por carretera ente Madrid y Burgos por Aranda de Duero

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA									
LÍNEA DE AUTOBUS MADRID-BURGOS (244 km)					Empresa Grupo ALSA				
TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Expediciones semanales	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	Expediciones semanales
	Salida	Llegada				Salida	Llegada		
MADRID – BURGOS	0:30	3:00	2h 30min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID*	2:20	5:50	3h 30min	1 (L)
MADRID – BURGOS	0:30	3:15	2h 45min	1 (L)**	BURGOS – MADRID	2:20	6:00	3h 40min	1 (L)
MADRID – BURGOS	1:30	4:15	2h 45min	7 (DIARIO)**	BURGOS – MADRID*	4:00	6:45	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	7:00	9:45	2h 45min	6 (L-S)	BURGOS – MADRID*	4:00	7:15	3h 15min	7 (DIARIO)
MADRID* – BURGOS	7:15	9:45	2h 30min	6 (L-S)	BURGOS – MADRID	4:15	6:45	2h 30min	7 (DIARIO)**
MADRID – BURGOS	7:30	10:15	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	4:15	7:00	2h 45min	7 (DIARIO)**
MADRID* – BURGOS	7:45	10:15	2h 30min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	7:30	10:15	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	8:00	10:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	8:15	10:50	2h 35min	5 (L-V)**
MADRID* – BURGOS	8:15	10:45	2h 30min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	9:30	12:15	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	9:00	11:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	11:15	13:45	2h 30min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	10:30	13:15	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	12:00	15:00	3h 00min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	11:00	13:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID*	12:00	15:10	3h 10min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	12:00	14:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	13:15	16:00	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	13:00	15:45	2h 45min	4 (L-J)**	BURGOS – MADRID	14:45	17:15	2h 30min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	13:00	15:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	15:00	17:45	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	14:00	16:45	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	15:00	18:00	3h 00min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	15:00	17:45	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	15:30	18:15	2h 45min	2 (V,D)
MADRID – BURGOS	15:00	17:45	2h 45min	7 (DIARIO)**	BURGOS – MADRID	16:15	19:00	2h 45min	5 (L-J,S)
MADRID – BURGOS	15:30	18:15	2h 45min	1 (D)	BURGOS – MADRID	16:15	19:10	2h 55min	1 (D)
MADRID – BURGOS	15:30	18:15	2h 45min	5 (L-J,S)	BURGOS – MADRID	16:30	19:15	2h 45min	2 (V,D)
MADRID – BURGOS	15:30	18:30	3h 00min	1 (V)	BURGOS – MADRID	17:30	20:15	2h 45min	6 (L-S)
MADRID – BURGOS	16:00	18:45	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	17:30	20:15	2h 45min	1 (D)
MADRID – BURGOS	16:30	19:15	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	18:00	20:45	2h 45min	6 (L-S)
MADRID – BURGOS	16:30	19:15	2h 45min	6 (L-J,S,D)	BURGOS – MADRID	18:30	21:15	2h 45min	2 (V,D)
MADRID – BURGOS	17:00	19:45	2h 45min	1 (D)	BURGOS – MADRID	19:30	22:15	2h 45min	1 (D)
MADRID – BURGOS	17:30	20:15	2h 45min	6 (L-J,S,D)	BURGOS – MADRID	19:30	22:40	3h 10min	1 (D)
MADRID – BURGOS	17:30	20:15	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	20:00	22:45	2h 45min	6 (L-S)
MADRID – BURGOS	18:00	20:45	2h 45min	1 (D)	BURGOS – MADRID	20:00	22:45	2h 45min	2 (V,D)**
MADRID – BURGOS	18:30	21:15	2h 45min	1 (V)	BURGOS – MADRID	20:30	23:15	2h 45min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	19:00	21:45	2h 45min	2 (V,D)	BURGOS – MADRID*	21:15	23:59	2h 44min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	19:00	21:45	2h 45min	5 (L-J,S)	BURGOS – MADRID	21:15	0:10	2h 55min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	19:00	21:45	2h 45min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID*	22:00	0:40	2h 40min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	19:00	22:15	3h 15min	7 (DIARIO)	BURGOS – MADRID	22:00	0:50	2h 50min	7 (DIARIO)
MADRID – BURGOS	20:00	22:45	2h 45min	2 (V,D)	BURGOS – MADRID	23:45	2:00	2h 15min	1 (D)
MADRID – BURGOS	21:00	23:45	2h 45min	2 (V,D)					
MADRID – BURGOS	22:00	0:45	2h 45min	7 (DIARIO)					
MADRID – BURGOS		160 Expediciones semanales			BURGOS – MADRID		169 Expediciones semanales		

*Aeropuerto de Barajas T4

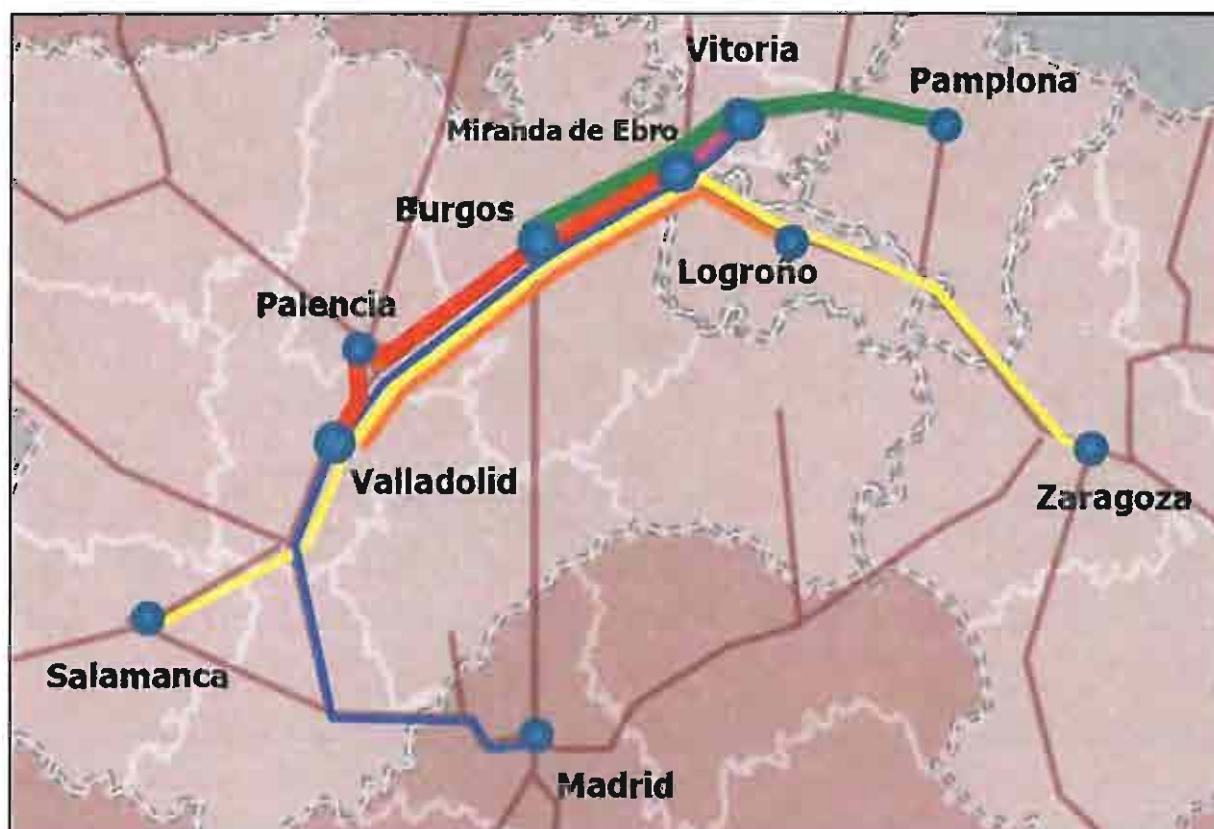
**Servicios SUPRA

E. Propuesta de actuación

La conexión Madrid – Burgos, por Aranda de Duero, constituye un **caso singular** pues se trata de una línea programada como un servicio TALGO pero que se opera por Renfe actualmente por carretera, con tan sólo 1 servicio diario por sentido.

Dada la extremadamente **baja utilización de este servicio** de Renfe, debido a las condiciones nada competitivas que tiene frente al servicio de autobuses, y la existencia de la **importante oferta alternativa** del servicio regular de transporte por carretera **se propone la supresión del servicio de Renfe**. La demanda actualmente servida por los servicios ferroviarios podrá ser atendida sin dificultades alguna por los servicios de autobuses existentes.

10. CORREDOR BURGOS – MIRANDA DE EBRO – VITORIA



Sobre el **Corredor Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro - Vitoria** Renfe opera 4 líneas ferroviarias de media distancia, con niveles bajos de utilización

- Valladolid – Burgos
- Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro
- Burgos – Miranda de Ebro - Vitoria → Pamplona, y
- Miranda de Ebro – Vitoria

además de otras líneas de media distancia que circulan total o parcialmente por dicho corredor:

- Madrid – Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria
- Salamanca – Burgos – Miranda de Ebro – Zaragoza
- Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Logroño

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia:

Línea Ferroviaria de Media Distancia		VALLADOLID - BURGOS
Tipo servicio: Regional Expres		40 viajeros por circulación
6 circulaciones semanales		9 % de ocupación
Déficit de explotación: 567.110 €		22,0 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	VALLADOLID – MIRANDA DE EBRO
Tipo servicio: Regional Expres	60 viajeros por circulación
18 circulaciones semanales	11,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 686.370 €	29,7 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	VITORIA – MIRANDA DE EBRO
Tipo servicio: Regional	33 viajeros por circulación
43 circulaciones semanales	11,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 338.253 €	32,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	BURGOS - VITORIA
Tipo servicio: Regional	79 viajeros por circulación
6 circulaciones semanales	13,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 156.606 €	33,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor:

- Los **servicios de media distancia operados por Renfe** en el corredor Valladolid - Burgos – Miranda de Ebro, con un total de **64 circulaciones semanales** en ambos sentidos (5 circulaciones por sentido los días laborables y 3 / 4 los domingos y festivos):
 - La **línea Valladolid – Burgos** con 6 circulaciones semanales
 - La **línea Valladolid – Miranda de Ebro** con 18 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - La **línea Madrid - Vitoria** con 40 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - La **línea Burgos - Vitoria** con 6 circulaciones semanales.
- La alternativa de transporte público entre Valladolid, Burgos y Miranda de Ebro está constituida por las **líneas regulares de transporte de viajeros por carretera** que opera la Empresa ENATCAR con **79 expediciones semanales** en ambos sentidos (12 expediciones por sentido los días laborables, 10 los sábados y 9 los domingos y festivos) con tiempos de viaje de 30 a 45 min y un precio del billete sencillo de 2,42 €
- La alternativa de transporte público entre Miranda de Ebro y Vitoria está constituida por las **línea regular de transporte de viajeros por carretera** que opera la Empresa Alianza Bus del Grupo ALSA con **90 expediciones semanales** entre Valladolid y Burgos en ambos sentidos (7 expediciones por sentido de lunes a sábados y 3 los domingos y festivos) con tiempos de viaje de 2:00 a 2:30 y un precio del billete sencillo de 8,89 € y **60 expediciones semanales** entre Valladolid y Miranda de Ebro en ambos sentidos (entre 4 y 6 expediciones por sentido de lunes a sábados) con tiempos de viaje de 3:30 a 3:50 horas y un precio del billete sencillo de 14,24 €
- Adicionalmente, Renfe opera en el corredor los **servicios ferroviarios de larga distancia ALVIA Madrid – Irún/Hendaya** con 36 circulaciones semanales (3 por sentido de martes a viernes, 2/3 los lunes y viernes y 2 los sábados, domingos y festivos).

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril en el corredor:

VALLADOLID - BURGOS							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	136 km	1:27 1:40	9,35 € 11,10 €	80	12	10
Línea Regular de Autobuses	Grupo ENATCAR	133 km	2:00 2:30	8,89 €	90	7	7 / 3

VALLADOLID – MIRANDA DE EBRO							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	225 km	2:22 2:46	15,45 € 18,20 €	74	5/6	4/5
Línea Regular de Autobuses	Grupo ENATCAR	213 km	3:30 3:50	14,24 €	60	4 - 6	6 / -

MIRANDA DE EBRO – VITORIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	33 km	0:27	3,35 € 4,10 €	43	7	5 y 3
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	34 km	0:30 0:45	2,42 €	79	12	10 y 9

BURGOS – MIRANDA DE EBRO – VITORIA - PAMPLONA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	217 km	2:29	14,05 €	6	1	1 y -
Línea Regular de Autobuses	VIBASA, S.A.	209 km	2:45	10,16 €	4	1 (L)/ 2 (V)	1 (D)

La comparación de las características de la oferta de los servicios de transporte en el corredor, que se recoge en la tabla anterior, muestra unos **tiempos de viaje** en autobús superiores a los ferrocarril de media distancia, en mayor o menor grado según el caso, pero con unas **tarifas** para el autobús algo inferiores a las del ferrocarril.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Miranda - Vitoria

▪ Servicios ferroviarios de media distancia

SERVICIO FERROVIARIO VALLADOLID - BURGOS (136 KM)						
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales
			Salida Valladolid	Llegada Burgo		
18401	Reg. Exp	VALLADOLID - BURGOS	6:45	8:20	1:35	6 (L, M, X, J, V, S)
18192	MD	SALAMANCA - ZARAGOZA	7:16	8:45	1:29	7 (DIARIO)
18061	MD	MADRID - VITORIA	11:07	12:37	1:30	7 (DIARIO)
18063	MD	MADRID - VITORIA	16:12	17:40	1:28	7 (DIARIO)
18017	Reg. Exp	VALLADOLID - MIRANDA EBRO	18:55	20:22	1:27	6 (L, M, X, J, V, S)
18065	MO	MADRID - VITORIA	13:35	13:57	1:35	6 (L, M, X, J, V, S)
VALLADOLID - BURGOS						39 semanales
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	Salida Burgo	Llegada Valladolid	TIEMPO	Circulaciones semanales
18010	M D	VITORIA - MADRID	8:32	9:59	1:27	6 (L, M, X, J, V, S)
18069	Reg. Exp	MIRANDA EBRO - VALLADOLID	9:43	11:23	1:40	6 (M, X, J, V, S, D)
18012	M D	VITORIA - MADRID	14:50	16:17	1:27	7 (DIARIO)
18591	M D	ZARAGOZA - SALAMANCA	18:25	19:53	1:28	7 (DIARIO)
18014	M D	VITORIA - MADRID	19:16	20:48	1:32	7 (DIARIO)
18:408	Reg. Exp	MIRANDA EBRO - VALLADOLID	20:20	22:00	1:40	5 (L, M, X, J, V)
BURGOS - VALLADOLID						38 semanales
TOTAL						77 circulaciones semanales

VALLADOLID - CAMPO GRANDE
VALLADOLID UNIV.
CABEZÓN DEL PISUERGA
CORCOS - AGUILAREJO
CUBILLAS DE STA.MARTA (APD)
DUEÑAS
VENTA DE BAÑOS
PALENCIA
MAGAZ
QUINTANA DEL PUENTE
VILLAQUIRÁN
BURGOS - ROSA LIMA
↓
BRIVIESCA
PANCORBO
MIRANDA DE EBRO

SERVICIO FERROVIARIO MIRANDA DE EBRO - VITORIA (33 KM)						
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales
			Salida Miranda	Llegada Vitoria		
16201	Reg. Exp	MIRANDA DE EBRO - VITORIA	7:20	7:46	26 m	6 (L, M, X, J, V, S)
16203	M D	MIRANDA DE EBRO - VITORIA	9:00	9:27	27 m	7 (DIARIO)
18061	MD	MADRID - VITORIA	13:35	13:57	22 m	7 (DIARIO)
16021	Reg. Exp	BURGOS - PAMPLONA	15:02	15:28	26 m	6 (L, M, X, J, V, S)
16207	Reg. Exp	MIRANDA DE EBRO - VITORIA	17:15	17:42	27 m	5 (L, M, X, J, V)
18063	MD	MADRID - VITORIA	13:35	13:57	22 m	7 (DIARIO)
18065	MD	MADRID - VITORIA	13:35	13:57	22 m	6 (L, M, X, J, V, S)
MIRANDA DE EBRO - VITORIA						44 semanales
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	Salida Vitoria	Llegada Miranda	TIEMPO	Circulaciones semanales
18010	M D	VITORIA - MADRID	07:15	7:35	20 m	6 (L, M, X, J, V, S)
18012	M D	VITORIA - MADRID	13:35	13:54	19 m	7 (DIARIO)
16204	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA DE EBRO	14:30	14:57	27 m	5 (L, M, X, J, V)
18014	M D	VITORIA - MADRID	18:00	18:19	19 m	7 (DIARIO)
16206	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA DE EBRO	18:45	19:12	27 m	6 (L, M, X, J, V, S)
16208	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA DE EBRO	20:55	21:22	27 m	6 (L, M, X, J, V, S)
16210	M D	VITORIA - MIRANDA DE EBRO	21:50	22:15	25 m	7 (DIARIO)
33612	Reg. Exp	VITORIA - MIRANDA DE EBRO	21:50	22:15	25 m	1 (D)
VITORIA - MIRANDA DE EBRO						45 semanales
TOTAL						89 circulaciones semanales

Circulaciones con paradas
MIRANDA DE EBRO
MANZANOS
LA PUEBLA DE ARGANZON
NANCLARES-LANGRAIZ
VITORIA/GASTEIZ

Servicios directos
MIRANDA DE EBRO
VITORIA/GASTEIZ

▪ Servicios de transporte regular de viajeros por carretera

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MIRANDA DE EBRO - VITORIA (34 KM)					Empresa: Alianza Bus ALSA	
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	4:15	5:00	0:45	7 (DIARIO)	MIRANDA DE EBRO VITORIA – GASTEIZ
Directo	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	6:15	6:45	0:30	5 (L, M, X, J, V)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	7:45	8:30	0:45	6 (L, M, X, J, V, S)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	11:30	12:15	0:45	7 (DIARIO)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	17:00	17:45	0:45	7 (DIARIO)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	19:30	20:15	0:45	1 (D)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	19:30	20:15	0:45	7 (DIARIO)	
Con paradas	MIRANDA DE EBRO – VITORIA	21:20	22:00	0:40	7 (DIARIO)	
	MIRANDA DE EBRO – VITORIA			47 expediciones semanales		
Directo	VITORIA – MIRANDA DE EBRO	2:10	2:40	0:30	7 (DIARIO)	
Con paradas	VITORIA – MIRANDA DE EBRO	15:31	16:05	0:34	5 (L, M, X, J, V)	
Directo	VITORIA – MIRANDA DE EBRO	17:45	18:15	0:30	7 (DIARIO)	
Con paradas	VITORIA – MIRANDA DE EBRO	19:00	19:40	0:40	7 (DIARIO)	
Directo	VITORIA – MIRANDA DE EBRO	22:15	22:45	0:30	6 (L, M, X, J, V, S)	
	VITORIA – MIRANDA DE EBRO			32 expediciones semanales		
TOTAL				79 expediciones semanales		

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
BURGOS – VITORIA →PAMPLONA (34 KM)					Empresa: VIBASA S.A.	
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Pontevedra - Pamplona	BURGOS – VITORIA – PAMPLONA	4:15	5:00	0:45	1 (L)	BURGOS VITORIA – GASTEIZ PAMPLONA
	BURGOS – VITORIA – PAMPLONA	6:15	6:45	0:30	1 (V)	
	PAMPLONA – VITORIA – BURGOS	2:10	2:40	0:30	1 (V,D)	
TOTAL				4 EXPEDICIONES SEMANALES		

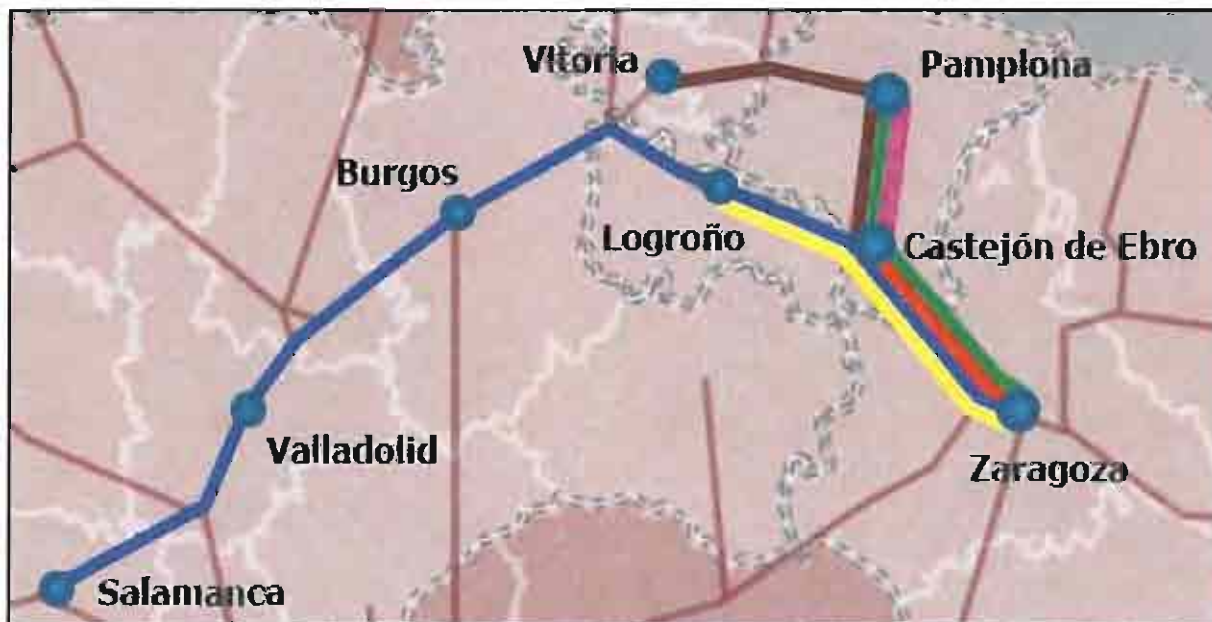
E. Propuesta de actuación

La coexistencia en el corredor Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria de diferentes líneas ferroviarias de media distancia para las **relaciones cortas**, con **bajos índices de utilización y explotación** (9 al 13 % de ocupación y 22 al 33 % de cobertura) junto con **servicios de media distancia pero de mayor longitud** como el Madrid – Vitoria o el Salamanca – Zaragoza con **mejores índices de utilización y explotación** (50 al 60 % de ocupación y 60 % de cobertura) lleva a proponer para este corredor una **reordenación de los servicios** para mejorar el aprovechamiento, ajustando la oferta a la demanda y **suprimiendo los servicios menos eficientes**.

La demanda en el corredor quedará atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, que se mantendrán, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes.

En varias de estas líneas, especialmente en la relación entre Miranda de Ebro y Vitoria existe un porcentaje importante de **usuarios recurrentes** (en torno al 40 % de los viajes) que habrá que tener en consideración.

11. CORREDOR PAMPLONA – CASTEJÓN DE EBRO – ZARAGOZA



Sobre el **Corredor Pamplona – Castejón de Ebro - Zaragoza** Renfe opera 3 líneas ferroviarias de media distancia

- Pamplona – Castejón de Ebro – Zaragoza
- Pamplona – Castejón de Ebro
- Zaragoza – Castejón de Ebro

Mientras la primera línea presenta unos ratios de utilización que podrían calificarse de aceptables, las **líneas Pamplona – Castejón y Zaragoza – Castejón** presentan un comportamiento **ineficiente**. Existen además otras líneas de media distancia que circulan total o parcialmente por dicho corredor: Zaragoza – Castejón de Ebro – Logroño, Zaragoza – Salamanca y Vitoria – Pamplona – Castejón.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia:

Línea Ferroviaria de Media Distancia	PAMPLONA – CASTEJÓN DE EBRO
Tipo servicio: Regional Exprés	17 viajeros por circulación
7 circulaciones semanales	6,4 % de ocupación
Déficit de explotación: 783.818 €	13,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	ZARAGOZA – CASTEJÓN DE EBRO
Tipo servicio: Regional Exprés	54 viajeros por circulación
24 circulaciones semanales	13,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 685.271 €	29,0 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	PAMPLONA – CASTEJÓN – ZARAGOZA
Tipo servicio: Regional Exprés	119 viajeros por circulación
17 circulaciones semanales	23,3 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.438.589 €	30 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor:

B.1 Alternativas de transporte público entre Pamplona y Castejón de Ebro

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** en el tramo Pamplona – Castejón de Ebro, con un total de **44 circulaciones semanales** en ambos sentidos (equivalentes a unas 3 circulaciones diarias por sentido,) correspondientes a las siguientes líneas:
 - La línea **Pamplona – Castejón de Ebro** con 7 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - La línea **Pamplona – Castejón – Zaragoza** con 17 circulaciones semanales
 - La línea **Vitoria – Pamplona – Castejón de Ebro** con 20 circulaciones semanales
 con tiempos de viaje de 58 min a 1:11 h y una tarifa de 6,65 €
- **Línea de transporte regular de viajeros por carretera** que opera la Empresa Alianza Bus, del Grupo ALSA, con **26 expediciones semanales** en ambos sentidos (2 expediciones por sentido de lunes a sábados y 1 los domingos y festivos) con tiempos de viaje de 1:00 a 1:35 h y tarifas de 6,16 / 6,29 €
- Además circulan entre Castejón de Ebro y Pamplona los **Trenes Alvia** Madrid – Pamplona, Barcelona – Irún/Bilbao y Barcelona – Vigo, con **40 circulaciones semanales** en ambos sentidos (3 por sentido de lunes a sábados y 2 los domingos y festivos) con tiempos de viaje de 49 a 58 min y una tarifa de 17,80 €

B.1 Alternativas de transporte público entre Zaragoza y Castejón de Ebro

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** en el tramo Zaragoza – Castejón de Ebro, con un total de **96 circulaciones semanales** en ambos sentidos (7 circulaciones por sentido los días laborables y 6/7 los sábados, domingos y festivos) correspondientes a las siguientes líneas:
 - La línea **Zaragoza – Castejón de Ebro** con 24 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - La línea **Zaragoza – Castejón – Pamplona** con 17 circulaciones semanales
 - La línea **Zaragoza – Castejón – Logroño** con 41 circulaciones semanales
 - La línea **Zaragoza – Salamanca** (línea MD) con 14 circulaciones semanales
 con tiempos de viaje de 1:02 a 1:12 h y tarifa de 7,30 € en los servicios regionales mientras que en los servicios MD los tiempos bajan a 51 – 54 min y la tarifa sube a 8,65 €
- No existen entre Zaragoza y Castejón de Ebro servicios regulares de transporte de viajeros por carretera.
- Además circulan entre Zaragoza y Castejón de Ebro los **Trenes Alvia** Barcelona – Irún/Bilbao y Barcelona – Vigo, con **28 circulaciones semanales** en ambos sentidos (2 diarias por sentido) con tiempos de viaje de 53 min a 1:02 h y una tarifa de 16,60 €.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril en el corredor:

PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	87 km	1:03 1:05	6,65 €	44	6 (M,X,J) 7 (L,V)	6
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	81 km	1:00 1:35	6,16 € 6,29 €	26	4	4 y 2

ZARAGOZA - CASTEJÓN DE EBRO							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	90 km	1:02 - 1:12 0:51 - 0:54	7,30 € 8,65 €	96	14	12 - 14
Línea Regular de Autobuses	No existen servicios de autobuses directos de Zaragoza a Castejón de Ebro						

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Pamplona - Castejón de Ebro - Zaragoza

▪ Servicios ferroviarios de media distancia

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR PAMPLONA – CASTEJÓN – ZARAGOZA								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES (Zaragoza - Pamplona)
			Zaragoza	Castejón	Pamplona	Burgos Vitoria Logroño Salamanca		
18071	R.EXPRESS	ZARAGOZA – LOGROÑO	06.28	07.24	--	08.39	5 (L, M, X, J, V)	ZARAGOZA-DELICIAS CASETAS ALAGON CABANAS DE EBRO PEDROLA (APD-CGD) LUCENI GALLUR CORTES DE NAVARRA RIBAFORADA TUDELA DE NAVARRA CASTEJON DE EBRO VILLAFRANCA DE NAVARRA MARCILLA DE NAVARRA OLITE TAFALLA CIZURMAYOR PAMPLONA
18071	R.EXPRESS	ZARAGOZA – CASTEJÓN	06.28	07.24	---	---	1 (S)	
16023	R.EXPRESS	CASTEJÓN - VITORIA	—	07.35	08.35	09.48	6 (L, M, X, J, V, S)	
18021	R.EXPRESS	ZARAGOZA – PAMPLONA	11.40	12.44	13.55	---	7 (DIARIO)	
18073	R.EXPRESS	ZARAGOZA - LOGROÑO	14.18	15.23	--	16.19	7 (DIARIO)	
18591	MD	ZARAGOZA – SALAMANCA	14.40	15.31	---	21.02	7 (DIARIO)	
16025	R.EXPRESS	CASTEJÓN - VITORIA	--	15.36	16.34	17.52	7 (DIARIO)	
18023	R.EXPRESS	ZARAGOZA – PAMPLONA	16.51	17.48	18.59	---	1 (V)	
16027	R.EXPRESS	CASTEJÓN - PAMPLONA		18.11	19.56		1 (D)	
18075	R.EXPRESS	ZARAGOZA – LOGROÑO	17.43	18.48	---	19.50	7 (DIARIO)	
18077	R.EXPRESS	ZARAGOZA – CASTEJÓN	19.18	20.30	---	---	4 (L, M, X, J)	
18077	R.EXPRESS	ZARAGOZA – LOGROÑO	19.18	20.30	---	21.31	3 (V, S, D)	
18079	R.EXPRESS	ZARAGOZA – CASTEJÓN	21.17	22.24	---	---	6 (L, M, X, J, V, D)	
SENTIDO ZARAGOZA – PAMPLONA 62 circulaciones semanales								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	
			Burgos Vitoria Logroño Salamanca	Pamplona	Castejón	Zaragoza		
18070	R.EXPRESS	CASTEJÓN - ZARAGOZA	--	--	06.25	07.33	5 (L, M, X, J, V)	
18072	R.EXPRESS	LOGROÑO - ZARAGOZA	07.40	---	08.38	09.46	5 (L, M, X, J, V)	
18072	R.EXPRESS	CASTEJÓN - ZARAGOZA	--	---	08.38	09.46	2 (S,D)	
18074	R.EXPRESS	CASTEJÓN - ZARAGOZA	—	---	10.40	11.48	6 (M, X, J, V, S, D)	
18074	R.EXPRESS	PAMPLONA - ZARAGOZA	--	09.20	10.40	11.48	1 (L)	
18192	MD	SALAMANCA - ZARAGOZA	06.10	--	11.36	12.30	7 (DIARIO)	
16022	R.EXPRESS	PAMPLONA - CASTEJÓN		14.00	15.03		6 (L, M, X, J, V, S)	
18076	R.EXPRESS	LOGROÑO - ZARAGOZA	14.15	---	15.11	16.13	7 (DIARIO)	
18020	R.EXPRESS	PAMPLONA - ZARAGOZA	---	16.47	17.50	18.53	7 (DIARIO)	
18022	R.EXPRESS	PAMPLONA - ZARAGOZA	---	19.00	20.04	21.00	1 (D)	
16011	R.EXPRESS	VITORIA - CASTEJÓN	19.05	20.15	21.15	---	7 (DIARIO)	
18078	R.EXPRESS	LOGROÑO - ZARAGOZA	20.15	---	21.21	22.30	7 (DIARIO)	
SENTIDO PAMPLONA – ZARAGOZA 61 circulaciones semanales								
TOTAL 123 circulaciones semanales								

▪ Servicios de transporte regular de viajeros por carretera

SERVICIO DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LINEA PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO (81 km)					Empresa Alianza Bus ALSA	
TIPO SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Normal	PAMPLONA - CASTEJÓN	11:00	12:07	1:07	7 (DIARIO)	PAMPLONA TAFALLA PERALTA FUNES VILLAFRANCA (NAV.) CADREITA CASTEJÓN (NAVARRA)
Normal	PAMPLONA - CASTEJÓN	13:30	14:30	1:00	3 (M, J, S)	
Normal	PAMPLONA - CASTEJÓN	13:30	14:35	1:05	3 (L, X, V)	
PAMPLONA - CASTEJÓN				13 expediciones semanales		
Normal	CASTEJÓN - PAMPLONA	16:40	18:00	1:20	7 (DIARIO)	
Normal	CASTEJÓN - PAMPLONA	18:40	20:15	1:35	6 (L, M, X, J, V, S)	
CASTEJÓN - PAMPLONA				13 expediciones semanales		
TOTAL LÍNEA PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO					26 expediciones semanales	

E. Propuesta de actuación

Dada la **baja utilización de los servicios ferroviarios de media distancia en este corredor: Pamplona – Castejón de Ebro** (17 viajeros por circulación, con sólo un 6,4 % de ocupación y un 13,3 % de cobertura) **y Zaragoza – Castejón de Ebro** (54 viajeros por circulación, con un 13,1 % de ocupación y un 29% de cobertura) y considerando que **otras líneas ferroviarias de media distancia** que circulan total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Castejón – Pamplona presentan unos **ratios de utilización y explotación sensiblemente** mejores (con ocupaciones por encima del 20% y más de un 40 % de cobertura), se propone una **reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor**, para mejorar su aprovechamiento y los ratios de explotación, y ajustar la oferta a la demanda, con la **supresión de los servicios menos eficientes Pamplona – Castejón de Ebro y Zaragoza – Castejón de Ebro**.

La demanda en el corredor quedará atendida por los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, las líneas Zaragoza – Castejón – Pamplona, Zaragoza – Logroño, Zaragoza - Salamanca, etc., que se mantendrían con algún refuerzo si fuera preciso, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes entre Pamplona y Castejón de Ebro que atenderían las relaciones cortas en el citado trayecto.

12. CORREDOR MADRID – SIGÜENZA – ARCOS DE JALÓN – ZARAGOZA



En el **Corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud – Zaragoza** Renfe opera 5 líneas ferroviarias de media distancia

- Madrid – Zaragoza
- Madrid – Soria
- Madrid – Arcos de Jalón, con servicio parciales:
 - Madrid – Sigüenza,
 - Madrid – Arcos de Jalón y
 - Guadalajara – Arcos de Jalón
- Zaragoza – Arcos de Jalón, con servicios parciales:
 - Zaragoza – Calatayud
 - Zaragoza – Ariza, y
 - Zaragoza – Arcos de Jalón

De estas líneas, mientras que las 2 primeras: **Madrid – Zaragoza** y **Madrid – Soria** presentan unos ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia **aceptables** (con niveles de ocupación algo bajos, entre el 18 y el 19 %), en el caso de los servicios

- Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón y
- Zaragoza Calatayud – Ariza – Arcos de Jalón

la baja utilización de las líneas (con índices de ocupación por debajo del 15%) refleja la **menor eficiencia** de estas líneas.

Adicionalmente en el corredor Renfe opera el **Servicio Avant Zaragoza – Calatayud** que también presenta unos ratios de utilización y explotación inadecuados.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud - Zaragoza

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID - ZARAGOZA	
Tipo servicio: Regional Exprés	75 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	19,0 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.340.618 €	31,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID - SORIA	
Tipo servicio: TRD	43 viajeros por circulación
30 circulaciones semanales	18,0 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.306.222 €	14,6 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID - SIGÜENZA	
Tipo servicio: Regional / Regional Exprés	41 viajeros por circulación
8 circulaciones semanales	14,0 % de ocupación
Déficit de explotación: 326.708 €	31,6 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – ARCOS DE JALÓN	
Tipo servicio: Regional Exprés	41 viajeros por circulación
22 circulaciones semanales	8,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.358.359 €	17,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia GUADALAJARA – SIGÜENZA	
Tipo servicio: Regional	27 viajeros por circulación
19 circulaciones semanales	7,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 514.004 €	15,0 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia GUADALAJARA – ARCOS DE JALÓN	
Tipo servicio: Regional	27 viajeros por circulación
8 circulaciones semanales	5,6 % de ocupación
Déficit de explotación: 359.851 €	10,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – ARCOS DE JALÓN	
Tipo servicio: Regional	60 viajeros por circulación
30 circulaciones semanales	11,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.391.839 €	20,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – ARIZA	
Tipo servicio: Regional	51 viajeros por circulación
10 circulaciones semanales	10,4 % de ocupación
Déficit de explotación: 382.295 €	19,8 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – CALATAYUD	
Tipo servicio: Regional	22 viajeros por circulación
1 circulación semanal	6,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 75.130 €	14,0 % de cobertura (ingresos/gastos)

▪ Ratios de utilización y explotación del servicio Avant Zaragoza - Calatayud

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – CALATAYUD	
Tipo servicio: AVANT	26 viajeros por circulación
42 circulaciones semanales	10,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.560.246 €	11,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

Oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera en el corredor:

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Sigüenza** que opera la Empresa AUTOCARES SAMAR S.A. (12 expediciones semanales, una por sentido de lunes a sábado)
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Guadalajara y Sigüenza** que opera la Empresa AUTOCARES SAMAR S.A. (22 expediciones semanales, dos por sentido de los días laborables y una los sábados)
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Calatayud** que opera la Empresa AUTOMÓVILES ZARAGOZA S.A. (113 expediciones semanales, 9 por sentido lunes, miércoles y viernes, 10 por sentido martes y jueves, y 5 / 4 sábados y festivos).

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

MADRID – SIGÜENZA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	142 km	1:38 / 1:40	11,25 €	81 (8 Madrid – Sigüenza)	11 (L-J), 14 (V)	11 y 12
Línea Regular de Autobuses	Autocares SAMAR S.A.	133	2:00 / 2:25	8,74 €	12	2	2 y -

GUADALAJARA - SIGÜENZA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	83 km	1:03	5,90 €	100 (13 Guadalajara - Sigüenza)	14 (L-J), 15 (V)	14 y 15
Línea Regular de Autobuses	Autocares SAMAR S.A.	73 - 77 km	1:00 / 1:25	4,94 €	22	4	2 y -

ZARAGOZA - CALATAYUD							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	95 km	1:16	6,45 €	50 (1 Zaragoza - Calatayud)	7	8 y 7
Servicio Ferroviario AVANT	Renfe Operadora	86 km	0:30	12,10 €	42	6	6
Línea Regular de Autobuses	Automóviles Zaragoza S.A.	74 - 86 km	1:00 / 1:30	6,24 € / 7,25€	113	18 / 20 (M y J)	10 y 9

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Madrid - Guadalajara - Sigüenza - Arcos de Jalón - Ariza - Calatayud - Zaragoza.

- Servicios de Transporte regular de Viajeros por carretera

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA LÍNEA DE AUTOBÚS MADRID - SIGÜENZA (142 km) Empresa SAMAR S.A.						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
Madrid - Miedes Atienza	MADRID - SIGÜENZA	12:30	14:30	2:00	1 (M)	MADRID - EST. SUR GUADALAJARA TORIJA MANDAYONA (CRUCE) ARAGOSA (CRUCE) LA CABRERA (CRUCE) SIGÜENZA
	MADRID - SIGÜENZA	12:30	14:50	2:20	4 (L, X, J, V)	
	MADRID - SIGÜENZA	15:00	17:25	2:25	1 (S)	
MADRID - SIGÜENZA					6 semanales	
Miedes Atienza - Madrid	SIGÜENZA - MADRID	7:55	10:20	2:25	1 (M)	
	SIGÜENZA - MADRID	8:00	10:25	2:25	2 (V, S)	
	SIGÜENZA - MADRID	8:00	10:25	2:25	3 (L, X, J)	
SIGÜENZA - MADRID					6 semanales	
TOTAL					12 expediciones semanales	

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA LÍNEA DE AUTOBÚS GUADALAJARA - SIGÜENZA (73-77 km) Empresa SAMAR S.A.						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
Madrid - Mied. Atienza	GUADALAJARA - SIGÜENZA	13:30	14:30	1:00	1 (M)	GUADALAJARA TORIJA MANDAYONA (CRUCE) ARAGOSA (CRUCE) LA CABRERA (CRUCE) SIGÜENZA
Madrid - Sigüenza	GUADALAJARA - SIGÜENZA	13:30	14:50	1:20	4 (L, X, J y V)	
Madrid - Sigüenza	GUADALAJARA - SIGÜENZA	16:00	17:25	1:25	1 (S)	
	GUADALAJARA - SIGÜENZA	19:30	20:30	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
GUADALAJARA - SIGÜENZA					11 semanales	
Mied. Atienza - Madrid	SIGÜENZA - GUADALAJARA	7:55	9:20	1:25	1 (M)	
Sigüenza - Madrid	SIGÜENZA - GUADALAJARA	8:00	9:00	1:00	3 (L, X y J)	
Sigüenza - Madrid	SIGÜENZA - GUADALAJARA	8:00	9:20	1:20	2 (V y S)	
	SIGÜENZA - GUADALAJARA	16:00	17:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
SIGÜENZA - GUADALAJARA					11 semanales	
TOTAL					22 expediciones semanales	

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
ZARAGOZA - CALATAYUD (74-86 km)				Empresa: Automóviles Zaragoza S.A.		
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
	ZARAGOZA - CALATAYUD	6:45	8:15	1:30	5 (L, M, X, J y V)	ZARAGOZA LA MUELA LA ALMUNIA CALATAYUD EL FRASNO CALATAYUD
	ZARAGOZA - CALATAYUD	7:15	8:15	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	8:00	9:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	9:00	10:30	1:30	7 (DIARIO)	
Zaragoza - Mon.Piedra	ZARAGOZA - CALATAYUD	9:00	10:30	1:30	4 (M, J, S y D)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	10:45	12:15	1:30	5 (L, M, X, J y V)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	12:45	14:15	1:30	7 (DIARIO)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	15:00	16:00	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	16:45	18:15	1:30	7 (DIARIO)	
	ZARAGOZA - CALATAYUD	20:30	22:00	1:30	7 (DIARIO)	
ZARAGOZA - CALATAYUD					57 semanales	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	6:30	7:30	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	7:30	9:00	1:30	6 (L, M, X, J, V y S)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	9:15	10:45	1:30	5 (L, M, X, J y V)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	10:45	12:15	1:30	7 (DIARIO)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	12:45	14:15	1:30	5 (L, M, X, J y V)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	13:35	14:35	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	14:30	15:30	1:00	5 (L, M, X, J y V)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	15:00	16:30	1:30	7 (DIARIO)	
Mon.Piedra - Zaragoza	CALATAYUD - ZARAGOZA	17:40	19:10	1:30	4 (M, J, S y D)	
	CALATAYUD - ZARAGOZA	18:30	20:00	1:30	7 (DIARIO)	
CALATAYUD - ZARAGOZA					56 semanales	
TOTAL				113 expediciones semanales		

▪ Servicios ferroviarios de media distancia convencionales y AVANT

Los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor se detallan en la siguiente tabla:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MD EN EL CORREDOR											
MADRID - GUADALAJARA - SIGÜENZA - ARCOS DE JALÓN - ARIZA - CALATAYUD - ZARAGOZA											
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO							CIRC. SEM.	ESTACIONES
			Madrid	Guadalajara	Sigüenza	Arcos de Jalón	Ariza	Calatayud	Zaragoza		
18750	REG.	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	---	---	---	06.50	07.07	07.36	08.55	5 (L-V)	MADRID ALCALÁ DE H. GUADALAJARA YUNQUERA DE H. HUMANES DE M. ESPINOSA DE H. CARRASCOSA DE H. JADRAQUE MATILLAS BAIDES (APT) SIGÜENZA TORRALBA MEDINACEU ARCOS DE JALÓN STA.M. DE HUERTA MONREAL DE ARIZA (APD) ARIZA CETINA ALHAMA DE ARAG. BUBIERCA (APD) ATECA TERRER CALATAYUD EMBID DE JALÓN (APD) PARACUELLOS-SABINAN SABINAN (APD) MORES PURROY (APD) MORATA DE JALÓN RICLA LA ALMUNIA CALATORAO (APD) SALLAS DE JALÓN (APD) EPILA RUEDA DE JALÓN-LUMPIAQUE (APD) PLASENCIA DE JALÓN (APD) GRISÉN ZARAGOZA
18754	REG.	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	---	---	---	08.55	09.11	09.39	11.02	2 (S,D)	
17002	R. EXP.	MADRID - ARCOS JALÓN	07.00	07.38	08.42	09.10	---	---	---	5 (L-V)	
8477	AVANT	CALATAYUD - ZARAGOZA	---	---	---	---	---	07.35	08.05	5 (L-V)	
17308	TRD	MADRID - SORIA	08.16	08.52	09.37	---	---	---	---	7 (DIARIO)	
17004	R. EXP.	MADRID - ARCOS JALÓN	09.15	09.51	10.55	11.24	---	---	---	2 (S,D)	
8507	AVANT	CALATAYUD - ZARAGOZA	---	---	---	---	---	10.35	11.05	2 (S,D)	
17012	R. EXP.	MADRID - ZARAGOZA	10.30	11.05	11.58	12.23	12.35	12.59	14.00	7 (DIARIO)	
18752	REG.	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	---	---	---	12.55	13.11	13.41	14.52	6 (L-S)	
17404	REG.	GUADALAJ. - SIGÜENZA	---	15.28	16.31	---	---	---	---	7 (DIARIO)	
8567	AVANT	CALATAYUD - ZARAGOZA	---	---	---	---	---	16.00	16.30	7 (DIARIO)	
17302	TRD	MADRID - SORIA	15.48	16.25	17.11	---	---	---	---	1 (V)	
18758	REG.	ARCOS JALÓN - ZARAGOZA	---	---	---	17.35	17.52	18.24	19.45	2 (V,D)	
18758	REG.	ARIZA - ZARAGOZA	---	---	---	---	17.52	18.24	19.45	5 (L-J,S)	
17406	REG.	GUADALAJ. - SIGÜENZA	---	17.51	18.54	---	---	---	---	5 (L-J,S)	
17406	REG.	MADRID - SIGÜENZA	17.15	17.51	18.54	---	---	---	---	1 (V)	
17406	REG.	GUADALAJ. - ARCOS J.	---	17.51	18.54	19.22	---	---	---	1 (D)	
17304	TRD	MADRID - SORIA	19.00	19.37	20.24	---	---	---	---	7 (DIARIO)	
8607	AVANT	CALATAYUD - ZARAGOZA	---	---	---	---	---	20.35	21.05	7 (DIARIO)	
17006	R. EXP.	MADRID - ARCOS JALÓN	20.25	21.05	22.07	22.36	---	---	---	7 (DIARIO)	
TOTAL SENTIDO MADRID - ZARAGOZA									91 SEMANALES		
17001	R. EXP.	ARCOS JALÓN - MADRID	---	---	---	06.11	06.42	07.43	08.23	5 (L-V)	
8476	AVANT	ZARAGOZA - CALATAYUD	06.45	07.15	---	---	---	---	---	5 (L-V)	
17305	TRD	SORIA - MADRID	---	---	---	---	08.53	09.42	10.18	5 (L-V)	
17003	R. EXP.	ARCOS JALÓN - MADRID	---	---	---	08.40	09.11	10.12	10.52	2 (S,D)	
18759	REG.	ZARAGOZA - ARCOS JALÓN	07.45	09.09	09.40	09.57	---	---	---	5 (L-V)	
17303	TRD	SORIA - MADRID	---	---	---	---	10.00	10.46	11.22	2 (S,D)	
8496	AVANT	ZARAGOZA - CALATAYUD	09.15	09.45	---	---	---	---	---	2 (S,D)	
18757	REG.	ZARAGOZA - ARCOS JALÓN	09.15	10.35	11.07	11.25	---	---	---	2 (S,D)	
17405	REG.	ARCOS JALÓN - GUADALAJ.	---	---	---	12.20	12.51	13.52	---	7 (DIARIO)	
17409	REG.	SIGÜENZA - MADRID	---	---	---	---	17.00	18.01	18.40	1 (V)	
8556	AVANT	ZARAGOZA - CALATAYUD	15.00	15.30	---	---	---	---	---	7 (DIARIO)	
18753	REG.	ZARAGOZA - ARCOS JALÓN	15.10	16.26	16.58	17.15	---	---	---	1 (V)	
18753	REG.	ZARAGOZA - ARIZA	15.11	16.26	16.58	---	---	---	---	5 (L-J,S)	
18753	REG.	ZARAGOZA - CALATAYUD	15.11	16.26	---	---	---	---	---	1 (D)	
17407	REG.	SIGÜENZA - GUADALAJARA	---	---	---	---	16.45	17.46	---	6 (L-J,S,D)	
17307	TRD	SORIA - MADRID	---	---	---	---	18.12	19.00	19.37	6 (L-S)	
17309	TRD	SORIA - MADRID	---	---	---	---	18.50	19.36	20.16	1 (D)	
17011	R. EXP.	ZARAGOZA - MADRID	17.25	18.23	18.47	19.00	19.25	20.15	20.55	7 (DIARIO)	
17007	R. EXP.	ARCOS JALÓN - MADRID	---	---	---	---	19.35	---	21.43	1 (D)	
17311	TRD	SORIA - MADRID	---	---	---	---	19.40	20.29	21.04	1 (D)	
8606	AVANT	ZARAGOZA - CALATAYUD	19.55	20.25	---	---	---	---	---	7 (DIARIO)	
17007	R. EXP.	SIGÜENZA - MADRID	---	---	---	---	20.05	21.03	21.43	6 (L-S)	
18755	REG.	ZARAGOZA - ARCOS JALÓN	20.20	21.41	22.11	22.28	---	---	---	7 (DIARIO)	
TOTAL SENTIDO ZARAGOZA - MADRID									92 SEMANALES		

E. Propuesta de actuación

A la vista de la coexistencia en el corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud - Zaragoza de numerosas líneas ferroviarias de media distancia, con **bajos índices de utilización y explotación** para los servicios regionales en las **relaciones cortas** (5,6 al 11,2 % de ocupación y 10 al 20 % de cobertura) junto con **servicios de media distancia** como el Madrid – Zaragoza, Madrid – Soria y Madrid – Sigüenza con **índices de utilización y explotación algo mejores** (14 al 19 % de ocupación y 15 al 32 % de cobertura), se propone para este corredor una **reordenación completa de los servicios** para mejorar el aprovechamiento, ajustando la oferta a la demanda y **suprimiendo los servicios menos eficientes: Madrid / Guadalajara – Arcos de Jalón y Zaragoza – Calatayud – Ariza – Arcos de Jalón** .

La demanda en el corredor quedará atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, en principio los 3 antes mencionados Madrid – Zaragoza, Madrid – Soria y Madrid – Sigüenza, que se mantendrían, con algún refuerzo si fuera necesario, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes.

13. CORREDOR ZARAGOZA – HUESCA – JACA – CANFRANC

En el corredor Renfe opera, con niveles bajos de utilización y explotación, los servicios de media distancia regionales

- Zaragoza – Huesca
- Zaragoza – Huesca – Jaca

junto con otros servicios que prestan niveles de utilización y explotación aceptables:

Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA - CANFRANC	
Tipo servicio: Regional	30 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	20,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.733.029 €	13,4% de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – HUESCA	
Tipo servicio: MD	13 viajeros por circulación
38 circulaciones semanales	6,3 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.196.041 €	12,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – JACA	
Tipo servicio: TRD	19 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	7,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.423.696 €	7,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc, con un total de **94 circulaciones semanales** en ambos sentidos (7 circulaciones por sentido los días laborales y 6 los sábados y festivos) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Zaragoza – Huesca** con 38 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - Línea **Zaragoza – Huesca – Jaca** con 14 circulaciones semanales
 - Línea **Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc** con 28 circulaciones semanales
 - Línea Valencia – Teruel – **Zaragoza – Huesca** con 14 circulaciones semanales
- **Líneas de transporte regular de viajeros por carretera :**
 - **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Huesca** que opera la Empresa ALOSA Autocares y Autobuses S.L. (347 expediciones semanales, 28 por sentido de lunes a jueves, 30/31 los viernes y 15 sábados y festivos).
 - **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Jaca** que opera la Empresa ALOSA Autocares y Autobuses S.L. (101 expediciones semanales, 7 por sentido de lunes a jueves y festivos, 9/10 los viernes y 6 los sábados)

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

ZARAGOZA - HUESCA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	84 km	0:57 1:08	5,90 € 7,90 €	94 (38 Zaragoza-Huesca)	12	10
Líneas Regular de Autobuses	ALOSA Autocares y autobuses S.L.	72 - 80 km	1:00 1:15	6,85 €	347	56 / 61 (V)	30

ZARAGOZA - JACA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	201 km	3:09 3:16	14,05 €	42 (14 Zaragoza-Jaca)	6	6
Líneas Regular de Autobuses	ALOSA Autocares y autobuses S.L.	152 - 156 km	2:30 2:40	12,25 € -14,05 €	101	14 / 19 (V)	12 y 14

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc.

Los servicios ferroviarios **de media distancia** en el corredor se detallan en la siguiente tabla:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ZARAGOZA – HUESCA – JACA - CANFRANC								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS
			Zaragoza	Huesca	Jaca	Canfranc		
15640	REGIONAL	ZARAGOZA - CANFRANC	6.59	8.11	10.25	10.59	7 (DIARIO)	ZARAGOZA DELICIAS ZARAGOZA PORT. VILLANUEVA DE GÁLLEGO ZUERA TARDIENTA HUESCA PLASENCIA DEL MONTE (APT) AYERBE RIGLOS-CONCILIO (APD) RIGLOS (APD) STA.MARÍA Y LA PENA ANZANIGO (APD) CALDEARENAS-AQUILUE (APD) SABIÑÁNIGO JACA CASTIELLO-PUEBLO (APD) CASTIELLO (APD) VILLANUA (APD) CANFRANC
15660	MD	ZARAGOZA - HUESCA	8.57	9.55	---	---	5 (L, M, X, J, V)	
15646	TRD	ZARAGOZA - JACA	12.03	13.03	15.12	---	7 (DIARIO)	
15642	REGIONAL	ZARAGOZA - CANFRANC	15.35	16.38	18.57	19.34	7 (DIARIO)	
15662	MD	ZARAGOZA - HUESCA	18.05	19.05	---	---	7 (DIARIO)	
15664	MD	ZARAGOZA - HUESCA	20.40	21.43	---	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO ZARAGOZA – CANFRANC			40 circulaciones semanales					
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	
			Canfranc	Jaca	Huesca	Zaragoza		
15661	MD	HUESCA - ZARAGOZA	---	---	7.40	08.40	5 (L, M, X, J, V)	
15655	REGIONAL	CANFRANC - ZARAGOZA	9.18	9.52	12.06	13.21	7 (DIARIO)	
15663	MD	HUESCA - ZARAGOZA	---	---	15.23	16.31	7 (DIARIO)	
15659	TRD	JACA - ZARAGOZA	---	16.00	18.14	19.16	7 (DIARIO)	
15665	MD	HUESCA - ZARAGOZA	---	---	19.10	20.07	7 (DIARIO)	
15653	REGIONAL	CANFRANC - ZARAGOZA	17.48	18.22	20.33	21.43	7 (DIARIO)	
SENTIDO CANFRANC – ZARAGOZA			40 circulaciones semanales					
TOTAL			80 circulaciones semanales					

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Huesca** que opera la Empresa ALOSA Autocares y Autobuses S.L. (347 expediciones semanales, 28 por sentido de lunes a jueves, 30/31 los viernes y 15 sábados y festivos)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						Empresa ALOSA
LÍNEA DE AUTOBÚS ZARAGOZA-HUESCA (72-80 km)						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	6:30	7:55	1:25	6 (L, M, X, J, V y S)	ZARAGOZA VILLANUEVA DE GÁLLEGO LAS LOMAS ZUERA PUJILATOS ONTINAR (EMPALME) EL TEMPLE (EMPALME) SAN JORGE ALMUDÉVAR HUESCA
	Zaragoza - Huesca	7:00	8:05	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	7:30	8:40	1:10	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	8:00	9:12	1:12	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	8:30	9:45	1:15	7 (DIARIO)	
	Zaragoza - Huesca	9:00	10:05	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	9:30	10:35	1:05	7 (DIARIO)	
	Zaragoza - Huesca	10:30	11:35	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	11:00	12:15	1:15	7 (DIARIO)	
Zar. - Astún	Zaragoza - Huesca	11:00	12:15	1:15	1 (D)	
	Zaragoza - Huesca	11:30	12:35	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	12:30	13:35	1:05	6 (L, M, X, J, V y S)	
	Zaragoza - Huesca	13:00	14:05	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	13:00	14:15	1:15	2 (S y D)	
	Zaragoza - Huesca	13:30	14:40	1:10	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	14:00	15:15	1:15	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	14:00	15:05	1:05	2 (S y D)	
	Zaragoza - Huesca	14:30	15:35	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	15:00	16:05	1:05	6 (L, M, X, J, V y S)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	15:30	16:45	1:15	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	16:00	17:10	1:10	1 (S)	
	Zaragoza - Huesca	16:30	17:35	1:05	6 (L, M, X, J, V y D)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	17:00	18:15	1:15	7 (DIARIO)	
Zar. - Astún	Zaragoza - Huesca	17:00	18:15	1:15	1 (V)	
Z. - Formigal	Zaragoza - Huesca	17:00	18:15	1:15	1 (V)	
	Zaragoza - Huesca	17:30	18:35	1:05	7 (DIARIO)	
	Zaragoza - Huesca	18:00	19:10	1:10	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	18:00	19:10	1:10	1 (V)	
	Zaragoza - Huesca	18:30	19:35	1:05	6 (L, M, X, J, V y D)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	19:00	20:15	1:15	7 (DIARIO)	
	Zaragoza - Huesca	19:30	20:35	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Zaragoza - Huesca	20:00	21:05	1:05	6 (L, M, X, J, V y D)	
	Zaragoza - Huesca	20:30	21:40	1:10	6 (L, M, X, J y S)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Huesca	20:30	21:55	1:25	1 (D)	
	Zaragoza - Huesca	21:00	22:05	1:05	7 (DIARIO)	
	Zaragoza - Huesca	22:15	23:25	1:10	7 (DIARIO)	
ZARAGOZA – HUESCA				173 expediciones semanales		

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA DE AUTOBÚS ZARAGOZA-HUESCA (72-80 km)					Empresa ALOSA	
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
	Huesca - Zaragoza	6:45	7:50	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	7:15	8:22	1:07	6 (L, M, X, J, V y S)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	7:45	8:50	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	8:15	9:20	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	8:45	9:52	1:07	6 (L, M, X, J, V y S)	
	Huesca - Zaragoza	9:15	10:20	1:05	6 (L, M, X, J, V y S)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	9:45	10:50	1:05	7 (DIARIO)	
	Huesca - Zaragoza	10:15	11:20	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	11:15	12:20	1:05	7 (DIARIO)	
	Huesca - Zaragoza	11:45	12:50	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	12:15	13:20	1:05	7 (DIARIO)	
Astún - Zar.	Huesca - Zaragoza	12:15	13:25	1:10	1 (V)	
	Huesca - Zaragoza	13:15	14:30	1:15	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	13:45	14:52	1:07	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	14:15	15:20	1:05	7 (DIARIO)	
	Huesca - Zaragoza	14:45	15:50	1:05	6 (L, M, X, J, V y S)	
	Huesca - Zaragoza	15:15	16:20	1:05	7 (DIARIO)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	15:15	16:20	1:05	1 (V)	
	Huesca - Zaragoza	15:45	16:50	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	16:14	17:35	1:21	7 (DIARIO)	
	Huesca - Zaragoza	16:45	17:50	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	17:15	18:20	1:05	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	17:15	18:20	1:05	2 (V, D)	
	Huesca - Zaragoza	17:45	18:50	1:05	7 (DIARIO)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	18:15	19:20	1:05	7 (DIARIO)	
Astún - Zar.	Huesca - Zaragoza	18:15	19:25	1:10	1 (D)	
	Huesca - Zaragoza	18:45	19:50	1:05	6 (L, M, X, J, V y D)	
	Huesca - Zaragoza	19:15	20:27	1:12	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	19:15	20:20	1:05	1 (D)	
Formigal - Z.	Huesca - Zaragoza	19:30	20:30	1:00	1 (D)	
	Huesca - Zaragoza	19:45	21:00	1:15	6 (L, M, X, J, V y S)	
Jaca - Zar.	Huesca - Zaragoza	20:15	21:20	1:05	7 (DIARIO)	
	Huesca - Zaragoza	20:45	22:00	1:15	5 (L, M, X, J y V)	
	Huesca - Zaragoza	21:30	22:45	1:15	7 (DIARIO)	
HUESCA - ZARAGOZA				174 expediciones semanales		
TOTAL				347 expediciones semanales		

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Jaca** que opera la Empresa ALOSA Autocares y Autobuses S.L. (101 expediciones semanales, 7 por sentido de lunes a jueves y festivos, 9/10 los viernes y 6 los sábados)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						Empresa ALOSA
LÍNEA DE AUTOBÚS ZARAGOZA-HUESCA (72-80 km)						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	6:30	9:10	2:40	6 (L, M, X, J, V y S)	ZARAGOZA VILLANUEVA DE GÁLLEGO LAS LOMAS ZUERA PUILATOS ONTINAR (EMPALME) EL TEMPLE (EMPALME) SAN JORGE ALMUDÉVAR HUESCA YEQUEDA IGRIES NUENO ARGUIS HOSTAL DE IPIES SABIÑÁNIGO PARDINILLA GUASA JACA
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	8:30	11:00	2:30	7 (DIARIO)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	11:00	13:30	2:30	6 (L, M, X, J, V y S)	
Zar. - Astún	Zaragoza - Jaca	11:00	13:30	2:30	1 (D)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	13:00	15:30	2:30	2 (S y D)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	14:00	16:30	2:30	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	15:30	18:00	2:30	5 (L, M, X, J y V)	
Zar. - Astún	Zaragoza - Jaca	17:00	19:30	2:30	1 (V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	17:00	19:30	2:30	1 (D)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	17:00	19:30	2:30	5 (L, M, X, J y S))	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	18:00	19:55	1:55	1 (V)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	19:00	21:30	2:30	7 (DIARIO)	
Zar. - Jaca	Zaragoza - Jaca	20:30	23:10	2:40	2 (V y D)	
ZARAGOZA - JACA				49 expediciones semanales		
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	6:30	8:50	2:20	5 (L, M, X, J y V)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	8:30	10:50	2:20	7 (DIARIO)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	11:00	13:20	2:20	5 (L, M, X, J y S))	
Astún- Zar.	Jaca - Zaragoza	11:00	13:25	2:25	1 (V)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	13:00	15:20	2:20	7 (DIARIO)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	14:00	16:20	2:20	1 (V)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	15:00	17:35	2:35	7 (DIARIO)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	16:00	18:20	2:20	2 (V, D)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	17:00	19:20	2:20	7 (DIARIO)	
Astún- Zar.	Jaca - Zaragoza	17:00	19:25	2:25	1 (D)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	18:00	20:20	2:20	2 (V, D)	
Jaca - Zar.	Jaca - Zaragoza	19:00	21:20	2:20	7 (DIARIO)	
JACA - ZARAGOZA				52 expediciones semanales		
TOTAL				101 expediciones semanales		

E. Propuesta de actuación

A la vista de la coexistencia en el corredor Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud - Zaragoza de numerosas líneas ferroviarias de media distancia, con **bajos índices de utilización y explotación** para los servicios regionales en las **relaciones cortas** (5,6 al 11,2 % de ocupación y 10 al 20 % de cobertura) junto con **servicios de media distancia** como el Madrid – Zaragoza, Madrid – Soria y Madrid – Sigüenza con **índices de utilización y explotación algo mejores** (14 al 19 % de ocupación y 15 al 32 % de cobertura), se propone para este corredor una **reordenación completa de los servicios** para mejorar el aprovechamiento, ajustando la oferta a la demanda y **suprimiendo los servicios menos eficientes: Madrid / Guadalajara – Arcos de Jalón y Zaragoza – Calatayud – Ariza – Arcos de Jalón** .

La demanda en el corredor quedará atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, en principio los 3 antes mencionados Madrid – Zaragoza, Madrid – Soria y Madrid – Sigüenza, que se mantendrían, con algún refuerzo si fuera necesario, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes.

14. CORREDOR ZARAGOZA – MONZÓN – LLEIDA



En el **Corredor Zaragoza – Monzón-Río Cinca - Lleida** Renfe opera 2 líneas ferroviarias de media distancia

- Zaragoza – Lleida
- Monzón-Río Cinca - Lleida

cuyos **ratios de utilización y explotación del servicio** muestran el **bajo nivel de eficiencia** de ambas líneas.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Zaragoza – Monzón – Lleida

Línea Ferroviaria de Media Distancia	ZARAGOZA - LLEIDA
Tipo servicio: Reg. Exprés / Regional	37 viajeros por circulación
38 circulaciones semanales	10,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.795.018 €	23,4% de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	MONZÓN - RIO CINCA – LLEIDA
Tipo servicio: Regional Exprés	5 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	1,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 231.254 €	7,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc, con un total de **52 circulaciones semanales** en ambos sentidos 4 circulaciones por sentido los días laborales y 3 los sábados y festivos) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Zaragoza – Lleida** con 38 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - Línea **Monzón - Río Cinca – Lleida** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos

▪ Líneas de transporte regular de viajeros por carretera :

- Línea de autobuses **Zaragoza – Lleida**, que opera la empresa AGREDA AUTOMOVIL S.A., con **50 expediciones semanales** en ambos sentidos (4 por sentido los días laborables y 3 / 2 los sábados y festivos).
- Línea de autobuses **Monzón - Lleida**, que opera la empresa ALOSA AUTOCARES Y AUTOBUSES S.L. con **77 expediciones semanales** en ambos sentidos (6 por sentido los días laborables y 4 por sentido los sábados y festivos).

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

ZARAGOZA - LLEIDA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	193 km	2:10 2:31	14:05 € 12,25 €	38	6	4
Líneas Regular de Autobuses	AGREDA AUTOMOVILS.A.	141-146 km	2:00 2:30	10,45 € 10,82 €	50	8	6 y 4

MONZÓN - LLEIDA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	56 km	0:40	4,25 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	ALOSA Autocares y autobuses S.L.	52 km	1:10	4,30 €	76	12 / 13 (V)	8

Las **características comparadas de la oferta de servicio** en ambos modos de transporte se muestran para cada uno de los trayectos; en la relación **Zaragoza – Lleida** se aprecian unos tiempos de viaje similares para el autobús y el ferrocarril, con unas tarifas más bajas del autobús, mientras que en la relación **Lleida – Monzón**, la tarifa es similar en ambos modos pero el tiempo de viaje es menor en el tren.

La relación Zaragoza – Lleida está atendida asimismo con los **servicios Alvia** (6 trenes diarios por sentido) y los **AVE** (12 trenes diarios por sentido) que hacen el recorrido en un tiempo notablemente menor (entre 40 y 50 min) aunque con tarifas mayores: 30,10 €, en los AVE y 32,30 € en los alvia

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Zaragoza – Monzón - Lleida

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Lleida, con un total de **52 circulaciones semanales** en ambos sentidos (4 circulaciones por sentido de lunes a viernes y 3 los sábados y festivos) correspondientes a las siguientes líneas:

- Línea **Zaragoza – Lleida** con 38 circulaciones semanales en ambos sentidos
- Línea **Monzón - Lleida** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos.

con los horarios y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ZARAGOZA – MONZÓN – LLEIDA						
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES
			Zaragoza	Monzón	Lleida	
15650	R. Express	ZARAGOZA - LLEIDA	06.24	07.55	08.35	5 (L-V)
15550	R. Express	ZARAGOZA - LLEIDA	09.15	10.56	11.36	2 (S,D)
15044	R. Express	MONZÓN - LLEIDA	---	14.00	14.40	7 (DIARIO)
15510	R. Express	ZARAGOZA - LLEIDA	15.08	16.41	17.27	5 (L-V)
15508	Regional	ZARAGOZA - LLEIDA	21.15	22.54	23.35	7 (DIARIO)
SENTIDO ZARAGOZA → LLEIDA			26 circulaciones semanales			
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES
			Lleida	Monzón	Zaragoza	
15507	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	06.20	07.04	08.51	5 (L-V)
15517	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	09.25	10.08	11.54	1 (S)
15055	R. Express	LLEIDA - MONZÓN	13.15	13.55	---	7 (DIARIO)
15657	R. Express	LLEIDA - ZARAGOZA	15.12	15.53	17.34	7 (DIARIO)
15617	Regional	LLEIDA - ZARAGOZA	18.06	18.48	20.25	1 (D)
15511	R. Express	LLEIDA - ZARAGOZA	18.15	18.57	20.25	5 (L-V)
SENTIDO LLEIDA → ZARAGOZA			26 circulaciones semanales			
TOTAL LÍNEA ZARAGOZA – LLEIDA			52 circulaciones semanales			

ZARAGOZA-DELICIAS
ZARAGOZA PORTILLO
VILLANUEVA DE GALLEGO
ZUERA
TARDIENTA
GRANEN
MARCEL-POLININO (apt)
SARINENA
SELGUA
MONZON-RIO CINCA
BINEFAR
LLEIDA

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:** la información detallada de horarios y tiempos de viaje de las líneas de autobuses en el corredor se recoge a continuación:
 - Línea de autobuses **Zaragoza – Lleida**, que opera la empresa AGREDA AUTOMOVIL S.A., con **50 expediciones semanales** en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA ZARAGOZA – LLEIDA (141 – 146 km)				Empresa AGREDA AUTOMOVIL S.A		
TIPO SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Directo	ZARAGOZA - LLEIDA	6:00	8:00	2:00	5 (L, M, X, J, V)	ZARAGOZA LUGARICO LA PUEBLA ALFAJARÍN NUEZ VILLAFRANC OSERA AGUILAR EMP. PINA V.STA.LUCI BUJARALÓZ PEÑALBA CANDASNOS FRAGA ALCARRAZ LÉRIDA
Con paradas	ZARAGOZA - LLEIDA	6:45	9:15	2:30	6 (L, M, X, J, V, S)	
Con paradas	ZARAGOZA - LLEIDA	14:30	17:00	2:30	7 (DIARIO)	
Con paradas	ZARAGOZA - LLEIDA	18:30	21:00	2:30	7 (DIARIO)	
ZARAGOZA - LLEIDA				25 expediciones semanales		
Con paradas	LLEIDA - ZARAGOZA	8:15	10:45	2:30	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	LLEIDA - ZARAGOZA	15:00	17:00	2:00	5 (L, M, X, J, V)	
Con paradas	LLEIDA - ZARAGOZA	15:15	17:45	2:30	6 (L, M, X, J, V, S)	
Con paradas	LLEIDA - ZARAGOZA	18:00	20:30	2:30	7 (DIARIO)	
Directo	LLEIDA - ZARAGOZA	18:00	20:00	2:00	1 (D)	
LLEIDA - ZARAGOZA				25 expediciones semanales		
TOTAL ZARAGOZA - TERUEL				50 expediciones semanales		

- o Línea de autobuses **Monzón - Lleida**, que opera la empresa ALOSA AUTOCARES Y AUTOBUSES S.L. con **76 expediciones semanales** en ambos sentidos con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

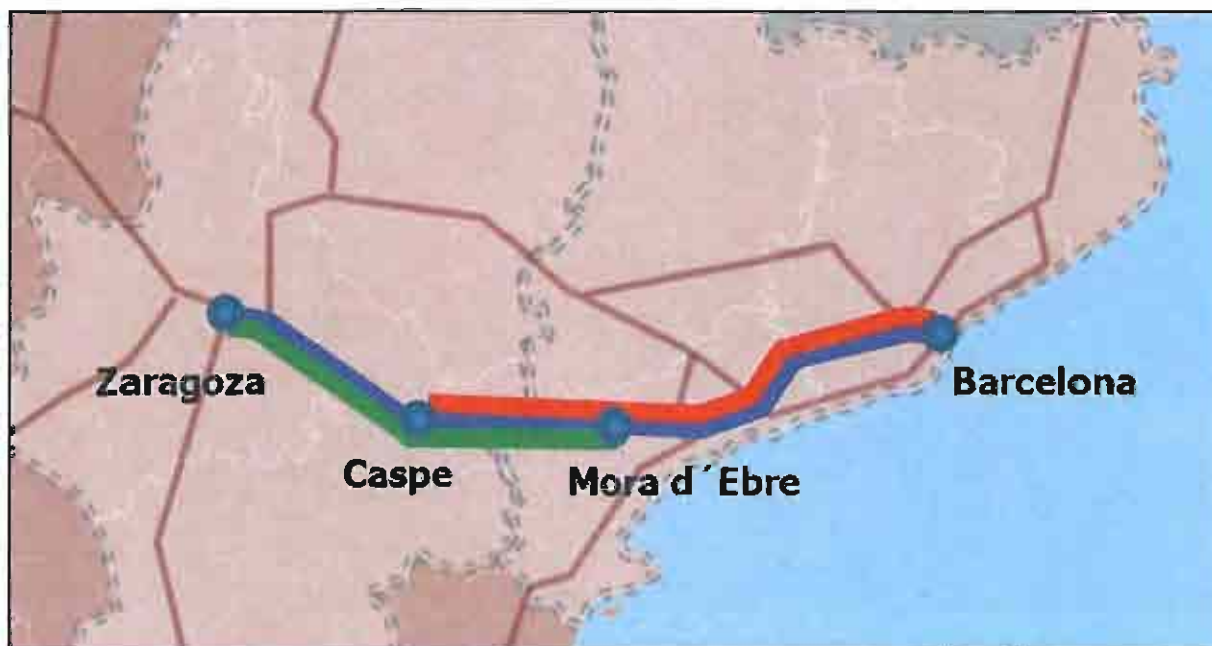
SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MONZÓN – LLEIDA (52 km)				Empresa ALOSA AUTOCARES Y AUTOBUSES S.L.		
LÍNEA	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Barbastro - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	7:25	8:35	1:10	5 (L, M, X, J, V)	MONZÓN BINÉFAR CR. ALTORRI ALMACELLAS LLEIDA
Huesca - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	9:30	10:40	1:10	7 (DIARIO)	
Huesca - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	10:30	11:40	1:10	7 (DIARIO)	
Huesca - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	14:15	15:25	1:10	7 (DIARIO)	
Barbastro - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	17:40	18:50	1:10	5 (L, M, X, J, V)	
Huesca - Lleida	MONZÓN - LLEIDA	20:00	21:10	1:10	7 (DIARIO)	
MONZÓN – LLEIDA				38 expediciones semanales		
Lérida - Huesca	LLEIDA - MONZÓN	8:45	9:55	1:10	7 (DIARIO)	
Lérida - Huesca	LLEIDA - MONZÓN	12:45	13:55	1:10	7 (DIARIO)	
Lérida - Barbastro	LLEIDA - MONZÓN	15:15	16:25	1:10	5 (L, M, X, J, V)	
Lérida - Huesca	LLEIDA - MONZÓN	16:15	17:25	1:10	7 (DIARIO)	
Lérida - Huesca	LLEIDA - MONZÓN	19:00	20:10	1:10	7 (DIARIO)	
Lérida - Barbastro	LLEIDA - MONZÓN	20:30	21:25	0:55	5 (L, M, X, J, V)	
LLEIDA – MONZÓN				38 expediciones semanales		
TOTAL LÍNEA MONZÓN – LLEIDA				76 expediciones semanales		

E. Propuesta de actuación

La oferta de servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Zaragoza – Monzón - Lleida, constituida por las líneas Zaragoza – Lleida y Monzón - Lleida, con un total de **52 servicios de media distancia semanales** en ambos sentidos, resulta algo **excesiva** para la demanda actualmente existente, lo que explica la baja ocupación de los servicios.

Dada la **baja utilización de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor** tanto en el trayecto **Zaragoza - Lleida** (37 viajeros por circulación, 10,1 % de ocupación y una cobertura del 23,4 %) como, y sobre todo, en el trayecto **Monzón del Río Cinca - Lleida** (5 viajeros por circulación, 1,8 % de ocupación y un 7,8 % de cobertura) y la existencia de una **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera** importante en el corredor, se propone la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios de media distancia** en el corredor por su **baja eficiencia**.

La demanda en el corredor quedará adecuadamente atendida con los **servicios de transporte por carretera** existentes, que facilitarán los desplazamientos más cortos, y para los desplazamientos **entre Zaragoza y Lleida** siempre se dispondrá además de los **servicios de alta velocidad**, trenes Alvia y AVE.

15. CORREDOR ZARAGOZA – MORA LA NOVA → BARCELONA


En el **Corredor Zaragoza – Mora la Nova - Barcelona** Renfe opera 3 líneas ferroviarias de media distancia

- Zaragoza – Mora la Nova
- Zaragoza – Barcelona
- Caspe – Barcelona

de las cuales, mientras que la **línea Zaragoza – Mora la Nova** presenta ratios de utilización y explotación que caracterizan la línea de **ineficiente**, las otras dos alcanzan unos niveles razonables utilización y explotación, y en el caso de la líneas Barcelona – Caspe incluso se traduce en una de las pocas líneas ferroviarias de media distancia que presenta un superávit de explotación .

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Zaragoza – Mora la Nova - Barcelona

Línea Ferroviaria de Media Distancia	ZARAGOZA – MORA LA NOVA
Tipo servicio: Regional	37 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	8,8 % de ocupación
Déficit de explotación: 686.104 €	19,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	ZARAGOZA – BARCELONA
Tipo servicio: Regional Exprés	333 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	34,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.248.603 €	68,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia CASPE – BARCELONA	
Tipo servicio: Reg. Exprés / Regional	387 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	45,6 % de ocupación
Superávit de explotación: + 173.095 €	112,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en la relación Zaragoza – Mora la Nova:

- **Servicios de media distancia** operados por Renfe que discurren por el corredor Zaragoza – Caspe – Mora la Nova - Barcelona, con un total de **56 circulaciones semanales** en ambos sentidos (4 circulaciones diarias por sentido) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Zaragoza – Mora la Nova** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - Línea **Zaragoza – Mora la Nova – Barcelona** con 28 circulaciones semanales en ambos sentidos
- **Líneas de transporte regular de viajeros por carretera :**
 - No existe conexión directa de autobuses entre Zaragoza y Mora la Nova.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para el trayecto Zaragoza – Mora la Nova:

ZARAGOZA – MORA LA NOVA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	190 km	2:38 2:54	12,25 € 14,05 €	42	6	6
Líneas Regular de Autobuses	No existen servicios directos de autobuses entra Zaragoza y Mora la Nova						

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Zaragoza – Caspe – Mora la Nova – Barcelona.

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Barcelona, con un total de **56 circulaciones semanales** en ambos sentidos (4 circulaciones diarias por sentido) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Zaragoza – Mora la Nova** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - Línea **Zaragoza – Barcelona** con 28 circulaciones semanales en ambos sentidos.
 - Línea **Barcelona – Caspe** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ZARAGOZA – CASPE – MORA – BARCELONA								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRC. SEM.	PARADAS
			Zaragoza	Caspe	Mora	Barcelona		
15332	R. Express	CASPE - BARCELONA	---	07.15	08.27	10.55	7 (DIARIO)	ZARAGOZA-DELICIAS ZARAGOZA PORTILLO MIRAFLORES (APT) FUENTES DE EBRO (APT- CGD) QUINTO LA ZAIDA-SASTAGO LA PUEBLA DE HIJAR SAMPER CASPE FABARA (APT) NONASPE FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA RIBA-ROJA O'EBRE FLIX ASCO MORA LA NOVA CAPCANES (APD) MARÇA-FALSET LES BORGES DEL CAMP REUS VILA-SECA DE SOLCINA APEADERO TARRAGONA TORREDEMBARRA SANT VICENC DE CALDERS VILANOVA I LA GELTRU BARCELONA-SANTS BARCELONA-PASSEIG DE GRACIA BARCELONA-FRANCA
15014	R. Express	ZARAGOZA - BARCELONA	11.58	13.30	14.36	17.22	7 (DIARIO)	
15016	R. Express	ZARAGOZA - BARCELONA	16.38	18.12	19.26	21.52	7 (DIARIO)	
15308	Regional	ZARAGOZA - MORA	20.26	22.11	23.20	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO ZARAGOZA - BARCELONA							28 circ. sem.	
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRC. SEM.	
			Barcelona	Mora	Caspe	Zaragoza		
15309	Regional	MORA - ZARAGOZA	---	05.39	06.50	08.32	6 (L-S)	
15311	Regional	MORA - ZARAGOZA	---	07.10	08.24	10.04	1 (D)	
15017	R. Express	BARCELONA - ZARAGOZA	08.47	11.30	12.41	14.23	7 (DIARIO)	
15015	R. Express	BARCELONA - ZARAGOZA	15.46	18.14	19.23	20.57	7 (DIARIO)	
15333	R. Express	BARCELONA - CASPE	17.17	19.46	20.54	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO BARCELONA - ZARAGOZA							28 circ. sem.	
TOTAL							56 circ. sem.	

E. Propuesta de actuación

Dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia Zaragoza – Mora la Nova** (con sólo 37 viajeros por circulación, un 8,8 % de ocupación y una cobertura del 20 %), y la existencia sobre la misma línea de otros servicios de media distancia que realizan el trayecto Zaragoza – Barcelona muy eficientes se propone la **supresión progresiva de los servicios ferroviarios de media distancia Zaragoza – Mora la Nova más ineficientes**.

La demanda de transporte entre Zaragoza y Mora la Nova , quedará suficientemente atendida con los servicios ferroviarios de media distancia entre Zaragoza y Barcelona que se mantendrán.

16. CORREDOR ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA



En el **Corredor Zaragoza – Teruel – Valencia**, Renfe opera 4 líneas ferroviarias de media distancia

- Zaragoza – Valencia
- Huesca – Zaragoza – Valencia
- Zaragoza – Teruel
- Valencia – Teruel

de las cuales, las dos últimas **líneas Zaragoza – Teruel y Valencia – Teruel**, Servicios T.R.D., con apenas un 12% de ocupación y menos de un 10% de cobertura, presentan un comportamiento **ineficiente**.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Zaragoza – Mora la Nova - Barcelona

Línea Ferroviaria de Media Distancia ZARAGOZA – TERUEL	
Tipo servicio: T. R. D.	25 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	12,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.039.783 €	6,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia VALENCIA – TERUEL	
Tipo servicio: T. R. D.	23 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	12,3 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.486.245 €	8,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA
Tipo servicio: M D	78 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	22,6 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.479.832 €	30,0 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	HUESCA – ZARAGOZA – TERUEL - VALENCIA
Tipo servicio: M D	50 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	15,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.271.275 €	21,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Zaragoza – Teruel - Valencia, con un total de **70 circulaciones semanales** en ambos sentidos (5 circulaciones diarias por sentido) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Zaragoza – Teruel – Valencia** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos.
 - Línea **Huesca – Zaragoza – Teruel – Valencia** con 14 circulaciones semanales.
 - Línea **Zaragoza – Teruel** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos
 - Línea **Teruel – Valencia** con 14 circulaciones semanales en ambos sentidos
- **Líneas de transporte regular de viajeros por carretera :**
 - La conexión por autobús **Zaragoza - Valencia**, que opera la empresa AUTOBUSES TERUEL – ZARAGOZA S.A., con **47 expediciones semanales** en ambos sentidos (3 / 4 expediciones diarias por sentido) y un tiempo de viaje de 4 horas.
 - La conexión por autobús **Zaragoza - Teruel**, que opera la empresa AUTOBUSES TERUEL – ZARAGOZA S.A., con **90 expediciones semanales** en ambos sentidos (6 / 8 expediciones diarias por sentido) y unos tiempos de viaje de 2:00 / 2:15 horas los servicios directos y 2:50 / 3:10 horas los servicios con paradas.
 - La conexión por autobús **Teruel - Valencia**, que opera la empresa AUTOCARES SAMAR S.A., con **68 expediciones semanales** en ambos sentidos (5 diarias por sentido, de lunes a sábados y 4 por sentido los domingos) y unos tiempos de viaje de 1:45 / 2:00 horas los servicios directos y 2:15 / 3:00 horas los servicios con paradas.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

ZARAGOZA – TERUEL							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	192 km	2:02 2:37	16,55 € 14,05 €	56 (14 línea Zarag-Teruel)	8	8
Líneas Regular de Autobuses	Autobuses Teruel-Zaragoza	180 km	2:00 3:10	10,01 €	90	14(L), 12 (M,X,J) 16 (V)	13 y 11

VALENCIA – TERUEL							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	171 km	2:18 2:33	12:65 € 14:90 €	56 (14 línea Valencia-Teruel)	8	8
Líneas Regular de Autobuses	Autocares SAMAR S.A.	144 km	2:00 3:00	9,71 €	68	10	10 / 8

ZARAGOZA – VALENCIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	364 km	4:40 4:50	29,80 €	42 (28 línea Zarag-Valencia)	4	4
Líneas Regular de Autobuses	Autobuses Teruel-Zaragoza	326 km	4:00	18:14 €	47	7(L), 6 (M,X,J) 9(V)	13 / 11

De la comparación de las **características de la oferta de servicio** en ambos modos de transporte para cada uno de los trayectos: Zaragoza – Valencia, Zaragoza - Teruel y Teruel – Valencia, se aprecia que las **tarifas en los autobuses** son sensiblemente **más bajas** que en los servicios ferroviarios, mientras que **los tiempos de viaje** son también menores en autobús, cuando se trata de servicios exprés, y mayores que en el ferrocarril cuando se trata de rutas con paradas.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Zaragoza Teruel – Valencia

- **Servicios ferroviarios de media distancia:**
 - La oferta de servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Huesca – Zaragoza – Teruel – Valencia está constituida por las líneas Huesca – Valencia, Zaragoza – Valencia, Zaragoza – Teruel y Teruel – Valencia, con un total de **70 servicios de media distancia semanales** en ambos sentidos, con los horarios y frecuencias se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			Huesca	Zaragoza	Teruel	Valencia		
14531	T.R.D.	TERUEL - VALENCIA	---	---	08.05	10.38	7 (DIARIO)	HUESCA ZARAGOZA PORTILLO ZARAGOZA-DELICIAS TERUEL VALENCIA-NORD ZARAGOZA PORTILLO ZARAGOZA-DELICIAS ARANALES DE MUEL (APD) CARINENA ENCINACORBA (APT) VILLARREAL DE HUERVA (APT-CGD) BADULES (APD) VILLAHERMOSA (APD) FERRERUELA CALAMOCHA-NUEVA CAMINREAL-FTES. CLARAS TORRIJO DEL CAMPO (APD) MONREAL DEL CAMPO SANTA EULALIA DEL CAMPO CELLA (APT-CGD) TERUEL SARRION (APT) MORA DE RUBIELOS BARRACAS (APD) SEGORBE-CIUDAD SAGUNT VALENCIA-CABANYAL VALENCIA-NORD
18511	MD	HUESCA - VALENCIA	06.59	07.55	10.01	12.20	7 (DIARIO)	
18513	MD	ZARAGOZA - VALENCIA	---	09.05	11.22	13.54	7 (DIARIO)	
18515	MD	ZARAGOZA - VALENCIA	---	15.51	18.10	20.42	7 (DIARIO)	
18517	T.R.D.	ZARAGOZA - TERUEL	---	19.31	22.05	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO ZARAGOZA – VALENCIA 35 circulaciones semanales								
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	
			Valencia	Teruel	Zaragoza	Huesca		
18500	T.R.D.	TERUEL - ZARAGOZA	---	07.10	09.47	---	7 (DIARIO)	TERUEL PUERTO DE ESCANDON (APT) PUEBLA DE VALVERDE (APT) SARRION (APT) MORA DE RUBIELOS RUBIELOS DE MORA (APT) BARRACAS (APD) SEGORBE-CIUDAD SAGUNT VALENCIA-CABANYAL VALENCIA-NORD
18502	MD	VALENCIA - ZARAGOZA	09.40	12.14	14.20	---	7 (DIARIO)	
18504	MD	VALENCIA - HUESCA	15.27	17.45	19.47	21.05	7 (DIARIO)	
18506	MD	VALENCIA - ZARAGOZA	16.47	19.24	21.39	---	7 (DIARIO)	
14530	T.R.D.	VALENCIA - TERUEL	18.45	21.18	---	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO VALENCIA – ZARAGOZA 35 circulaciones semanales								
TOTAL 70 circulaciones semanales								

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:** la información detallada de horarios y tiempos de viaje de las líneas de autobuses en el corredor se recoge a continuación:
 - o La empresa AUTOBUSES TERUEL – ZARAGOZA S.A. opera la **Línea Zaragoza - Teruel** con **90 expediciones semanales** en ambos sentidos (servicios directos y servicios con paradas) y la línea Zaragoza – Teruel – Valencia → Cartagena, con **47 expediciones semanales**, en ambos sentidos, **entre Zaragoza y Valencia**, con parada intermedia en Teruel, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA								
ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA (330 KM)								
ZARAGOZA – TERUEL (180 km)				Empresa: Autobuses Teruel – Zaragoza S.A.				
TIPO SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			TIEMPO		EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida Zarag.	Llegada Teruel	Llegada Valen.	Zarag- Teruel	Zarag- Valen.		
Con paradas	ZARAGOZA - TERUEL	6:45	9:55		3:10		5 (L, M, X, J y V)	ZARAGOZA CARIÑENA DAROCA VILLANUEVA DE JILOCA SAN MARTÍN DEL RÍO BÁGUENA BURBÁGUENA LUCO DE JILOCA CALAMOCHA POYO DEL CID FUENTES CLARAS CAMINREAL TORRIJO DEL CAMPO MONREAL DEL CAMPO VILLAFRANCA DEL CAMPO SINGRA TORRELACÁRCEL TORREMOCHA DE JILOCA SANTA EULALIA VILLARQUEMADO CELLA CAUDÉ TERUEL ↓ VALENCIA
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	8:00	10:00	12:00	2:00	4:00	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	10:00	12:00	14:00	2:00	4:00	2 (S y D)	
Con paradas	ZARAGOZA - TERUEL	10:30	13:30		3:00		1 (S)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	15:30	17:30	19:30	2:00	4:00	7 (DIARIO)	
Con paradas	ZARAGOZA - TERUEL	15:30	18:30		3:00		7 (DIARIO)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	17:30	19:30	19:30	2:00	4:00	1 (V)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	19:30	21:30	21:30	2:00	4:00	7 (DIARIO)	
Con paradas	ZARAGOZA - TERUEL	19:30	22:20		2:50		7 (DIARIO)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL - VALENCIA	22:00	0:00	2:00	2:00	4:00	1 (V)	
Directo	ZARAGOZA - TERUEL	22:00	0:00		2:00		1 (D)	
ZARAGOZA - TERUEL					45 expediciones semanales			
ZARAGOZA – TERUEL - VALENCIA					24 expediciones semanales			
TIPO SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			TIEMPO		EXPEDICIONES SEMANALES	
		Salida Valen.	Salida Teruel	Llegada Zarag.	Teruel -Zarag	Valen. -Zarag		
Con paradas	TERUEL - ZARAGOZA		7:00	10:00	3:00		6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	TERUEL - ZARAGOZA		7:00	9:15	2:15		1 (L)	
Directo	VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA	7:00	8:45	11:00	2:15	4:00	1 (L)	
Directo	VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA	10:30	12:15	14:30	2:15	4:00	6 (L, M, X, J, V, S)	
Con paradas	TERUEL - ZARAGOZA		14:15	17:15	3:00		7 (DIARIO)	
Directo	TERUEL - ZARAGOZA		14:15	16:30	2:15		1 (V)	
Directo	VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA	14:30	16:15	18:30	2:15	4:00	7 (DIARIO)	
Directo	VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA	17:15	19:00	21:15	2:15	4:00	2 (V y D)	
Con paradas	TERUEL - ZARAGOZA		19:00	21:55	2:55		7 (DIARIO)	
Directo	VALENCIA - TERUEL - ZARAGOZA	20:15	22:00	0:15	2:15	4:00	7 (DIARIO)	
TERUEL - ZARAGOZA					45 expediciones semanales			
VALENCIA – TERUEL - ZARAGOZA					23 expediciones semanales			
TOTAL	ZARAGOZA - TERUEL						90 expediciones semanales	
TOTAL	ZARAGOZA – TERUEL - VALENCIA						47 expediciones semanales	

ZARAGOZA
CARIÑENA
DAROCA
VILLANUEVA DE JILOCA
SAN MARTÍN DEL RÍO
BÁGUENA
BURBÁGUENA
LUCO DE JILOCA
CALAMOCHA
POYO DEL CID
FUENTES CLARAS
CAMINREAL
TORRIJO DEL CAMPO
MONREAL DEL CAMPO
VILLAFRANCA DEL CAMPO
SINGRA
TORRELACÁRCEL
TORREMOCHA DE JILOCA
SANTA EULALIA
VILLARQUÉMADO
CELLA
CAUDÉ
TERUEL
↓
VALENCIA

- **Línea Valencia - Teruel** que opera la empresa Autocares SAMAR S.A., con **68 expediciones semanales** en ambos sentidos (servicios directos y servicios con paradas), con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
VALENCIA – TERUEL (144KM)				Empresa: Autocares SAMAR S.A.		
TIPO SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EPEDICIONES SEMANALES	PARADASS
		Salida	Llegada			
Con paradas	VALENCIA - TERUEL	8:00	11:00	3:00	5 (L,M,X,J y V)	VALENCIA PUZOL CRUCE SAGUNTO SEGORBE JERICA VIVER BARRACAS APEADERO DE RUBIELOS CRUCE MANZANERA SARRIÓN PUEBLA DE VALVERDE PUERTO ESCANDÓN TERUEL
Directo	VALENCIA - TERUEL	8:00	10:00	2:00	2 (S y D)	
Con paradas	VALENCIA - TERUEL	11:00	14:00	3:00	5 (L,M,X,J y V)	
Con paradas	VALENCIA - TERUEL	11:00	13:30	2:30	2 (S y D)	
Con paradas	VALENCIA - TERUEL	14:00	16:45	2:45	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	VALENCIA - TERUEL	16:30	18:30	2:00	7 (DIARIO)	
Directo	VALENCIA - TERUEL	19:30	21:40	2:10	7 (DIARIO)	
VALENCIA - TERUEL					34 expediciones semanales	
Directo	TERUEL - VALENCIA	7:15	9:20	2:05	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	TERUEL - VALENCIA	8:00	10:00	2:00	1 (D)	
Directo	TERUEL - VALENCIA	10:30	12:15	1:45	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	TERUEL - VALENCIA	13:30	15:30	2:00	1 (D)	
Con paradas	TERUEL - VALENCIA	13:30	15:45	2:15	6 (L, M, X, J, V, S)	
Con paradas	TERUEL - VALENCIA	16:30	18:45	2:15	6 (L, M, X, J, V, S)	
Directo	TERUEL - VALENCIA	16:30	18:30	2:00	1 (D)	
Con paradas	TERUEL - VALENCIA	19:00	21:15	2:15	7 (DIARIO)	
ZARAGOZA - TERUEL					34 expediciones semanales	
ZARAGOZA - TERUEL					68 expediciones semanales	

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la **baja utilización de los servicios ferroviarios de media distancia Zaragoza – Teruel y Valencia – Teruel** (23/25 viajeros por circulación con un 12% de ocupación y un 6 / 8 % de cobertura) y la existencia en el corredor de **otras líneas con mejor servicio (MD) y mejores ratios de utilización y explotación**: Zaragoza – Teruel – Valencia y Huesca – Valencia, se propone una **reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor**, para mejorar el aprovechamiento y los ratios de explotación, ajustando la oferta a la demanda y **suprimiendo los servicios menos eficientes Zaragoza – Teruel y Valencia – Teruel**.

La demanda en el corredor quedará atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, los antes mencionados Zaragoza – Teruel – Valencia y Huesca – Valencia, que se mantendrían con algún refuerzo si fuera preciso, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes que atenderían las relaciones cortas a lo largo del corredor.

17. CORREDOR MADRID – CUENCA – VALENCIA



En el **Corredor Madrid – Cuenca – Valencia** Renfe opera 3 líneas de media distancia

- Madrid – Cuenca – Valencia
- Madrid – Cuenca
- Valencia – Cuenca.

que presentan unos **ratios de utilización y eficiencia bajos**, en torno a un 11 % de ocupación y una cobertura inferior al 18 %, en los servicios regionales **Madrid – Cuenca** y **Valencia – Cuenca**, y ligeramente mejores en el caso de los servicios **Madrid – Cuenca – Valencia**, que alcanzan una ocupación del 18% y un 25% de cobertura.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Madrid – Cuenca - Valencia

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – CUENCA	
Tipo servicio: Regional	39 viajeros por circulación
33 circulaciones semanales	11,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 2.272.148 €	17,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia VALENCIA – CUENCA	
Tipo servicio: Regional	28 viajeros por circulación
29 circulaciones semanales	10,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.747.602 €	17,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MADRID – CUENCA – VALENCIA	
Tipo servicio: Regional	88 viajeros por circulación
28 circulaciones semanales	17,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.387.824 €	25,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público por carretera en el Corredor:

- **Servicios de media distancia operados por Renfe** que discurren total o parcialmente por el corredor Madrid – Cuenca - Valencia, con un total de **89 circulaciones semanales** en ambos sentidos (6 circulaciones diarias por sentido) correspondientes a las siguientes líneas:
 - Línea **Madrid – Cuenca** con 33 circulaciones semanales en ambos sentidos.
 - Línea **Cuenca – Valencia** con 28 circulaciones semanales.
 - Línea **Madrid – Cuenca – Valencia** con 28 circulaciones semanales en ambos sentidos
- **Líneas de transporte regular de viajeros por carretera.** Existe oferta alternativa de transporte por carretera en este corredor **Madrid – Cuenca - Valencia**:
 - La conexión por autobús entre **Madrid y Cuenca**, que opera la empresa AUTO RES, cuenta con **125 expediciones semanales** en ambos sentidos (9 diarias por sentido).
 - La conexión por autobús entre **Cuenca y Valencia**, que opera la empresa AUTOBUSES ALSINA, cuenta con **24 expediciones semanales** en ambos sentidos (2 por sentido los días laborables y 1 los sábados y festivos) .
 - **Servicios de alta velocidad:** adicionalmente circulan por la línea de alta velocidad del corredor Madrid – Cuenca – Valencia **trenes AVE y ALVIA** que ofrecen un servicio mucho más rápido pero con unas tarifas que triplican las de los servicios de media distancia.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

MADRID – CUENCA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	196 km	2:44 3:17	12,25€	61 (33 línea Madrid-Cuenca)	5	4
Línea Regular de Autobuses	AUTO RES S.L.	165 km	2:00 2:30	17,7 € 14,0 €	124	18 / 19 (V)	17
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	AVE ALVIA	0:52 1:00	38,40 €	76	6	4
				33,20 €	56	4	4

CUENCA - VALENCIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	196 km	3:13 3:28	13,45 €	56 (28 línea Valencia-Cuenca)	4	4
Línea Regular de Autobuses	AUTOBUSES ALSINA, S.L.	218-224 km	2:30 3:38	15,06 € 15,47 €	24	4	2 y 2
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	AVE ALVIA	0:56 1:04	41,40 €	52	4	3
				35,80 €	14	1	1

De la comparación de las **características de la oferta de servicio** en ambos modos de transporte para cada uno de los trayectos: Madrid – Cuenca y Valencia – Cuenca, se aprecia que los **tiempos de viaje** en autobús, sobre todo cuando se trata de servicios directos, son sensiblemente más bajos que por ferrocarril, y que las **tarifas** de los autobuses son algo superiores a la del ferrocarril.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Madrid - Cuenca – Valencia

▪ Servicios ferroviarios de media distancia:

La oferta de servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor está constituida por las líneas Madrid – Cuenca, Valencia – Cuenca y Madrid – Cuenca – Valencia, que en su conjunto cuentan con un total de **89 servicios de media distancia semanales** en ambos sentidos, con los horarios y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR MADRID – CUENCA – VALENCIA							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRC. SEM.	PARADAS
			Madrid	Cuenca	Valencia		
14160	REGIONAL	CUENCA - VALENCIA	---	07.35	10.49	7 (DIARIO)	MADRID ATOCHA CERCANIAS VILLAVERDE BAJO ARANJUEZ ONTIGOLA (APD) OCANA NOBLEJAS (APD) VILLARRUBIA DE SANTIAGO SANTA CRUZ DE LA ZARZA TARANCON HUETE CARACENILLA (APD) CASTILLEJO DEL ROMERAL CUEVAS DE VELASCO CHILLARON CUENCA CANADA DEL HOYO (APD) CARBONERAS DE GUADAZAON ARGUISUELAS YEMEDA-CARDENETE VILLORA (APD) CAMPORROBLES LAS CUEVAS UTIEL (APT-CGD) REQUENA SIETE AGUAS BUNOL CHIVA (APT) CHESTE C.RI.TORMO LORQUILLA-LLANO (APT) ALDAIA XIRIVELLA-ALQUERIA VALENCIA SANT ISIDRE
18160	REGIONAL	MADRID - VALENCIA	08.27	11.29	14.45	7 (DIARIO)	
18162	REGIONAL	MADRID - VALENCIA	11.51	14.52	17.52	7 (DIARIO)	
18164	REGIONAL	MADRID - VALENCIA	15.39	18.47	21.50	7 (DIARIO)	
18766	REGIONAL	MADRID - CUENCA	19.22	22.29	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO MADRID – VALENCIA			35 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRC. SEM.	
			Valencia	Cuenca	Madrid		
18761	REGIONAL	CUENCA - MADRID	---	07.05	09.59	7 (DIARIO)	
18161	REGIONAL	VALENCIA - MADRID	08.14	11.36	14.17	7 (DIARIO)	
18763	REGIONAL	CUENCA - MADRID	--	13.20	16.37	5 (L-V)	
14501	REGIONAL	VALENCIA - CUENCA	12.30	15.58	---	7 (DIARIO)	
18765	REGIONAL	CUENCA - MADRID	---	16.20	19.18	7 (DIARIO)	
14161	REGIONAL	VALENCIA - CUENCA	15.35	18.48	—	7 (DIARIO)	
18769	REGIONAL	CUENCA - MADRID	--	18.55	21.39	6 (L-S)	
18771	REGIONAL	CUENCA - MADRID	---	18.52	21.39	1 (D)	
14163	REGIONAL	VALENCIA - CUENCA	18.14	21.35	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO VALENCIA – MADRID			54 circulaciones semanales				
TOTAL			89 circulaciones semanales				

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera**
 - **Línea Madrid – Cuenca** que opera la empresa AUTO RES., con **124 expediciones semanales** en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
MADRID – CUENCA (196 KM)				Empresa: AUTO RES S.L.		
LÍNEA	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
AUTO RES	MADRID - CUENCA	6:45	9:15	2:30	5 (L, M, X, J y V)	MADRID ARGANDA DEL REY PERALES DE TAJUÑA VILLAREJO SALVANES FUENTIDUEÑA BELINCHÓN TARANCÓN HUELVES (CRUCE) PAREDES ALCÁZAR DEL REY CARRASCOSA VALPARAÍSO (CRUCE) HORCAJADA NAHARROS VILLAR DEL HORNO CABRAJAS CASILLAS CUENCA
AUTO RES	MADRID - CUENCA	8:00	10:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	10:00	12:00	2:00	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	12:00	14:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	14:30	17:00	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	16:30	19:00	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	18:30	20:30	2:00	6 (L, M, X, J, V y D)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	18:30	21:00	2:30	3 (V, S y D)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	20:00	22:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	MADRID - CUENCA	22:00	0:30	2:30	6 (L, M, X, J, V y D)	
MADRID – CUENCA				62 circulaciones semanales		
AUTO RES	CUENCA – MADRID	7:30	9:30	2:00	6 (L, M, X, J, V, S)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	8:00	10:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	10:30	13:00	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	12:00	14:30	2:30	5 (L, M, X, J y V)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	14:00	16:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	15:30	17:30	2:00	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	16:30	19:00	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	18:30	21:00	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	20:00	22:30	2:30	7 (DIARIO)	
AUTO RES	CUENCA – MADRID	22:00	0:30	2:30	2 (V y D)	
CUENCA - MADRID				62 circulaciones semanales		
TOTAL				124 circulaciones semanales		

- **Línea Valencia – Cuenca** que opera la empresa AUTOBUSES ALSINA, con **24 expediciones semanales** en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA							
CUENCA - VALENCIA (218-224 KM)				Empresa: AUTOBUSES ALSINA S.L.			
LÍNEA	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	ESTACIONES	
		Salida	Llegada				
Aut ALSINA	CUENCA - VALENCIA	8:30	11:35	3:05	5 (L,M,X,J y V)	CUENCA ARCAS (CRUCE) VILLAR DEL SAZ DE ARCAS LA CASERNA VENTA TEA ALMODÓVAR DEL PINAR GABALDÓN MOTILLA DEL PALANCAR CAMPILLO DE ALTOBUEY PUEBLA DEL SALVADOR CASTILLEJO DE INIESTA GRAJA DE INIESTA MINGLANILLA CONTRERAS VILLARGORDO DEL CABRIEL VENTA DEL MORO (CRUCE) CAUDETE DE LAS FUENTES UTIEL SAN ANTONIO REQUENA EL REBOLLAR BUÑOL CHIVA QUART DE POBLET MISLATA VALENCIA	
Aut ALSINA	CUENCA - VALENCIA	10:45	14:23	3:38	6 (L, M, X, J, V, S)		
Aut ALSINA	CUENCA - VALENCIA	16:30	20:03	3:33	1 (D)		
CUENCA – VALENCIA					12 circulaciones semanales		
Aut ALSINA	VALENCIA - CUENCA	10:45	14:18	3:33	7 (DIARIO)		
Aut ALSINA	VALENCIA - CUENCA	18:00	20:30	2:30	5 (L,M,X,J y V)		
VALENCIA – CUENCA					12 circulaciones semanales		
TOTAL					24 circulaciones semanales		

E. Propuesta de actuación

En conclusión, dada la **baja utilización de los servicios ferroviarios de media distancia en este corredor: Madrid – Cuenca y Valencia - Cuenca** (entre 28 y 35 viajeros por circulación con un 10 / 12% de ocupación y menos de un 18% de cobertura) y considerando que **la línea Madrid – Cuenca – Valencia** presenta unos **ratios de utilización y explotación ligeramente mejores, aunque lejos de resultar aceptables**, se propone en una primera fase una **reordenación en profundidad de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor**, para mejorar el aprovechamiento y los ratios de explotación, con la **supresión de los servicios menos eficientes Madrid – Cuenca y Valencia – Cuenca** y el objetivo de ajustar la oferta a la demanda.

La demanda en el corredor quedará atendida con el **servicio ferroviario de media distancia más eficiente**, la línea Madrid – Cuenca – Valencia, que se mantendrían con algún refuerzo si fuera preciso y con un seguimiento de su explotación a fin de ver si mejora su aprovechamiento, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes que atenderían las relaciones cortas a lo largo del corredor.

18. CORREDOR MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL



En este corredor Renfe opera las líneas ferroviarias de media distancia:

- Madrid – Alcázar de San Juan, y
- Alcázar de San Juan – Ciudad Real

que presentan unos **ratios de utilización y eficiencia bajos**.

Entre Madrid y Alcázar de San Juan discurren también otras líneas de media distancia de Renfe:

- Madrid – Alcázar de San Juan – Albacete
- Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén, y
- Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real → Badajoz,

y entre Alcázar de San Juan y Ciudad Real, circulan también las líneas de media distancia

- Alicante / Valencia – Alcázar de San Juan – Ciudad Real,
- Alcázar de San Juan – Ciudad Real – Badajoz
- Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real → Badajoz,

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia Madrid – Alcázar de san Juan y Alcázar de San Juan – Ciudad Real:

Línea ferroviaria de media distancia MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	
Tipo de servicio: MD	49 viajeros por circulación
17 circulaciones semanales	14,7 % de ocupación
Déficit de explotación 852.995 €	26 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea ferroviaria de media distancia ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL	
Tipo de servicio: MD	37 viajeros por circulación
19 circulaciones semanales	9,4 % de ocupación

Déficit de explotación 713.429 €

20,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

Ambas líneas **Madrid – Alcázar de San Juan** (14,7 % de ocupación y un coeficiente de cobertura del 26 %) y especialmente **Alcázar de San Juan – Ciudad Real** (9,4 % de ocupación y un coeficiente de cobertura del 20,5 %) presentan unos ratios de utilización y cobertura de explotación que permiten caracterizarlas como **ineficientes**.

Las otras líneas de media distancia que discurren por el corredor cuentan con unos ratios sensiblemente mejores: una **ocupación de los trenes** por encima del 20 %, y aún del 30 y 40 % y **coeficientes de cobertura** entre el 30% y el 70% (los mas altos se alcanza en las líneas Madrid – Jaén, Madrid – Albacete y Ciudad Real – Alicante / Valencia), por lo que se justifica, en principio, su mantenimiento como líneas de interés público.

B. Alternativas de transporte público en el corredor:

➤ En la relación Madrid – Alcázar de San Juan:

- **Servicios ferroviarios de media distancia**, con un total de **119 circulaciones semanales** en ambos sentidos (9 servicios por sentido los días laborables y entre 6 y 8 los sábados y festivos) y tiempos de viaje entre 1:19 y 1:45 horas, incluyendo las líneas siguientes:
 - **Madrid – Alcázar de San Juan**, 17 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **Madrid – Albacete**, 30 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **Madrid – Jaén**, 51 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **Madrid – Badajoz**, 14 circulaciones semanales en ambos sentidos; y
 - **Ciudad Real – Madrid**, 7 circulaciones semanales
- Circulan además **servicios ferroviarios de larga distancia** entre Madrid y Alcázar de San Juan con **67 circulaciones semanales** en ambos sentidos (5 servicios diarios por sentido los días laborales) con tiempos de viaje entre 1:08 y 1:28 horas, correspondientes a las líneas:
 - **Madrid – Murcia / Cartagena**, 37 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **Madrid – Almería**, 28 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **A Coruña – Alicante**, 2 circulaciones semanales en ambos sentidos;
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Alcázar de San Juan** que opera la Empresa AUTOMNIBUS INTERURBANOS S.S. (Grupo AISA), con **41 expediciones semanales** en ambos sentidos (3/4 por sentido, de lunes a viernes y 2/1 por sentido los sábados y festivos) con tiempos de viaje entre 1:50 y 3:00 horas.

➤ En la relación Alcázar de San Juan – Ciudad Real:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia**, con un total de **77 circulaciones semanales** en ambos sentidos (5/7 servicios diarios por sentido) y tiempos de viaje entre 1:05 y 1.13 horas, incluyendo las siguientes líneas:
 - **Alcázar de San Juan – Ciudad Real**, 19 circulaciones semanales en ambos sentidos;
 - **Alcázar de San Juan – Badajoz**, 14 circulaciones semanales;
 - **Madrid – Badajoz**, 14 circulaciones semanales;

○ Ciudad Real – Alicante / Valencia, 30 circulaciones semanales en ambos sentidos.

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Alcázar de San Juan y Ciudad Real** que opera la Empresa AUTOMNIBUS INTERURBANOS S.S. (AISA), con **50 expediciones semanales** en ambos sentidos (4 por sentido, de lunes a viernes, 3 por sentido los sábados y 2 por sentido los domingos) con tiempos de viaje de 1:10 los servicios directos y 1:45 / 2:05 horas las expediciones con paradas.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en las relaciones Madrid – Alcázar de San Juan y Alcázar de San Juan – Ciudad Real:

MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	155 km	1:27 1:47	9,80 € - 13,25 €	119	18	13 / 15
Servicio Ferroviario Larga Distancia	Renfe Operadora	155 km	1:26	21,10 € - 23,90 €	67	10	7 / 10
Línea Regular de Autobuses	Grupo AISA	147-157 km	1:50 3:00	10,2 € - 10,89 €	41	7	4 y 3

La comparación de las características de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y por carretera entre Madrid y Alcázar de San Juan, muestra una **oferta** de servicios ferroviarios de media distancia muy importante (aunque dentro de ella los correspondientes a la línea Madrid – Alcázar apenas representan un 15% del total), y además muy competitiva ya que ofrecen **tiempos de viaje** menores a los de los autobuses y **tarifas** en el entorno de las de las líneas de autobús.

ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	114 km	1:05 1:13	10,05 €	77	11	11
Línea Regular de Autobuses	AUTOMNIBUS INTERURBANOS S.A. (AISA)	103 km	1:10 1:45/2:05	7,14 €	50	8	6 y 4

La comparación de las características de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y por carretera entre Alcázar de San Juan y Ciudad Real, muestra como los servicios ferroviarios de media distancia cuentan con una **oferta** mayor, una **tarifa** superior a la de los autobuses y unos **tiempos de viaje** similares a los de los servicios directos por autobús pero menores que los servicios con paradas.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte:

D.1 - Relación Madrid – Alcázar de San Juan

- **Servicio ferroviario de media distancia**, con 186 circulaciones semanales, en ambos sentidos (119 de servicios de media distancia y 67 de larga distancia) con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA EN EL CORREDOR MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN (155 KM)						
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	HORARIO		TIEMPO	Circulaciones semanales
			Salida Madrid	Llegada Alcázar		
17008	MD	Madrid - Alcázar	07.13	08.40	1 h. 27 min.	5 (L, M, X, J, V)
00220	ALTARIA	Madrid - Murcia	07.30	08.48	1 h. 08 min.	5 (L, M, X, J, V)
00276	TALGO	Madrid - Almería	08.19	09.36	1 h. 17 min.	7 (DIARIO)
18030	MD	Madrid - Jaén	09.29	11.01	1 h. 32 min.	7 (DIARIO)
17804	REGIONAL	Madrid - Badajoz	11.30	13.02	1 h. 32 min.	7 (DIARIO)
00228	ALTARIA	Madrid - Cartagena	12.51	14.03	1 h. 12 min.	6 (L, M, X, J, V, D)
18040	MD	Madrid - Albacete	14.30	16.03	1 h. 33 min.	7 (DIARIO)
00278	TALGO	Madrid - Almería	15.33	16.52	1 h. 19 min.	7 (DIARIO)
18032	MD	Madrid - Jaén	15.53	17.18	1 h. 25 min.	5 (L, M, X, J, V)
18044	R. EXPRESS	Madrid - Albacete	16.57	18.24	1 h. 27 min.	1 (V)
18034	MD	Madrid - Jaén	17.34	18.53	1 h. 19 min.	6 (L, M, X, J, V, D)
00074	TALGO	A Coruña - Alicante	18.28	19.39	1 h. 11 min.	1 (S)
18042	MD	Madrid - Albacete	18.32	19.59	1 h. 27 min.	7 (DIARIO)
00226	ALTARIA	Madrid - Cartagena	19.19	20.33	1 h. 14 min.	6 (L, M, X, J, V, D)
18036	MD	Madrid - Jaén	19.32	21.00	1 h. 28 min.	7 (DIARIO)
17000	MD	Madrid - Alcázar	21.28	23.01	1 h. 33 min.	7 (DIARIO)
MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN						91 semanales
Código Tren	Tipo Servicio	LÍNEA	Salida Alcázar	Llegada Madrid	TIEMPO	Circulaciones semanales
18047	MD	Albacete - Madrid	05.27	06.56	1 h. 29 min.	1 (L)
18047	MD	Alcázar - Madrid	05.27	06.56	1 h. 29 min.	4 (M, X, J, V)
18041	MD	Albacete - Madrid	07.11	08.44	1 h. 33 min.	5 (L, M, X, J, V)
18031	MD	Jaén - Madrid	08.43	10.14	1 h. 31 min.	5 (L, M, X, J, V)
18049	MD	Albacete - Madrid	08.37	10.22	1 h. 45 min.	1 (S)
18049	MD	Alcázar - Madrid	08.37	10.22	1 h. 45 min.	1 (D)
18033	MD	Jaén - Madrid	10.55	12.14	1 h. 19 min.	7 (DIARIO)
00277	TALGO	Almería - Madrid	11.47	13.01	1 h. 20 min.	7 (DIARIO)
00085	TALGO	Alicante - Coruña	12.01	13.29	1 h. 28 min.	1 (D)
00223	ALTARIA	Cartagena - Madrid	12.35	14.02	1 h. 27 min.	7 (DIARIO)
17041	MD	Ciudad Real - Madrid	15.46	17.17	1 h. 31 min.	7 (DIARIO)
18035	MD	Jaén - Madrid	17.45	19.05	1 h. 20 min.	7 (DIARIO)
17801	REGIONAL	Badajoz - Madrid	18.35	20.08	1 h. 33 min.	7 (DIARIO)
18043	MD	Albacete - Madrid	18.51	20.20	1 h. 29 min.	7 (DIARIO)
00225	ALTARIA	Cartagena - Madrid	19.29	20.45	1 h. 16 min.	7 (DIARIO)
18037	MD	Jaén - Madrid	19.46	21.09	1 h. 23 min.	7 (DIARIO)
18045	R. EXPRESS	Albacete - Madrid	20.25	22.11	1 h. 46 min.	1 (D)
00279	TALGO	Almería - Madrid	21.23	22.46	1 h. 25 min.	7 (DIARIO)
00227	ALTARIA	Cartagena - Madrid	22.04	23.25	1 h. 21 min.	6 (L, M, X, J, V, D)
ALCÁZAR DE SAN JUAN – MADRID						95 semanales
TOTAL						186 circulaciones semanales

Estaciones con parada en los servicios de media distancia

MADRID-CHAMARTÍN
MADRID-ATOCHA
ARANJUEZ
CASTILLEJO-AÑOVER
VILLASEQUILLA
TEMBLEQUE
EL ROMERAL
VILLACÑAS
QUERO
ALCÁZAR DE SAN JUAN

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera**, con 42 circulaciones semanales en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA LÍNEA MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN (147-157 KM) Empresa: Grupo AISA						
Línea	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Madrid-Argamasilla	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	8.00	11.00	3.00	6 (L-V,5)	MADRID QUERO ALCÁZAR DE SAN JUAN (CAMPO DE CRIPTANA) MADRID PINTO VALDEMORO SESEÑA ARANJUEZ OCAÑA DOSBARRIOS LA GUARDIA TEMBLEQUE MADRIDEJOS CAMUÑAS VILLAFRANCA DE LOS CABALLEROS HERENCIA ALCÁZAR DE SAN JUAN (ARGAMASILLA)
Madrid-Argamasilla	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	9.00	11.40	2.40	1 (D)	
Madrid-Campo Criptana	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	15.00	17.25	2.25	1 (D)	
Madrid-Argamasilla	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	16.30	19.10	2.50	6 (L-V,5)	
Madrid-Campo Criptana	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	16.30	19.05	2.35	5 (L-V)	
Madrid-Argamasilla	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN	18.30	20.20	1.50	5 (L-V)	
MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN					24 expediciones semanales	
Argamasilla-Madrid	ALCÁZAR DE SAN JUAN - MADRID	7.15	10.00	2.45	6 (L-V,5)	
Campo Criptana-Madrid	ALCÁZAR DE SAN JUAN - MADRID	7.15	10.00	2.45	5 (L-V)	
Argamasilla-Madrid	ALCÁZAR DE SAN JUAN - MADRID	14.45	17.15	2.30	7 (DIARIO)	
ALCÁZAR DE SAN JUAN – MADRID					18 expediciones semanales	
TOTAL					42 expediciones semanales	

D.2 - Relación Alcázar de San Juan – Ciudad Real

- **Servicio ferroviario de media distancia**, con 77 circulaciones semanales, en ambos sentidos, con los horarios y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN									
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS	
			Madrid / Alicante / Valencia	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Badajoz			
17042	MD	ALCÁZAR S.JUAN - CIUDAD REAL	---	08.00	09.05	---	7 (DIARIO)	ALCÁZAR DE SAN JUAN CINCO CASAS MANZANARES DAIMIEL ALMAGRO CIUDAD REAL	
17040	MD	ALCÁZAR S.JUAN - CIUDAD REAL	---	11.45	12.58	---	6 (L, M, X, J, V, S)		
18183	MD	ALICANTE - CIUDAD REAL	10.05	12.56	14.04	---	7 (DIARIO)		
17804	REGIONAL	MADRID - BADAJOZ	11.30	13.03	14.11	19.21	7 (DIARIO)		
18330	R-598	ALCÁZAR S.JUAN - BADAJOZ	---	15.00	16.08	21.00	7 (DIARIO)		
18083	MD	ALICANTE - CIUDAD REAL	17.08	19.49	21.02	---	7 (DIARIO)		
18027	R.EXPRESS	VALENCIA - CIUDAD REAL	17.50	21.06	22.19	---	1 (D)		
SENTIDO ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL 42 circulaciones semanales									
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES	ALCÁZAR DE SAN JUAN CINCO CASAS MANZANARES DAIMIEL ALMAGRO CIUDAD REAL	
			Badajoz	Ciudad Real	Alcázar de San Juan	Madrid / Alicante / Valencia			
18024	R.EXPRESS	CIUDAD REAL - VALENCIA	---	05.51	06.57	10.19	1 (L)		
18081	MD	CIUDAD REAL - ALICANTE	---	09.45	10.50	13.51	7 (DIARIO)		
18331	R-598	BADAJOZ - ALCÁZAR S.JUAN	07.20	12.10	13.20	---	7 (DIARIO)		
18181	MD	CIUDAD REAL - ALICANTE	---	16.55	17.59	20.55	7 (DIARIO)		
17801	REGIONAL	BADAJOZ - MADRID	12.40	17.26	18.34	20.08	7 (DIARIO)		
17043	MD	CIUDAD REAL - ALCÁZAR S.JUAN	---	21.50	22.55	---	6 (L, M, X, J, S, D)		
SENTIDO CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN 35 circulaciones semanales									
TOTAL 77 circulaciones semanales									

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera**, con 50 circulaciones semanales en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL (103 km) Empresa: Automnibus Interurbanos (AISA)						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	ESTACIONES
		Salida	Llegada			
Directa	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	7:00	8:10	1:10	6 (L, M, X, J, V y S)	CIUDAD REAL PERALBILLO FERNAN CABALLERO MALAGÓN FUENTE EL FRESNO VILLARRUBIA DE LOS OJOS LAS LABORES PUERTO LAPICE HERENCIA VILLAFRANCA DE LOS CABALLEROS ALCÁZAR DE SAN JUAN
C. Real - Pedro Muñoz	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	9:30	11:15	1:45	5 (L, M, X, J y V)	
C. Real - Pedro Muñoz	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	14:00	15:45	1:45	6 (L, M, X, J, V y S)	
Directa	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	16:15	17:25	1:10	6 (L, M, X, J, V y S)	
Directa	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	17:45	18:55	1:10	1 (D)	
Directa	CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN	21:45	21:55	1:10	1 (D)	
CIUDAD REAL – ALCÁZAR DE SAN JUAN					25 expediciones semanales	
Pedro Muñoz - C. Real	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	6:40	8:45	2:05	6 (L, M, X, J, V y S)	
Directa	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	9:00	10:10	1:10	6 (L, M, X, J, V y S)	
Pedro Muñoz - C. Real	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	17:00	18:55	1:55	5 (L, M, X, J y V)	
Directa	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	18:15	19:25	1:10	6 (L, M, X, J, V y S)	
Directa	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	19:45	20:55	1:10	1 (D)	
Directa	ALCÁZAR DE SAN JUAN - CIUDAD REAL	23:45	0:55	1:10	1 (D)	
ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL					25 expediciones semanales	
TOTAL					50 expediciones semanales	

E. Propuesta de actuación

Los servicios Madrid – Alcázar de San Juan representan sólo el 15% de la oferta ferroviaria de media distancia existente entre ambas poblaciones (17 servicios sobre un total de 119) mientras que los servicio Alcázar de San Juan – Ciudad Real suponen apenas el 25 % de la oferta ferroviaria de media distancia existente entra dichas poblaciones (19 servicios sobre un total de 77).

Dada la **baja utilización** de los servicios ferroviarios de media distancia Madrid – Alcázar de San Juan (49 viajeros por circulación, con un 14,7 % de ocupación) y Alcázar de San Juan – Ciudad Real (37 viajeros por circulación, con tan sólo un 9,4 % de ocupación) y su **ineficiente explotación** dado que los coeficientes de explotación de la línea cubren sólo el 26 % y el 20 % de los gastos, respectivamente, y considerando asimismo la existencia de una **importante oferta alternativa** con numerosos servicios ferroviarios de media distancia de otras líneas, servicios regulares de transporte por carretera y, en la relación Madrid – Alcázar, también servicios ferroviarios de larga distancia, se propone la **supresión de los servicios ferroviarios regionales Madrid Alcázar de San Juan y Alcázar de San Juan – Ciudad Real** en el marco de una **reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia del corredor**.

La **demanda de transporte en el corredor** Madrid – Alcázar de San Juan y Alcázar de San Juan – Ciudad Real quedará atendida por los servicios más eficientes (Madrid – Alcázar de San Juan – Ciudad Real – Badajoz, Ciudad Real – Alicante, así como Madrid – Albacete y Madrid – Jaén, que cubren la relación Madrid – Alcázar) que se mantendrán, y por los servicios de transporte regular de viajeros por carretera existentes.

19. CORREDOR MADRID – TALAVERA DE LA REINA



En este corredor Renfe opera la línea ferroviaria de media distancia

- Madrid – Talavera de la Reina

además de la línea Madrid – Badajoz, con servicios parciales Madrid – Plasencia y Madrid – Mérida.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Madrid – Talavera de la Reina:

Línea ferroviaria de media distancia	MADRID - TALAVERA DE LA REINA
Tipo de servicio: Regional	39 viajeros por circulación
38 circulaciones semanales	17,4 % de ocupación
Déficit de explotación 2.202.620 €	13,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

La línea, aunque presenta un nivel de ocupación del 17,4 % que le sitúa en los límites de la eficiencia, registra un déficit importante con un bajo nivel de cobertura económica: 13,1 %.

La relación Madrid – Talavera de la Reina está atendida también por la **línea Madrid – Badajoz**, con servicios parciales Madrid – Plasencia y Madrid – Mérida, cuyos ratios de utilización y explotación del servicio muestran un **nivel de eficiencia sensiblemente mejor**.

LÍNEA FERROVIARIA	MADRID – PLASENCIA – MÉRIDA – BADAJOZ
Tipo de servicios: R-598 - T.R.D. - Regional	118 viajeros por circulación
70 circulaciones semanales	33 % de ocupación
Déficit de explotación 8.100.921 €	34,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Madrid – Talavera de la Reina:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia: un total de 108 circulaciones semanales**
 - **Madrid – Talavera de la Reina** con 38 circulaciones semanales entra Huelva y Zafra (con un tiempo de recorrido de 3:30 horas) y 2 circulaciones semanales entre Huelva y Fregenal de la Sierra (con un tiempo de recorrido de 2:45 horas)
 - **Madrid – Plasencia – Mérida Badajoz** (14 circulaciones semanales en ambos sentidos, con tiempos de recorrido de 1:50 / 1:57 horas)
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid y Talavera** que opera el grupo SAMAR con 433 servicios semanales.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en la relación Madrid – Talavera de la Reina:

MADRID - TALAVERA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	130 km	1:19 2:05	9,80 € 12,60 € 13,25 €	108	17 (L,J) y 16 (M,X,V)	13
Línea Regular de Autobuses	Grupo SAMAR	116-156 km	1:20 3:10	8,38 € 11,10€	433	65 (L-J) y 75 (V)	53 y 43

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en la relación Madrid – Talavera

- **Servicio ferroviario de media distancia**, con 108 circulaciones semanales, en ambos sentidos, con los horarios y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR MADRID – TALAVERA							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRC. SEM.	PARADAS
			Madrid	Talavera	Plasencia Cáceres Mérida Badajoz		
17014	T.R.D	MADRID - MÉRIDA	07.42	09.01	12.44	7 (DIARIO)	MADRID ATOCHA CERCANÍAS VILLAVERDE BAJO FUENLABRADA ILLESCAS TORRIJOS TALAVERA DE LA REINA
17900	R-598	MADRID - BADAJOZ	09.52	11.21	15.40	7 (DIARIO)	
17702	REGIONAL	MADRID - TALAVERA	14.00	16.05	---	7 (DIARIO)	
17016	T.R.O	MADRID - PLASENCIA	15.27	16.52	18.20	5 (L-J,S)	
17824	REGIONAL	MADRID - PLASENCIA	15.27	18.38	18.38	2 (V y D)	
17824	REGIONAL	MADRID - CÁCERES	15.27	18.38	19.28	1 (X)	
17194	R-598	MADRID - BADAJOZ	16.25	18.02	21.50	7 (DIARIO)	
17704	REGIONAL	MADRID - TALAVERA	17.30	19.25	---	5 (L-V)	
17018	T.R.D	MADRID - MÉRIDA	19.10	20.33	23.57	6 (L-V,D)	
17706	REGIONAL	MADRID - TALAVERA	19.40	21.35	---	6 (L-S)	
17708	REGIONAL	MADRID - TALAVERA	20.20	22.22	---	1 (D)	
SENTIDO MADRID – TALAVERA						54 circ. sem.	
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRC. SEM.	
			Plasencia Cáceres Mérida Badajoz	Talavera	Madrid		
17705	REGIONAL	TALAVERA - MADRID	---	06.50	07.56	5 (L-V)	
17705	REGIONAL	TALAVERA - MADRID	---	09.05	10.50	7 (DIARIO)	
17020	T.R.D	MÉRIDA - MADRID	05.45	09.22	10.56	5 (L-V)	
17022	T.R.D	MÉRIDA - MADRID	06.20	10.18	11.57	1 (S)	
17197	R-598	BADAJOZ - MADRID	07.40	11.25	13.11	7 (DIARIO)	
17707	REGIONAL	TALAVERA - MADRID	---	14.30	16.15	7 (DIARIO)	
17026	T.R.D	MÉRIDA - MADRID	13.35	17.10	18.43	7 (DIARIO)	
17907	R-598	BADAJOZ - MADRID	14.20	18.20	19.56	7 (DIARIO)	
17025	T.R.D	PLASENCIA - MADRID	19.11	20.31	22.13	5 (L-J,S)	
17817	REGIONAL	PLASENCIA - MADRID	19.44	21.14	23.01	2 (V y L)	
17817	REGIONAL	CÁCERES - MADRID	18.50	21.14	23.01	1 (D)	
SENTIDO TALAVERA – MADRID						54 circ. sem.	
TOTAL 108 circ. sem.							

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera**, con 433 circulaciones semanales en ambos sentidos, con los horarios, tiempos de viaje y frecuencias que se detallan en la tabla

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MADRID – TALAVERA DE LA REINA (116-156 km)					Empresa: Grupo SAMAR	
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
Directa	MADRID – TALAVERA	7:00	8:20	1:20	5 (LMXJV)	MADRID ALCORNÓN MÓSTOLES URB. CALYO VALMOJADO STA. CRUZ DE RETAMAR NOVES TORRIJOS GERINDOTE ESCALONILLA PUEBLA DE MONTALBÁN CARPIO DE TAJO MALPICA DE TAJO CEBOLLA ILLÁN DE VACAS CERRALBOS LUCILLOS MONTEARAGÓN TALAVERA DE LA REINA
Por Pbla Montalbán	MADRID – TALAVERA	07:15	10:20	3:05	6 (LMXJVS)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	07:30	09:25	1:55	2 (LS)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	07:30	09:25	1:55	4 (MXJV)	
Madrid – Mº Yuste	MADRID – TALAVERA	08:30	10:30	2:00	1 (D)	
Directa	MADRID – TALAVERA	08:30	09:50	1:20	6 (LMXJVS)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	09:30	11:30	2:00	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	10:00	11:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	11:00	12:20	1:20	5 (LMXJV)	
Madrid – Mº Yuste	MADRID – TALAVERA	11:00	12:40	1:40	7 (LMXJVSD)	
Mad.- Peraleda	MADRID – TALAVERA	11:00	12:30	1:30	1 (S)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	11:15	13:05	1:50	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	12:00	13:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	13:00	15:00	2:00	6 (LMXJVS)	
Directa	MADRID – TALAVERA	13:00	14:20	1:20	6 (LMXJVS)	
Por Pbla Montalbán	MADRID – TALAVERA	13:15	16:20	3:05	4 (LMXJ)	
Por Pbla Montalbán	MADRID – TALAVERA	13:15	16:20	3:05	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	13:45	15:05	1:20	1 (V)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	14:00	16:00	2:00	1 (D)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	14:00	15:50	1:50	6 (LMXJVS)	
Directa	MADRID – TALAVERA	14:00	15:20	1:20	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	14:00	15:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	14:30	15:50	1:20	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	15:00	16:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	15:00	16:50	1:50	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	15:15	16:35	1:20	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	15:30	16:50	1:20	5 (LMXJV)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	16:00	18:00	2:00	6 (LMXJVS)	
Directa	MADRID – TALAVERA	16:00	17:20	1:20	1 (S)	
Directa	MADRID – TALAVERA	16:15	17:35	1:20	1 (V)	
Madrid - Peraleda	MADRID – TALAVERA	16:15	17:45	1:30	5 (LMXJV)	
Por Pbla Montalbán	MADRID – TALAVERA	16:30	19:35	3:05	1 (V)	
Por Pbla Montalbán	MADRID – TALAVERA	16:30	19:15	2:45	LMXJS	
Directa	MADRID – TALAVERA	16:45	18:05	1:20	1 (V)	
Madrid – Mº Yuste	MADRID – TALAVERA	17:00	18:40	1:40	1 (S)	
Directa	MADRID – TALAVERA	17:00	18:20	1:20	2 (SD)	
Madrid – Mº Yuste	MADRID – TALAVERA	17:00	18:40	1:40	5 (LMXJV)	
Directa	MADRID – TALAVERA	17:15	18:35	1:20	5 (LMXJV)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	17:15	19:15	2:00	1 (D)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	17:15	19:05	1:50	6 (LMXJVS)	
Directa	MADRID – TALAVERA	18:00	19:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	18:30	19:50	1:20	5 (LMXJV)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	19:00	21:00	2:00	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	19:00	20:20	1:20	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	19:30	20:50	1:20	5 (LMXJV)	
Directa	MADRID – TALAVERA	20:00	21:20	1:20	1 (V)	
Directa	MADRID – TALAVERA	20:00	21:20	1:20	6 (LMXJSD)	
Ruta	MADRID – TALAVERA	20:00	21:50	1:50	7 (LMXJVSD)	
Directa	MADRID – TALAVERA	20:15	21:35	1:20	1 (V)	

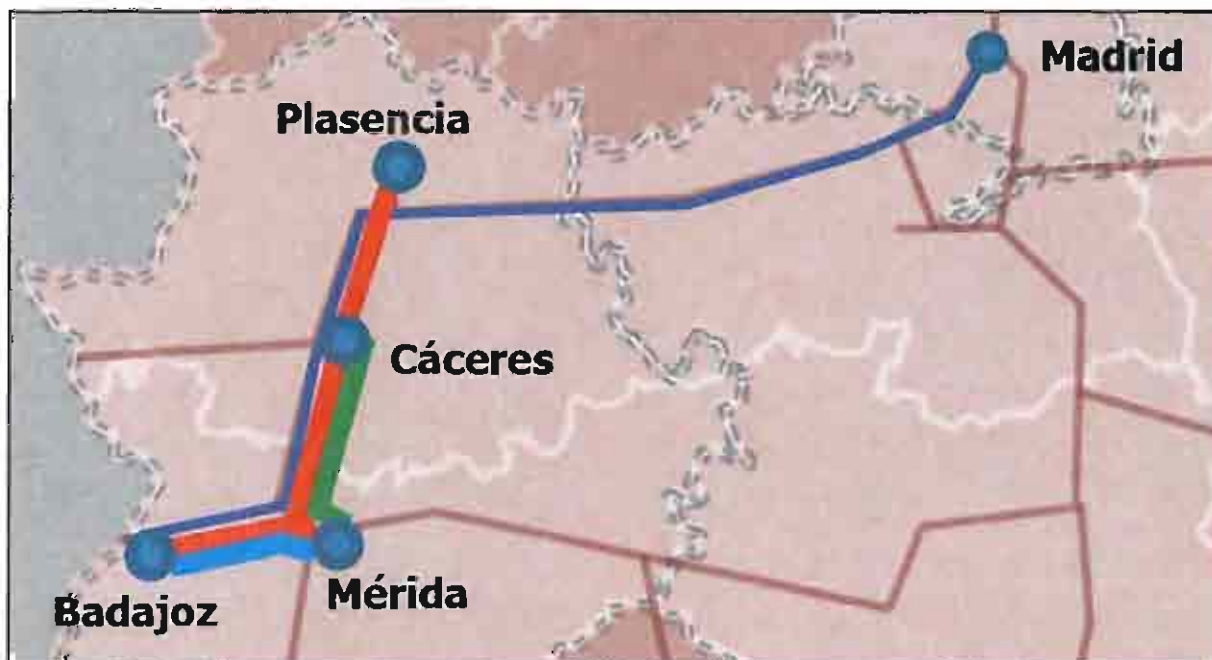
Directa	MADRID – TALAVERA	21:00	22:20	1:20	7 (LMXJVS)
Ruta	MADRID – TALAVERA	21:30	23:20	1:50	7 (LMXJVS)
Directa	MADRID – TALAVERA	21:30	22:50	1:20	1 (V)
Directa	MADRID – TALAVERA	22:00	23:20	1:20	7 (LMXJVS)
Ruta	MADRID – TALAVERA	23:00	00:50	1:50	1 (D)
MADRID – TALAVERA 221 expediciones semanales					
Directa	TALAVERA – MADRID	05:15	06:35	1:20	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	05:15	07:05	1:50	6 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	05:45	07:05	1:20	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	06:00	07:20	1:20	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	06:00	07:50	1:50	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	06:30	07:50	1:20	4 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	07:00	08:30	1:30	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	07:00	09:00	2:00	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	07:00	08:20	1:20	6 (LMXJVS)
Por Pbla Montalbán	TALAVERA – MADRID	07:15	10:25	3:10	6 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	08:00	09:20	1:20	6 (LMXJVS)
Madrid - Peraleda	TALAVERA – MADRID	08:30	09:50	1:20	5 (LMXJ)
Madrid - Peraleda	TALAVERA – MADRID	09:00	10:20	1:20	1 (S)
Directa	TALAVERA – MADRID	09:00	10:20	1:20	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	09:30	11:20	1:50	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	09:30	10:50	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	10:00	11:20	1:20	6 (LMXJVS)
Madrid - M ^o Yuste	TALAVERA – MADRID	10:00	11:35	1:35	6 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	10:30	11:50	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	10:30	12:30	2:00	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	11:00	12:20	1:20	2 (LV)
Por Pbla Montalbán	TALAVERA – MADRID	11:30	14:40	3:10	5 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	12:00	13:20	1:20	4 (LVSD)
Directa	TALAVERA – MADRID	12:30	13:50	1:20	3 (MXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	12:30	14:20	1:50	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	13:00	14:20	1:20	2 (LV)
Por Pbla Montalbán	TALAVERA – MADRID	13:30	16:50	3:20	5 (LMXJ)
Por Pbla Montalbán	TALAVERA – MADRID	13:45	17:05	3:20	1 (S)
Directa	TALAVERA – MADRID	14:00	16:00	2:00	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	14:00	15:20	1:20	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	15:00	16:20	1:20	6 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	15:00	16:20	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	16:00	17:20	1:20	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	17:00	19:00	2:00	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	17:00	18:20	1:20	7 (LMXJVS)
Por Pbla Montalbán	TALAVERA – MADRID	17:15	20:20	3:05	6 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	17:30	18:50	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	18:00	19:20	1:20	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	18:30	19:50	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	19:00	20:20	1:20	3 (VSD)
Madrid - Peraleda	TALAVERA – MADRID	19:00	20:20	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	19:30	20:50	1:20	4 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	19:30	21:20	1:50	7 (LMXJVS)
Directa	TALAVERA – MADRID	20:00	21:20	1:20	3 (VSD)
Directa	TALAVERA – MADRID	20:30	21:50	1:20	4 (LMXJ)
Directa	TALAVERA – MADRID	21:00	22:20	1:20	3 (VSD)
Madrid - M ^o Yuste	TALAVERA – MADRID	22:00	23:20	1:20	1 (D)
Directa	TALAVERA – MADRID	22:00	23:20	1:20	1 (D)
TALAVERA – MADRID 212 expediciones semanales					
TOTAL 433 expediciones semanales					

F. Propuesta de actuación

Dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia Madrid – Talavera de la Reina** (con sólo 39 viajeros por circulación, un 17,4 % de ocupación y una cobertura del 13 %), y la existencia de una **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera muy abundante** (los servicios ferroviarios de media distancia apenas suponen el 20 % de la oferta de transporte regular de viajeros en esa relación) y competitiva con el ferrocarril en tiempo de viaje y tarifa, se propone la **reducción progresiva de la oferta de servicios ferroviarios de media distancia Madrid – Talavera de la Reina** con la **supresión de las circulaciones más ineficientes**.

La demanda de transporte en la relación Madrid – Talavera de la Reina, quedará suficientemente atendida con servicios ferroviarios de media distancia de Madrid a Extremadura que, en su mayor parte se mantendrán dada su mayor eficiencia, y con los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera existentes.

20. CORREDOR PLASENCIA – CÁCERES – MÉRIDA – BADAJOZ



En el **Corredor Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz** Renfe opera 3 líneas ferroviarias regionales de media distancia

- Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz
- Mérida – Badajoz
- Mérida – Cáceres

además de la línea ferroviaria, también de media distancia, Madrid – Badajoz por Talavera de la Reina, con servicios parciales Madrid – Plasencia y Madrid – Mérida.

Estas líneas, junto con las incluidas en el corredor anteriormente analizado: Puertollano – Cabeza de Buey – Mérida – Zafra, conforman la **Red de líneas ferroviarias de media distancia de Extremadura** con centro en Mérida y a la que están conectadas todas las principales ciudades extremeñas.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia

Como puede apreciarse en las tablas siguientes, presentan niveles muy bajos de utilización y explotación las líneas:

- Mérida – Badajoz, y
- Mérida – Cáceres;

mientras que con mejores ratios se encuentran los servicios:

- Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia

y ya con niveles de utilización y explotación aceptables se operan los servicios con Madrid.

Línea Ferroviaria de Media Distancia MÉRIDA – CÁCERES	
Tipo servicio: Regional	11 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	5,6 % de ocupación
Déficit de explotación: 388.944 €	8,7 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia MÉRIDA – BADAJOZ	
Tipo servicio: Regional	14 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	5,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 322.757 €	8,9 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia BADAJOZ – PLASENCIA	
Tipo servicio: R-598	58 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	18,3 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.396.898 €	11,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria MADRID – PLASENCIA – CÁCERES – MÉRIDA – BADAJOZ		
Tipo servicio: R-598 / T.R.D. / Regional		118 viajeros por circulación
70 circulaciones semanales	28 Madrid – Badajoz 26 Madrid – Mérida 16 Madrid - Plasencia	33 % de ocupación
Déficit de explotación: 8.100.912 €		34,5 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor:

- Los **servicios de media distancia operados por Renfe** en el corredor Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz, con un total de **112 circulaciones semanales** en ambos sentidos (8 circulaciones diarias por sentido) incluye las líneas siguientes:
 - La línea Plasencia – Badajoz, con 14 circulaciones semanales
 - La línea Mérida – Badajoz, con 14 circulaciones semanales
 - La línea Mérida – Cáceres, con 14 circulaciones semanales
 - La línea Madrid – Badajoz, por Talavera de la Reina, con servicios parciales Madrid – Plasencia y Madrid – Mérida, con un total de 70 circulaciones semanales en ambos sentidos.
- Existe **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera** en el corredor Plasencia – Cáceres – Mérida – Badajoz:
 - Línea Badajoz - Plasencia que opera la Empresa GRUPO ENATCAR S.A. (Concesión VAC-101, BADAJOZ – IRÚN CON HIJUELAS) con 28 expediciones semanales (2 diarias por sentido).
 - Línea Badajoz - Mérida que opera la Empresa LEDA – Líneas extremeñas de autobuses, con 109 expediciones semanales (22 de lunes a jueves, 19 los viernes y 2 los domingos)
 - Línea Mérida - Cáceres que opera la Empresa LEDA – Líneas extremeñas de autobuses con 109 expediciones semanales (22 de lunes a jueves, 19 los viernes y 2 los domingos)

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte público por carretera y por ferrocarril para distintos trayectos:

BADAJOZ - PLASENCIA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	220 km	3:02 3:17	16,55 €	28 (14 Badajoz-Plasencia)	4	4
Línea Regular de Autobuses	GRUPO ENATCAR S.A.	218 km	2:30 3:30	19,6 € / 14,57 €	28	5 (L) y 4	4 y 3

BADAJOZ - MÉRIDA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	59 km	0:42 / 0:48	3,60 € 5,00 €	56 (14 Badajoz-Mérida)	8	8
Línea Regular de Autobuses	LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses)	56 - 74 km	0:50 / 1:30	4,15 € / 5,48 €	109	22 / 19 (V)	- y 2

MÉRIDA - CÁCERES							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	72 km	0:57 / 1:14	4,50 € - 6,05€	82 (14 Mérida - Cáceres)	12	11
Línea Regular de Autobuses	LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses)	70 km	0:50 / 1:30	5,19 €	37	7	2 y -

En todas las relaciones **existen alternativas de transporte público por carretera y ferrocarril**, con condiciones sensiblemente similares en lo relativo a tiempos de viaje, tarifas y oferta de servicios. Los servicios directos de autobuses ofrecen, para algunas relaciones, tiempos de viaje algo inferiores a los del ferrocarril pero con tarifas también algo más altas. En cuanto a la **frecuencia de la oferta** de servicios, en algunas relaciones (Mérida-Badajoz) es mayor la del autobús mientras que en otras (Mérida-Cáceres) es mayor la del ferrocarril.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Plasencia – Cáceres – Mérida - Badajoz.

- **Servicios ferroviarios de media distancia:** incluye las líneas regionales Plasencia – Badajoz, Cáceres – Mérida y Mérida – Badajoz, así como la línea interregional Madrid – Badajoz, con servicios parciales Madrid – Cáceres y Madrid - Plasencia, con un total de 112 circulaciones semanales en ambos sentidos, y con los horarios y frecuencias que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR BADAJOZ – MÉRIDA – CÁCERES – PLASENCIA									
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO					CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			Madrid	Plasencia	Cáceres	Mérida	Badajoz		
17905	R-598	PLASENCIA – BADAJOZ	---	5.38	6.43	7.50	8.40	5 (L, M, X, J, V)	BADAJOZ GUADIANA DEL CAUDILLO MONTIJO (APD) MONTIJO GARROVILLA (LAS VEGAS) ALJUCÉN MÉRIDA ALJUCÉN CÁCERES CAÑAVERAL CASAS DE MILLÁN (APD) MIRABEL PLASENCIA
17800	REGIONAL	MÉRIDA – BADAJOZ	---	---	---	9.00	9.46	5 (L, M, X, J, V)	
17903	R-599	PLASENCIA – BADAJOZ	---	7.20	8.29	9.38	10.25	2 (S y D)	
17802	REGIONAL	MÉRIDA – BADAJOZ	---	---	---	11.00	11.46	2 (S y D)	
17014	TRD	MADRID – MÉRIDA	7.42	10.22	11.40	12.44	---	7 (DIARIO)	
17900	R-598	MADRID – BADAJOZ	9.52	12.42	13.49	14.58	15.40	7 (DIARIO)	
17016	TRD	MADRID – PLASENCIA	15.27	18.20	---	---	---	5 (L, M, X, J, S)	
17824	REGIONAL	MADRID – PLASENCIA	15.27	18.38	---	---	---	2 (V y D)	
17824	REGIONAL	MADRID – CÁCERES	15.27	XXX	19.28	---	---	1 (X)	
17813	REGIONAL	CÁCERES – MÉRIDA	---	---	19.00	20.05	---	7 (DIARIO)	
17194	R-598	MADRID – BADAJOZ	16.25	XXX	20.02	21.02	21.50	7 (DIARIO)	
17018	TRD	MADRID – MÉRIDA	19.10	21.48	23.00	23.57	---	6 (L, M, X, J, V, D)	
TOTAL SENTIDO PLASENCIA → BADAJOZ					56 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO					CIRCULACIONES SEMANALES	
			Badajoz	Mérida	Cáceres	Plasencia	Madrid		
17020	TRD	MÉRIDA – MADRID	---	5.45	6.45	7.57	10.56	5 (L, M, X, J, V)	
17022	TRD	MÉRIDA – MADRID	---	6.20	7.20	8.35	11.57	1 (S)	
17805	REGIONAL	BADAJOZ – MÉRIDA	7.00	7.48	---	---	---	5 (L, M, X, J, V)	
17197	R-598	BADAJOZ – MADRID	7.40	8.15	9.23	XXX	13.11	7 (DIARIO)	
17816	REGIONAL	MÉRIDA – CÁCERES	---	9.05	10.09	---	---	5 (L, M, X, J, V)	
17807	REGIONAL	BADAJOZ – MÉRIDA	8.55	9.43	---	---	---	2 (S y D)	
17818	REGIONAL	MÉRIDA – CÁCERES	---	9.50	10.54	---	---	2 (S y D)	
17026	TRD	MÉRIDA – MADRID	---	13.35	14.35	15.43	18.43	7 (DIARIO)	
17907	R-598	BADAJOZ – MADRID	14.20	14.56	16.01	17.02	19.56	7 (DIARIO)	
17025	TRD	PLASENCIA – MADRID	---	---	---	19.11	22.13	5 (L, M, X, J, S)	
17817	REGIONAL	PLASENCIA – MADRID	---	---	---	19.44	23.01	2 (V,L)	
17818	REGIONAL	CÁCERES – MADRID	---	---	18.50	XXX	23,01	1 (D)	
17909	R-598	BADAJOZ – PLASENCIA	19.58	20.37	21.54	23.15	---	7 (DIARIO)	
TOTAL SENTIDO BADAJOZ → PLASENCIA					56 circulaciones semanales				
TOTAL					112 circulaciones semanales				

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:** se recoge a continuación la información detallada de horarios y tiempos de viaje de las líneas de autobuses en el corredor:
 - **Línea Badajoz - Plasencia** que opera la Empresa GRUPO ENATCAR S.A. con 28 expediciones semanales (2 diarias por sentido).

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA BADAJOZ – PLASENCIA (142 km)				Empresa GRUPO ENATCAR S.A.		
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
	BADAJOZ - PLASENCIA	8:45	12:15	3:30	1 (L)	BADAJOZ VILLAFRANCO DE GUADIANA TALAVERA LA REAL GUADAJIRA (CRUCE) LOBÓN JEREZ DE LOS CABALLEROS OLIVA DE LA FRONTERA BARCARROTA ARROYO ALMENDRAL STA. MARTA DE LOS BARROS FUENTE DEL MAESTRE VILLABA DE LOS BARROS ACEUCHAL SOLANA DE LOS BARROS ARROYO DE SAN SERVÁN MÉRIDA EL CARRASCALEJO (CRUCE) ALJUCÉN (CRUCE) CRUCE DE LAS HERRERÍAS CASAS DE DON ANTONIO ALDEA DEL CANO VALDESALOR CÁCERES PLASENCIA
	BADAJOZ - PLASENCIA	9:15	12:20	3:05	1 (X)	
	BADAJOZ - PLASENCIA	9:15	12:20	3:05	2 (L y J)	
	BADAJOZ - PLASENCIA	9:15	12:20	3:05	3 (M, V y S)	
	BADAJOZ - PLASENCIA	16:30	19:00	2:30	7 (DIARIO)	
BADAJOZ – PLASENCIA				14 expediciones semanales		
	PLASENCIA - BADAJOZ	11:20	13:50	2:30	7 (DIARIO)	
	PLASENCIA - BADAJOZ	17:25	20:30	3:05	3 (L, X y S)	
	PLASENCIA - BADAJOZ	17:25	20:30	3:05	1 (J)	
	PLASENCIA - BADAJOZ	17:25	20:30	3:05	2 (M y V)	
	PLASENCIA - BADAJOZ	19:30	22:45	3:15	1 (D)	
PLASENCIA – BADAJOZ				14 expediciones semanales		
TOTAL				28 expediciones semanales		

- **Línea Mérida - Cáceres** que opera la Empresa LEDA – Líneas extremeñas de autobuses con 37 expediciones semanales (3/4 por sentido de lunes a viernes y 1 por sentido los sábados)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LÍNEA MÉRIDA – CÁCERES (79 km)					Empresa LEDA	
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS <

- **Línea Badajoz y Mérida** que opera la Empresa LEDA – Líneas extremeñas de autobuses con 109 expediciones semanales (22 de lunes a jueves, 19 los viernes y 2 los domingos)

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						Empresa LEDA
LÍNEA BADAJOZ – MÉRIDA (56-74 km)						
Línea	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
	BADAJOZ - MÉRIDA	6:40	8:00	1:20	5 (L,M,X,J y V)	BADAJOZ GEVORA SAGRAJAS NOVELDA PNUEVO. GUADIANA GUADIANA VALDELACALZADA P.CALZADA MONTIJO TORREMAYOR LA GARROVILLA ESPARRAGALEJO MÉRIDA
	BADAJOZ - MÉRIDA	8:30	9:30	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	9:30	11:15	1:45	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	11:30	12:30	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	12:00	13:50	1:50	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	13:00	14:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	13:30	14:35	1:05	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	15:00	15:50	0:50	6 (L,M,X,J ,V y D)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	16:45	18:15	1:30	4 (L, M, X y J)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	17:00	18:00	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	19:30	20:30	1:00	6 (L,M,X,J ,V y D)	
	BADAJOZ - MÉRIDA	21:30	22:20	0:50	5 (L,M,X,J y V)	
BADAJOZ – MÉRIDA		61 expediciones semanales				
	MÉRIDA - BADAJOZ	7:00	7:50	0:50	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	8:00	8:45	0:45	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	8:45	9:45	1:00	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	9:05	10:55	1:50	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	10:30	11:20	0:50	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	13:00	13:50	0:50	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	13:00	14:50	1:50	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	15:40	16:50	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	16:45	18:15	1:30	4 (L, M, X y J)	
	MÉRIDA - BADAJOZ	18:45	19:35	0:50	4 (L, M, X y J)	
MÉRIDA – BADAJOZ		48 expediciones semanales				
TOTAL		109 expediciones semanales				

E. Propuesta de actuación

Dada la **baja utilización y eficiencia de los servicios ferroviarios** de media distancia en el corredor, tanto en el trayecto **Mérida - Cáceres** (11 viajeros por circulación, 5,6 % de ocupación y una cobertura del 8,7 %) como en el **Mérida – Badajoz** (14 viajeros por circulación, 5,2% de ocupación y un 8,9 % de cobertura) se propone la **supresión de estos servicios regionales** en el marco de la **reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia** en el corredor.

La demanda existente en el corredor quedaría atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia que se mantendrán** (líneas de Madrid con Extremadura complementadas con los servicios Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia más eficientes) así como con los servicios de **transporte regular de viajeros por carretera** existentes.

21. CORREDOR PUERTOLLANO – MERIDA – ZAFRA



En el **Corredor Puertollano – Cabeza de Buey – Mérida – Zafra** Renfe opera 3 líneas ferroviarias de media distancia que presentan unos **ratios de utilización y eficiencia bajos**:

- Puertollano – Mérida - Zafra
- Mérida – Cabeza de Buey
- Mérida – Zafra.

Discurren además parcialmente por el corredor otras líneas:

- entre Puertollano y Mérida, las líneas Madrid – Badajoz, por Ciudad Real, y Alcázar de San Juan – Badajoz
- y entre Mérida y Zafra la línea Sevilla – Mérida.

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Puertollano – Cabeza de Buey – Mérida – Zafra:

Línea Ferroviaria de Media Distancia	PUERTOLLANO – MÉRIDA - ZAFRA
Tipo servicio: Regional	38 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	4,6 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.562.412 €	8,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	MÉRIDA – CABEZA DE BUEY
Tipo servicio: Regional / R-598	23 viajeros por circulación
12 circulaciones semanales	6,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 613.256 €	9,2 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	MÉRIDA – ZAFRA
Tipo servicio: Regional	5 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	1,7 % de ocupación
Déficit de explotación: 360.521 €	4,8 % de cobertura (ingresos/gastos)

Los ratios de ocupación y cobertura económica de los **servicios ferroviarios de media distancia Puertollano – Mérida – Zafra, Mérida – Cabeza de Buey y Mérida - Zafra**, determinados a partir del análisis de la oferta y demanda, muestran el **bajo nivel de utilización** de las 3 líneas: entre 5 y 38 viajeros por circulación, con un índice de ocupación entre 1,7% y 6,9 % y una cobertura por debajo del 10% en todos los casos. Se trata en los tres casos de líneas **altamente deficitarias e ineficientes social y medioambientalmente**, destacando el caso de la línea Mérida – Zafra cuyos niveles de utilización son de los más bajos de la red.

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Puertollano – Mérida – Zafra:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia**

- **Puertollano – Mérida – Zafra**, 14 circulaciones semanales (1 diaria por sentido)
- **Mérida – Cabeza de Buey**, 12 circulaciones semanales en ambos sentidos (1 por sentido de lunes a viernes mas 1 en sentido Mérida los sábados y de vuelta los domingos)
- **Mérida – Zafra**, 14 circulaciones semanales en ambos sentidos (1 diaria por sentido)

Existen además otros servicios ferroviarios de media distancia que circulan total o parcialmente por el corredor; se trata de las líneas:

- Madrid – Puertollano – Mérida - Badajoz,
- Alcázar de San Juan – Puertollano – Mérida – Badajoz y
- Mérida – Zafra – Sevilla.

- **Líneas regulares de transporte de viajeros por carretera**

- No existen servicios directos de transporte por carretera en este corredor entre Puertollano y Cabeza de Buey a Mérida o Zafra. La única conexión directa por autobús existente es entre Mérida y Zafra.
- Conexión por autobús **Mérida y Zafra**, con 87 expediciones semanales en ambos sentidos (8 / 9 por sentido los días laborables) y tiempos de viaje entre 0:55 y 1:15 horas. Sigue un itinerario sensiblemente coincidente con el ferrocarril con paradas en Almendralejo y otras poblaciones del trayecto.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en el Corredor Puertollano – Mérida – Zafra para los distintos trayectos:

PUERTOLLANO – ZAFRA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	305 km	4:32 4:39	19,55 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	No existen servicios directos						

MÉRIDA – CABEZA DE BUEY							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	128 km	1:40 1:47	8,20 €	54 (12 línea Mérida -Cabeza de Buey)	8	7
Línea Regular de Autobuses	No existen servicios directos						

MÉRIDA - ZAFRA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	65 km	0:50 0:55	4,50 €	42 (14 línea Mérida-Zafra)	6	6
Línea Regular de Autobuses	LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses)	65 km	0:55 1:15	4,81 €	87	17 (L-J) y 14 (V)	3 y 2

La comparación de las **características de la oferta de servicio**, que se recoge en las tablas anteriores, muestra como para el **trayecto Mérida - Zafra** el único en el que existe oferta alternativa por ferrocarril y por carretera, la oferta de servicios por autobús es sensiblemente mayor, con tiempos de viaje y tarifas, aunque algo superiores, similares por lo que no es extraño que el autobús capte la mayor parte de la demanda en dicha relación.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Puertollano – Cabeza de Buey – Mérida – Zafra

▪ **Servicios ferroviarios de media distancia** que incluyen tanto las líneas del corredor:

- Puertollano – Mérida – Zafra
- Mérida – cabeza de Buey y
- Mérida – Zafra

como las líneas que discurren parcialmente por el mismo

- Madrid – Puertollano – Mérida - Badajoz,
- Alcázar de San Juan – Puertollano – Mérida – Badajoz y
- Mérida – Zafra – Sevilla.

con un total de **82 circulaciones semanales**, en ambos sentidos, y con los horarios y tiempos de paso por las estaciones que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR PUERTOLLANO – MÉRIDA – ZAFRA										
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO						CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS
			Madrid / Alcázar S.Juan	Puertollano	Cabeza de Buey	Mérida	Zafra	Badajoz / Sevilla		
17806	REGIONAL	CABEZA BUEY - MÉRIDA	---	---	06.10	07.50	---	---	5 (L, M, X, J, V)	PUERTOLLANO BRAZATORTAS- VEREDAS ALMADENEJOS- ALMADEN LOS PEDROCHES- GUADALMEZ CABEZA DE BUEY ALMORCHON CASTUERA CAMPANARIO VILLANUEVA DE LA SERENA DON BENITO VALDETORRES (APD) GUARENA MÉRIDA CALAMONTE ALMENDRALEJO VILAFRANCA DE LOS BARROS LOS SANTOS DE MAIMONA ZAFRA FER. ZAFRA
18772	MD	MÉRIDA - SEVILLA	---	---	---	08.00	08.51	11.56	5 (L, M, X, J, V)	
17808	R-598	CABEZA BUEY - MÉRIDA	---	---	07.40	09.27	---	---	1 (S)	
18774	MD	MÉRIDA - SEVILLA	---	---	---	09.45	10.36	13.41	2 (S,D)	
18770	REGIONAL	PUERTOLLANO - ZAFRA	---	11.32	13.15	14.57	16.04	---	7 (DIARIO)	
17804	REGIONAL	MADRID - BADAJOZ	11.30	14.48	16.41	18.32	---	19.21	7 (DIARIO)	
18330	R-598	ALCÁZAR S.J. - BADAJOZ	15.00	16.46	18.28	20.10	---	21.00	7 (DIARIO)	
18776	REGIONAL	MÉRIDA - ZAFRA	---	---	---	20.42	21.37	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO PUERTOLLANO – ZAFRA						41 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO						CIRCULACIONES SEMANALES	
			Badajoz / Sevilla	Zafra	Mérida	Cabeza de Buey	Puertollano	Madrid / Alcázar S.Juan		
18773	REGIONAL	ZAFRA - MÉRIDA	---	06.55	07.45	---	---	---	5 (L, M, X, J, V)	
18775	REGIONAL	ZAFRA - MÉRIDA	---	08.45	09.35	---	---	---	2 (S,D)	
18331	R-598	BADAJOZ - ALCÁZAR S.J.	07.20	---	08.06	09.51	11.29	13.20	7 (DIARIO)	
17801	REGIONAL	BADAJOZ - MADRID	12.40	---	13.26	15.02	16.42	20.08	7 (DIARIO)	
18777	REGIONAL	ZAFRA - PUERTOLLANO	---	14:02	14:52	16.44	18.41	---	7 (DIARIO)	
18779	MD	SEVILLA - MÉRIDA	16.42	19.48	20.40	---	---	---	7 (DIARIO)	
17803	REGIONAL	MÉRIDA - CABEZA BUEY	---	---	20.50	22.33	---	---	6 (L, M, X, J, V, D)	
SENTIDO ZAFRA – PUERTOLLANO						41 circulaciones semanales				
TOTAL						82 circulaciones semanales				

▪ **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta de **servicios de transporte por carretera** actualmente existente en el corredor, en la relación Mérida - Zafra (87 expediciones semanales en ambos sentidos) se detalla en la tabla:

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						Empresa: LEDA
LÍNEA MÉRIDA - ZAFRA (65 km)						
LÍNEA	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	MÉRIDA TORREMEGÍAS ALMENDRALEJO VCA. BARROS LOS SANTOS ZAFRA
		Salida	Llegada			
	MÉRIDA - ZAFRA	7:00	7:55	0:55	6 (L,M,X,J ,V y S)	
	MÉRIDA - ZAFRA	9:00	10:10	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - ZAFRA	11:00	12:10	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - ZAFRA	12:30	13:25	0:55	4 (L, M, X y J)	
	MÉRIDA - ZAFRA	14:00	15:10	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - ZAFRA	15:30	16:40	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	MÉRIDA - ZAFRA	18:00	19:10	1:10	6 (L,M,X,J ,V y S)	
	MÉRIDA - ZAFRA	20:30	21:40	1:10	4 (L, M, X y J)	
MÉRIDA - ZAFRA		40 expediciones semanales				
	ZAFRA - MÉRIDA	7:35	8:55	1:20	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	8:45	10:00	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	11:05	12:15	1:10	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	13:15	14:30	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	14:45	16:00	1:15	7 (DIARIO)	
	ZAFRA - MÉRIDA	15:50	16:45	0:55	4 (L, M, X y J)	
	ZAFRA - MÉRIDA	17:45	19:00	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	19:45	21:00	1:15	5 (L,M,X,J y V)	
	ZAFRA - MÉRIDA	21:45	23:00	1:15	6 (L,M,X,J ,V y D)	
ZAFRA - MÉRIDA		47 expediciones semanales				
TOTAL		87 expediciones semanales				

E. Propuesta de actuación

Dada la muy baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia en el corredor Puertollano – Cabeza de Buey – Mérida - Zafra** (entre 5 y 38 viajeros por circulación, con un índice de ocupación de entre 1,7% y 6,9 %) y su **altamente deficitaria** (con una cobertura por debajo del 10%) se propone la **supresión de los servicios ferroviarios de media distancia Puertollano – Zafra, Mérida – Cabeza de Buey y Mérida – Zafra**.

En el **trayecto Mérida – Zafra**, los servicios de autobuses existentes constituyen una oferta alternativa suficiente para cubrir la demanda de transporte que actualmente atienden los servicios ferroviarios de media distancia.

En cuanto al **trayecto Puertollano – Cabeza de Buey - Mérida**, donde no existen servicios directos de autobuses, la demanda existente sería atendida por la línea de media distancia Madrid – Badajoz, que se mantendría como servicio de interés público, debiéndose llevar a cabo un análisis de las **concesiones de transporte regular de viajeros por carretera existentes**, al objeto de evaluar la implantación de **nuevos servicios**, o en su caso establecer una **nueva concesión** si fuera preciso.

22. CORREDOR SEVILLA – MÉRIDA

En el **Corredor Sevilla – Llerena – Zafra – Mérida** Renfe opera 2 líneas ferroviarias de media distancia

- Sevilla – Mérida
- Sevilla – Llerena

A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Sevilla - Mérida:



Línea Ferroviaria de Media Distancia SEVILLA – MÉRIDA	
Tipo servicio: MD	27 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	7,2 % de ocupación
Déficit de explotación: 1.513.889 €	12,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia SEVILLA – LLERENA	
Tipo servicio: MD	7 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales	3,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 666.498	10,7 % de cobertura (ingresos/gastos)

Los ratios de ocupación y cobertura económica de los **servicios ferroviarios de media distancia Sevilla – Mérida** (27 viajeros por circulación con un 7,2 % de ocupación y un 12,3 % de cobertura) y **Sevilla – Llerena** (tan sólo 7 viajeros por circulación, con una ocupación del 3,1 % y un 10,7 % de cobertura), determinados a partir del análisis de la oferta y demanda, muestran el **bajo nivel de utilización** de ambas líneas. Se trata de dos líneas no sólo **altamente deficitarias** sino **ineficientes** social y medioambientalmente.

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Sevilla - Mérida:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia**
 - **Sevilla – Mérida**, 14 circulaciones semanales en ambos sentidos (1 diaria por sentido), con un tiempo de recorrido de aproximadamente 4 horas
 - **Sevilla – Llerena**, 14 circulaciones semanales en ambos sentidos (1 diaria por sentido), con un tiempo de recorrido de 2:22 horas
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera** que opera la Empresa LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses S.A.)
 - Conexión por autobús **Sevilla - Mérida**, con 72 expediciones semanales en ambos sentidos (7 / 8 por sentido los días laborables) y tiempos de viaje entre 2:35 y 3:00 horas. Sigue un itinerario sensiblemente coincidente con el ferrocarril con paradas en Almendralejo, Zafra y otras poblaciones del trayecto.
 - La conexión por autobús **Sevilla - Llerena** no es directa sino con enlace en Fuente de Cantos; existen 38 expediciones semanales en ambos sentidos (4 por sentido los días laborables) con unos tiempos de viaje entre 1:55 y 2:50 horas.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en el Corredor Sevilla - Mérida para los distintos trayectos:

SEVILLA – MÉRIDA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	238 km	3:56	16,85 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses)	206 km	2:35 / 3:00	15,26 €	78	15 / 13	3

SEVILLA – LLERENA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (en ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	133 km	2:22	10,15 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	LEDA (Líneas Extremeñas de Autobuses)	154 - 202 km (enlace)	1:55 / 2:50	11,41 € / 14,96 €	38	8 / 6	-

La comparación de las **características de la oferta de servicio** para cada uno de los trayectos en ambos modos de transporte, ferrocarril de media distancia y líneas de autobuses, que se recoge en las tablas anteriores muestra como para el **trayecto Sevilla – Mérida** la oferta de servicios por autobús es sensiblemente mayor, con tiempos de viaje más reducidos y tarifas más bajas, por lo que no es extraño que el autobús capte la mayor parte de la demanda en dicha relación. Para el trayecto **Sevilla – Llerena** no existe servicio directo por autobús sino con transbordo; para otros y trayectos como el Sevilla – Zafra, la oferta por autobús es comparativamente más ventajosa.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Sevilla - Mérida

- **Servicio ferroviario de media distancia** constituido por las líneas Sevilla - Mérida y Sevilla - Llerena, con un total de **28 circulaciones semanales**, en ambos sentidos, y con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en la tabla siguiente, que permiten el desplazamiento de ida y vuelta en el día a Sevilla, pero no en sentido contrario.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR SEVILLA – LLERENA – MÉRIDA							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS
			Sevilla	Llerena	Mérida		
18779	MD	SEVILLA - MÉRIDA	16.42	19.04	20.40	7 (DIARIO)	SEVILLA SANTA JUSTA LA RINCONADA APEADERO BRENES CANTILLANA (APD) LOS ROSALES TOCINA (APD) VILLANUEVA DEL RIO-MINAS PEDROSO CAZALLA Y CONSTANTINA GUADALCANAL FUENTE DEL ARCO LLERENA ZAFRA ZAFRA FER. LOS SANTOS DE MAIMONA VILLAFRANCA DE LOS BARROS ALMENDRALEJO CALAMONTE MERIDA
13341	MD	SEVILLA - LLERENA	18.41	21.03	---	7 (DIARIO)	
SENTIDO SEVILLA – MÉRIDA			14 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES	
			Mérida	Llerena	Sevilla		
13430	MD	LLERENA - SEVILLA	---	07.05	09.27	7 (DIARIO)	
18772	MD	MÉRIDA - SEVILLA	08.00	09.34	11.56	5 (L, M, X, J, V)	
18774	MD	MÉRIDA - SEVILLA	09.45	11.19	13.41	2 (S,D)	
SENTIDO MÉRIDA – SEVILLA			14 circulaciones semanales				
TOTAL			28 circulaciones semanales				

▪ Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:

La oferta de **servicios de transporte por carretera** actualmente existente en el corredor, en las relaciones Sévilla - Mérida (78 expediciones semanales en ambos sentidos) y Sevilla - Llerena (con 38 expediciones semanales, en ambos sentidos, con transbordo en Fuente Cantos o Zafra) se detallan en la tabla siguiente:

SERVICIOS REGULARES DE TRANSPORTE POR CARRETERA							Empresa LEDA
SEVILLA – MÉRIDA / SEVILLA – LLERENA							
Empresa	Tipo Servicio	TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS
			Salida	Llegada			
SEVILLA – MÉRIDA (206 KM)							SEVILLA MONESTERIO FUENTE DE CANTOS CALZADILLA DE LOS BARROS ZAFRA SANTOS DE MAIMONA (LOS) VILLAFRANCA DE LOS BARROS ALMENDRALEJO TORREMEJIA MÉRIDA Conexión Sevilla – Llerena con enlace en Fuente de Cantos: SEVILLA STA.OLALLA MONESTERIO FTE.CANTOS (llegada) FTE.CANTOS (salida) BIENVENIDA USAGRE VZIA.TORRES LLERENA
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	7:00	10:00	3:00	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Directo	SEVILLA – MÉRIDA	9:30	12:15	2:45	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	11:30	14:30	3:00	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	13:00	16:00	3:00	7 (DIARIO)	
LEDA	Directo	SEVILLA – MÉRIDA	14:00	16:45	2:45	4 (L, M, X, J)	
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	16:00	19:00	3:00	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	18:00	21:00	3:00	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	SEVILLA – MÉRIDA	20:00	23:00	3:00	6 (L, M, X, J, V, D)	
		SEVILLA – MÉRIDA				42 semanales	
LEDA	Directo	MÉRIDA - SEVILLA	7:00	9:35	2.35	6 (L, M, X, J, V, S)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	9:00	11:50	2:50	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	11:00	13:50	2:50	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	12:30	15:20	2:50	4 (L, M, X, J)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	15:30	18:20	2:50	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	18:00	20:50	2:50	6 (L, M, X, J, V, S)	
LEDA	Ruta	MÉRIDA - SEVILLA	19:15	22:05	2:50	4 (L, M, X, J)	
		MÉRIDA - SEVILLA				36 semanales	
78 circulaciones semanales							
SEVILLA – LLERENA (154 / 202 KM con enlace)							
LEDA	Via Fuente Cantos	SEVILLA – LLERENA	7:00	9:00	2:00	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Via Fuente Cantos	SEVILLA – LLERENA	11:30	13:25	1.55	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Via Zafra	SEVILLA – LLERENA	13:00	15:50	2:50	4 (L, M, X, J)	
LEDA	Via Fuente Cantos	SEVILLA – LLERENA	16:00	18:10	2:10	4 (L, M, X, J)	
		SEVILLA – LLERENA				18 semanales	
LEDA	Via Zafra	LLERENA – SEVILLA	6:45	9:35	2:50	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Via Fuente Cantos	LLERENA – SEVILLA	9:40	11:50	2:10	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Via Fuente Cantos	LLERENA – SEVILLA	11:45	13:50	2:05	5 (L, M, X, J, V)	
LEDA	Via Fuente Cantos	LLERENA – SEVILLA	16:20	18:20	2:00	5 (L, M, X, J, V)	
		LLERENA – SEVILLA				20 semanales	
38 circulaciones semanales							

23. CORREDOR HUELVA – ZAFRA

Sobre el **Corredor Huelva - Jabugo – Fregenal de la Sierra - Zafra** Renfe opera 3 líneas ferroviarias de media distancia

- Huelva – Zafra
- Huelva – Fregenal de la Sierra
- Huelva – Jabugo (Intraregional)



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Huelva – Zafra:

Línea Ferroviaria de Media Distancia		HUELVA – ZAFRA
Tipo servicio: R-598		29 viajeros por circulación
4 circulaciones semanales		6,0 % de ocupación
Déficit de explotación: 240.580 €		13,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia		HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA
Tipo servicio: R-598		35 viajeros por circulación
2 circulaciones semanales		8,0 % de ocupación
Déficit de explotación: 83.220 €		22,8 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia		HUELVA - JABUGO
Tipo servicio: Regional		23 viajeros por circulación
14 circulaciones semanales		8,1 % de ocupación
Déficit de explotación: 834.995 €		15,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Huelva – Zafra:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia**
 - **Huelva - Fregenal de la Sierra - Zafra** con 4 circulaciones semanales entra Huelva y Zafra (con un tiempo de recorrido de 3:30 horas) y 2 circulaciones semanales entre Huelva y Fregenal de la Sierra (con un tiempo de recorrido de 2:45 horas)
 - **Huelva - Jabugo** (14 circulaciones semanales en ambos sentidos, con tiempos de recorrido de 1:50 / 1:57 horas)

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Huelva y Zafra** que opera la Empresa LLORENTE BUS S.L. (Concesión VAC-155 AYAMONTE – SANTA COLOMA DE GRAMANET CON HIJUELAS), con 28 expediciones semanales en ambos sentidos (2 diarias por sentido) y tiempos de viaje de 3:22 / 3.39 horas (4.09 en un servicio nocturno); sigue un trayecto bastante coincidente con el ferrocarril con paradas en Jabugo, Fregenal de la Sierra y otras poblaciones.
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Huelva, Jabugo y Fregenal de la Sierra** que opera la Empresa DAMAS S.A. (Concesión VAC-066 BADAJOZ - SEVILLA CON HIJUELAS), con 12 expediciones semanales en ambos sentidos y unos tiempos de viaje de 2.50 / 3:05 entre Huelva y Fregenal de la Sierra y 1:55 entre Huelva y Jabugol.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en el Corredor Huelva – Zafra para los distintos trayectos:

HUELVA - ZAFRA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	185 km	3:30	16,55 €	4	1 (L y V)	1
Líneas Regular de Autobuses	LLORENTE BUS S.L.	198 km	3:22 / 4:09	9,19 €	28	4	4

HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	138 km	2:45	11,95 €	2	-	2 (D)
Líneas Regular de Autobuses	DAMAS S.A	156 km	2:50 / 3:05	10,89 €	12	2	1 (D)

HUELVA - JABUGO							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	98 km	1:50 / 1:57	8,65 €	14	2	2
Líneas Regular de Autobuses	DAMAS S.A	104 km	1:55 / 2:10	7,53 €	12	2 / 3(V)	1 (D)

La comparación de las características de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y por carretera para cada uno de los trayectos, muestra unos tiempos de viaje similares para ambos modos de transporte, y unas tarifas para el viajero algo superiores en el ferrocarril.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en el Corredor Huelva – Zafra

- **Servicio ferroviario de media distancia** constituido por las líneas de media distancia: Huelva – Zafra y Huelva – Fregenal de la Sierra (con 4 y 2 circulaciones semanales respectivamente, sólo los fines de semana) y Huelva – Jabugo (con 20 circulaciones semanales), lo que supone un total de **26 servicios de media distancia semanales**, en ambos sentidos, con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR HUELVA – JABUGO – FREGENAL DE LA SIERRA – ZAFRA							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES
			Huelva	Jabugo	Fregenal de la Sierra	Zafra	
13087	R-598	HUELVA - JABUGO	09.45	11.42	---	---	1 (S)
13087	R-598	HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA	09.45	11.42	12.30	---	1 (D)
13085	R-598	HUELVA - JABUGO	14.05	15.55	---	---	5 (L, M, X, J, V)
13089	R-598	HUELVA - JABUGO	19.05	20.58	---	---	4 (L, M, X, J)
13089	R-598	HUELVA - ZAFRA	19.05	20.58	21.49	22.35	2 (V,D)
SENTIDO HUELVA – ZAFRA			13 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO				CIRCULACIONES SEMANALES
			Zafra	Fregenal de la Sierra	Jabugo	Huelva	
13084	R-598	ZAFRA - HUELVA	06.00	06.41	07.28	09.29	2 (L,S)
13084	R-598	JABUGO - HUELVA	---	---	07.28	09.29	4 (M, X, J, V)
13086	R-598	JABUGO - HUELVA	---	---	16.48	18.45	6 (L, M, X, J, V, S)
13086	R-598	FREGENAL DE LA SIERRA – HUELVA	---	16.00	16.48	18.45	1 (D)
SENTIDO ZAFRA – HUELVA			13 circulaciones semanales				
TOTAL			26 circulaciones semanales				

HUELVA-TERMINO
GIBRALEON
BELMONTE (APD)
EL COBUJON (APD)
LOS MILANOS (APT)
CALANAS (APD)
EL TAMUJOSO (APD)
VALDELAMUSA
GIL MARQUEZ (APD)
ALMONASTER-
CORTEGANA (APT-CGD)
JABUGO-GALAROZA
CLIMBRES MAYORES
FREGENAL DE LA SIERRA
VALENCIA DEL VENTOSO
MEDINA DE LAS TORRES
ZAFRA

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta de las líneas de autobús que actualmente operan en el corredor **Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra – Zafra**, con los horarios y tiempos de viaje de las relaciones: Huelva – Zafra, Huelva – Fregenal de la Sierra y Huelva - Jabugo, se detallan en las tablas siguientes.

SERVICIOS REGULARES DE TRANSPORTE POR CARRETERA HUELVA - ZAFRA						
Empresa	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales	PARADAS
		Salida	Llegada			
HUELVA - ZAFRA (198 KM)						HUELVA SAN JUAN DEL PUERTO TRIGUEROS BEAS LOS PINOS VALVERDE DEL CAMINO ZALAMEA LA REAL PATRAS (CRUCE) LA CORTE SANTA ANA LA REAL (CRUCE) JABUGO GALAROZA LA NAVA CUMBRES DE ENMEDIO CUMBRES DE SAN BARTOLOMÉ HIGUERA LA REAL FREGENAL DE LA SIERRA BODONAL DE LA SIERRA VALENCIA DEL VENTOSO MEDINA DE LAS TORRES PUEBLA DE SANCHO PÉREZ ZAFRA
Llorente	HUELVA - ZAFRA	11:42	15:04	3:22	7 (DIARIO)	
Llorente	HUELVA - ZAFRA	16:25	20:04	3:39	7 (DIARIO)	
Llorente	ZAFRA - HUELVA	3:55	8:04	4:09	7 (DIARIO)	
Llorente	ZAFRA - HUELVA	4:03	7:25	3:22	7 (DIARIO)	
HUELVA - ZAFRA					28 expediciones semanales	
HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA (138 KM)						
DAMAS	HUELVA – FREGENAL DE LA SIERRA	14:00	16:50	2:50	6 (L, M, X, J, V, D)	
DAMAS	FREGENAL DE LA SIERRA - HUELVA	7:45	10:50	3:05	5 (L,M,X,J y V)	
HUELVA - FREGENAL DE LA SIERRA					11 expediciones semanales	

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA HUELVA - JABUGO						
Empresa DAMAS S. A.						
Empresa	Tipo Servicio	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	Expediciones semanales
			Salida	Llegada		
DAMAS	Directo	HUELVA - JABUGO	14:00	15:55	1:55	6 (L, M, X, J, V y D)
DAMAS	Ruta	HUELVA - JABUGO	14:00	16:10	2:10	5 (L, M, X, J y V)
DAMAS	Directo	JABUGO - HUELVA	8:55	10:50	1:55	5 (L, M, X, J y V)
HUELVA - JABUGO					16 expediciones semanales	

E. Propuesta de actuación

Dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia en el corredor Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra - Zafra** (23 viajeros por circulación entre Huelva y Jabugo y 35 viajeros por circulación en los servicios de fin de semana a Fregenal de la Sierra y Zafra, con tan sólo un 8 % de ocupación) y la existencia de una **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera**, se propone la **supresión de los servicios ferroviarios regionales Huelva – Jabugo y Huelva – Fregenal de la Sierra – Zafra**.

Los **servicios de autobuses** existentes constituyen una oferta alternativa que, convenientemente reforzada con servicios en los fines de semana (que es cuando circulan los servicios ferroviarios de Huelva a Fregenal de la Sierra y Zafra), sería **suficiente para cubrir la demanda de transporte** que actualmente canalizan los servicios ferroviarios de media distancia.

24. CORREDOR RONDA – ALGECIRAS

La relación **Ronda – Algeciras** está atendida por Renfe mediante las 2 líneas ferroviarias de media distancia que opera

- Ronda – Algeciras
- Granada – Algeciras



A. Ratios de utilización y explotación de los servicios ferroviarios de media distancia en el Corredor Ronda - Algeciras:

Línea Ferroviaria de Media Distancia	RONDA – ALGECIRAS
Tipo servicio: MD	25 viajeros por circulación
10 circulaciones semanales	7,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 240.580 €	13,1 % de cobertura (ingresos/gastos)

Línea Ferroviaria de Media Distancia	GRANADA – ALGECIRAS
Tipo servicio: MD	106 viajeros por circulación
42 circulaciones semanales	21,9 % de ocupación
Déficit de explotación: 3.185.062 €	34,3 % de cobertura (ingresos/gastos)

Los ratios de ocupación y cobertura económica del **servicio ferroviario de media distancia Ronda – Algeciras** (25 viajeros por circulación con una ocupación del 7,5 % y un 13,1 % de cobertura), determinados a partir del análisis de la oferta y demanda, muestran su **bajo nivel de utilización**. Esta línea es pues **altamente deficitaria e ineficiente** social y medioambientalmente. En cuanto a los **servicios Granada – Ronda – Algeciras**, que discurren por el mismo trayecto, presenta ratios que, aunque bajos, son aceptables en primera instancia.

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Ronda - Algeciras:

- **Servicios ferroviarios de media distancia de media distancia**
 - **Ronda – Algeciras**, con 10 circulaciones semanales y un tiempo de recorrido de 1h 45 min
 - **Granada – Ronda – Algeciras**, con 42 circulaciones semanales y unos tiempos de recorrido de entre 1:40 y 1:52

- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera entre Algeciras y Ronda** que opera la Empresa TRANSPORTES GENERALES COMES, con 10 expediciones semanales en ambos sentidos (2 expediciones por sentido, de lunes a viernes) y tiempos de viaje de 2:40 a 3:15 horas (4.09 en un servicio nocturno); sigue un trayecto bastante coincidente con el ferrocarril con paradas en Gaucín, San Pablo, Jimena de la Frontera y otras poblaciones.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en la relación Ronda - Algeciras:

RONDA - ALGECIRAS							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	106 km	1:40 1:52	9,15 €	52 (10 línea Ronda-Algeciras)	2	-
Línea Regular de Autobuses	Transportes Generales Comes S.L.	101 km	3:15	10,15 €	10	2	-

La comparación de las características de la oferta de servicios de transporte por ferrocarril y por carretera entre Ronda y Algeciras, muestra como los servicios ferroviarios de media distancia cuentan con una oferta mayor, unos tiempos de viaje sensiblemente menores y una tarifa también algo más baja.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en la relación Ronda - Algeciras

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta de la **línea de autobús** que conecta **Ronda y Algeciras**, con los horarios, frecuencia y tiempos de viaje, se detalla en las tablas siguientes.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE POR CARRETERA						
LINEA RONDA - ALGECIRAS (101 km) Empresa TRANSPORTES GENERALES COMES S.L.						
Empresa	TRAYECTO	Horario		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
		Salida	Llegada			
Transportes Generales Comes S.L.	RONDA - ALGECIRAS	13:15	16:30	3:15	5 (L, M, X, J y V)	RONDA ATAJATE BENADALID BENALAURÍA (CRUCE) ALGATOCÍN GAUCÍN SAN PABLO JIMENA SAN MARTÍN DEL TESORILLO (CRUCE) CASTELLAR DE LA FRONTERA ALGECIRAS-SAN ROQUE
Transportes Generales Comes S.L.	ALGECIRAS - RONDA	6:15	8:55	2:40	5 (L, M, X, J y V)	
TOTAL RONDA - ALGECIRAS				10 expediciones semanales		

▪ **Servicio ferroviario de media distancia**

Está constituido por las líneas de media distancia: Ronda – Algeciras (10 circulaciones semanales) y Granada – Ronda – Algeciras (con 42 circulaciones semanales), lo que supone un total de **52 servicios de media distancia semanales**, en ambos sentidos, con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR							
RONDA – ALGECIRAS							
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES	PARADAS
			Granada	Ronda	Algeciras		
13074	MD	RONDA - ALGECIRAS	--	07.30	09.15	5 (L, M, X, J, V)	GRANADA LOJA-SAN FRANCISCO ANTEQUERA BOBADILLA CAMPILLOS TEBA (APD-CGD) ALMARGEN-CAÑETE LA REAL SETENIL RONDA ARRIATE BENAOJÁN/MONTEJAQUE JIMENA DE LIBAR CORTES DE LA FRONTERA GAUCÍN SAN PABLO (APD) JIMENA DE LA FRONTERA ALMORAIMA SAN ROQUE/LA LÍNEA LOS BARRIOS ALGECIRAS
13062	MD	GRANADA - ALGECIRAS	06.50	09.14	11.01	7 (DIARIO)	
13064	MD	GRANADA - ALGECIRAS	13.45	16.15	18.07	7 (DIARIO)	
13076	MD	GRANADA - ALGECIRAS	17.25	19.48	21.28	7 (DIARIO)	
SENTIDO GRANADA – ALGECIRAS			26 circulaciones semanales				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO			CIRCULACIONES SEMANALES	
			Algeciras	Ronda	Granada		
13063	MD	ALGECIRAS - GRANADA	07.05	08.48	11.19	7 (DIARIO)	
13065	MD	ALGECIRAS - GRANADA	11.45	13.32	15.57	7 (DIARIO)	
13067	MD	ALGECIRAS - GRANADA	15.55	17.36	20.10	7 (DIARIO)	
13079	MD	ALGECIRAS - RONDA	19.00	20.44	--	5 (L-V)	
SENTIDO ALGECIRAS – GRANADA			26 circulaciones semanales				
TOTAL			52 clrculaciones semanales				

E. Propuesta de actuación

Dada la baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia Ronda – Algeciras** (con 25 viajeros por circulación, una ocupación de los trenes del 7,5 % y un 13 % de cobertura de los gastos por los ingresos de explotación), la existencia de **otras líneas ferroviarias de media distancia** circulando por el corredor, con mejores ratios de explotación, así como de una **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera**, se propone la **supresión de los servicios ferroviarios regionales más deficitarios**, y en concreto del servicio Ronda – Algeciras.

Los **servicios ferroviarios de media distancia Granada – Ronda – Algeciras**, que se mantienen, junto con los **servicios de autobuses** existentes constituyen una oferta alternativa que, en principio, sería **suficiente para cubrir la demanda de transporte** que actualmente canalizan los servicios ferroviarios de media distancia Ronda - Algeciras.

25. CORREDOR CÓRDOBA – BOBADILLA



La relación entre Córdoba y Antequera (donde se ubica la estación de Bobadilla) está atendida por Renfe con

- la **Línea de media distancia** Córdoba – Bobadilla
- y los **Servicios Avant** Sevilla – Córdoba – Antequera – Málaga.

A. Ratios de utilización y explotación del servicio ferroviario de media distancia Córdoba - Bobadilla:

LINEA FERROVIARIA M.D. CÓRDOBA - BOBADILLA	
Tipo servicio: MD	10 viajeros por circulación
90 circulaciones semanales	2,5 % de ocupación
Déficit de explotación: 647.831 €	7,4 % de cobertura (ingresos/gastos)

B. Alternativas de transporte público en el Corredor Córdoba - Bobadilla:

- **Servicio ferroviario de media distancia Córdoba - Bobadilla** con 14 circulaciones semanales (1 circulación diaria por sentido) y un tiempo de recorrido de 1 h 33 min
- **Línea regular de transporte de viajeros por carretera Córdoba - Antequera** que opera la Empresa con 21 expediciones semanales en ambos sentidos y tiempos de recorrido entre 2:00 y 2:40 horas.
- Adicionalmente Córdoba y Antequera están conectadas con los **servicios AVANT Sevilla – Córdoba – Málaga** con 76 circulaciones semanales en ambos sentidos (6 circulaciones por sentido de lunes a viernes y 4 los sábados y festivos) y tiempos de recorrido de 38 min.

C. Características comparadas de la oferta de los servicios de transporte por ferrocarril y por carretera en la relación Córdoba – Antequera / Bobadilla:

CÓRDOBA – ANTEQUERA / BOBADILLA							
Modo Transporte	Empresa	Longitud Trayecto	Tiempo viaje	Precio	Circulaciones/ expediciones por semana	Servicios diarios (ambos sentidos)	
						Laborable	Sab y Fest
Servicio Ferroviario Media Distancia	Renfe Operadora	129 km	1:33	11,10 €	14	2	2
Línea Regular de Autobuses	Alianza Bus ALSA	120 km	2:00 2:40	9,69 €	21	3	3
Servicio Ferroviario AVANT	Renfe Operadora	130 km	0:36 0:39	15:70 €	76	12	8

La comparación de las características de la oferta de **servicios de transporte por ferrocarril y por carretera** entre Córdoba y Antequera / Bobadilla, muestra como los **Servicios Avant** cuentan con una **oferta notablemente mayor**, y aunque las **tarifas** son un 50 % mayores que las de los trenes de media distancia o los autobuses, el **tiempo de viaje** es casi 1/3 del de los otros modos, lo que explica la escasa demanda que captan los trenes convencionales de media distancia.

D. Oferta detallada de los servicios de transporte en la relación Ronda - Algeciras

- **Servicios de transporte regular de viajeros por carretera:**

La oferta de la **línea de autobús** que conecta **Ronda y Algeciras**, con los horarios, frecuencia y tiempos de viaje, se detalla en las tablas siguientes.

SERVICIO DE TRANSPORTE POR CARRETERA CÓRDOBA - ANTEQUERA (120 km) Empresa: Alianza Bus ALSA					
LÍNEA TRAYECTO	HORARIO		TIEMPO	EXPEDICIONES SEMANALES	PARADAS
	Salida	Llegada			
CÓRDOBA - ANTEQUERA	10:00	12:15	2:15	7 (DIARIO)	CÓRDOBA EL TEJAR BENAMEJÍ ENCINAS REALES LUCENA MONTURQUE AGUILAR DE LA FRONTERA MONTILLA MONTEMAYOR FERNÁN NÚÑEZ ANTEQUERA
CÓRDOBA - ANTEQUERA	17:00	19:00	2:00	7 (DIARIO)	
ANTEQUERA - CÓRDOBA	9:50	12:30	2:40	7 (DIARIO)	
TOTAL CÓRDOBA – ANTEQUERA				21 expediciones semanales	

- **Servicio ferroviario de media distancia** constituido por la línea convencional de MD: Córdoba - Bobadilla (14 circulaciones semanales) y los Servicios Avant Sevilla – Córdoba – Antequera - Málaga (con 76 circulaciones semanales), lo que supone un total de **90 servicios de media distancia semanales**, en ambos sentidos, con los horarios y tiempos de viaje que se detallan en la tabla siguiente.

SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA EN EL CORREDOR CÓRDOBA – BOBADILLA / ANTEQUERA									
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO					CIRCULACIONES SEMANALES	ESTACIONES
			Sevilla	Córdoba	Bobadilla	Antequera	Málaga		
08075	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	06.50	07.40	---	08.16	08.45	5 (L, M, X, J, V)	CÓRDOBA CENTRAL MONTILLA AGUILAR DE LA FRONTERATE GENIL CASARICHE LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA BOBADILLA
08085	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	08.00	08.50	---	09.26	09.55	5 (L, M, X, J, V)	
13068	MD	CÓRDOBA - BOBADILLA	---	12.45	14.18	---	---	7 (DIARIO)	
08095	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	08.30	09.20	---	10.46	11.15	2 (S,D)	
08125	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	12.35	13.25	---	14.01	14.30	7 (DIARIO)	
08155	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	15.40	16.30	---	17.06	17.35	7 (DIARIO)	
08175	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	17.55	18.45	---	19.21	19.50	5 (L, M, X, J, V)	
08195	AVANT	SEVILLA - MÁLAGA	19.35	20.25	---	21.01	21.30	7 (DIARIO)	
SENTIDO CÓRDOBA – BOBADILLA / ANTEQUERA					45 circulaciones sem.				
CÓD. TREN	TIPO DE SERVICIO	TRAYECTO	HORARIO					CIRCULACIONES SEMANALES	CÓRDOBA PUENTE GENIL ANTEQUERA
			Málaga	Antequera	Bobadilla	Córdoba	Sevilla		
08664	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	06.45	07.11	---	07.50	08.40	5 (L, M, X, J, V)	
08694	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	09.10	09.36	---	10.15	11.05	7 (DIARIO)	
08744	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	14.30	14.56	---	15.35	16.25	7 (DIARIO)	
13067	MD	BOBADILLA - CÓRDOBA	---	---	15.25	16.58	---	7 (DIARIO)	
08764	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	16.15	16.41	---	17.20	18.10	5 (L, M, X, J, V)	
08784	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	18.20	18.44	---	19.22	20.15	7 (DIARIO)	
08804	AVANT	MÁLAGA - SEVILLA	20.15	20.41	---	21.20	22.10	7 (DIARIO)	
SENTIDO ANTEQUERA / BOBADILLA - CÓRDOBA					45 circulaciones sem.				
TOTAL					90 circulaciones sem.				

E. Propuesta de actuación

Dada la muy baja utilización de los **servicios ferroviarios de media distancia Córdoba – Bobadilla** (con sólo 10 viajeros por circulación, un 2,5 % de ocupación y una cobertura del 7,4 %), y la existencia de una **oferta alternativa de transporte regular de viajeros por carretera** así como de los **Servicios Avant** de la línea Sevilla – Córdoba – Antequera – Málaga, se propone la **supresión de los servicios ferroviarios regionales Córdoba – Bobadilla, muy ineficientes**.

La demanda de transporte en la relación Córdoba – Bobadilla, con la supresión de los servicios ferroviarios convencionales (1 circulación diaria por sentido) quedará suficientemente atendida con los citados servicios Avant y las líneas de autobuses existentes.

7. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN - CONCLUSIONES

7.1 RESUMEN DE LAS PROPUESTAS DE REORDENACIÓN O SUPRESIÓN DE LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA POR CORREDORES

En base al **análisis intermodal** realizado en el capítulo anterior de los **servicios de transporte ferroviario y por carretera** para cada uno de los **corredores con servicios ferroviarios de media distancia ineficientes**, o con un **nivel muy bajo de eficiencia**, en los que no se dan en principio las razones económicas, sociales y medioambientales que justifiquen el establecimiento de obligaciones de servicio público para su mantenimiento en la situación en que actualmente se encuentra, se han elaborado unas **propuestas de actuación** que, según los casos, incluyen:

- **Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en determinados corredores** para mejorar el aprovechamiento de los servicios, ajustando la oferta a la demanda y **suprimiendo los servicios menos eficientes**.

La demanda en el corredor, en estos casos, quedará atendida con los **servicios ferroviarios de media distancia más eficientes**, que se mantendrán, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes.

- **Reducción del número de circulaciones de líneas ferroviarias de media distancia con bajos índices de ocupación** con objeto de mejorar los ratios de utilización y los niveles de cobertura de las líneas.

La demanda en estas líneas quedará atendida, en estos casos, con las **circulaciones más eficientes**, que se mantendrán, y con los **servicios de transporte por carretera** existentes.

- **Supresión progresiva del servicio** en líneas ferroviarias con niveles de oferta importantes (generalmente en ámbitos metropolitanos) pero con un bajo nivel de eficiencia, que coexisten sobre el mismo corredor con líneas más eficientes.

La demanda en estos corredores quedará atendida con los **servicios ferroviarios más eficientes**, que se mantendrán, y para determinadas relaciones con **servicios de transporte por carretera** existentes.

- **Supresión del servicio** de líneas ferroviarias con un bajo nivel de eficiencia y niveles también bajos de oferta y demanda, sin posibilidades razonable de recuperación, por situarse en áreas de baja población y actividad.

La demanda que utiliza estas líneas quedará atendida con los **servicios de transporte por carretera** existentes, debidamente reforzados en su caso.

A continuación se resumen las propuestas para cada uno de los corredores analizados en los que se señalan las líneas por su nivel de eficiencia:



Líneas eficientes en las que el **nivel de ocupación se sitúa por encima del 20 %** en las líneas convencionales (o del 30 % en los servicios Avant). En estas líneas el **coeficiente de cobertura** generalmente (más del 80% de las líneas) supera el **50%**; del resto de las líneas, todas excepto 2, superan el 30%.

Estas líneas se mantendrán como **líneas de interés público** y se registrarán por obligaciones de servicio público.



Líneas de baja o dudosa eficiencia con un **nivel de ocupación de sitúa entre el 15% / 20%** (en las líneas convencionales) en las que el **coeficiente de cobertura** supera el 30% o presentan un **nivel de recurrencia** significativo, por encima del 15%.

Se actuará sobre estas líneas con vistas a **mejorar su aprovechamiento**, reduciendo o suprimiendo los servicios menos eficientes pero siempre en el marco de una **reordenación de las líneas ferroviarias de media distancia en el corredor**.



Líneas de muy baja eficiencia con un **nivel de ocupación entre el 10% y el 15%** (en las líneas convencionales), pero que presentan un **coeficiente de cobertura** superior al 30% o un **alto nivel de recurrencia**, por encima también del 30 %.

Se considerará la **supresión parcial y/o progresiva de servicios** en estas líneas pero en el marco de una reordenación de las líneas ferroviarias en el corredor y contando con la oferta de autobuses existentes para atender la demanda de transporte en el corredor, en particular la demanda recurrente.



Líneas ineficientes en las que el **nivel de ocupación de sitúa por debajo del 15 %** en las líneas convencionales (o del 20 % en los servicios Avant) y en las que el **coeficiente de cobertura no alcanza el 30%** y tampoco presentan un nivel de recurrencia en la utilización de la línea significativo.

Estas líneas **se suprimirán** en el marco, en su caso, de una ordenación de los servicios ferroviarios en el corredor correspondiente. La demanda de transporte en el corredor se atenderá (en virtud del análisis por corredores que se llevará a cabo) con los servicios de transporte por carretera existentes o, en su caso, por otros servicios ferroviarios de media distancia más eficientes.

CORREDOR		LÍNEAS	PROPUESTA
1	MADRID – SEGOVIA	Madrid – Segovia Madrid – Segovia – Valladolid (Avant)	Supresión progresiva del servicio de la línea regional Madrid – Segovia (la línea a pesar de tener una ocupación mínima, presenta un coef. de cobertura y un nivel de recurrencia no tan bajos, que habrá que considerar en el proceso). La relación Madrid – Segovia queda atendida por los servicios AVANT, y las relaciones intermedias con servicios de transporte por carretera.
2	MADRID – ÁVILA – SALAMANCA	Madrid – Ávila Ávila – Salamanca * Madrid – Ávila – Salamanca	Supresión progresiva del servicio de las líneas Madrid – Ávila y Ávila – Salamanca (ambas líneas presentan un nivel de recurrencia importante, por encima del 30%, que habrá que atender). Las relaciones entre Madrid, Ávila y Salamanca quedan atendidas por los servicios de media distancia Madrid – Ávila – Salamanca y otros existentes en el corredor, y las relaciones intermedias con servicios de transporte por carretera.
3	ÁVILA – MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID – PALENCIA – LEÓN*	Salamanca – Medina – Valladolid * Salamanca – Medina – Valladolid – Palencia * Ávila – Medina – Valladolid * Medina – Valladolid * Valladolid – Palencia * Medina – Valladolid – Palencia – León * Valladolid – Palencia – León * Madrid – Ávila – Medina – Valladolid – Palencia – León	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, ajustando la oferta a la demanda y suprimiendo los servicios menos eficientes. Las demandas de transporte a lo largo del corredor quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen y, complementariamente, por los servicios de transporte por carretera existentes. Se prestara especial atención a la movilidad recurrente, importante en este corredor.
4	VALLADOLID – PUEBLA SANABRIA – OURENSE	Valladolid – Zamora – Puebla de Sanabria * Ourense – Puebla de Sanabria	Supresión del servicio de ambas líneas caracterizadas como muy ineficientes. Los servicios de transporte por carretera existentes, debidamente reforzados si es preciso, atenderán las necesidades de movilidad en el corredor que en todo caso, es reducida.
5	A CORUÑA – FERROL / MONFORTE DE LEMOS*	A Coruña – Betanzos – Ferrol * A Coruña – Betanzos – Lugo – Monforte * A Coruña – Betanzos – Lugo – Monforte * (ARCO)#	Supresión progresiva del servicios en ambas líneas que presentan un bajo nivel de eficiencia. En el caso de la línea A Coruña – Ferrol, las acciones a emprender deben tener en cuenta su carácter metropolitano, como prolongación del Eje Atlántico. En cuanto a la relación A Coruña – Lugo – Monforte, se atenderá la demanda por los servicios comerciales (ARCO) a fin de reducir los déficits de explotación.
6	VIGO – PONFERRADA – LEÓN	Vigo – Ourense * Vigo – Ourense – Ponferrada Vigo – Ourense – Ponferrada – León Ponferrada – León *	Supresión progresiva de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor, iniciando el proceso con los servicios más ineficientes (línea León-Ponferrada). Con la supresión de este servicio, la demanda de transporte quedará atendida por los servicios de transporte por carretera existentes y, en su caso, los servicios de media distancia que se mantengan.
7	LEÓN – GIJÓN	León – Gijón	Supresión del servicio de la línea de media distancia, que presenta un bajo nivel de eficiencia, con reforzamiento en su caso de los servicios ferroviarios comerciales de larga distancia en el corredor que junto con los servicios de transporte por carretera, reforzados si es preciso, atenderán las necesidades de movilidad en el corredor.

CORREDOR		LÍNEAS	PROPUESTA
8	VALLADOLID – SANTANDER	Valladolid – Santander	Supresión progresiva de servicios de la línea, comenzando por las circulaciones más ineficientes, y seguimiento del aprovechamiento de la línea que presenta un coeficiente de cobertura del 30 %. El reforzamiento de los servicios ferroviarios comerciales, junto con los servicios de transporte por carretera existentes, permitirán atender las necesidades de movilidad en el corredor.
9	MADRID - BURGOS (por Aranda de Duero)	Madrid – Burgos (por Aranda de Duero)	Supresión del servicio en esta línea caracterizada como muy ineficiente (el servicio ha quedado suprimido en abril de 2012). Los servicios de transporte por carretera existentes, atenderán la demanda de viajeros que actualmente utiliza la línea que, en todo caso, es muy reducida.
10	VALLADOLID – BURGOS – MIRANDA DE EBRO – VITORIA	Madrid – Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria Valladolid – Burgos * Valladolid – Burgos – Miranda de Ebro * Burgos – Miranda de Ebro – Vitoria Miranda de Ebro – Vitoria	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, ajustando la oferta a la demanda y suprimiendo los servicios menos eficientes. Las demandas de transporte a lo largo del corredor quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen (básicamente Madrid-Vitoria) y, complementariamente, por los servicios de transporte por carretera existentes. Se prestara especial atención a la movilidad recurrente, importante en este corredor.
11	PAMPLONA – CASTEJÓN – ZARAGOZA	Pamplona – Castejón de Ebro – Zaragoza Pamplona – Castejón de Ebro * Castejón de Ebro – Zaragoza	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, y supresión de los servicios menos eficientes (Pamplona – Castejón y Zaragoza – Castejón). Las demandas de transporte a lo largo del corredor quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen (Pamplona – Castejón de Ebro – Zaragoza y otros) y, por los servicios de transporte por carretera existentes.
12	MADRID – GUADALAJARA – SIGÜENZA – ARCOS DE JALÓN – ARIZA – CALATAYUD – ZARAGOZA	Madrid – Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón – Ariza – Calatayud – Zaragoza Madrid – Sigüenza – Soria Madrid – Sigüenza Madrid – Sigüenza – Arcos de Jalón Guadalajara – Sigüenza * Guadalajara – Sigüenza – Arcos de Jalón Arcos de Jalón – Ariza – Zaragoza Ariza – Calatayud – Zaragoza * Calatayud – Zaragoza * (Avant) Calatayud – Zaragoza *	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, ajustando la oferta a la demanda, y supresión de los servicios menos eficientes (que atienden en general las relaciones más cortas) Las demandas de transporte a lo largo del corredor quedarán atendidas por los servicios de media distancia que se mantendrán (Madrid – Zaragoza, Madrid – Soria y Madrid – Sigüenza) complementados para las relaciones más cortas, por los servicios de transporte por carretera existentes.
13	ZARAGOZA – HUESCA – JACA – CANFRANC*	Zaragoza – Huesca * Zaragoza – Huesca – Jaca * Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc *	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en este corredor regional para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, y supresión de los servicios menos eficientes (Zaragoza-Huesca y Huesca-Jaca). La demanda de transporte a lo largo del corredor queda atendida por los servicios de media distancia que se mantienen (Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc y posiblemente algún refuerzo entre Zaragoza y Huesca) y, por los servicios de transporte por carretera existentes.

CORREDOR		LÍNEAS	PROPUESTA
14	ZARAGOZA – LLEIDA	Zaragoza – Monzón Río Cinca – Lleida Monzón Río Cinca – Lleida	Supresión del servicio de las dos líneas de media distancia del corredor, ambas muy ineficientes. Las necesidades de movilidad en el corredor quedarán atendidas por los servicios ferroviarios comerciales existentes (Trenes Alvia y AVE) y, para las relaciones más cortas por los servicios regulares de transporte por carretera existentes, reforzados si es preciso.
15	ZARAGOZA – BARCELONA	Zaragoza – Mora la Nova – Barcelona Zaragoza – Mora la Nova	Supresión del servicio de la línea Zaragoza - Mora la Nova por su muy bajo nivel de eficiencia. La demanda de transporte que utiliza esta línea queda atendida por los servicios de media distancia que se mantienen (Zaragoza-Barcelona) y, para las relaciones más cortas, por los servicios de transporte por carretera existentes.
16	ZARAGOZA – TERUEL – VALENCIA	Huesca – Zaragoza – Teruel – Valencia Zaragoza – Teruel – Valencia Zaragoza – Teruel * Teruel – Valencia	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor, para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, y supresión de los servicios menos eficientes (Zaragoza - Teruel y Teruel - Valencia). Las demandas de transporte que utilizan estas líneas quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen (Zaragoza – Teruel – Valencia) y, para trayectos cortos, por los servicios de transporte por carretera existentes.
17	MADRID – CUENCA – VALENCIA	Madrid – Cuenca – Valencia Madrid – Cuenca Cuenca – Valencia	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en el corredor, para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, y supresión de los servicios menos eficientes (Madrid – Cuenca y Cuenca - Valencia). Las demandas de transporte que utilizan estas líneas quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen, al menos inicialmente esperando que mejore su aprovechamiento (Madrid-Cuenca-Valencia) y, para trayectos cortos, por los servicios de transporte por carretera existentes.
18	MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – CIUDAD REAL	Madrid - Alcázar – Albacete / Jaén Madrid - Alcázar - Ciudad Real → Badajoz Madrid - Alcázar de S. Juan Alcázar de S. Juan – Ciudad Real * Alicante / Valencia - Alcázar - Ciudad Real	Supresión del servicio de las líneas Madrid – Alcázar de San Juan y Alcázar de San Juan – Ciudad Real, ambas con niveles de eficiencia muy bajos. La demanda de transporte que utiliza estas líneas quedará atendida por los servicios de media distancia que se mantienen en ambas relaciones (entre Madrid y Alcázar y entre Alcázar y Ciudad Real) y, para las relaciones más cortas, por los servicios de transporte por carretera existentes.
19	MADRID – TALAVERA DE LA REINA	Madrid – Talavera de la Reina Madrid – Plasencia – Cáceres – Mérida - Badajoz	Supresión parcial de los servicios menos eficientes de la línea Madrid – Talavera de la Reina que presenta un coeficiente de cobertura de sólo el 13%. La demanda de transporte que utiliza esta línea queda atendida por los servicios de media distancia que se mantienen (Madrid-Badajoz) así como por los servicios de transporte por carretera existentes. Deberá tenerse en consideración la existencia de una movilidad recurrente importante en esta línea.

CORREDOR		LÍNEAS	PROPUESTA
20	BADAJOZ – MÉRIDA – CÁCERES – PLASENCIA *	Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia *	Reordenación de los servicios ferroviarios de media distancia en este corredor regional para mejorar el aprovechamiento de la capacidad disponible, y supresión de los servicios menos eficientes (Badajoz – Mérida y Mérida – Cáceres). Las demandas de transporte a lo largo del corredor quedan atendidas por los servicios de media distancia que se mantienen (Badajoz – Mérida – Cáceres - Plasencia), a la espera que mejore sus ratios de aprovechamiento, y por los servicios de transporte por carretera existentes.
		Badajoz – Mérida *	
		Mérida – Cáceres *	
		Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia → Madrid	
19	PUERTOLLANO – MÉRIDA – ZAFRA	Puertollano – Mérida – Zafra	Supresión del servicio de las 3 líneas de media distancia del corredor, todas ellas muy ineficientes (ocupaciones 1,7 a 7%) Las necesidades de movilidad en el corredor quedarán atendidas por los otros servicios ferroviarios existentes (Madrid – Badajoz) y, para los desplazamientos cortos, por los servicios regulares de transporte por carretera existentes, que deberán reforzarse si es preciso.
		Mérida – Zafra *	
		Cabeza de Buey – Mérida *	
22	SEVILLA – MÉRIDA	Sevilla – Mérida	Supresión del servicio en ambas líneas que, con una ocupación del 5,7% y un coeficiente de cobertura del 12%, resultan ineficientes. Los servicios de transporte por carretera existentes, debidamente reforzados si es preciso, atenderán las necesidades de movilidad en el corredor que en todo caso, es reducida.
		Sevilla – Llerena	
23	HUELVA – ZAFRA	Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra – Zafra	Supresión del servicio de las 3 líneas que opera Renfe en este corredor, con ocupaciones por debajo del 10%, todas ellas muy ineficientes. La demanda de transporte que utiliza estas líneas, que en cualquier caso es reducida, quedará atendida por los servicios de transporte por carretera existentes, debidamente reforzados si es preciso.
		Huelva – Jabugo – Fregenal de la Sierra	
		Huelva – Jabugo *	
24	GRANADA – ALGECIRAS *	Granada – Ronda – Algeciras *	Supresión del servicio de la línea Ronda - Algeciras que presenta un bajo nivel de eficiencia. La demanda de transporte que utiliza esta línea queda atendida por los servicios de media distancia que se mantienen (Granada-Algeciras) y, para las relaciones más cortas, por los servicios de transporte por carretera existentes.
		Ronda – Algeciras *	
25	CÓRDOBA – BOBADILLA / ANTEQUERA *	Córdoba – Bobadilla *	Supresión del servicio de la línea Córdoba – Bobadilla que con un nivel de ocupación del 2,5% presenta un muy bajo nivel de eficiencia. La demanda de transporte que utiliza esta línea, muy reducida en todo caso (10 viajeros por circulación) queda atendida por los servicios Avant que también deberán ser revisados dado el relativamente bajo nivel de ocupación, y para las relaciones más cortas, por los servicios de transporte por carretera existentes.
		Sevilla - Córdoba - Antequera - Málaga (Avant)	

Las propuestas desarrolladas han tratado de **mantener servicios ferroviarios de viajeros de media distancia en todos los corredores importantes**, tanto regionales como interregionales, proponiendo en su caso una adecuada ordenación y ajuste de los servicios a la demanda, en algún caso incluso a pesar del bajo aprovechamiento y eficiencia de muchas de las líneas.

Sin embargo, algunos **corredores con niveles de demanda reducidos**, con una situación de **ineficiencia muy acusada de las líneas en servicio** y con posibilidades muy reducidas respecto a una potencial captación de demanda, de acuerdo con las propuestas desarrolladas quedarían **sin servicio de viajeros por ferrocarril**, ya que los únicos servicios ferroviarios de viajeros existentes en los mismos son los de media distancia.

- Madrid – Burgos por Aranda de Duero (Madrid y Burgos siguen conectadas por ferrocarril vía Valladolid); en Abril de 2012 Renfe, que ya venía prestando el servicio con autobuses, ha dejado de operar esta línea;
- Zaragoza – Lleida por Monzón (Zaragoza y Lleida seguirán conectadas por AVE);
- Valladolid – Puebla de Sanabria – Ourense;
- Huelva – Zafra, y
- Sevilla – Mérida.

En los **corredores de ámbito regional** señalados (*), en los que todas las líneas discurren íntegramente en el ámbito de una Comunidad Autónoma:

- A Coruña – Ferrol / Monforte de Lemos
- Ávila – Medina del Campo – Valladolid – Palencia - León
- Zaragoza – Huesca – Jaca – Canfranc
- Badajoz – Mérida – Cáceres – Plasencia
- Ronda – Algeciras
- Córdoba – Bobadilla

los procesos de reordenación y supresión en su caso de líneas deberán llevarse a cabo con la **participación de las Comunidades Autónomas** correspondientes, dado que los servicios de transporte por carretera alternativos son de su competencia.

7.2 RESULTADO DE LA IMPLANTACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EN LA OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA, EL COEFICIENTE DE COBERTURA Y LOS DÉFICITS DE EXPLOTACIÓN.

La implantación de las **propuestas de actuación en las líneas ferroviarias de media distancia**, de reordenación de los servicios ferroviarios en determinados corredores, reducción del número de circulaciones y supresión parcial y progresiva de los servicios menos eficientes y supresión del servicio de las líneas ineficientes, tendrá como resultado:

- la reducción de la oferta de los servicios ferroviarios de media distancia en trenes-km
- el aumento de los niveles de aprovechamiento y los coeficientes de cobertura
- y la disminución de los déficits de explotación.

A continuación se realiza una estimación de estos efectos.

7.2.1 LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA CONVENCIONALES

En las **120 líneas o relaciones ferroviarias convencionales de media distancia** de Renfe analizadas, se realizaron en el año 2010 **159.702 circulaciones**, y se transportaron **15.954.143 viajeros** a razón de aproximadamente **100 viajeros por circulación**, de acuerdo con la información facilitada por Renfe en sus Bases de Datos de Producción y de Demanda 2010.

La **oferta de transporte** en 2010 fue de 28,97 millones de trenes-km con 6.611,9 millones de plazas-km, y la **demanda** de viajeros en dicho año fue de 1.803,9 viajeros-km que supuso una **ocupación media del 27,3 %** aunque con grandes variaciones de unas líneas a otras (en las líneas más eficientes la ocupación media es del 37% mientras que en las más ineficientes baja hasta el 8,4% de media) tal como se muestra en la tabla siguiente:

PARÁMETROS DE OFERTA Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS CONVENCIONALES POR NIVEL DE EFICIENCIA							
TIPO DE LÍNEAS	Circulac. anuales	Trenes *km	Plazas *km (miles)	Viajeros anuales	Viajeros *km (miles)	Viajeros por circulac.	% Ocupac. (viaj*km/ plazas*km)
Eficientes	83.057	18.810.678	4.148.799	12.887.411	1.534.858	155	37,0%
Baja/dudosa eficiencia	20.541	3.342.487	621.205	1.038.451	107.173	51	17,3%
Muy baja eficiencia	6.972	948.870	234.624	371.489	27.017	53	11,5%
Ineficientes	49.132	6.868.101	1.607.249	1.656.792	134.803	34	8,4%
TOTAL	159.702	29.970.136	6.611.877	15.954.143	1.803.851	100	27,3%

En cuanto a los **resultados económicos de la explotación de las líneas ferroviarias de media distancia**, de acuerdo con la información facilitada por Renfe en su Base de Datos de Costes 2010, muestran un **coeficiente de cobertura** para el conjunto de las líneas del **45 %**, aunque con notables **variaciones de unas líneas a otras**; así en las líneas más eficientes el coeficiente de cobertura es casi del 60% mientras que en las líneas más ineficientes el coeficiente de cobertura baja al 16%, según se muestra en la tabla siguiente.

RESULTADOS ECONÓMICOS DE LOS SERVICIOS CONVENCIONALES POR NIVEL DE EFICIENCIA				
TIPO DE LÍNEAS	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
Eficientes*	94.499.944	159.953.298	-65.453.354	59,08%
Baja/dudosa eficiencia	6.432.114	27.642.659	-21.210.545	23,27%
Muy baja eficiencia	1.738.856	5.622.735	-3.883.879	30,93%
Ineficientes**	8.995.707	55.529.062	-46.533.355	16,20%
TOTAL	111.666.621	248.747.754	-137.081.133	44,89%

* No incluye los resultados de las líneas Salamanca-Zaragoza, Salamanca-Bilbao y A Coruña-Monforte (Arco), transferidas de larga distancia a media distancia en 2010.

**No incluye los resultados de la línea Madrid-Burgos, servicios cubiertos en 2010 mediante autobús.

A continuación se detallan los **parámetros de oferta** (circulaciones anuales, trenes-km y plazas km ofertadas) y **de demanda** (viajeros anuales, viajeros por circulación, viajeros-km, longitud media de viaje y % de ocupación) así como los **resultados económicos** (ingresos, gastos, déficit y coeficiente de cobertura) de cada una de las líneas agrupadas en los distintos grupos definidos de

- Líneas eficientes,
- Líneas de dudosa o baja eficiencia,
- Líneas de muy baja eficiencia, y
- Líneas ineficientes.

OFERTA Y DEMANDA DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE M. D. SEGÚN NIVEL DE EFICIENCIA

	LÍNEAS EFICIENTES	LONGITUD (km)	CIRCU- CIONES AÑO	TRENES *KM	PLAZAS *KM (miles)	VAJEROS AÑO	VAJEROS *KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VAJE (km)	VAJEROS POR CIRCUJA- CIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ*KM/ PLAZAS*KM)
1	BARCELONA - VALENCIA	378	727	274.047	83.278	394.456	54.843	139	543	65,9%
2	SALAMANCA - ZARAGOZA	560	718	402.162	61.709	93.083	38.358	412	130	62,2%
3	SALAMANCA - BILBAO	607	718	402.162	61.709	93.083	38.358	412	130	62,2%
4	VALENCIA - CARTAGENA	321	728	233.615	56.987	174.807	28.878	165	240	50,7%
5	BARCELONA - VINAROS	225	724	162.907	72.004	350.717	35.645	102	484	49,5%
6	MADRID - SALAMANCA	233	5.289	1.231.057	244.108	688.544	119.096	173	130	48,8%
7	A CORUÑA - VIGO	158	10.903	1.722.401	346.606	2.437.954	166.995	69	224	48,2%
8	CASPE - BARCELONA	243	727	169.893	57.735	281.536	26.332	94	387	45,6%
9	VALENCIA - ALICANTE	178	750	133.803	31.565	99.750	14.363	144	133	45,5%
10	SEVILLA - MÁLAGA	219	3.812	833.753	157.098	413.336	68.282	165	108	43,5%
11	SEVILLA - CÁDIZ	154	7.125	1.093.499	336.953	1.291.092	141.274	109	181	41,9%
12	CIUDAD REAL - VALENCIA	439	102	44.788	10.383	25.230	4.302	171	247	41,4%
13	CIUDAD REAL - ALICANTE	414	727	300.615	78.891	176.274	32.568	185	242	41,3%
14	VALENCIA - MURCIA	255	674	172.150	38.076	106.516	15.508	146	158	40,7%
15	MADRID - JAÉN	378	2.619	985.229	273.476	459.699	106.253	231	176	38,9%
16	SEVILLA-GRANADA -ALMERÍA	447	2.909	1.295.881	247.435	436.985	94.820	217	150	38,3%
17	MADRID - PONFERRADA	550	104	57.307	14.444	27.473	5.291	193	264	36,6%
18	SEVILLA - CÓRDOBA	129	2.678	344.870	87.087	325.898	31.615	97	122	36,3%
19	MADRID - ALBACETE	286	1.504	430.385	109.905	259.774	38.431	148	173	35,0%
20	MADRID - BADAJOZ	491	756	370.619	71.683	116.600	24.880	213	154	34,7%
21	ZARAGOZA - BARCELONA	347	1.455	504.706	133.246	485.181	45.605	94	333	34,2%
22	A CORUÑA - MONFORTE(ARCO)	189	715	135.034	3.849	10.681	1.283	120	15	33,3%
23	MADRID - MÉRIDA	432	1.327	571.900	90.040	154.189	29.784	193	116	33,1%
24	SEVILLA - AÉN	264	1.467	380.262	96.464	244.272	29.722	122	167	30,8%
25	MADRID - PLASENCIA	271	733	198.146	35.042	60.475	10.221	169	83	29,2%

	LÍNEAS EFICIENTES	LONGITUD (km)	ORCULA- CIONES AÑO	TRENES *KM	PLAZAS *KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS *KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VAJE (km)	VIAJEROS POR ORCULA- CIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ*KM/ PLAZAS*KM)
26	MADRID – LEÓN	420	2.223	932.970	234.090	499.986	67.846	136	225	29,0%
27	CÓRDOBA - RABANALES	7	6.991	46.141	18.115	786.371	5.190	7	112	28,7%
28	A CORUÑA – SAN TIAGO- OURENSE	194	965	194.729	33.427	95.699	9.314	97	99	27,9%
29	MADRID - VALLADOLID - VITORIA	507	2.078	1.049.425	244.418	505.348	67.081	133	243	27,4%
30	ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA	325	621	201.705	47.564	84.898	12.940	152	137	27,2%
31	MADRID – CIUDAD REAL	269	363	97.625	24.983	51.049	6.183	121	141	24,7%
32	MADRID - PALENCIA	298	619	184.116	42.683	101.005	10.396	103	163	24,4%
33	SEVILLA – OSUNA	99	424	41.847	7.648	24.610	1.812	74	58	23,7%
34	ZARAGOZA-CASTE JÓN- PAMPLONA	177	816	144.359	32.735	97.019	7.619	79	119	23,3%
35	VALENCIA - ULLDECONA	166	102	16.932	4.892	10.968	1.131	103	108	23,1%
36	SALAMANCA - PALENCIA	42	728	122.486	22.118	64.774	5.094	79	89	23,0%
37	VALENCIA - TORTOSA	202	1.452	281.762	62.891	149.375	14.388	96	103	22,9%
38	ZARAGOZA - VALENCIA	364	1.446	526.638	97.654	113.063	22.083	195	78	22,6%
39	MADRID-PUERTO LLANO-BADAJOS	607	728	437.310	88.758	142.359	20.080	141	196	22,6%
40	A CORUÑA - SANTIAGO	61	601	36.541	6.998	27.015	1.503	56	45	21,5%
41	GRANADA - ALGECIRAS	298	2.169	570.467	114.594	201.016	24.310	121	93	21,2%
42	SANTIAGO – VIGO	97	634	61.805	12.128	49.167	2.571	52	78	21,2%
43	VALENCIA - ALCOY	119	2.720	247.353	49.665	153.361	10.498	68	57	21,1%
44	ZARAGOZA-CASTE JÓN-LOGROÑO	76	2.290	365.953	81.905	249.060	17.125	69	109	20,9%
45	CÓRDOBA – JAÉN	135	695	93.443	23.261	41.128	4.852	118	59	20,9%
46	ZARAGOZA - CANFRANC	225	1.431	321.484	20.064	43.457	4.202	97	30	20,9%
47	SANTIAGO - OURENSE	133	1.441	191.376	41.686	86.739	8.495	98	60	20,4%
48	SALAMANCA - VALLADOLID	128	1.452	173.441	30.982	89.211	6.282	70	61	20,3%
49	MADRID - VALLADOLID	257	77	19.579	5.767	13.128	1.156	88	170	20,1%
	TOTAL LÍNEAS EFICIENTES		83.057	18.810.678	4.148.799	12.887.411	1.534.858	119	155	37,0%

*Sombreadas en amarillo las relaciones transferidas por Renfe de larga a media distancia en 2010

	LÍNEAS DE BAJA/ DUDOSA EFICIENCIA	LONGITUD (km)	ORCULA- CIONES AÑO	TRENES *KM	PLAZAS *KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS *KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VAJE (km)	VIAJEROS POR ORCULA- CIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ*KM/ PLAZAS*KM)
1	MADRID - ZARAGOZA	340	726	245.334	54.209	54.392	10.305	190	75	19,0%
2	MÁLAGA - RONDA	140	536	74.158	4.233	9.319	801	86	17	18,9%
3	VITORIA - PAMPLONA	95	2.049	193.647	44.073	102.391	8.195	80	50	18,6%
4	ALBACETE - VALENCIA	234	196	45.080	10.872	14.152	2.005	142	72	18,4%
5	BADAJOS - PLASENCIA	220	815	164.075	30.816	47.231	5.627	119	58	18,3%
6	PONTEVEDRA - VIGO	29	1.482	42.978	7.968	59.876	1.445	24	40	18,1%
7	MADRID - SORIA	247	1.536	380.134	53.770	66.377	9.677	146	43	18,0%
8	MADRID - CUENCA - VALENCIA	390	1.449	563.989	113.705	127.469	20.398	160	88	17,9%
9	VALLADOLID - LOGROÑO	280	101	28.313	6.673	9.710	1.164	120	96	17,4%
10	MADRID - TALA- VERA DE LA REINA	130	1.855	236.629	34.435	71.791	5.979	83	39	17,4%
11	MURCIA - CARTAGENA	65	3.430	224.126	21.631	84.454	3.752	44	25	17,3%
12	VITORIA - IRÚN	147	2.107	308.312	72.801	149.735	11.960	80	71	16,4%
13	GRANADA - LINARES/BAEZA	174	700	119.955	9.172	10.845	1.447	133	15	15,8%
14	SEVILLA - HUELVA	117	2.170	252.157	62.281	106.104	9.782	92	49	15,7%
15	HUESCA - VALENCIA	446	719	320.763	59.238	35.686	9.158	257	50	15,5%
16	MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	213	670	142.837	35.328	88.919	5.478	62	133	15,5%
	TOTAL LÍNEAS DE BAJA /DUDOSA EFICIENCIA		20.541	3.342.487	621.205	1.038.451	107.173	103	51	17,3%

	LÍNEAS DE MUY BAJA EFICIENCIA	LONGITUD (km)	ORCULA- CIONES AÑO	TRENES *KM	PLAZAS *KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS *KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VAJE (km)	VIAJEROS POR ORCULA- CIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ*KM/ PLAZAS*KM)
1	VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO	42	710	29.962	5.694	27.259	836	31	38	14,7%
2	MADRID - SIGÜENZA	142	436	61.202	13.731	17.867	1.928	108	41	14,0%
3	BURGOS - VITORIA	122	298	36.296	8.523	23.531	1.128	48	79	13,2%
4	MIRANDA DE EBRO - VITORIA	33	2.181	72.811	16.968	71.550	2.024	28	33	11,9%
5	VALLADOLID - LEÓN	171	1.448	247.825	60.163	100.926	6.933	69	70	11,5%
6	VALLADOLID - SANTANDER	265	1.899	500.774	129.545	130.356	14.168	109	69	10,9%
	TOTAL LÍNEAS DE MUY BAJA EFICIENCIA		6.972	948.870	234.624	371.489	27.017	73	53	11,5%

	LÍNEAS INEFICIENTES	LONGITUD (km)	CIRCUITOS AÑO	TRENES (km)	PLAZAS (km) (miles)	VIAJES AÑO	VIAJES (km) (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (km)	VIAJES POR CIRCUITO	% OCUPACIÓN (MAYOR PLAZA/KM)
1	MADRID - ALCAZAR DE SAN JUAN	155	862	133.670	34.024	42.216	4.989	118	49	14,7%
2	A CORUÑA - LUGO - MONFORTE	189	1.224	231.226	26.473	39.001	3.707	95	32	14,0%
3	VIGO - OURENSE - PONFERRADA	287	1.450	416.116	101.770	144.367	13.698	95	100	13,5%
4	A CORUÑA - FERROL	69	3.386	233.023	27.059	74.177	3.607	49	22	13,3%
5	ZARAGOZA - CASTEJÓN	90	1.282	115.099	26.573	68.965	3.489	51	54	13,1%
6	HUELVA - FREJUNAL DE LA SIERRA	138	81	11.182	2.191	3.870	288	74	48	13,1%
7	OURENSE - VIGO	131	729	95.274	21.492	31.942	2.759	86	44	12,8%
8	TERUEL - VALENCIA	171	710	121.474	15.643	16.083	1.922	120	23	12,3%
9	ZARAGOZA - TERUEL	192	730	140.498	18.157	18.165	2.190	121	25	12,1%
10	VALLADOLID - PUEBLA SANABRIA	238	688	161.371	18.006	34.366	2.089	61	50	11,6%
11	MADRID - CUENCA	194	1.909	358.865	69.270	74.819	7.956	106	39	11,5%
12	ZARAGOZA - ARCOS DE JALÓN	157	1.547	243.099	57.733	92.922	6.466	70	60	11,2%
13	VALLADOLID - MIRANDA EBRO	225	936	209.003	49.999	56.124	5.364	96	60	10,7%
14	ZARAGOZA - ARIZA	134	499	66.993	15.900	25.606	1.658	65	51	10,4%
15	CUENCA - VALENCIA	196	1.439	280.829	56.490	40.742	5.771	142	28	10,2%
16	ZARAGOZA - LLEIDA	193	1.934	372.133	88.460	71.862	8.915	124	37	10,1%
17	CIUDAD REAL - ALCAZAR S. JUAN	114	965	109.765	28.543	35.713	2.684	75	37	9,4%
18	VALLADOLID - BURGOS	136	309	41.904	9.850	12.466	883	71	40	9,0%
19	MADRID - ARCOS DE JALÓN	181	1.149	207.571	46.703	46.810	4.150	89	41	8,9%
20	ZARAGOZA - MORA LA NOVA	190	711	134.185	31.894	26.412	2.811	106	37	8,8%
21	VALLADOLID - ÁVILA	128	2.792	356.713	105.406	152.412	8.907	58	55	8,5%
22	REINOSA - VALLADOLID	178	263	46.352	11.730	16.388	980	60	62	8,4%
23	HUELVA - JABUGO	98	1.072	104.664	20.593	24.156	1.666	69	23	8,1%
24	GUADALAJARA - SIGÜENZA	83	916	75.936	17.071	24.807	1.344	54	27	7,9%
25	RONDA - ALGECIRAS	106	336	35.527	7.096	8.455	535	63	25	7,5%

	LÍNEAS INEFICIENTES	LONGITUD (km)	CIRCUITOS AÑO	TRENES KM	PLAZAS KM (miles)	VIAJEROS AÑO	VIAJEROS KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (km)	VIAJEROS POR CIRCUITACIÓN	% OCUPACIÓN (VIAJEROS/PLAZAS KM)
26	SEVILLA - MERIDA	238	725	169.258	33.207	19.413	2.399	124	27	7,2%
27	LEÓN - PONFERRADA	128	2.551	325.499	77.903	75.732	5.599	74	30	7,2%
28	ZARAGOZA - JACA	201	735	146.643	18.476	13.787	1.306	95	19	7,1%
29	PUEBLA SANABRIA - OURENSE	142	722	102.212	8.839	8.834	607	69	12	6,9%
30	MÉRIDA - CABEZA DE BUEY	128	599	71.539	13.938	13.977	959	69	23	6,9%
31	ZARAGOZA - CALATAYUD	95	132	12.509	2.977	2.925	198	68	22	6,7%
32	LEÓN - GUÍÓN	172	1.272	217.789	49.732	34.237	3.250	95	27	6,5%
33	MADRID - BURGOS (BUS)	290	85	24.668	7.838	1.584	505	319	19	6,4%
34	PAMPLONA - CASTEJÓN	87	1.444	125.832	28.181	24.985	1.804	72	17	6,4%
35	ZARAGOZA - HUESCA	84	1.925	161.316	29.765	25.236	1.870	74	13	6,3%
36	MADRID - ÁVILA	121	1.898	230.807	125.210	100.264	7.566	76	53	6,0%
37	HUELVA - ZAFRA	185	155	28.076	5.497	4.467	330	74	29	6,0%
38	VALLADOLID - PALENCIA	49	592	28.889	7.217	10.205	412	40	17	5,7%
39	GUADALAJARA - ARCOS DE JALÓN	123	427	52.606	11.962	11.481	665	58	27	5,6%
40	MÉRIDA - CÁCERES	72	703	50.686	10.128	8.083	571	71	11	5,6%
41	BADAJÓZ - MÉRIDA	59	725	42.920	8.594	10.127	447	44	14	5,2%
42	PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA	305	692	210.394	42.092	25.978	1.943	75	38	4,6%
43	SEVILLA - LLERENA	133	699	92.989	18.250	4.855	558	115	7	3,1%
44	MADRID - SEGOVIA	101	2.223	224.715	143.278	60.967	4.046	66	27	2,8%
45	CÓRDOBA - BOBADILLA	129	552	71.242	17.377	5.663	426	75	10	2,5%
46	MONZÓN-RIO CINCA - LLEIDA	56	709	39.846	9.475	3.378	175	52	5	1,8%
47	MÉRIDA - ZAFRA	65	702	45.770	9.153	3.652	151	42	5	1,7%
48	SALAMANCA - ÁVILA	112	710	79.300	14.476	2.177	138	64	3	1,0%
49	CERCEDILLA - SEGOVIA	43	236	10.124	5.558	1.939	50	26	8	0,9%
	LÍNEAS INEFICIENTES		49.132	6.868.101	1.607.249	1.656.792	134.803	81	34	8,4%

*Sombreadas en amarillo las relaciones transferidas por Renfe de larga a media distancia en 2010

INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTE DE COBERTURA DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE MEDIA DISTANCIA SEGÚN NIVEL DE EFICIENCIA

LÍNEAS EFICIENTES	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
1 BARCELONA - VALENCIA	2.790.137	2.286.899	503.238	122,0%
2 BARCELONA - VINARÓS	2.024.826	1.759.045	265.781	115,1%
3 CASPE - BARCELONA	1.513.631	1.340.536	173.095	112,9%
4 SEVILLA - CÁDIZ	10.031.968	12.156.272	-2.124.304	82,5%
5 MADRID - PONFERRADA	312.942	394.135	-81.193	79,4%
6 VALENCIA - ALICANTE	852.116	1.077.937	-225.821	79,1%
7 CIUDAD REAL - ALICANTE	1.984.776	2.583.891	-599.115	76,8%
8 VALENCIA - CARTAGENA	1.819.145	2.399.418	-580.273	75,8%
9 MADRID - JAÉN	6.776.916	8.996.688	-2.219.772	75,3%
10 CIUDAD REAL - VALENCIA	249.261	350.609	-101.348	71,1%
11 A CORUÑA - VIGO	11.838.032	16.778.900	-4.940.868	70,6%
12 MADRID - SALAMANCA	7.945.486	11.636.680	-3.691.194	68,3%
13 ZARAGOZA - BARCELONA	2.673.989	3.922.593	-1.248.604	68,2%
14 MADRID - LEÓN	4.256.758	6.313.805	-2.057.047	67,4%
15 VALENCIA - MURCIA	1.036.857	1.607.256	-570.399	64,5%
16 MADRID - ALBACETE	2.350.305	3.716.897	-1.366.592	63,2%
17 SEVILLA - MÁLAGA	5.000.000	7.967.286	-2.967.286	62,8%
18 SEVILLA - JAÉN	1.911.245	3.058.933	-1.147.688	62,5%
19 MADRID - VALLADOLID - VITORIA	4.002.317	6.672.639	-2.670.322	60,0%
20 SEVILLA - GRANADA - ALMERÍA	7.030.669	11.948.537	-4.917.868	58,8%
21 SEVILLA - CÓRDOBA	1.753.434	2.992.139	-1.238.705	58,6%
22 MADRID - VALLADOLID	61.154	111.222	-50.068	55,0%
23 VALENCIA - ULLDECONA	53.586	98.843	-45.257	54,2%
24 CORDOBA - RABANALES	515.377	998.499	-483.122	51,6%
25 ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA	763.923	1.537.752	-773.829	49,7%
26 MADRID - PALENCIA	592.214	1.256.878	-664.664	47,1%
27 MADRID - CIUDAD REAL	386.168	829.063	-442.895	46,6%
28 ZARAGOZA - CASTEJÓN - PAMPLONA	467.038	1.067.290	-600.252	43,8%
29 ZARAGOZA - CASTEJÓN - LOGROÑO	1.121.611	2.714.116	-1.592.505	41,3%
30 VALENCIA - TORTOSA	850.761	2.105.610	-1.254.849	40,4%
31 MADRID - BADAJOZ	1.613.028	4.062.041	-2.449.013	39,7%
32 SANTIAGO DE COMPOSTELA - VIGO	175.191	475.796	-300.605	36,8%
33 GRANADA - ALGECIRAS	1.664.488	4.849.550	-3.185.062	34,3%
34 SALAMANCA - PALENCIA	356.971	1.066.685	-709.714	33,5%
35 MADRID - MÉRIDA	1.878.868	6.064.030	-4.185.162	31,0%
36 A CORUÑA - SANTIAGO DE COMPOSTELA	101.275	331.968	-230.693	30,5%
37 ZARAGOZA - VALENCIA	1.491.939	4.971.771	-3.479.832	30,0%
38 A CORUÑA - SANTIAGO - OURENSE	627.175	2.140.348	-1.513.173	29,3%
39 MADRID - PLASENCIA	610.802	2.124.140	-1.513.338	28,8%
40 VALENCIA - XATIVA - ALCOI	604.235	2.179.278	-1.575.043	27,7%
41 MADRID - PUERTOLLANO - BADAJOZ	1.043.735	3.829.574	-2.785.839	27,3%
42 SEVILLA - OSUNA	119.796	474.699	-354.903	25,2%
43 SALAMANCA - VALLADOLID	384.862	1.577.626	-1.192.764	24,4%
44 CÓRDOBA - JAÉN	150.412	751.897	-601.485	20,0%
45 SANTIAGO DE COMPOSTELA - OURENSE	442.879	2.372.853	-1.929.974	18,7%
46 ZARAGOZA - CANFRANC	267.646	2.000.674	-1.733.028	13,4%
TOTAL LÍNEAS EFICIENTES	94.499.944	159.953.298	-65.453.354	59,1%

LÍNEAS DE BAJA/DUDOSA EFICIENCIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
1 VALLADOLID - LOGROÑO	74.363	171.796	-97.433	43,3%
2 VITORIA - IRUN	791.557	1.965.374	-1.173.817	40,3%
3 MEDINA DEL CAMPO - LEÓN	357.795	943.249	-585.454	37,9%
4 ALBACETE - VALENCIA	90.371	247.620	-157.249	36,5%
5 SEVILLA - HUELVA	697.113	2.059.823	-1.362.710	33,8%
6 VITORIA - PAMPLONA	406.046	1.292.241	-886.195	31,4%
7 MADRID - ZARAGOZA	613.018	1.953.636	-1.340.618	31,4%
8 PONTEVEDRA - VIGO	110.341	422.361	-312.020	26,1%
9 MADRID - CUENCA - VALENCIA	1.160.429	4.548.253	-3.387.824	25,5%
10 HUESCA - VALENCIA	637.511	2.908.787	-2.271.276	21,9%
11 GRANADA - LINARES BAEZA	120.967	684.697	-563.730	17,7%
12 MADRID - SORIA	565.309	3.871.531	-3.306.222	14,6%
13 MURCIA - CARTAGENA	224.743	1.698.194	-1.473.451	13,2%
14 MADRID - TALavera	334.436	2.550.848	-2.216.412	13,1%
15 BADAJOZ - PLASENCIA	178.547	1.575.445	-1.396.898	11,3%
16 MÁLAGA - RONDA	69.568	748.804	-679.236	9,3%
TOTAL LÍNEAS DE BAJA/DUDOSA EFICIENCIA	6.432.114	27.642.659	-21.210.545	23,3%

LÍNEAS DE MUY BAJA EFICIENCIA	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
1 BURGOS - VITORIA	78.635	235.241	-156.606	33,4%
2 MIRANDA DE EBRO - VITORIA	160.421	498.674	-338.253	32,2%
3 MADRID - SIGÜENZA	150.817	477.525	-326.708	31,6%
4 VALLADOLID - LEÓN	453.839	1.439.508	-985.669	31,5%
5 VALLADOLID - SANTANDER	846.889	2.737.807	-1.890.918	30,9%
6 VALLADOLID - MEDINA DEL CAMPO	48.255	233.980	-185.725	20,6%
TOTAL LÍNEAS DE MUY BAJA EFICIENCIA	1.738.856	5.622.735	-3.883.879	30,9%

LÍNEAS INEFICIENTES	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
1. MADRID - SEGOVIA	451.069	1.256.700	-805.631	35,9%
2. MADRID - AVILA	530.253	1.984.712	-1.454.459	26,7%
3. ZARAGOZA - CASTEJÓN DE EBRO	235.728	886.675	-650.947	26,6%
4. MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN	300.400	1.153.395	-852.995	26,0%
5. VALLADOLID - MIRANDA DE EBRO	323.621	1.277.259	-953.638	25,3%
6. VALLADOLID - AVILA	494.735	1.988.629	-1.493.894	24,9%
7. VIGO - OURENSE - PONFERRADA	850.096	3.472.131	-2.622.035	24,5%
8. ZARAGOZA - LLEIDA	548.454	2.343.472	-1.795.018	23,4%
9. VALLADOLID - REINOSA	57.860	248.076	-190.216	23,3%
10. HUELVA - FREGENAL DE LA SIERRA	24.574	107.794	-83.220	22,8%
11. CIUDAD REAL - ALCÁZAR DE SAN JUAN	183.561	896.990	-713.429	20,5%
12. ZARAGOZA - ARCOS DE JALÓN	357.078	1.748.917	-1.391.839	20,4%
13. VALLADOLID - BURGOS	51.198	253.606	-202.408	20,2%
14. ZARAGOZA - MORA LA NOVA	170.456	856.560	-686.104	19,9%
15. ZARAGOZA - ARIZA	94.106	476.400	-382.294	19,8%
16. OURENSE - VIGO	170.388	926.721	-756.333	18,4%
17. VALLADOLID - PALENCIA	30.969	168.998	-138.029	18,3%
18. MADRID - ARCOS DE JALÓN	297.001	1.655.361	-1.358.360	17,9%
19. CUENCA - VALENCIA	380.865	2.128.467	-1.747.602	17,9%
20. MADRID - CUENCA	482.793	2.754.941	-2.272.148	17,5%
21. LEÓN - PONFERRADA	368.551	2.158.437	-1.789.886	17,1%
22. HUELVA - JABUGO	151.077	986.072	-834.995	15,3%
23. GUADALAJARA - SIGÜENZA	91.029	605.033	-514.004	15,0%
24. LEÓN - GUON	190.797	1.276.543	-1.085.746	14,9%
25. ZARAGOZA - CALATAYUD	12.212	87.342	-75.130	14,0%
26. PAMPLONA - CASTEJÓN DE EBRO	120.002	903.820	-783.818	13,3%
27. HUELVA - ZAFRA	36.337	276.917	-240.580	13,1%
28. SEVILLA - MÉRIDA	211.442	1.725.331	-1.513.889	12,3%
29. ZARAGOZA - HUESCA	165.826	1.361.867	-1.196.041	12,2%
30. SALAMANCA - ÁVILA	75.110	682.266	-607.156	11,0%
31. RONDA - ALGECIRAS	44.189	409.748	-365.559	10,8%
32. SEVILLA - LLERENA	79.962	746.460	-666.498	10,7%
33. GUADALAJARA - ARCOS DE JALÓN	40.842	400.693	-359.851	10,2%
34. A CORUÑA - FERROL	224.334	2.379.890	-2.155.556	9,4%
35. VALLADOLID - PUEBLA DE SANABRIA	148.037	1.587.595	-1.439.558	9,3%
36. MÉRIDA - CABEZA DEL BUEY	62.021	675.277	-613.256	9,2%
37. BADAJOZ - MÉRIDA	31.641	354.398	-322.757	8,9%
38. MÉRIDA - CÁCERES	37.237	426.181	-388.944	8,7%
39. A CORUÑA - LUGO - MONFORTE DE LEMOS	219.361	2.547.586	-2.328.225	8,6%
40. PUERTOLLANO - MÉRIDA - ZAFRA	143.375	1.705.786	-1.562.411	8,4%
41. VALENCIA - TERUEL	130.146	1.616.391	-1.486.245	8,1%
42. CERCEDILLA - SEGOVIA	3.773	49.185	-45.412	7,7%
43. MONZÓN - LLEIDA	18.626	249.880	-231.254	7,5%
44. CORDOBA - BOBADILLA	51.981	699.812	-647.831	7,4%
45. ZARAGOZA - IACA	109.144	1.532.840	-1.423.696	7,1%
46. ZARAGOZA - TERUEL	135.333	2.175.117	-2.039.784	6,2%
47. MÉRIDA - ZAFRA	18.084	378.605	-360.521	4,8%
48. OURENSE - PUEBLA DE SANABRIA	40.033	944.186	-904.153	4,2%
TOTAL LÍNEAS INEFICIENTES	8.995.707	55.529.082	-46.533.355	16,20%

La **propuesta de actuación** realizada a partir del análisis llevado a cabo en el marco de esta encomienda y una primera estimación de sus consecuencias en relación con la **reducción de la oferta** de servicios ferroviarios de media distancia (en trenes-km), el aumento de los niveles de **aprovechamiento** y los **coeficientes de cobertura** y la disminución de los **déficits de explotación** se resumen a continuación (se trata de unas primeras estimaciones que se deberán contrastar cuando se analice por parte de Renfe el ajuste de servicios que se propone)

- Por una parte, se han definido **71 líneas ferroviarias de media distancia de interés público** que se regirán por obligaciones de servicio público y se seguirán operando, total o parcialmente, según el nivel de eficiencia que presenten. Incluyen:
 - **49 líneas eficientes** desde un punto de vista medioambiental, social y económico que, tal como se muestra en las tablas siguientes, suponen en su conjunto una oferta total de **18,8 millones de trenes-km** y **4.148,8 millones de plazas-km** y transportan anualmente 12,9 millones de viajeros año y un total de 1.534,9 millones de viajeros-km.
 - El conjunto de estas líneas, en las que el nivel de ocupación supera el 20% y alcanza hasta el 66%, tienen un nivel el **nivel medio de ocupación del 37 %**,
 - En cuanto al **coeficiente de cobertura medio** de estas líneas es del **59 %**: más de la mitad de las líneas tienen un coeficiente de cobertura superior al 50%, que se considera el mínimo deseable, pero 9 de estas líneas (una quinta parte de ellas) tienen un coeficiente de cobertura por debajo del 30%, que se considera el mínimo aceptable.

En algunas de estas líneas será preciso llevar a cabo un **ajuste de los servicios** y la **supresión de algunas circulaciones en las líneas más deficitarias** a fin de aumentar los coeficientes de cobertura en todas las líneas sobre el 50%.

Ello supondrá una **reducción de la oferta de servicios** que se estima de casi un 11 % (2,04 millones de trenes-km menos), de lo que resultará una **disminución del déficit de explotación** para el conjunto de estas líneas estimada de 17,3 millones de euros.

- Las **16 líneas de dudosa o baja eficiencia**, en base a criterios medioambientales, sociales y económicos suponen, tal como se muestra en las tablas siguientes, en su conjunto una oferta total de **3,34 millones de trenes-km** y **621,2 millones de plazas-km** y transportan anualmente 1,04 millones de viajeros año que suponen 107,2 millones de viajeros-km.
 - El conjunto de estas líneas, en las que el nivel de ocupación se sitúa entre el 15% y el 20%, tienen un nivel el **nivel medio de ocupación del 17,3 %**,
 - En cuanto al **coeficiente de cobertura medio** de estas líneas es de tan sólo el **23,3 %**: ninguna de estas líneas cuenta con un coeficiente de cobertura superior al 50%, que se

considera el mínimo deseable, y más de la mitad tienen un coeficiente de cobertura por debajo del 30%, que se considera el mínimo aceptable.

Para el conjunto de estas líneas, aún manteniéndolas, será preciso llevar a cabo una **reordenación de servicios** y la **reducción de las circulaciones más deficitarias** a fin de aumentar los coeficientes de cobertura sobre el 50%. Ello supondrá una **reducción de la oferta de servicios** estimada de aproximadamente un 50 % (1,79 millones de trenes-km menos) de la que resultará una **disminución del déficit de explotación** para el conjunto de estas líneas estimada de 14,8 millones de euros.

- En cuanto a las otras **6 líneas de muy baja eficiencia** desde un punto de vista medioambiental, social y económico pero en las que concurren circunstancias (coeficiente de cobertura aceptable o un alto nivel de recurrencia en su utilización) que pueden justificar su mantenimiento bajo ciertas condiciones, suponen en su conjunto, tal como se muestra en las tablas siguientes, una oferta total de **948.870 trenes-km** y **234.624 plazas-km** y transportan anualmente 371 mil de viajeros año que suponen 27 millones de viajeros-km.
 - El conjunto de estas líneas, en las que el nivel de ocupación se sitúa entre el 10% y el 15%, tienen un nivel el **nivel medio de ocupación del 11,5 %**,
 - En cuanto al **coeficiente de cobertura medio** de estas líneas es del **30,9 %**, pero ninguna de estas líneas alcanza el 35%, muy por debajo del mínimo deseable.

Estas líneas se mantendrían pero con la **supresión de las circulaciones más deficitarias** en el marco de la **reordenación de los servicios** en los corredores correspondientes a fin de aumentar los coeficientes de cobertura sobre el 50%, lo que supone una **reducción de la oferta de servicios** de casi un 40 % (362 mil de trenes-km menos) y resultará en una **disminución del déficit de explotación** para el conjunto de estas líneas de 2,15 millones de euros.

- Finalmente las **49 líneas ferroviarias de media distancia consideradas ineficientes** con arreglo a criterios medioambientales, sociales y económicos, suponen en su conjunto, tal como se muestra en las tablas siguientes, una oferta total de **6,87 trenes-km** y **1.657 millones de plazas-km** y transportan anualmente 1,65 millones de viajeros año que suponen 135 millones de viajeros-km.
 - El conjunto de estas líneas, en las que el nivel de ocupación se sitúa por debajo del 15%, tienen un nivel el **nivel medio de ocupación del 8,4 %**,
 - En cuanto al coeficiente de cobertura medio de estas líneas es de tan sólo 16,2 %, y ninguna de estas líneas alcanza el 35%, muy por debajo del mínimo deseable.

La propuesta para estas líneas es su supresión en el marco de la **reordenación de los servicios** en los corredores correspondientes y la canalización de la demanda existente por otros servicios ferroviarios o por servicios alternativos de transporte por carretera. Ello que supone una **reducción de la oferta de servicios** de 6,87 millones de trenes-km y resultará en una **disminución del déficit de explotación** ocasionado por estas líneas de 46,5 millones de euros.

En conclusión, de acuerdo con las primeras estimaciones realizadas, la **reordenación de servicios** propuesta para las **líneas ferroviarias de media distancia convencionales** que incluye la **supresión de los servicios más deficitarios** para mejorar el aprovechamiento de las líneas y elevar el coeficiente de cobertura, supone:

- Una **reducción de la oferta de servicios ferroviarios de media distancia convencionales** de casi el 37%
 - Oferta existente 29.970.136 trenes-km
 - Reducción estimada 11.057.862 trenes-km (-37 %)
 - Oferta resultante 18.912.274 trenes-km
- Una **reducción del déficit de explotación de los servicios ferroviarios de media distancia convencionales** del 59%
 - Déficit de explotación existente 137.081.133 €
 - Reducción de déficit estimada 80.810.414 € (-59 %)
 - Déficit de explotación resultante 56.270.719 €

7.2.2 SERVICIOS AVANT DE ALTA VELOCIDAD - MEDIA DISTANCIA

En los **7 servicios Avant de alta velocidad – media distancia operados por Renfe** (con un total de 9 líneas o relaciones origen destino) operados por Renfe en 2010 (no se incluye el servicio A Coruña – Santiago – Ourense, puesto en servicio en diciembre de 2011 y del que no se dispone de información en las bases de datos facilitadas por Renfe) se realizaron en el citado año 2010 un total de **31.613 circulaciones**, y se transportaron **5,9 millones de viajeros** a razón de aproximadamente **187 viajeros por circulación**.

La **oferta de transporte** fue de 5,25 millones de trenes-km con 1.438,8 millones de plazas-km, con una **demanda** de 753,5 viajeros-km que supuso una **ocupación del 52,4 %** aunque con notables variaciones de unas líneas a otras, tal como se muestra en la tabla siguiente:

PARÁMETROS DE OFERTA Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS AVANT POR NIVEL DE EFICIENCIA							
TIPO DE LÍNEAS	Circulac. anuales	Trenes *km	Plazas *km (miles)	Viajeros anuales	Viajeros *km (miles)	Viajeros por circulac.	% Ocupac. (viaj*km/plazas*km)
Eficientes	28.727	4.772.565	1.311.077	5.690.531	723.254	198	55,2%
Baja/dudosa eficiencia*	724	297.459	83.926	155.831	25.524	215	30,4%
Ineficientes**	2.162	184.851	43.810	55.474	4.743	26	10,8%
TOTAL	31.613	5.254.875	1.438.813	5.901.836	753.521	187	52,4%

*Jaén-Córdoba-Sevilla-Cádiz

**Zaragoza-Calatayud

En cuanto a los **resultados económicos de la explotación de los servicios Avant de alta velocidad – media distancia**, de acuerdo con la información facilitada por Renfe en su Base de Datos de Costes 2010, muestran un **coeficiente de cobertura** para el conjunto de las líneas del **70,7 %**, aunque con **variaciones de unas líneas a otras**: 76 % en las líneas eficientes y sólo un 11% en el servicio más ineficiente.

RESULTADOS ECONÓMICOS DE LOS SERVICIOS AVANT POR NIVEL DE EFICIENCIA				
TIPO DE LÍNEAS	INGRESOS	GASTOS	DÉFICIT	COBERTURA
Eficientes*	66.522.980	87.540.313	-21.017.333	76,0%
Baja/dudosa eficiencia	1.928.230	5.948.658	-4.020.428	32,4%
Ineficientes**	456.010	4.016.256	-3.560.246	11,4%
TOTAL	68.907.220	97.505.227	-28.598.007	70,7%

*Jaén-Córdoba-Sevilla-Cádiz

**Zaragoza-Calatayud

A continuación se detalla los **parámetros de oferta y demanda** y los **resultados económicos** de cada uno de los servicios Avant

PARÁMETROS DE OFERTA Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS AVANT										
SERVICIOS AVANT		LONGITUD (km)	ORCULACIONES AÑO	TRENES *KM	PLAZAS *KM (miles)	VAJEROS AÑO	VAJEROS *KM (miles)	LONGITUD MEDIA DE VIAJE (km)	VAJEROS POR ORCULACIÓN	% OCUPACIÓN (VAJ*KM/ PLAZAS*KM)
1	MADRID – TOLEDO	75	7.445	558.375	163.921	1.482.268	110.960	75	199	67,7%
2	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	164	3.000	534.986	221.765	986.306	134.593	137	329	60,7%
3	SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA	67	1.884	126.786	36.621	299.159	20.068	67	159	54,8%
4	BARCELONA - LLEIDA	204	7.447	1.558.486	416.138	1.422.991	225.960	159	191	54,3%
5	MADRID – SEGOVIA	296	3.839	1.134.832	269.025	870.791	135.131	155	227	50,2%
6	MADRID – CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	181	3.891	704.302	166.920	497.713	79.881	161	128	47,9%
7	SEVILLA – CÓRDOBA	127	1.221	154.798	36.687	131.303	16.661	127	108	45,4%
8	JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	272	724	297.459	83.926	155.831	25.524	164	215	30,4%
9	ZARAGOZA - CALATAYUD	86	2.162	184.851	43.810	55.474	4.743	86	26	10,8%
TOTAL LÍNEAS AVANT			31.613	5.254.874	1.438.813	5.901.836	753.521	128	187	52,4%

RESULTADOS ECONÓMICOS DE LOS SERVICIOS AVANT				
SERVICIOS AVANT		INGRESOS	GASTOS	COBERTURA
1	MADRID - TOLEDO	10.661.040	9.282.626	114,8%
2	MADRID - SEGOVIA - VALLADOLID	12.853.375	15.525.873	82,8%
4	SEVILLA - CÓRDOBA - MÁLAGA	12.508.874	17.405.684	71,9%
6	BARCELONA - LLEIDA	7.506.220	10.712.914	70,1%
3	MADRID - SEGOVIA	1.994.825	2.911.642	68,5%
7	MADRID - CIUDAD REAL - PUERTOLLANO	19.630.260	29.435.446	66,7%
5	SEVILLA - CÓRDOBA	1.368.386	2.266.128	60,4%
8	JAÉN - CÓRDOBA - SEVILLA - CÁDIZ	1.928.230	5.948.658	32,4%
9	ZARAGOZA - CALATAYUD	456.010	4.016.256	11,4%
TOTAL SERVICIOS AVANT		68.907.220	97.505.228	70,7%

La **propuesta de actuación** realizada a partir del análisis llevado a cabo en el marco de esta encomienda y sus consecuencias en relación con la **reducción de la oferta** de servicios ferroviarios de media distancia (en trenes-km), el aumento de los niveles de **aprovechamiento** y los **coeficientes de cobertura** y la disminución de los **déficits de explotación** se resumen a continuación.

La **propuesta de actuación** realizada en relación de los servicios Avant de alta velocidad – media distancia a partir del análisis llevado a cabo en el marco de esta encomienda, consiste en el ajuste de la oferta en la línea Jaén – Córdoba – Sevilla – Cádiz, para elevar su nivel de cobertura en torno al 50%, y la supresión del servicio en la línea Zaragoza – Calatayud, por su carácter ineficiente (no se ha analizado la líneas A Coruña – Santiago – Ourense, puesta en servicio en diciembre de 2011, de la que todavía no se disponen datos suficientes).

Esta propuesta de actuación una **reducción de la oferta** de servicios ferroviarios de media distancia (en trenes-km), el aumento de los niveles de **aprovechamiento** y los **coeficientes de cobertura** y la disminución de los **déficits de explotación** que se resumen a continuación (se trata de unas primeras estimaciones que se deberán contrastar cuando se analice por parte de Renfe el ajuste de servicios que se propone)

- Se **reduce la oferta de servicios Avant de alta velocidad - media distancia** en casi un 5,5 %
 - Oferta existente 5.254.875 trenes-km
 - Reducción estimada 289.470 trenes-km (-5,5 %)
 - Oferta resultante 4.965.405 trenes-km
- Se reduce **el déficit de explotación de los servicios Avant de alta velocidad - media distancia** en un 19,8 %
 - Déficit de explotación existente 28.598.007 €
 - Reducción de déficit estimada 5.652.444 € (-19,8 %)
 - Déficit de explotación resultante 22.945.563 €

7.2.3 REDUCCIÓN DE LA OFERTA DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE MEDIA DISTANCIA Y DEL DÉFICIT DE EXPLOTACIÓN RESULTANTE

La propuesta de actuación en relación con los servicios ferroviarios de media distancia, tanto convencionales como de alta velocidad (Avant), consistente en la definición de una serie de **servicios de interés público**, que se mantendrían regidos por obligaciones de servicio público y con los necesarios ajustes, y unos servicios deficitarios cuya supresión se propone, supone una **reducción de la oferta** de servicios ferroviarios de media distancia (en trenes-km), el aumento de los niveles de **aprovechamiento** y los **coeficientes de cobertura** y la disminución de los **déficits de explotación** que se resumen a continuación:

- Una **reducción de la oferta de servicios ferroviarios de media distancia** (convencionales y de alta velocidad) de un 32 %
 - Oferta existente 35.225.011 trenes-km
 - Reducción estimada 11.347.332 trenes-km (- 32 %)
 - Oferta resultante 23.877.679 trenes-km
- Una **reducción del déficit de explotación de los servicios ferroviarios de media distancia convencionales** de algo más del 50 %
 - Déficit de explotación existente 165.679.140 €
 - Reducción de déficit estimada 86.462.858 € (-52 %)
 - Déficit de explotación resultante 79.216.282 €

Como se dijo anteriormente, se trata de una **estimación global de la reducción de la oferta de servicios y los déficits de explotación** como consecuencia de la implantación de las propuestas de actuación planteadas, estimación que se deberá contrastar cuando se analice por parte de Renfe el ajuste de servicios que se propone y su viabilidad operativa.

ANEXO

EXPLOTACIÓN POR CORREDORES COMERCIALES

Y RELACIONES ORIGEN-DESTINO

DE LAS BASES DE DATOS DE

PRODUCCIÓN, DEMANDA Y COSTES

DE LOS SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA DE RENFE

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES													
1. CORREDOR MADRID - CASTILLA Y LEÓN													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17205	Madrid-Segovia	Cercedilla > Segovia	43	118	5.062	2.788,9	1.519	37,4	25	13	1,3%	2.614	25.090
17204	Segovia-Madrid	Segovia > Cercedilla	43	118	5.062	2.768,9	420	13,1	31	4	0,5%	1.159	24.095
17121	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	120	12.132	6.834,0	7.205	417,0	58	60	6,1%		
17125	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	169	17.086	11.095,9	5.336	401,9	75	32	3,6%		
17127	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	170	17.187	9.823,9	6.461	551,1	85	38	5,6%		
17129	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	171	17.288	12.427,0	2.041	155,1	76	12	1,2%		
17133	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	169	17.086	11.660,1	2.295	151,2	66	14	1,3%		
17135	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	170	17.187	11.755,3	3.901	220,3	56	23	1,9%		
17137	Madrid-Segovia	Madrid-Chamartin > Segovia	101	117	11.829	6.360,8	997	73,2	73	9	1,2%		
		Madrid-Chamartin > Segovia	101	1.086	109.795	69.953	28.236	1.970	70	26	2,8%	325.904	618.037
17122	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	119	12.031	6.643,5	3.593	206,2	57	30	3,1%		
17126	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	170	17.187	10.318,6	3.731	242,6	65	22	2,4%		
17128	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	169	17.086	11.116,6	2.575	122,6	49	16	1,3%		
17130	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	170	17.172	9.917,0	8.777	552,5	63	52	5,6%		
17132	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	169	17.086	12.374,6	2.406	158,0	66	14	1,3%		
17134	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	169	17.071	11.884,4	3.966	245,2	62	23	2,1%		
17136	Segovia-Madrid	Segovia > Madrid-Chamartin	101	119	12.031	8.050,8	1.368	58,9	43	11	0,7%		
		Segovia > Madrid-Chamartin	101	1.065	109.664	70.306	26.356	1.586	60	24	2,3%	95.865	525.103
17101	Madrid-Avila	Madrid-Atocha Cercan > Avila	129	120	15.480	3.675,0	8.535	543,5	64	71	14,8%		
17103	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	170	20.604	9.614,3	6.274	457,2	73	37	4,8%		
17105	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	54	6.545	4.684,6	1.445	99,2	69	27	2,1%		
17107	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	118	14.296	11.355,6	5.184	339,7	66	44	3,0%		
17109	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	146	17.669	8.882,6	4.019	239,2	60	28	2,7%		
17113	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	170	20.604	12.233,7	12.459	1.060,2	85	73	8,7%		
27117	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	170	20.604	8.678,4	5.607	403,6	72	33	4,7%		
27155	Madrid-Avila	Madrid-Chamartin > Avila	121	38	3.394	1.483,5	3.911	241,8	62	140	16,3%		
		Madrid-Chamartin > Avila	122	976	119.195	60.608	47.454	3.384	71	49	5,6%	236.529	863.363
17110	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Atocha Cercan	129	13	1.677	931,9	506	43,7	86	39	4,7%		
17100	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	119	14.423	7.906,1	6.406	690,0	108	54	8,7%		
17102	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	116	14.038	9.617,8	1.063	106,6	100	9	1,1%		
17104	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	170	20.604	6.912,8	5.035	371,3	74	30	5,4%		
17106	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	116	14.059	6.579,7	8.495	626,9	74	73	9,5%		
17108	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	54	6.545	5.034,6	1.404	120,3	86	26	4,0%		
17110	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	159	19.239	15.000,6	5.594	380,9	68	36	2,5%		
27138	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	88	10.666	9.160,5	13.191	925,8	70	150	10,1%		
27180	Avila-Madrid	Avila > Madrid-Chamartin	121	38	4.606	2.098,7	1.023	79,6	78	27	3,8%		
		Avila > Madrid-Chamartin	122	873	105.856	61.243	42.717	3.345	78	49	5,5%	233.056	879.061

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES													
1. CORREDOR MADRID - CASTILLA Y LEÓN													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁHCO	GASTO TOTAL
18901	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	364	84.885	16.868,5	44.958	7.809,4	174	174	46,3%		
18903	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	364	84.885	16.005,7	56.307	9.427,7	167	155	58,9%		
18905	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	364	84.885	15.703,7	39.967	5.561,8	164	110	41,8%		
18907	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	364	84.885	17.990,2	58.003	10.445,6	180	159	58,1%		
18909	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	364	84.885	16.394,0	49.740	8.693,9	175	137	53,0%		
18911	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	362	94.418	18.033,4	26.480	4.758,8	180	73	26,4%		
18913	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	301	70.223	14.329,3	46.828	7.873,1	168	156	54,9%		
18919	Madrid-Salamanca	Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	162	37.795	6.992,0	24.511	4.613,6	188	151	56,0%		
		Madrid-Chamartin > La Alamedilla	233	2.645	616.860	122.317	346.794	60.184	174	131	49,2%	3.966.095	5.556.606
18900	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	363	84.325	15.900,9	40.193	6.993,8	174	111	44,0%		
18902	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	364	84.500	17.910,2	50.968	8.570,3	168	140	47,9%		
18904	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	364	84.557	16.330,7	51.043	9.118,6	179	140	55,8%		
18906	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	364	84.557	18.049,7	59.988	10.836,8	181	165	60,0%		
18908	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	364	84.557	16.846,4	43.222	7.271,7	168	119	43,2%		
18910	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	301	69.922	14.181,9	30.953	4.683,2	151	103	33,0%		
18912	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	362	84.129	15.606,8	49.518	8.675,9	175	137	55,6%		
18918	Salamanca-Madrid	Salamanca > Madrid-Chamartin	232	162	37.649	6.965,0	15.865	2.752,0	173	98	39,5%		
		Salamanca > Madrid-Chamartin	232	2.644	614.196	121.792	341.750	58.912	172	129	48,4%	3.979.391	6.080.074
18001	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Leon	420	362	151.977	38.987,6	91.065	11.900,0	131	252	39,5%		
18003	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Leon	419	121	50.697	11.768,0	30.376	4.011,6	132	251	34,1%		
18005	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Leon	419	332	139.268	34.600,3	77.838	9.897,4	127	234	28,6%		
34103	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Leon	420	242	101.737	25.880,2	51.554	7.743,6	150	213	29,9%		
34005	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Leon	420	78	11.768	3.054,3	6.740	939,5	139	241	30,8%		
		Madrid-Chamartin > Leon	420	1.085	455.447	114.290,4	257.573	34.492,2	134	237	30,2%	2.155.436	3.146.859
18216	Leon-Valladolid-Madrid	Leon > Madrid-Atocha Cercan	428	51	21.833	5.309,3	5.199	690,5	133	102	13,0%		
18002	Leon-Valladolid-Madrid	Leon > Madrid-Chamartin	419	361	151.427	37.912,3	86.575	9.907,4	114	240	26,1%		
18004	Leon-Valladolid-Madrid	Leon > Madrid-Chamartin	420	362	152.013	37.802,9	70.265	10.217,7	145	194	27,0%		
18006	Leon-Valladolid-Madrid	Leon > Madrid-Chamartin	420	361	151.593	38.606,3	79.766	12.457,7	156	221	32,3%		
		Leon > Madrid-Chamartin	421	1.135	476.866	119.631	241.805	33.273	138	213	27,8%	2.061.622	3.064.754
18007	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Palencia	298	247	73.507	16.579,4	39.220	4.281,3	109	159	25,8%		
33007	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Palencia	298	60	17.880	4.654,5	7.293	796,3	109	122	17,1%		
		Madrid-Chamartin > Palencia	298	307	91.387	21.233,9	46.513	5.077,6	109	152	23,9%	282.835	516.029
18000	Leon-Valladolid-Madrid	Palencia > Madrid-Chamartin	297	248	73.733	16.465,2	43.213	4.209,4	97	174	25,6%		
34000	Madrid-Valladolid-Leon	Palencia > Madrid-Chamartin	298	62	18.476	4.862,8	11.804	1.080,5	98	177	22,2%		
		Palencia > Madrid-Chamartin	298	310	92.209	21.328	54.217	5.290	98	175	24,8%	309.379	640.849
18791	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Ponferrada	546	47	25.671	7.224,8	15.973	3.251,6	204	340	45,0%	213.657	217.934
18790	Leon-Valladolid-Madrid	Ponferrada > Madrid-Atocha Cercan	556	46	25.576	5.671,7	9.515	1.616,5	171	207	28,7%	99.285	176.201
17111	Madrid-Valladolid-Leon	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo de	249	19	4.733	2.156,7	1.100	87,2	79	58	4,0%	5.914	25.482

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES													
1. CORREDOR MADRID - CASTILLA Y LEÓN													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros- KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17212	Leon-Valladolid-Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Atocha	257	51	13.102	3.186,1	11.514	1.005,6	87	226	31,6%	53.404	65.800

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES

2. CORREDOR CASTILLA Y LEÓN - GALICIA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM./Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM./Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12941	Ourense-Puebla De Sanabria	Ourense > Puebla De Sanabria	142	161	22.862	1.770,5	1.819	128,0	70	11	7,2%		
12943	Ourense-Puebla De Sanabria	Ourense > Puebla De Sanabria	141	40	5.642	397,7	861	63,6	74	22	16,0%		
33941	Ourense-Puebla De Sanabria	Ourense > Puebla De Sanabria	142	102	14.484	1.269,6	789	54,8	69	8	4,3%		
34941	Ourense-Puebla De Sanabria	Ourense > Puebla De Sanabria	142	44	6.248	754,3	364	26,5	73	8	3,5%		
34943	Ourense-Puebla De Sanabria	Ourense > Puebla De Sanabria	142	11	1.562	198,4	267	20,5	77	24	10,3%		
		Ourense > Puebla De Sanabria	142	358	50.798	4.390	4.100	293	72	11	6,7%	19.374	475.898
12940	Puebla De Sanabria-Ourense	Puebla De Sanabria > Ourense	142	197	27.974	2.080,3	2.659	159,4	60	13	7,7%		
12942	Puebla De Sanabria-Ourense	Puebla De Sanabria > Ourense	140	44	6.171	427,4	198	13,5	68	5	3,2%		
33942	Puebla De Sanabria-Ourense	Puebla De Sanabria > Ourense	142	57	8.094	884,1	1.256	100,7	80	22	11,4%		
34940	Puebla De Sanabria-Ourense	Puebla De Sanabria > Ourense	142	51	7.242	820,1	529	32,6	62	10	4,0%		
34942	Puebla De Sanabria-Ourense	Puebla De Sanabria > Ourense	142	12	1.704	216,4	62	4,5	73	5	2,1%		
		Puebla De Sanabria > Ourense	142	361	51.185	4.428	4.704	311	66	13	7,0%	20.659	468.288
12605	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	287	319	91.410	23.879,5	36.602	3.569,1	98	115	14,9%		
12611	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	288	230	66.194	14.937,1	16.997	1.703,7	100	74	11,4%		
33605	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	287	30	8.610	2.322,1	3.253	305,5	94	108	13,2%		
33611	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	286	111	31.732	7.355,9	7.184	654,2	81	65	8,9%		
34605	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	287	13	3.731	973,8	1.378	129,1	94	106	13,3%		
34611	Ourense-Vigo	Ponferrada > Vigo	288	19	5.468	1.312,9	1.171	110,7	95	62	8,4%		
		Ponferrada > Vigo	287	722	207.145	50.781	66.585	6.472	97	92	12,7%	394.384	1.653.592
12604	Vigo-Ourense	Vigo > Ponferrada	288	334	96.044	25.063,4	27.540	2.054,9	75	82	8,2%		
12608	Vigo-Ourense	Vigo > Ponferrada	287	319	91.517	20.725,5	42.827	4.488,3	105	134	21,7%		
33604	Vigo-Ourense	Vigo > Ponferrada	288	30	8.634	2.241,7	2.247	165,7	74	75	7,4%		
33608	Vigo-Ourense	Vigo > Ponferrada	287	43	12.341	2.853,6	5.008	504,1	101	116	17,7%		
		Vigo > Ponferrada	287	726	208.536	50.884	77.622	7.213	93	107	14,2%	455.712	1.818.538

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
3. CORREDOR CASTILLA Y LEÓN - ASTURIAS

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12100	Gijón-León	Gijón-Cercanías > León	172	121	20.860	4.881,7	2.048	91,5	45	17	1,9%		
12102	Gijón-León	Gijón-Cercanías > León	172	336	57.892	13.360,6	9.826	968,4	99	29	7,2%		
33100	Gijón-León	Gijón-Cercanías > León	172	126	21.716	4.794,4	2.328	134,8	58	18	2,8%		
33220	Gijón-León	Gijón-Cercanías > León	172	18	3.096	681,1	2.423	382,4	158	135	56,1%		
		Gijón-Cercanías > León	172	601	103.564	23.718	16.625	1.577	95	28	6,6%	92.565	618.039
12101	León-Gijón	León > Gijón-Cercanías	172	336	57.717	13.188,7	8.034	769,2	96	24	5,8%		
12103	León-Gijón	León > Gijón-Cercanías	172	304	52.197	11.868,9	7.017	502,4	72	23	4,2%		
33221	León-Gijón	León > Gijón-Cercanías	172	18	3.092	680,3	2.424	386,9	160	135	56,9%		
		León > Gijón-Cercanías	172	658	113.006	25.738	17.475	1.659	95	27	6,4%	98.225	658.176

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES

4. CORREDOR CASTILLA Y LEÓN - CANTABRIA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
16790	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	266	42	11.159	2.736,7	5.146	757,4	147	123	27,7%		
18100	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	263	85	22.395	5.658,0	5.181	501,2	97	61	8,9%		
18102	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	264	287	75.821	19.612,5	20.487	2.054,7	100	71	10,5%		
18104	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	265	235	62.197	16.468,7	10.048	1.336,7	133	43	8,1%		
18700	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	265	18	4.770	2.104,1	4.040	834,0	206	224	39,6%		
34100	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	266	24	6.377	1.509,2	1.327	122,9	93	55	8,1%		
33102	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	266	72	19.130	4.617,9	5.035	472,4	94	70	10,2%		
33104	Santander-Valladolid	Santander > Valladolid-Campo Gra	266	62	16.473	3.937,7	2.310	271,1	117	37	6,9%		
		Santander > Valladolid-Campo Gra	265	825	218.323	56.645	53.574	6.350	119	65	11,2%	378.193	1.246.812
16791	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	263	29	7.626	1.897,8	2.280	246,9	108	79	13,0%		
18101	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	265	268	70.949	18.345,9	24.073	2.327,8	97	90	12,7%		
18103	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	264	285	75.245	19.702,0	17.157	1.776,5	104	60	9,0%		
18105	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	265	242	64.147	16.715,9	14.346	1.305,3	91	59	7,8%		
18701	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	265	18	4.770	2.117,4	3.768	696,5	185	209	32,9%		
33105	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	266	60	15.942	3.788,9	2.871	249,2	87	48	6,6%		
34101	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	266	71	18.865	4.469,1	5.096	464,2	91	72	10,4%		
33103	Valladolid-Santander	Valladolid-Campo Gra > Santander	266	72	19.118	4.519,6	5.263	533,5	101	73	11,8%		
		Valladolid-Campo Gra > Santander	265	1.045	276.664	71.557	74.856	7.600	102	72	10,6%	457.252	1.463.014
16791	Valladolid-Santander	Palencia > Santander	217	22	4.772	1.093,2	1.568	176,2	112	71	16,1%	11.444	27.980
18702	Santander-Valladolid	Reinosa > Valladolid-Campo Gra	178	203	36.044	9.286,2	13.477	780,5	58	66	8,4%		
33702	Santander-Valladolid	Reinosa > Valladolid-Campo Gra	178	46	8.174	1.890,7	2.248	141,1	63	49	7,5%		
		Reinosa > Valladolid-Campo Gra	178	249	44.219	11.177	15.725	922	59	63	8,2%	57.860	248.076

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
5. CORREDOR MADRID - CASTILLA Y LEÓN - PAÍS VASCO

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18061	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	507	287	145.510	32.725,5	72.531	9.639,6	133	253	29,5%		
18063	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	507	289	146.495	32.990,8	69.788	10.388,3	149	241	31,5%		
18065	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	508	245	124.044	28.162,7	60.554	8.475,8	140	247	10,1%		
33061	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	508	72	36.547	9.518,0	15.245	2.021,7	133	212	21,2%		
33063	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	508	72	36.547	9.641,9	20.348	2.731,6	134	283	28,3%		
33065	Madrid-Valladolid-Vitoria	Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	508	61	30.964	8.081,5	15.035	2.048,1	136	246	25,3%		
		Madrid-Chamartin > Vitoria/Gasteiz	507	1.026	520.106	121.120	253.501	35.305	139	247	29,1%	2.107.600	3.331.426
18010	Vitoria-Valladolid-Madrid	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	507	247	125.161	27.954,9	54.529	6.576,1	121	221	23,5%		
18012	Vitoria-Valladolid-Madrid	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	506	287	145.351	32.764,1	78.863	10.145,8	129	275	31,0%		
18014	Vitoria-Valladolid-Madrid	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	507	286	145.031	33.090,7	63.732	8.298,0	130	223	25,1%		
33012	Madrid-Valladolid-Vitoria	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	508	71	36.040	9.406,3	20.716	2.502,1	121	292	26,6%		
33010	Madrid-Valladolid-Vitoria	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	508	61	30.958	8.080,0	13.128	1.435,6	109	215	17,8%		
33014	Madrid-Valladolid-Vitoria	Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	508	72	36.554	9.551,4	15.815	2.088,5	132	220	21,9%		
		Vitoria/Gasteiz > Madrid-Chamartin	507	1.024	519.094	120.847	246.783	31.046	126	241	25,7%	1.885.074	3.326.848
16021	Burgos-Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	39	1.303	302,7	720	21,2	29	18	7,0%		
33621	Burgos-Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	11	367	88,2	189	6,3	34	17	7,2%		
16201	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	202	6.747	1.493,8	6.744	196,5	29	33	13,2%		
16203	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	288	9.619	2.240,2	10.844	305,3	30	36	13,6%		
16207	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	201	6.714	1.535,2	7.898	209,7	27	39	13,7%		
33901	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	47	1.570	345,4	2.168	67,8	31	46	19,6%		
33907	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	47	1.570	370,1	985	26,1	26	21	7,0%		
16209	Madrid-Valladolid-Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	12	401	95,5	459	14,5	32	38	15,2%		
33903	Miranda - Vitoria	Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	72	2.405	627,7	2.540	72,3	28	35	11,5%		
		Miranda De Ebro > Vitoria/Gasteiz	33	919	30.695	7.099	32.048	920	29	35	13,0%	78.502	219.680
33908	Miranda - Vitoria	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	65	7.171	499,8	969	77,1	28	15	5,4%		
16204	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	198	6.613	1.501,6	13.583	387,3	29	69	25,8%		
16206	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	235	7.849	1.904,8	4.141	114,2	28	18	6,0%		
16208	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	283	9.453	2.139,6	7.968	222,1	28	28	10,4%		
16210	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	288	9.620	2.304,8	6.226	170,8	27	22	7,4%		
33906	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	72	2.405	539,1	1.912	54,9	29	27	10,2%		
33910	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	72	2.405	626,3	1.875	52,1	28	26	8,3%		
33904	Vitoria - Miranda	Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	47	1.570	346,7	2.775	74,3	27	59	21,4%		
		Vitoria/Gasteiz > Miranda De Ebro	33	1.260	42.086	9.863	39.449	1.103	28	31	11,2%	83.993	288.775
16021	Burgos-Vitoria	Burgos-Rosa De Lima > Miranda De Ebro	88	10	884	194,5	190	14,3	75	19	7,3%	1.391	6.190
16021	Burgos-Vitoria	Burgos-Rosa De Lima > Vitoria/Gasteiz	122	237	28.867	6.858,8	18.978	910,3	48	80	13,3%		
33621	Burgos-Vitoria	Burgos-Rosa De Lima > Vitoria/Gasteiz	122	61	7.430	1.663,8	4.553	217,7	48	75	13,1%		
		Burgos-Rosa De Lima > Vitoria/Gasteiz	122	298	36.296	8.523	23.531	1.128	48	79	13,2%	75.170	219.270

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
6. CORREDOR CASTILLA Y LEÓN - LA RIOJA / PAIS VASCO - NAVARRA - ARAGÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18072	Logroño-Castejon-Zaragoza	Castejon De Ebro > Zaragoza Delicias	90	104	9.350	2.132,6	5.630	329,5	57	56	15,5%		
18070	Castejon-Zaragoza	Castejon De Ebro > Zaragoza Delicias	90	255	22.925	5.405,0	11.012	495,8	45	43	9,2%		
18074	Castejon-Zaragoza	Castejon De Ebro > Zaragoza Delicias	90	351	32.544	7.285,3	25.339	1.245,6	49	70	17,1%		
		Castejon De Ebro > Zaragoza Delicias	90	721	64.818	14.823	42.181	2.071	49	59	14,0%	139.919	499.533
18077	Zaragoza-Castejon	Zaragoza Delicias > Castejon De Ebro	89	201	17.889	4.064,1	8.518	440,9	52	42	10,8%		
18079	Zaragoza-Castejon	Zaragoza Delicias > Castejon De Ebro	90	307	27.599	6.625,8	17.273	916,7	53	56	13,8%		
18071	Zaragoza-Castejon-Logroño	Zaragoza Delicias > Castejon De Ebro	90	51	4.585	1.009,9	916	54,5	59	18	5,4%		
		Zaragoza Delicias > Castejon De Ebro	90	559	50.073	11.700	26.707	1.412	53	48	12,1%	95.809	387.142
18077	Zaragoza-Castejon	Zaragoza Delicias > Logroño	166	161	26.731	6.094,3	14.742	1.122,7	76	92	16,4%		
18071	Zaragoza-Castejon-Logroño	Zaragoza Delicias > Logroño	166	257	42.765	9.488,3	13.898	947,0	68	54	10,0%		
18073	Zaragoza-Castejon-Logroño	Zaragoza Delicias > Logroño	166	363	60.403	13.413,0	44.246	2.910,4	86	122	21,7%		
18075	Zaragoza-Castejon-Logroño	Zaragoza Delicias > Logroño	166	362	60.216	13.598,1	42.384	4.147,9	86	171	30,5%		
		Zaragoza Delicias > Logroño	166	1.143	190.136	42.594	135.270	9.128	67	118	21,4%	598.570	1.422.888
18072	Logroño-Castejon-Zaragoza	Logroño > Zaragoza Delicias	166	257	42.765	9.478,8	30.615	1.964,2	64	119	20,7%		
18076	Logroño-Castejon-Zaragoza	Logroño > Zaragoza Delicias	166	362	60.092	13.386,2	48.057	3.367,6	70	133	25,2%		
18078	Logroño-Castejon-Zaragoza	Logroño > Zaragoza Delicias	166	362	60.092	13.572,5	32.648	2.540,1	78	90	18,7%		
		Logroño > Zaragoza Delicias	166	981	162.949	36.438	111.318	7.872	71	113	21,6%	514.355	1.219.786
18068	Logroño-Miranda-Valladolid	Logroño > Valladolid-Campo Gra	279	49	13.651	3.235,1	2.983	337,5	113	61	10,4%	23.222	82.327
18017	Valladolid-Miranda-Logroño	Valladolid-Campo Gra > Logroño	295	49	14.455	3.392,5	6.696	824,5	123	137	24,3%	50.939	88.559
18068	Logroño-Miranda-Valladolid	Miranda De Ebro > Valladolid-Campo Gra	225	307	69.106	16.571,9	13.848	1.351,6	98	45	8,2%	198.037	864.507
18017	Valladolid-Miranda-Logroño	Valladolid-Campo Gra > Miranda De Ebro	227	307	68.781	16.566,7	20.661	2.018,9	98	68	12,2%	125.585	412.752
18020	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Zaragoza Delicias	177	360	63.720	14.652,8	46.981	3.605,1	77	131	24,4%		
18022	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Zaragoza Delicias	177	29	5.133	1.127,8	1.751	403,8	108	129	35,8%		
34022	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Zaragoza Delicias	177	18	2.832	613,1	2.590	287,1	110	162	46,8%		
		Pamplona > Zaragoza Delicias	177	485	71.685	16.394	53.333	4.296	81	132	26,2%	260.190	536.492
18021	Zaragoza-Castejon-Pamplona-Vitoria	Zaragoza Delicias > Pamplona	177	362	64.074	14.423,7	38.358	2.747,7	72	106	19,0%		
18023	Zaragoza-Castejon-Pamplona-Vitoria	Zaragoza Delicias > Pamplona	177	47	8.309	1.846,5	5.135	362,2	109	109	30,4%		
		Zaragoza Delicias > Pamplona	177	409	72.383	16.272	43.491	3.310	76	106	20,3%	206.848	530.798
18013	Pamplona-Vitoria	Pamplona > Vitoria/Gasteiz	95	267	25.258	5.707,4	14.811	1.146,0	77	56	20,1%		
18015	Pamplona-Vitoria	Pamplona > Vitoria/Gasteiz	95	360	34.056	7.875,7	19.258	1.592,2	83	53	20,2%		
16017	Pamplona-Vitoria	Pamplona > Vitoria/Gasteiz	95	360	34.051	7.722,1	12.545	1.014,7	81	35	13,1%		
34013	Pamplona-Vitoria	Pamplona > Vitoria/Gasteiz	95	37	1.500	770,0	1.587	123,0	78	43	16,0%		
		Pamplona > Vitoria/Gasteiz	95	1.024	96.866	22.075	48.301	3.876	80	47	17,6%	190.473	630.146
16007	Vitoria-Pamplona	Vitoria/Gasteiz > Pamplona	95	362	28.569	6.329,1	7.747	584,0	73	25	5,7%		
16009	Vitoria-Pamplona	Vitoria/Gasteiz > Pamplona	95	359	33.961	8.019,5	23.873	1.814,6	76	66	22,6%		
16011	Vitoria-Pamplona	Vitoria/Gasteiz > Pamplona	95	359	33.957	7.584,3	22.299	1.927,7	86	62	25,4%		
		Vitoria/Gasteiz > Pamplona	95	1.020	96.487	21.933	53.919	4.306	80	53	19,6%	215.574	662.094

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES													
6. CORREDOR CASTILLA Y LEÓN · LA RIOJA / PAÍS VASCO · NAVARRA · ARAGÓN													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
16078	Logroño-Castejon-Zaragoza	Logroño > Castejon De Ebro	76	163	12.469	2.779,9	2.168	105,5	49	13	3,8%	8.686	71.441

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
7 CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
34002	Madrid-Soria	Madrid-Atocha Cercan > Soria	251	15	3.758	513,7	844	152,7	181	56	29,7%		
34004	Madrid-Soria	Madrid-Atocha Cercan > Soria	250	118	29.527	4.122,9	5.726	837,2	146	49	20,3%		
34008	Madrid-Soria	Madrid-Atocha Cercan > Soria	249	117	29.177	5.039,4	3.471	409,7	118	30	8,1%		
17302	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	16	3.957	520,6	889	158,1	178	56	30,4%		
17304	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	121	29.923	3.962,7	6.046	908,7	150	50	22,9%		
17308	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	119	29.429	4.394,6	4.171	535,0	128	35	12,2%		
33302	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	17	4.204	533,9	1.294	229,4	177	76	43,0%		
33304	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	119	29.429	3.805,0	5.952	901,3	151	50	23,7%		
33308	Madrid-Soria	Madrid-Chamartín > Soria	247	122	30.171	3.940,8	3.737	466,4	125	31	11,8%		
		Madrid > Soria	248	764	189.574	26.832	32.125	4.598	143	42	17,1%	272.982	1.960.214
34003	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Atocha Cercan	249	34	8.472	1.094,2	1.241	198,5	160	37	18,1%		
34005	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Atocha Cercan	249	85	21.140	2.988,7	4.100	544,2	133	48	18,2%		
34009	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Atocha Cercan	251	109	27.319	4.720,1	4.314	615,1	143	40	13,0%		
34011	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Atocha Cercan	249	17	4.236	592,6	896	159,0	177	53	26,8%		
17303	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	36	8.903	1.189,8	1.238	213,1	172	34	17,9%		
17305	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	78	19.289	2.594,2	3.711	485,3	133	48	19,1%		
17307	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	18	4.446	618,7	1.156	190,6	165	64	30,8%		
17309	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	101	24.947	3.715,6	4.518	640,3	142	45	17,2%		
17311	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	17	4.204	533,9	902	161,8	179	53	30,3%		
33303	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	40	9.892	1.258,3	1.331	227,0	171	33	18,1%		
33305	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	82	20.279	2.611,5	3.537	474,5	134	43	18,2%		
33307	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	10	2.470	321,7	786	131,1	167	79	39,5%		
33309	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	106	26.182	3.428,6	4.552	695,4	153	43	20,3%		
33311	Soria-Madrid	Soria > Madrid-Chamartín	247	16	3.957	520,6	952	177,8	187	60	34,2%		
		Soria > Madrid	248	749	185.736	26.196	33.234	4.924	148	44	18,8%	292.327	1.911.318
17406	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Guadalajara > Arcos De Jalon	123	44	5.421	1.295,6	768	42,6	55	17	3,3%		
33006	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Guadalajara > Arcos De Jalon	123	20	2.464	574,9	327	16,8	51	16	2,9%		
		Guadalajara > Arcos De Jalon	123	64	7.885	1.870	1.095	59	54	17	3,2%	4.647	50.696
17405	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Guadalajara	123	361	44.475	10.035,4	10.122	600,4	58	29	6,0%	36.195	349.997
17002	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	178	164	29.110	6.406,7	1.008	253,1	84	18	4,0%		
17004	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	178	76	13.845	3.239,7	2.816	243,8	87	36	7,5%		
17006	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	178	242	42.955	9.634,0	11.129	1.028,1	92	46	10,7%		
33102	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	188	85	15.955	3.510,0	2.195	197,0	90	26	5,6%		
33104	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	188	34	6.382	1.493,3	2.091	206,0	99	62	13,8%		
33106	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	187	119	22.220	4.977,1	5.205	479,5	92	44	9,6%		
		Madrid-Chamartín > Arcos De Jalon	182	722	130.466	29.261	26.444	2.408	91	37	8,2%	183.655	1.053.166
17001	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartín	177	157	27.789	6.113,6	6.886	505,2	72	44	8,3%		
17003	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartín	178	76	13.490	3.149,2	4.194	427,2	102	55	13,6%		
17007	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartín	177	46	8.152	1.946,4	1.600	136,8	86	35	7,0%		
33101	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartín	188	84	15.767	3.468,7	4.158	333,0	80	50	9,6%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
7. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - CASTILLA Y LEÓN - ARAGÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
33103	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartin	188	34	6.382	1.493,3	1.955	180,1	97	58	12,7%		
33107	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Arcos De Jalon > Madrid-Chamartin	188	20	3.754	875,8	1.240	118,2	95	62	13,5%		
		Arcos De Jalon > Madrid-Chamartin	182	417	75.333	17.047	20.093	1.710	85	48	10,0%	113.346	602.195
17406	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartin > Sigüenza	137	32	4.392	1.023,8	1.820	137,2	75	57	13,4%		
33000	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartin > Sigüenza	137	14	1.924	423,4	2.479	140,4	137	177	80,4%		
33006	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartin > Sigüenza	147	15	2.211	517,4	1.067	82,8	78	71	16,0%		
33022	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Madrid-Chamartin > Sigüenza	147	10	1.474	324,3	1.857	273,7	147	186	84,4%		
		Madrid-Chamartin > Sigüenza	142	71	10.001	2.289	7.223	834	115	102	36,4%	69.257	75.746
17007	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	137	193	26.480	5.950,4	2.334	137,5	59	12	2,3%		
17409	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	137	33	4.531	998,7	2.076	226,3	109	63	22,7%		
33001	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	137	11	1.510	332,1	1.828	251,0	137	166	75,6%		
33009	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	147	15	2.211	486,4	610	61,7	100	41	12,6%		
33107	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	147	99	14.593	1.272,3	1.669	108,4	65	17	3,3%		
33033	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Madrid-Chamartin	147	10	1.474	324,3	2.050	302,2	147	205	93,2%		
		Sigüenza > Madrid-Chamartin	142	361	50.798	11.364	10.567	1.087	103	29	9,6%	81.560	401.780
17012	Madrid - Zaragoza	Madrid-Chamartin > Zaragoza Delicias	335	244	81.740	17.947,0	17.758	3.235,8	182	73	18,0%		
33012	Madrid - Zaragoza	Madrid-Chamartin > Zaragoza Delicias	344	119	40.925	9.231,2	9.390	1.561,0	166	79	16,9%		
		Madrid-Chamartin > Zaragoza Delicias	339	363	122.665	27.178	27.148	4.797	177	75	17,6%	286.819	973.820
17011	Zaragoza-Madrid	Zaragoza Delicias > Madrid-Chamartin	335	245	82.075	18.024,3	18.585	3.800,5	205	76	21,1%		
33011	Zaragoza-Madrid	Zaragoza Delicias > Madrid-Chamartin	344	118	40.595	9.006,8	8.659	1.708,0	197	73	19,0%		
		Zaragoza Delicias > Madrid-Chamartin	339	363	122.670	27.031	27.244	5.509	202	75	20,4%	326.167	973.245
18753	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Arcos De Jalon	157	51	8.023	1.906,5	5.433	411,9	76	107	21,6%		
18755	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Arcos De Jalon	157	362	56.943	13.531,3	19.341	1.380,3	71	53	10,2%		
18757	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Arcos De Jalon	157	114	17.932	4.265,0	7.593	571,3	75	67	13,4%		
18759	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Arcos De Jalon	157	246	38.696	9.155,6	14.228	835,9	59	58	9,1%		
		Zaragoza Delicias > Arcos De Jalon	157	773	121.593	28.858	46.595	3.199	69	60	11,1%	179.124	874.328
18750	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Arcos De Jalon > Zaragoza Delicias	157	249	39.142	9.285,7	13.414	936,3	70	54	10,1%		
18752	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Arcos De Jalon > Zaragoza Delicias	157	297	46.719	11.114,7	15.428	1.006,4	65	52	9,1%		
18754	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Arcos De Jalon > Zaragoza Delicias	157	112	17.618	4.187,3	7.309	489,7	67	65	11,7%		
18758	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Arcos De Jalon > Zaragoza Delicias	157	114	17.932	4.265,0	10.160	830,8	82	89	19,5%		
		Arcos De Jalon > Zaragoza Delicias	157	772	121.409	28.853	46.311	3.265	71	60	11,3%	177.954	874.588

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
8. CORREDOR ARAGÓN - CATALUÑA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
15D33	Barcelona-Mora-Zaragoza	Barcelona-Estacio De > Caspe	234	364	85.026	26.365,2	138.924	13.084,2	94	382	49,0%	747.616	639.623
15D32	Zaragoza-Mora-Barcelona	Caspe > Barcelona-Estacio De	234	363	84.867	31.370,0	142.612	13.247,4	93	393	42,2%	766.015	700.913
15015	Barcelona-Mora-Zaragoza	Barcelona-Estacio De > Zaragoza Delicias	347	364	126.466	35.375,8	146.245	11.472,3	78	402	32,4%		
15017	Barcelona-Mora-Zaragoza	Barcelona-Estacio De > Zaragoza Delicias	347	364	126.167	31.615,9	116.385	11.751,5	101	320	37,2%		
		Barcelona-Estacio De > Zaragoza Delicias	347	728	252.633	66.992	262.630	23.224	88	361	34,7%	1.392.697	2.055.691
15014	Zaragoza-Mora-Barcelona	Zaragoza Delicias > Barcelona-Estacio De	347	363	125.839	30.973,4	124.902	12.153,4	97	344	39,2%		
15016	Zaragoza-Mora-Barcelona	Zaragoza Delicias > Barcelona-Estacio De	347	364	126.233	35.281,3	97.649	10.228,2	105	268	29,0%		
		Zaragoza Delicias > Barcelona-Estacio De	347	727	252.072	66.255	222.551	22.382	101	306	33,8%	1.281.293	1.866.902
15309	Barcelona-Mora-Zaragoza	Mora La Nova > Zaragoza Delicias	190	293	55.526	13.198,8	11.211	1.719,3	109	38	9,2%		
15311	Barcelona-Mora-Zaragoza	Mora La Nova > Zaragoza Delicias	190	55	10.423	2.475,7	1.088	101,3	93	70	4,1%		
		Mora La Nova > Zaragoza Delicias	190	348	65.948	15.674	12.300	1.321	107	35	8,4%	81.532	422.694
15308	Zaragoza-Mora-Barcelona	Zaragoza Delicias > Mora La Nova	190	351	66.517	15.809,8	13.533	1.430,3	106	39	9,0%	88.924	433.866
15044	Zaragoza-Monzon-Lleida	Monzon-Rio Cinca > Lleida-Pirineus	56	354	19.895	4.730,7	1.822	95,6	52	5	2,0%	9.662	124.910
15055	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Monzon-Rio Cinca	56	354	19.895	4.730,7	1.538	77,4	50	4	1,6%	8.964	124.970
15508	Zaragoza-Monzon-Lleida	Zaragoza Delicias > Lleida-Pirineus	193	359	69.251	16.473,7	16.084	2.245,2	140	45	13,6%		
15510	Zaragoza-Monzon-Lleida	Zaragoza Delicias > Lleida-Pirineus	193	246	47.453	11.290,4	10.968	1.412,5	129	45	12,5%		
15550	Zaragoza-Monzon-Lleida	Zaragoza Delicias > Lleida-Pirineus	193	113	21.798	5.181,7	3.546	381,1	107	31	7,4%		
15650	Zaragoza-Monzon-Lleida	Zaragoza Delicias > Lleida-Pirineus	193	147	47.588	11.289,0	5.644	608,8	108	23	5,4%		
		Zaragoza Delicias > Lleida-Pirineus	193	965	186.090	44.235	36.242	4.648	128	38	10,5%	281.499	1.199.936
15507	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	248	47.754	11.374,8	8.857	1.100,0	124	36	9,7%		
15511	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	248	47.839	11.382,3	7.202	781,7	109	29	6,9%		
15517	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	57	10.997	2.613,9	1.367	175,8	129	24	6,7%		
15617	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	48	9.259	2.200,2	4.735	631,3	133	99	28,7%		
15657	Lleida-Monzon-Zaragoza	Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	358	69.058	16.385,7	13.229	1.550,0	117	17	9,5%		
		Lleida-Pirineus > Zaragoza Delicias	193	959	184.908	43.957	35.390	4.239	120	37	9,6%	266.955	1.143.536

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
9. CORREDOR ARAGÓN - COMUNIDAD VALENCIANA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14531	Teruel-Valencia	Teruel > Valencia-Estacio Del	171	353	60.469	7.798,1	6.754	845,4	125	19	10,8%	58.641	937.909
14530	Valencia-Teruel	Valencia-Estacio Del > Teruel	171	355	60.812	7.819,8	9.255	1.066,0	115	26	13,6%	71.506	678.482
18504	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Estacio Del > Huesca	446	349	155.736	28.759,4	20.913	5.357,3	256	60	18,6%		
33504	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Estacio Del > Huesca	447	11	4.913	908,8	667	170,9	256	61	18,8%		
		Valencia-Estacio Del > Huesca	446	360	160.649	29.668	21.580	5.528	256	60	18,6%	378.658	1.445.435
18511	Zaragoza-Teruel-Valencia	Huesca > Valencia-Estacio Del	446	347	154.762	28.579,2	13.713	3.512,7	256	40	12,3%		
33511	Zaragoza-Monzon-Lleida	Huesca > Valencia-Estacio Del	446	12	5.352	990,1	393	117,5	299	33	11,9%		
		Huesca > Valencia-Estacio Del	446	359	160.114	29.569	14.106	3.630	257	39	12,3%	258.853	1.463.352
18502	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Estacio Del > Zaragoza-El Portillo	364	360	131.183	24.344,2	30.048	6.073,3	202	83	24,9%		
18506	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Estacio Del > Zaragoza-El Portillo	364	334	121.708	22.520,0	23.901	4.348,6	182	72	19,3%		
18518	Valencia-Teruel-Zaragoza	Valencia-Estacio Del > Zaragoza-El Portillo	364	28	10.203	1.887,6	1.709	303,7	178	61	16,1%		
		Valencia-Estacio Del > Zaragoza-El Portillo	364	722	263.094	48.752	55.658	10.726	193	77	22,0%	725.099	2.566.147
18513	Zaragoza-Teruel-Valencia	Zaragoza-El Portillo > Valencia-Estacio Del	364	362	131.772	24.343,6	23.607	4.324,8	182	66	17,8%		
18515	Zaragoza-Teruel	Zaragoza-El Portillo > Valencia-Estacio Del	364	332	120.852	22.538,5	31.955	6.740,1	211	96	29,9%		
18517	Zaragoza-Teruel-Valencia	Zaragoza-El Portillo > Valencia-Estacio Del	364	28	10.192	1.885,5	1.612	284,0	176	58	15,1%		
		Zaragoza-El Portillo > Valencia-Estacio Del	364	722	262.816	48.768	57.374	11.349	198	79	23,3%	766.839	2.405.623
18517	Zaragoza-Teruel-Valencia	Zaragoza-El Portillo > Teruel	192	331	63.554	8.174,2	8.730	1.041,0	119	26	12,7%	74.505	995.789

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
10. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros- KM./ Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18160	Madrid-Cuenca-Valencia	Villaverde Bajo > Valencia Sant Isidre	390	362	141.096	28.425,0	32.350	5091,6	157	89	17,9%		
18162	Madrid-Cuenca-Valencia	Villaverde Bajo > Valencia Sant Isidre	390	357	139.242	28.011,2	29.579	4830,0	163	83	17,2%		
18164	Madrid-Cuenca-Valencia	Villaverde Bajo > Valencia Sant Isidre	388	362	140.380	28.283,4	31.550	4665,0	148	87	16,5%		
		Madrid > Valencia	389	1.081	420.718	84.720	93.479	14.587	156	86	17,2%	846.575	3.357.945
18161	Valencia-Cuenca-Madrid	Valencia Sant Isidre > Villaverde Bajo	390	363	141.541	28.643,8	33.551	5742,4	171	92	20,0%	313.855	1.190.308
18760	Madrid-Cuenca	Aranjuez > Cuenca	153	232	35.411	5.689,6	4.943	293,4	59	21	5,2%		
18766	Madrid-Cuenca	Villaverde Bajo > Cuenca	294	361	69.890	14.055,4	14.722	1847,4	125	41	13,1%		
		Madrid > Cuenca	172	593	105.300	19.745	19.665	2.141	109	33	10,8%	105.363	522.042
18761	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	193	355	68.674	13.987,4	14.223	1501,0	105	43	10,7%		
18763	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	194	202	39.122	6.505,8	8.035	626,3	78	40	9,6%		
18765	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	194	358	69.273	14.009,4	16.846	2279,3	135	47	16,3%		
18769	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	194	290	56.115	11.223,0	8.997	494,3	55	11	4,4%		
18771	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	194	64	12.384	2.554,2	5.443	783,5	144	85	30,7%		
18763	Cuenca-Madrid	Cuenca > Villaverde Bajo	194	28	5.421	772,7	953	58,4	61	34	7,6%		
		Cuenca > Madrid	194	1.297	250.988	49.053	54.497	5.743	105	42	11,7%	356.265	1.912.512
14160	Cuenca-Valencia	Cuenca > Valencia Sant Isidre	196	354	69.514	13.963,8	8.591	1114,0	130	24	8,0%	84.049	529.784
14161	Valencia-Cuenca	Valencia Sant Isidre > Cuenca	197	358	70.370	14.099,1	9.898	1519,0	153	28	10,8%		
14163	Valencia-Cuenca	Valencia Sant Isidre > Cuenca	194	355	68.959	13.910,8	11.395	1629,4	143	32	11,7%		
14501	Valencia-Cuenca	Valencia Sant Isidre > Cuenca	197	358	70.388	14.196,6	10.456	1447,6	138	29	10,2%		
		Valencia Sant Isidre > Cuenca	196	1.071	209.717	42.287	31.749	4.596	145	30	10,9%	296.816	1.598.683
18040	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	287	312	89.388	23.223,4	56.887	7745,8	136	182	33,4%		
18042	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	287	254	72.771	19.046,2	49.758	7452,6	150	196	39,1%		
18044	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	286	52	14.851	3.340,4	9.755	1814,6	185	188	54,3%		
33040	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	286	15	4.296	1.390,2	3.280	363,5	111	219	26,1%		
33042	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	287	25	7.163	1.725,6	3.627	544,8	150	145	31,6%		
33140	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	287	37	10.601	2.766,7	6.401	881,5	138	173	31,9%		
33142	Madrid-Alcazar De S. Juan-Albacete-Valen	Madrid-Chamartin > Albacete	287	31	8.882	2.358,8	6.148	899,0	146	198	38,1%		
		Madrid-Chamartin > Albacete	286	726	207.951	53.849	135.856	19.702	145	187	36,6%	1.182.272	1.828.593
18041	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	224	64.154	15.855,7	37.619	5954,2	158	168	37,6%		
18043	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	311	89.070	22.796,9	44.089	6589,2	149	142	28,9%		
18045	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	50	14.320	3.235,5	8.205	1558,2	190	164	48,2%		
18047	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	46	13.174	2.980,6	3.977	627,2	158	86	21,0%		
18049	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	53	15.752	4.137,3	13.677	2412,1	193	249	34,1%		
33043	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	15	4.296	1.327,2	3.927	748,7	191	262	56,4%		
33141	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	25	7.160	1.868,8	4.496	690,1	153	180	36,9%		
33143	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Albacete > Madrid-Chamartin	286	37	10.597	2.806,4	5.179	774,4	159	140	27,6%		
		Albacete > Madrid-Chamartin	286	763	218.523	55.008	121.169	18.354	151	159	33,4%	1.167.065	1.885.751

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
10. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENE5-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14400	Alcazar-Albacete-Valencia	Albacete > Valencia-Estacio Del	230	98	22.540	5.435,8	8.421	1251,8	148	88	23,0%	54.949	125.239
14403	Valencia-Albacete-Alcazar	Valencia-Estacio Del > Albacete	230	98	22.540	5.435,8	5.731	753,5	131	58	13,9%	35.422	122.361
18018	Alcazar-Albacete-Valencia	Alcazar De San Juan > Valencia-Estacio Del	325	111	36.119	8.942,0	11.898	1911,0	161	107	21,4%		
18025	Alcazar-Albacete-Valencia	Alcazar De San Juan > Valencia-Estacio Del	325	197	64.104	14.805,0	23.171	3432,1	148	118	23,2%		
		Alcazar De San Juan > Valencia-Estacio Del	325	308	100.223	23.747	35.069	5.345	152	114	22,5%	321.862	737.000
18027	Valencia-Albacete-Alcazar	Valencia-Estacio Del > Alcazar De San Juan	325	310	100.874	23.682,9	49.321	7511,5	152	159	31,7%	442.061	800.752
18025	Alcazar-Albacete-Valencia	Ciudad Real > Valencia-Estacio Del	439	51	22.394	5.191,5	12.325	2013,8	163	242	30,8%	117.997	173.607
18027	Valencia-Albacete-Alcazar	Valencia-Estacio Del > Ciudad Real	439	51	22.394	5.191,5	12.905	2288,5	177	253	44,1%	131.263	177.002
18083	Alicante-Ciudad Real	Alacant-Terminal > Ciudad Real	414	326	134.801	35.648,2	84.060	15660,6	186	258	43,9%		
33083	Alicante-Ciudad Real	Alacant-Terminal > Ciudad Real	414	37	15.300	3.993,2	8.434	1466,5	174	228	36,7%		
		Alacant-Terminal > Ciudad Real	414	361	150.181	39.641	92.494	17.127	185	255	48,2%	1.045.694	1.316.742
18081	Ciudad Real-Alicante	Ciudad Real > Alacant-Terminal	414	297	122.810	32.523,8	70.569	13187,7	187	238	40,5%		
33081	Ciudad Real-Alicante	Ciudad Real > Alacant-Terminal	414	67	27.705	6.726,0	13.211	2252,9	171	197	33,5%		
		Ciudad Real > Alacant-Terminal	414	364	150.514	39.250	83.780	15.441	184	230	39,3%	939.083	1.267.149

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
11. CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA - CATALUÑA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18093	Barna-Valencia	Barcelona-Estacio De > Valencia-Estacio Del	378	361	136.469	41.393,3	195.558	27.031,2	135	553	65,3%	1.407.795	1.109.903
18096	Valencia-Barna	Valencia-Estacio Del > Barcelona-Estacio De	377	361	135.920	41.338,7	193.048	27.432,7	142	535	66,4%	1.382.343	1.176.996
18087	Barna-Valencia	Barcelona-Estacio De > Vinaros	225	361	81.241	36.025,8	142.678	14.217,0	100	395	39,5%	819.682	852.130
18084	Valencia-Barna	Vinaros > Barcelona-Estacio De	225	361	81.231	35.786,4	207.153	21.336,0	103	574	59,6%	1.205.143	906.914

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
12. CORREDOR COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14202	Murcia-Alicante-Valencia	Cartagena > Valencia-Estacio Del	321	280	89.824	22.460,8	62.106	10.113,9	163	222	45,0%		
34202	Murcia-Alicante-Valencia	Cartagena > Valencia-Estacio Del	321	84	26.947	5.756,8	17.721	2.871,6	162	211	49,9%		
		Cartagena > Valencia-Estacio Del	321	364	116.771	28.218	79.827	12.986	163	219	46,0%	822.309	1.156.718
14205	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Cartagena	321	280	89.880	22.356,0	71.702	12.476,8	169	263	55,8%		
34205	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Cartagena	321	84	26.964	6.413,6	21.278	3.416,0	161	253	53,3%		
		Valencia-Estacio Del > Cartagena	321	364	116.844	28.770	94.980	15.893	167	261	55,2%	996.835	1.242.700
14120	Murcia-Alicante-Valencia	Murcia Del Carmen > Valencia-Estacio Del	256	239	61.160	14.741,1	27.875	5.799,5	153	158	39,3%		
34120	Murcia-Alicante-Valencia	Murcia Del Carmen > Valencia-Estacio Del	256	72	18.425	4.592,1	9.927	1.537,9	155	138	33,5%		
		Murcia Del Carmen > Valencia-Estacio Del	256	311	79.585	19.333	47.802	7.337	153	154	38,0%	494.644	798.699
14123	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Murcia Del Carmen	255	279	71.145	14.732,6	44.504	6.232,3	140	160	42,3%		
34123	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Murcia Del Carmen	255	84	21.420	4.009,9	14.210	1.938,0	136	169	48,3%		
		Valencia-Estacio Del > Murcia Del Carmen	255	363	92.565	18.743	58.714	8.170	139	162	43,6%	542.214	808.557

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
13. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18031	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	225	85.014	22.327,7	39.628	8.017,5	202	176	35,9%		
18033	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	327	123.580	33.248,4	63.521	14.835,5	234	194	44,6%		
18035	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	262	99.062	26.447,3	49.158	12.086,7	246	188	45,7%		
18037	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	327	123.529	34.748,5	40.827	10.476,1	257	125	30,1%		
33031	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	17	6.428	1.627,0	2.758	540,9	196	162	33,2%		
33033	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	28	10.587	2.763,2	5.519	1.203,1	218	197	43,5%		
33035	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	89	33.651	9.276,3	17.583	4.282,0	244	198	46,2%		
33037	Jaen-Madrid	Jaen > Madrid-Chamartin	378	28	10.587	3.256,6	3.239	844,2	261	116	25,9%		
		Jaen > Madrid-Chamartin	378	1.303	492.437	133.695	222.233	52.286	235	171	39,1%	3.463.257	4.417.830
18030	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	288	108.807	31.355,2	52.159	11.622,4	223	181	37,1%		
18032	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	169	63.825	20.605,1	37.301	8.825,1	237	221	42,8%		
18034	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	193	72.895	19.518,9	39.461	9.093,2	230	204	46,6%		
18036	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	224	84.623	22.086,6	35.123	7.936,2	226	157	35,9%		
33030	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	66	24.948	8.241,9	10.297	2.169,4	211	156	26,3%		
33032	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	50	18.906	5.033,2	7.649	1.691,5	221	153	33,6%		
33034	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	75	28.350	7.940,6	15.190	3.625,7	239	203	45,7%		
33036	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	92	34.776	9.134,7	13.159	2.866,7	218	145	31,4%		
33132	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	21	7.941	2.565,8	4.465	1.035,1	232	213	40,3%		
34034	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	31	11.718	3.255,7	6.252	1.423,8	228	202	43,7%		
34036	Madrid-Jaen	Madrid-Chamartin > Jaen	378	34	12.852	3.394,8	5.097	1.119,2	220	150	33,0%		
		Madrid-Chamartin > Jaen	378	1.243	469.640	133.133	226.153	51.408	227	182	38,6%	3.308.329	4.573.773

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
14. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - EXTREMADURA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17000	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	327	50.783	14.372,2	18.355	2.396,7	131	56	16,7%		
17008	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	200	30.900	7.045,0	6.983	747,2	107	35	10,6%		
33009	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	19	2.936	645,8	488	56,9	117	26	8,8%		
34000	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	37	5.746	1.615,0	2.260	290,9	129	61	18,0%		
34008	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	28	4.326	1.129,1	1.029	104,5	102	37	9,3%		
		Madrid-Chamartin > Alcazar De San Juan	155	611	94.691	24.807	29.115	3.596	124	48	14,5%	225.501	850.730
18047	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Alcazar De San Juan > Madrid-Chamartin	155	173	26.857	6.135,9	6.367	820,8	129	37	13,4%		
18049	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Alcazar De San Juan > Madrid-Chamartin	155	45	6.989	1.722,1	4.938	317,1	64	110	18,4%		
34047	Valencia-Albacete-Alcazar De S. Juan-Mad	Alcazar De San Juan > Madrid-Chamartin	155	23	3.572	932,3	820	111,5	136	36	12,0%		
		Alcazar De San Juan > Madrid-Chamartin	155	241	37.427	8.790	12.125	1.249	103	50	14,2%	74.899	302.665
17041	Ciudad Real-Alcazar De S. Juan-Madrid	Ciudad Real > Madrid-Chamartin	269	325	97.425	22.330,5	45.726	5.569,9	122	141	24,9%		
34041	Ciudad Real-Alcazar De S. Juan-Madrid	Ciudad Real > Madrid-Chamartin	269	37	9.953	2.597,7	5.236	603,8	115	142	23,2%		
		Ciudad Real > Madrid-Chamartin	269	362	97.378	24.928	50.962	6.174	121	141	24,8%	386.168	829.063
17801	Badajoz-Puertollano-Zafra	Badajoz > Madrid-Atocha Cercan	598	329	196.808	39.761,8	60.299	8.360,9	139	183	21,0%		
34801	Badajoz-Puertollano-Zafra	Badajoz > Madrid-Atocha Cercan	598	29	17.348	3.469,6	5.591	769,6	138	193	22,2%		
		Badajoz > Madrid-Atocha Cercan	598	358	214.156	43.231	65.890	9.130	139	184	21,1%	1.317.947	3.930.226
17804	Madrid-Puertollano-Merida-Zafra	Madrid-Atocha Cercan > Badajoz	607	331	200.851	40.999,7	68.294	9.205,4	142	206	23,7%		
34804	Madrid-Puertollano-Merida-Zafra	Madrid-Atocha Cercan > Badajoz	607	29	17.597	3.519,4	6.451	972,6	151	222	27,6%		
		Madrid-Atocha Cercan > Badajoz	607	360	218.448	44.519	74.745	10.678	143	208	24,0%	1.266.465	3.837.844
17702	Madrid-Talavera	Villaverde Bajo > Talavera De La Reina	130	351	45.490	6.361,3	12.593	1.037,8	82	36	16,3%		
17704	Madrid-Talavera	Villaverde Bajo > Talavera De La Reina	130	245	31.757	4.522,0	7.190	608,3	85	29	13,5%		
17706	Madrid-Talavera	Villaverde Bajo > Talavera De La Reina	130	288	37.325	5.533,6	12.533	1.000,8	80	44	18,0%		
17708	Madrid-Talavera	Villaverde Bajo > Talavera De La Reina	130	63	8.165	1.637,2	1.667	142,8	86	26	8,7%		
		Villaverde Bajo > Talavera De La Reina	130	947	122.731	18.074	33.983	2.790	82	36	15,4%	159.194	1.436.488
17705	Talavera-Madrid	Talavera De La Reina > Villaverde Bajo	130	285	36.925	5.081,9	15.338	1.395,1	91	54	27,5%		
17707	Talavera-Madrid	Talavera De La Reina > Villaverde Bajo	130	360	46.838	6.866,4	11.675	1.050,6	90	32	15,8%		
17703	Talavera-Madrid	Talavera De La Reina > Fuenlabrada	115	247	28.504	4.344,1	10.284	890,3	67	42	15,9%		
		Talavera De La Reina > Villaverde Bajo	130	892	112.085	16.092	37.297	3.136	84	42	19,5%	175.242	1.114.360
18770	Puertollano-Merida-Zafra	Puertollano > Zafra	305	342	104.139	20.827,8	13.729	1.017,0	74	40	4,9%	74.278	852.260
18777	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Zafra > Puertollano	305	346	105.357	21.084,5	12.118	915,1	76	35	4,3%	69.097	853.526
17900	Madrid-Monfragüe-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Atocha Cercan > Badajoz	491	384	178.552	34.505,3	55.807	10.878,5	195	153	31,5%		
17194	Madrid-Monfragüe-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Chamartin > Badajoz	473	14	6.622	1.251,8	1.970	584,8	297	141	46,7%		
		Madrid > Badajoz	482	378	185.174	35.757	57.777	11.463	196	153	32,1%	1.304.426	3.894.497
17907	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfragüe-Madr	Badajoz > Madrid-Atocha Cercan	491	364	178.879	34.856,0	57.251	12.971,6	227	157	37,4%		
17197	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfragüe-Madr	Badajoz > Madrid-Chamartin	473	13	6.149	1.162,2	1.532	436,6	285	118	37,6%		
		Badajoz > Madrid	482	377	185.019	35.818	58.783	13.408	228	156	37,4%	1.347.343	3.985.979

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES													
14. CORREDOR MADRID - CASTILLA LA MANCHA - EXTREMADURA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17014	Madrid-Monfrague-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Atocha Cercan > Merida	432	359	154.943	25.108,5	32.181	5.500,6	171	90	21,9%		
17018	Madrid-Monfrague-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Atocha Cercan > Merida	432	301	130.152	19.409,7	39.817	8.180,8	205	132	41,9%		
		Madrid-Atocha Cercan > Merida	432	660	285.096	44.668	71.998	13.670	190	109	30,6%	880.114	3.069.507
17020	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfrague-Madr	Merida > Madrid-Atocha Cercan	430	246	105.699	14.747,3	22.196	4.412,9	199	90	29,9%		
17022	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfrague-Madr	Merida > Madrid-Atocha Cercan	432	52	22.485	3.480,8	4.280	881,1	206	82	25,3%		
17026	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfrague-Madr	Merida > Madrid-Atocha Cercan	432	361	155.783	26.684,4	54.670	10.583,6	194	151	39,7%		
		Merida > Madrid-Atocha Cercan	431	659	283.967	44.911	81.146	15.978	196	123	35,4%	1.003.740	3.005.662
17016	Madrid-Monfrague-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Atocha Cercan > Plasencia	271	256	89.299	9.054,9	23.655	3.999,1	169	92	44,2%		
17824	Madrid-Monfrague-Plasencia-Caceres-Badaj	Madrid-Atocha Cercan > Plasencia	271	105	28.424	8.266,9	17.162	3.099,1	181	163	37,5%		
		Madrid-Atocha Cercan > Plasencia	271	361	97.723	17.322	40.817	7.098	174	113	41,0%	426.156	1.101.956
17025	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfrague-Madr	Plasencia > Madrid-Atocha Cercan	271	254	88.758	9.025,7	17.364	1.680,9	136	49	18,6%		
17817	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfrague-Madr	Plasencia > Madrid-Atocha Cercan	271	100	27.070	8.006,8	5.531	1.096,8	198	55	13,7%		
		Plasencia > Madrid-Atocha Cercan	271	354	95.828	17.032	17.895	2.778	155	51	16,3%	182.427	1.019.856

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA INTERREGIONALES
15. CORREDOR MADRID EXTREMADURA - ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13087	Huelva-Zafra	Huelva-Término > Fregenal De La Sierr	138	27	3.729	742,7	521	35,8	69	19	4,8%		
33087	Huelva-Zafra	Huelva-Término > Fregenal De La Sierr	138	13	1.795	339,3	386	28,8	74	30	8,5%		
		Huelva-Término > Fregenal De La Sierr	138	40	5.524	1.082	907	65	71	23	6,0%	7.206	51.670
13086	Zafra-Huelva	Fregenal De La Sierr > Huelva-Término	138	27	3.726	742,2	1.875	140,5	75	69	18,9%		
33086	Zafra-Huelva	Fregenal De La Sierr > Huelva-Término	138	13	1.794	339,1	1.050	79,9	76	81	23,6%		
		Fregenal De La Sierr > Huelva-Término	138	40	5.520	1.081	2.925	220	75	73	20,4%	17.369	56.124
13089	Huelva-Zafra	Huelva-Término > Zafra	185	49	9.065	1.808,9	1.745	130,2	75	36	7,2%		
33089	Huelva-Zafra	Huelva-Término > Zafra	185	27	4.995	944,1	1.325	101,8	77	49	10,8%		
		Huelva-Término > Zafra	185	76	14.060	2.753	3.070	232	76	40	8,4%	22.867	134.268
13084	Zafra-Huelva	Zafra > Huelva-Término	185	47	8.704	1.736,8	834	58,9	71	18	3,4%		
33084	Zafra-Huelva	Zafra > Huelva-Término	185	27	5.000	945,1	482	33,6	70	18	3,6%		
		Zafra > Huelva-Término	185	74	13.705	2.682	1.316	92	70	18	3,4%	13.470	142.649
13430	Merida-Sevilla	Llerena > Sevilla-Santa Justa	133	133	17.689	3.488,1	692	77,7	112	5	2,2%		
33430	Merida-Sevilla	Llerena > Sevilla-Santa Justa	133	156	20.748	4.023,8	900	106,5	118	6	2,6%		
34430	Merida-Sevilla	Llerena > Sevilla-Santa Justa	133	60	7.980	1.596,0	300	32,7	109	5	2,0%		
		Llerena > Sevilla-Santa Justa	133	349	46.417	9.108	1.892	217	115	5	2,4%	36.623	372.576
13431	Sevilla-Merida	Sevilla-Santa Justa > Llerena	133	196	26.090	5.169,7	1.552	178,7	115	8	3,5%		
33431	Sevilla-Merida	Sevilla-Santa Justa > Llerena	133	154	20.482	3.972,0	1.411	162,2	115	9	4,1%		
		Sevilla-Santa Justa > Llerena	133	350	46.572	9.142	2.963	341	115	8	3,7%	43.339	373.883
18779	Sevilla-Merida	Sevilla-Santa Justa > Merida	236	358	84.566	16.619,3	10.495	1.267,7	121	29	7,6%	110.319	878.234
18772	Merida-Sevilla	Merida > Sevilla-Santa Justa	238	240	57.056	11.164,6	5.696	727,0	128	24	6,5%		
18774	Merida-Sevilla	Merida > Sevilla-Santa Justa	238	110	26.180	5.137,0	2.974	372,6	125	27	7,3%		
		Merida > Sevilla-Santa Justa	238	350	83.236	16.302	8.670	1.100	127	25	6,7%	101.123	847.097

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13063	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	298	237	70.627	14.132,4	19.853	2.308,0	116	84	16,3%		
13065	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	298	225	67.001	13.607,6	25.856	3.376,2	131	115	24,8%		
13077	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	298	238	70.914	14.208,2	31.177	3.439,5	110	131	24,2%		
33363	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	295	11	3.241	610,1	530	70,0	132	48	11,5%		
33365	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	298	19	5.664	1.248,7	2.655	361,7	136	140	29,0%		
33377	Algeciras-Granada	Algeciras > Granada	295	12	3.339	723,9	1.076	128,1	119	90	17,7%		
		Algeciras > Granada	297	742	220.985	44.531	81.147	9.683	119	109	21,7%	828.027	2.388.989
13062	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	298	239	71.196	14.225,0	26.851	3.369,6	125	112	23,7%		
13064	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	298	236	70.352	14.161,2	17.920	2.066,5	115	76	14,6%		
13076	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	298	236	70.296	14.182,6	31.085	3.790,2	122	132	26,7%		
33362	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	295	13	3.837	722,8	844	124,2	147	65	17,2%		
33364	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	295	13	3.837	722,8	1.815	264,0	145	140	36,5%		
33376	Granada-Algeciras	Granada > Algeciras	298	10	2.981	562,2	1.213	180,4	149	121	32,1%		
		Granada > Algeciras	297	747	222.498	44.576	79.728	9.795	123	107	22,0%	836.461	2.460.561
13063	Algeciras-Granada	Ronda > Granada	192	102	19.547	3.886,6	4.377	456,4	104	43	11,7%		
13065	Algeciras-Granada	Ronda > Granada	191	108	20.668	4.226,0	7.765	864,2	111	72	20,4%		
13077	Algeciras-Granada	Ronda > Granada	192	102	19.581	3.888,5	6.113	618,5	101	60	15,9%		
		Ronda > Granada	192	312	59.796	12.001	18.255	1.939	106	59	16,2%	(en Algeciras > Granada)	
13062	Granada-Algeciras	Granada > Ronda	191	107	20.475	4.110,7	6.634	893,5	135	62	21,7%		
13064	Granada-Algeciras	Granada > Ronda	192	101	19.422	3.843,1	4.039	534,6	132	40	13,9%		
13076	Granada-Algeciras	Granada > Ronda	192	74	14.230	2.947,4	5.480	718,8	131	74	24,4%		
33076	Granada-Algeciras	Granada > Ronda	189	31	5.861	1.149,2	2.676	366,6	137	86	31,9%		
		Granada > Ronda	191	313	59.988	12.050	18.879	2.513	133	60	20,9%	(en Granada > Algeciras)	
13079	Algeciras-Ronda	Algeciras > Ronda	106	141	14.918	2.978,9	4.149	252,1	61	29	8,5%		
33379	Algeciras-Ronda	Algeciras > Ronda	106	24	2.539	496,5	487	32,7	67	20	6,6%		
		Algeciras > Ronda	106	165	17.457	3.477	4.636	285	61	28	8,2%	24.395	202.277
13074	Ronda-Algeciras	Ronda > Algeciras	106	143	15.129	3.042,4	2.920	174,0	60	20	5,7%		
33374	Ronda-Algeciras	Ronda > Algeciras	106	24	2.539	496,5	303	19,3	64	13	3,9%		
		Ronda > Algeciras	106	167	17.669	3.539	3.223	193	60	19	5,5%	19.794	207.471
13941	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	448	352	112.845	21.471,4	24.367	4.908,1	201	97	22,9%		
13943	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	447	320	143.101	27.107,5	52.935	11.951,9	226	165	44,1%		
13945	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	446	320	142.809	27.902,5	59.172	13.980,7	236	185	50,1%		
13947	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	446	316	140.939	26.622,7	42.524	8.184,8	192	135	30,7%		
33945	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	448	43	19.264	3.640,9	7.611	1.806,9	237	177	49,6%		
33947	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	448	43	19.264	3.640,9	6.231	1.211,4	194	145	33,3%		
34041	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	446	106	47.273	8.937,9	10.702	2.132,9	199	101	23,9%		
34943	Almería-Sevilla	Almería > Sevilla-Santa Justa	448	40	17.920	3.386,9	6.977	1.560,2	224	174	46,1%		
		Almería > Sevilla-Santa Justa	447	1.440	643.414	122.711	210.519	45.737	217	146	37,3%	3.447.495	5.958.190

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010		DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN		
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM /miles	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13920	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	447	254	113.635	21.900,0	32.320	6.879,6	213	127	31,4%		
13922	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	447	319	142.606	27.267,9	52.483	11.722,5	223	165	43,0%		
13924	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	446	321	143.155	27.445,5	41.920	8.660,5	207	131	31,6%		
13926	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	446	317	141.476	26.719,2	62.257	13.806,2	222	196	51,7%		
33920	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	448	43	19.264	3.640,9	5.568	1.158,5	208	129	31,8%		
33922	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	448	43	19.264	3.640,9	6.889	1.555,6	226	160	42,7%		
33924	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	448	43	19.264	3.640,9	6.146	1.221,7	199	143	33,6%		
33926	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	448	43	19.264	3.640,9	8.991	2.021,2	225	209	55,5%		
34920	Sevilla-Almería	Sevilla-Santa Justa > Almería	447	63	28.157	5.575,7	7.405	1.545,7	209	218	27,7%		
		Sevilla-Santa Justa > Almería	447	1.446	646.083	123.472	223.979	48.572	217	155	39,3%	3.579.864	5.979.109
13067	Bobadilla-Córdoba	Bobadilla > Córdoba-Central	129	110	14.201	3.272,4	1.392	105,1	75	13	3,2%		
13069	Bobadilla-Córdoba	Bobadilla > Córdoba-Central	129	38	4.898	1.104,0	335	21,9	65	9	2,0%		
30567	Bobadilla-Córdoba	Bobadilla > Córdoba-Central	129	148	19.107	4.986,9	1.097	84,8	77	7	1,7%		
33067	Bobadilla-Córdoba	Bobadilla > Córdoba-Central	129	40	5.164	1.347,8	409	31,7	77	10	2,3%		
33069	Bobadilla-Córdoba	Bobadilla > Córdoba-Central	129	14	1.805	471,0	116	7,9	68	8	1,7%		
		Bobadilla > Córdoba-Central	129	350	45.175	11.182	3.349	251	75	10	2,2%	25.298	349.133
13058	Córdoba-Bobadilla	Córdoba-Central > Bobadilla	129	38	4.898	1.104,0	725	55,1	76	19	5,0%		
13068	Córdoba-Bobadilla	Córdoba-Central > Bobadilla	129	110	14.201	3.272,4	1.012	74,6	74	9	2,3%		
33058	Córdoba-Bobadilla	Córdoba-Central > Bobadilla	129	14	1.805	471,0	249	18,7	75	18	4,0%		
33068	Córdoba-Bobadilla	Córdoba-Central > Bobadilla	129	40	5.164	1.347,8	328	26,3	80	8	2,0%		
		Córdoba-Central > Bobadilla	129	202	26.068	6.195	2.314	175	75	11	2,8%	26.683	350.678
13001	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	250	38.436	14.787,5	60.024	6.153,3	103	240	41,6%		
13003	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	333	51.218	21.929,2	72.624	7.508,0	103	218	34,2%		
13005	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	361	55.504	16.001,2	62.308	6.946,4	111	173	43,4%		
13007	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	249	38.346	10.065,0	29.957	3.297,0	110	120	32,8%		
13009	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	362	55.684	14.886,9	57.726	6.644,5	115	159	44,6%		
13011	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	250	38.451	10.075,9	47.119	5.021,2	107	188	49,8%		
13013	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	248	38.100	10.046,2	34.618	3.610,0	104	140	35,9%		
13015	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	361	55.562	16.149,5	64.487	7.200,0	112	179	44,6%		
13019	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	359	55.237	16.828,6	65.535	7.311,7	112	183	43,4%		
13033	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	360	55.391	17.632,4	51.761	6.089,6	118	144	34,5%		
13045	Cádiz-Sevilla	Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	362	55.667	18.535,8	66.172	7.516,7	113	183	40,6%		
		Cádiz > Sevilla-Santa Justa	154	3.495	537.655	166.938	612.531	67.298	110	175	40,3%	4.812.733	6.132.453
13000	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	248	38.159	10.039,9	30.889	3.178,6	103	125	31,7%		
13002	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	298	45.892	12.006,9	30.129	3.148,4	104	101	26,2%		
13004	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	364	55.931	14.892,2	51.714	5.585,7	108	142	37,5%		
13008	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	249	38.313	10.120,3	34.234	3.682,6	108	137	26,4%		
13010	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	361	55.529	16.401,2	84.427	9.079,2	108	234	55,4%		
13012	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	249	38.313	16.730,8	74.888	7.797,7	104	301	46,6%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13014	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	332	51.045	14.803,8	58.926	6.647,4	113	177	44,9%		
13016	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	361	55.529	17.767,8	75.515	8.194,3	109	209	46,1%		
13018	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	192	29.518	12.831,4	51.156	5.575,2	109	206	43,4%		
13024	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	362	55.682	15.537,7	56.215	6.402,0	114	155	41,2%		
13044	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	360	55.357	16.074,7	67.620	7.530,9	111	188	46,8%		
13014	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	30	4.628	1.366,6	4.610	509,1	110	154	37,3%		
13018	Sevilla-Cádiz	Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	169	26.026	8.802,5	45.464	5.002,2	110	269	56,8%		
		Sevilla-Santa Justa > Cádiz	154	3.575	549.914	167.376	665.787	72.333	109	186	43,2%	5.219.236	6.023.819
13201	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	178	1.175	467,7	53.484	353,0	7	300	75,5%		
13203	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	189	1.247	484,9	12.444	82,1	7	66	16,9%		
13205	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	177	1.168	468,8	31.162	205,7	7	176	43,9%		
13207	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	203	1.340	505,6	29.796	196,7	7	147	38,9%		
13209	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	188	1.241	483,8	55.053	363,3	7	293	75,1%		
13211	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	178	1.175	469,3	17.542	115,8	7	99	24,7%		
13213	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	188	1.241	485,0	22.364	147,6	7	119	30,4%		
13215	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	188	1.241	485,8	17.591	116,1	7	94	23,9%		
13217	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	192	1.267	489,5	13.804	91,1	7	72	18,6%		
13219	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	189	1.247	485,1	8.467	55,9	7	45	11,5%		
13221	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	175	1.155	440,1	8.763	57,8	7	50	13,1%		
13223	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	188	1.241	482,2	20.878	137,8	7	111	28,6%		
13225	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	176	1.162	464,5	14.587	96,3	7	83	20,7%		
13227	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	176	1.162	466,0	10.804	71,3	7	61	15,3%		
13229	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	187	1.234	481,8	31.258	206,3	7	167	42,8%		
13231	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	176	1.162	463,1	16.932	111,8	7	96	24,1%		
13233	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	187	1.234	480,5	23.701	156,4	7	127	32,6%		
13235	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	176	1.162	464,5	505	3,3	7	3	0,7%		
13237	Córdoba-Rabanales	Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	177	1.168	466,9	4.873	32,2	7	28	6,9%		
		Córdoba-Central > Campus Universitario De Rabanales	7	3.486	23.021	9.035	394.008	2.600	7	113	28,8%	261.304	499.266
13200	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	178	1.175	467,7	16.504	108,9	7	93	23,3%		
13202	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	189	1.247	484,9	13.543	89,4	7	72	18,4%		
13204	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	177	1.168	468,8	9.113	60,1	7	51	12,8%		
13206	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	203	1.340	505,6	28.061	185,2	7	138	36,6%		
13208	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	188	1.241	483,8	54.604	360,4	7	290	74,5%		
13210	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	177	1.168	467,9	18.433	121,7	7	104	26,0%		
13212	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	188	1.241	485,0	21.668	143,0	7	115	29,5%		
13214	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	188	1.241	485,8	20.964	138,4	7	112	28,5%		
13216	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	192	1.267	489,5	16.216	107,0	7	84	21,9%		
13218	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	188	1.241	482,2	8.667	57,2	7	46	11,9%		
13220	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	192	1.267	489,5	29.422	194,2	7	153	39,7%		
13222	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	188	1.241	482,2	19.598	129,3	7	104	26,6%		
13224	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	176	1.162	464,5	13.845	91,4	7	79	19,7%		
13226	Rabanales-Córdoba	Campus Universitario De Rabanales > Córdoba-Central	7	176	1.162	466,0	10.662	70,4	7	61	15,1%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TAEN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS- KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros- KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13228	Rabanales-Cordoba	Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	187	1.234	481,8	31.556	208,3	7	169	43,2%		
13230	Rabanales-Cordoba	Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	176	1.162	463,1	340	2,2	7	2	0,5%		
13232	Rabanales-Cordoba	Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	187	1.234	480,5	23.573	155,6	7	126	32,4%		
13234	Rabanales-Cordoba	Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	176	1.162	464,5	3.132	20,7	7	18	4,5%		
13236	Rabanales-Cordoba	Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	177	1.168	466,9	52.462	346,2	7	296	74,2%		
		Campus Universitario De Rabanales > Cordoba-Central	7	3.503	23.120	9.080	992.363	2.590	7	112	28,5%	254.073	499.233
13091	Granada-Linares Baeza	Granada > Linares-Baeza	174	305	53.009	4.017,7	4.402	581,1	132	14	14,5%		
33091	Granada-Linares Baeza	Granada > Linares-Baeza	174	37	6.431	535,3	622	80,0	129	17	14,9%		
		Granada > Linares-Baeza	174	342	59.440	4.553	5.024	661	132	15	14,5%	57.678	342.522
13090	Linares Baeza-Granada	Linares-Baeza > Granada	174	306	53.180	4.027,3	4.966	671,7	135	16	16,7%		
33090	Linares Baeza-Granada	Linares-Baeza > Granada	174	35	6.083	490,8	664	87,3	131	19	17,8%		
		Linares-Baeza > Granada	174	341	59.263	4.518	5.630	759	135	17	16,8%	63.289	342.175
13041	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	303	35.329	8.706,0	9.746	916,8	94	12	10,5%		
13043	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	308	35.912	8.801,9	19.074	1.691,5	89	62	19,2%		
13049	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	116	308	35.856	8.667,4	15.224	1.418,2	93	49	16,4%		
33041	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	52	6.063	1.582,5	1.909	178,0	93	37	11,2%		
33043	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	57	6.063	1.612,9	1.428	306,7	89	66	19,0%		
33049	Huelva-Sevilla	Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	51	5.947	1.552,1	2.761	260,9	95	54	16,8%		
		Huelva-Termino > Sevilla-Santa Justa	117	1.074	125.170	30.923	52.144	4.772	92	49	15,4%	340.592	1.021.279
13037	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	117	305	35.562	8.743,5	11.342	935,4	82	37	10,7%		
13039	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	116	296	34.336	8.318,1	17.990	1.728,0	96	61	20,8%		
13095	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	116	307	35.739	8.791,4	18.948	1.444,0	97	49	16,4%		
33039	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	116	65	7.540	1.967,9	4.268	402,3	94	66	20,4%		
33095	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	117	52	6.063	1.582,5	2.578	251,2	97	50	15,9%		
33037	Sevilla-Huelva	Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	117	52	6.063	1.582,5	2.209	192,2	87	42	12,1%		
		Sevilla-Santa Justa > Huelva-Termino	116	1.077	125.303	30.986	53.335	4.953	93	50	16,0%	356.520	1.038.544
13020	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	128	318	40.704	10.071,3	32.368	3.075,2	95	107	30,5%		
13028	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	128	318	41.149	10.153,0	33.998	3.333,5	98	107	32,8%		
13030	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	129	216	27.821	6.921,8	34.901	3.548,6	102	162	51,3%		
13032	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	129	218	41.149	10.178,5	37.673	3.291,7	87	118	32,3%		
33020	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	127	44	5.609	1.463,9	5.078	485,6	96	113	33,2%		
33028	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	129	44	5.694	1.486,0	5.150	503,9	98	117	33,9%		
34030	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	128	51	5.970	1.036,1	7.999	879,8	110	258	84,9%		
34032	Jaen-Cordoba-Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	129	44	5.694	1.486,0	5.448	482,5	89	124	32,5%		
		Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	129	1.333	171.789	42.797	162.615	15.601	96	122	36,5%	891.096	1.483.699
13023	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	216	27.950	6.915,0	16.689	1.321,7	97	77	16,2%		
13025	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	317	40.893	10.740,2	39.237	3.739,6	95	124	34,8%		
13027	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	128	319	40.735	10.040,6	40.274	4.042,9	100	126	40,3%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
13031	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	318	41.003	10.428,8	41.668	4.466,0	107	131	42,8%		
33023	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	31	3.988	1.040,9	2.682	184,6	69	87	17,7%		
33025	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	128	44	5.657	1.677,2	6.147	618,3	101	140	36,9%		
33027	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	128	44	5.632	1.470,0	5.864	592,5	101	133	40,3%		
33031	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	44	5.676	1.481,4	8.742	984,6	113	199	66,5%		
		Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	129	1.333	171.530	43.794	161.303	15.750	98	171	36,0%	862.328	1.506.828
13097	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Cordoba-Central	135	304	41.010	10.128,4	20.917	2.414,5	115	69	23,8%		
33097	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Cordoba-Central	135	44	5.935	1.549,2	1.866	197,7	106	42	12,8%		
		Jaen > Cordoba-Central	135	348	46.945	11.678	22.783	2.612	115	65	22,4%	87.188	380.028
13093	Sevilla-Cordoba-Jaen	Cordoba-Central > Jaen	134	303	40.602	10.044,2	17.011	2.093,7	123	56	20,8%		
33093	Sevilla-Cordoba-Jaen	Cordoba-Central > Jaen	134	44	5.896	1.538,9	1.334	145,8	109	30	9,5%		
		Cordoba-Central > Jaen	134	347	46.498	11.583	18.345	2.239	122	53	19,3%	63.224	371.869
13035	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Sevilla-Santa Justa	263	308	81.128	20.871,6	55.047	7.507,7	136	179	36,0%		
13073	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Sevilla-Santa Justa	264	309	81.576	20.558,5	47.061	5.303,5	113	152	25,8%		
33073	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Sevilla-Santa Justa	264	44	11.616	3.031,8	8.159	908,2	111	185	30,0%		
33035	Jaen-Cordoba-Sevilla	Jaen > Sevilla-Santa Justa	264	43	11.339	3.160,4	8.840	1.179,2	133	206	37,3%		
		Jaen > Sevilla-Santa Justa	264	704	185.659	47.582	119.107	14.899	125	169	31,3%	993.439	1.548.652
13047	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Jaen	264	307	80.957	20.184,4	49.012	5.820,2	119	160	28,8%		
13071	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Jaen	264	308	81.404	20.589,2	57.820	6.334,2	120	171	30,8%		
33047	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Jaen	264	43	11.339	2.959,5	7.679	871,3	113	179	29,4%		
33071	Sevilla-Cordoba-Jaen	Sevilla-Santa Justa > Jaen	264	44	11.629	3.035,2	8.097	932,0	115	184	30,7%		
		Sevilla-Santa Justa > Jaen	264	702	185.330	46.768	117.608	13.958	119	168	29,8%	917.806	1.510.281
13057	Malaga-Ronda	Maria Zambrano > Ronda	140	265	36.968	2.110,4	4.748	394,1	83	18	18,7%		
13061	Ronda-Malaga	Ronda > Maria Zambrano	140	254	35.433	2.024,4	4.307	380,6	88	17	18,8%		
33361	Ronda-Malaga	Ronda > Maria Zambrano	140	10	1.395	78,1	175	17,7	101	18	22,7%		
		Ronda > Maria Zambrano	140	264	36.828	2.103	4.482	398	89	17	18,9%	34.662	374.203
13901	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	308	67.483	12.745,5	32.384	4.856,7	150	105	38,1%		
13903	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	248	54.337	10.258,3	30.301	5.320,9	176	122	51,9%		
13905	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	310	67.921	12.828,1	37.539	5.866,8	156	121	45,7%		
13907	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	311	68.140	12.868,0	36.921	6.447,7	175	119	50,1%		
13909	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	80	17.528	3.316,7	10.825	1.893,2	175	135	57,1%		
13911	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	309	67.702	12.816,9	24.914	4.087,7	164	81	31,9%		
33801	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	50	10.955	2.026,7	4.860	719,6	148	97	35,5%		
33803	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	49	10.707	1.980,8	5.138	859,9	167	105	43,4%		
33805	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	50	10.955	2.026,7	5.610	839,2	150	112	41,4%		
33807	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	50	10.955	2.027,6	5.025	830,5	165	101	41,0%		
33809	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	15	3.287	608,0	1.801	301,6	167	120	49,6%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 1. ANDALUCÍA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (minios)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
33811	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	50	10.955	2.067,2	3.245	520,8	160	65	25,2%		
34903	Malaga-Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	64	14.022	2.650,2	6.536	1.122,4	172	102	42,4%		
		Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	219	1.894	414.946	78.221	205.099	33.667	164	108	43,0%	2.496.594	3.960.003
13900	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	311	68.140	12.867,1	29.145	4.774,6	164	94	37,1%		
13902	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	311	68.140	12.869,5	33.055	6.125,5	185	106	47,6%		
13904	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	279	61.100	11.537,3	28.361	4.329,4	153	102	37,3%		
13906	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	299	65.511	12.387,9	42.080	7.493,1	178	141	60,5%		
13908	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	312	68.359	12.908,5	33.783	5.167,1	153	108	40,0%		
13910	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	91	19.938	3.765,2	10.979	1.816,4	165	121	48,2%		
33800	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	49	10.736	1.986,1	3.266	524,0	160	67	26,4%		
33802	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	50	10.926	2.021,3	4.205	749,9	178	84	37,1%		
33804	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	51	11.174	2.068,1	4.860	688,5	142	95	33,3%		
33806	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	51	11.174	2.067,2	6.633	1.129,2	170	130	54,6%		
33808	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	51	11.161	2.064,7	5.654	847,0	150	111	41,0%		
33810	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	15	3.287	608,0	1.738	277,8	160	116	45,7%		
33904	Sevilla-Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	32	7.011	1.325,1	2.730	397,3	146	85	30,0%		
		Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	219	1.902	415.657	78.476	206.489	34.320	166	109	43,7%	2.503.406	4.007.283
13052	Sevilla-Osuna	Sevilla-Santa Justa > Osuna	99	166	16.401	2.991,0	10.305	722,8	70	62	24,2%		
13054	Sevilla-Osuna	Sevilla-Santa Justa > Osuna	99	43	4.247	772,2	1.712	130,0	76	40	16,8%		
		Sevilla-Santa Justa > Osuna	99	209	20.648	3.763	12.017	853	71	57	22,7%	60.826	242.294
13051	Osuna-Sevilla	Osuna > Sevilla-Santa Justa	99	207	20.452	3.743,5	11.934	848,6	71	58	22,7%	58.970	232.405
13085	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	98	183	17.879	3.563,0	3.482	234,3	67	19	6,6%		
13087	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	98	46	4.494	897,8	1.262	80,5	64	27	9,0%		
13089	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	97	170	16.492	3.288,7	4.262	299,3	70	25	9,1%		
33085	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	98	68	6.644	1.255,6	1.595	107,0	67	23	8,5%		
33087	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	98	13	1.270	240,0	649	45,1	70	50	18,8%		
33089	Huelva-Zafra	Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	97	55	5.335	1.008,3	1.170	85,1	73	21	8,4%		
		Huelva-Termino > Jabugo-Galaroza	97	535	52.114	10.253	12.420	851	69	23	8,3%	75.770	477.562
13084	Zafra-Huelva	Jabugo-Galaroza > Huelva-Termino	98	170	16.617	3.313,7	3.941	262,2	67	23	7,9%		
13086	Zafra-Huelva	Jabugo-Galaroza > Huelva-Termino	98	231	22.616	4.509,1	4.556	322,4	71	20	7,1%		
33084	Zafra-Huelva	Jabugo-Galaroza > Huelva-Termino	98	55	5.379	1.016,6	1.279	86,1	67	23	8,5%		
33086	Zafra-Huelva	Jabugo-Galaroza > Huelva-Termino	98	81	7.938	1.500,3	1.960	144,3	74	24	9,6%		
		Jabugo-Galaroza > Huelva-Termino	98	537	52.550	10.340	11.736	815	69	27	7,9%	75.307	508.510

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 2. ARAGÓN													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
15653	Canfranc-Huesca-Zaragoza	Canfranc > Zaragoza Delicias	225	356	80.100	5.423,9	10.286	949,1	92	29	17,5%		
15655	Canfranc-Huesca-Zaragoza	Canfranc > Zaragoza Delicias	225	357	80.325	4.588,6	9.320	872,3	94	26	19,0%		
		Canfranc > Zaragoza Delicias	225	713	160.425	10.013	19.606	1.821	93	27	18,2%	121.793	998.645
15640	Zaragoza-Huesca-Canfranc	Zaragoza Delicias > Canfranc	225	353	79.423	5.360,3	11.507	1.101,2	96	33	20,5%		
15642	Zaragoza-Huesca-Canfranc	Zaragoza Delicias > Canfranc	225	358	80.491	4.571,6	11.816	1.205,8	102	33	26,4%		
		Zaragoza Delicias > Canfranc	225	711	159.915	9.932	23.343	2.307	99	33	23,2%	145.852	1.002.029
15661	Jaca-Huesca-Zaragoza	Huesca > Zaragoza Delicias	84	246	20.615	3.802,9	2.105	175,5	81	9	4,6%		
15663	Jaca-Huesca-Zaragoza	Huesca > Zaragoza Delicias	84	357	29.917	5.529,7	6.547	485,7	74	18	8,8%		
15665	Jaca-Huesca-Zaragoza	Huesca > Zaragoza Delicias	84	357	29.917	5.534,6	4.307	320,5	74	12	5,8%		
		Huesca > Zaragoza Delicias	84	960	80.448	14.867	12.959	982	76	13	6,6%	86.343	678.424
15660	Zaragoza-Huesca-Jaca	Zaragoza Delicias > Huesca	84	246	20.615	3.808,9	2.948	175,6	60	12	4,6%		
15662	Zaragoza-Huesca-Jaca	Zaragoza Delicias > Huesca	84	357	29.917	5.534,6	4.625	355,6	77	13	6,4%		
15664	Zaragoza-Huesca-Jaca	Zaragoza Delicias > Huesca	84	355	29.749	5.503,6	4.602	348,3	76	13	6,3%		
		Zaragoza Delicias > Huesca	84	958	80.280	14.847	12.175	879	72	13	5,9%	79.482	683.443
15659	Jaca-Huesca-Zaragoza	Jaca > Zaragoza Delicias	201	357	71.626	9.086,5	6.531	615,9	94	18	6,8%	52.481	763.999
15646	Zaragoza-Huesca-Jaca	Zaragoza Delicias > Jaca	201	357	71.686	9.104,1	6.896	658,0	95	19	7,2%	56.663	768.841
18500	Teruel-Zaragoza	Teruel > Zaragoza-El Portillo	192	359	68.926	8.834,3	7.929	884,0	111	22	10,0%	60.829	1.179.327
18515	Zaragoza-Teruel	Zaragoza-El Portillo > Teruel	192	30	5.760	731,5	751	105,6	141	25	14,4%	74.505	995.789
18753	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Ariza	134	249	33.467	7.944,8	15.344	1.006,4	66	62	12,7%	57.462	240.567
18758	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Ariza > Zaragoza Delicias	134	249	33.405	7.928,2	10.202	648,1	64	41	8,2%	36.644	235.833
18753	Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos De Jalon	Zaragoza Delicias > Calatayud	95	64	6.063	1.443,0	1.624	95,8	59	25	6,6%	6.387	42.828
33752	Arcos De Jalon-Ariza-Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	95	64	6.067	1.444,0	1.212	96,7	80	19	6,7%	5.825	44.515

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 3. CASTILLA LA MANCHA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17404	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Guadalajara > Sigüenza	83	360	29.844	6.718,5	14.994	826,3	55	42	12,3%		
17406	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Guadalajara > Sigüenza	83	164	13.596	3.034,0	2.987	154,0	52	18	5,1%		
33006	Madrid-Sigüenza-Arcos De Jalon-Ariza	Guadalajara > Sigüenza	83	82	6.798	1.512,9	1.644	84,3	51	20	5,6%		
		Guadalajara > Sigüenza	83	606	50.237	11.265	19.625	1.065	54	32	9,4%	72.420	410.457
17407	Ariza-Arcos De Jalon-Sigüenza-Madrid	Sigüenza > Guadalajara	83	310	25.699	5.805,5	5.182	279,5	54	17	4,5%	18.609	194.576
17040	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Alcazar De San Juan > Ciudad Real	114	266	30.271	7.715,4	6.071	419,8	69	23	5,4%		
17042	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Alcazar De San Juan > Ciudad Real	114	326	37.099	9.645,2	13.336	1.118,8	64	41	11,6%		
34040	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Alcazar De San Juan > Ciudad Real	114	31	3.528	920,8	755	56,5	75	24	6,1%		
34042	Madrid-Alcazar De S. Juan-Ciudad Real	Alcazar De San Juan > Ciudad Real	114	37	4.211	1.099,0	1.490	129,4	87	40	11,8%		
		Alcazar De San Juan > Ciudad Real	114	660	75.108	19.580	21.652	1.725	80	33	8,9%	115.514	601.413
17043	Ciudad Real-Alcazar De S. Juan-Madrid	Ciudad Real > Alcazar De San Juan	114	273	31.040	8.222,9	12.585	853,3	68	46	10,4%		
34043	Ciudad Real-Alcazar De S. Juan-Madrid	Ciudad Real > Alcazar De San Juan	114	31	3.525	919,9	1.445	104,1	72	47	11,3%		
		Ciudad Real > Alcazar De San Juan	114	304	34.565	9.143	14.030	957	68	46	10,5%	67.047	295.576

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 4. CASTILLA Y LEÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17201	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	273	34.917	8.201,1	21.992	1.482,0	68	81	18,2%		
17203	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	356	45.532	21.106,8	12.147	807,5	66	34	3,8%		
17221	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	273	34.917	8.319,6	7.672	388,3	31	28	4,7%		
17225	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	234	29.929	7.056,1	10.959	674,9	57	47	8,9%		
34201	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	83	10.616	2.484,6	6.114	436,5	71	74	17,6%		
34225	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	73	9.337	2.194,5	3.720	245,2	66	51	11,2%		
34221	Ávila-Medina-Valladolid	Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	85	10.872	2.432,9	4.401	236,9	54	52	9,7%		
		Ávila > Valladolid-Campo Gra	128	1.377	176.118	51.796	67.005	4.231	63	49	8,2%	236.533	1.007.846
17200	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	287	36.707	8.649,6	26.103	1.564,4	60	91	18,1%		
17202	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	358	45.788	21.111,7	18.199	1.084,0	60	51	5,1%		
17218	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	274	35.045	8.347,8	15.897	783,0	49	58	9,4%		
17220	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	233	29.801	6.980,0	8.308	364,0	44	36	5,2%		
34200	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	72	9.209	2.170,0	8.571	472,1	55	119	21,8%		
34218	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	85	10.872	2.432,9	3.663	203,2	55	41	8,4%		
34220	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	73	9.337	2.194,5	4.153	173,6	42	57	7,9%		
		Valladolid-Campo Gra > Ávila	128	1.382	176.758	51.886	84.894	4.644	55	61	9,0%	259.426	999.173
17223	Ávila-Medina-Valladolid	Medina Del Campo > Valladolid-Campo Gra	42	272	11.478	2.176,3	12.858	363,2	28	47	16,7%		
34223	Ávila-Medina-Valladolid	Medina Del Campo > Valladolid-Campo Gra	42	85	3.587	680,5	2.724	81,5	30	32	12,0%		
		Medina Del Campo > Valladolid-Campo Gra	42	357	15.065	2.857	15.582	445	29	44	15,6%	29.907	125.077
17222	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Medina Del Campo	42	235	9.917	1.811,4	6.716	167,2	25	29	9,2%		
34222	Valladolid-Medina-Ávila	Valladolid-Campo Gra > Medina Del Campo	42	73	3.081	583,1	3.190	104,1	33	44	17,9%		
		Valladolid-Campo Gra > Medina Del Campo	42	308	12.998	2.394	9.906	271	27	32	11,3%	18.348	108.903
18201	Ávila-Salamanca	Ávila > La Alamedilla	112	326	36.512	6.657,3	673	39,6	59	2	0,6%		
33201	Ávila-Salamanca	Ávila > La Alamedilla	112	26	2.912	538,7	582	39,8	68	22	7,4%		
		Ávila > La Alamedilla	112	352	39.424	7.196,0	1.255	79,3	63	4	1,1%	39.802	340.954
18202	Salamanca-Ávila	Salamanca > Ávila	111	275	30.654	5.619,5	583	37,0	64	2	0,7%		
33202	Salamanca-Ávila	Salamanca > Ávila	111	55	6.111	1.085,5	52	3,1	59	1	0,3%		
34202	Salamanca-Ávila	Salamanca > Ávila	111	28	3.111	575,5	287	18,8	65	10	3,3%		
		Salamanca > Ávila	112	358	39.876	7.280	922	59	64	3	0,8%	35.308	341.312
18408	Burgos-Valladolid	Miranda De Ebro > Valladolid-Campo Gra	225	246	55.375	13.319,6	16.310	1.479,3	91	66	11,1%		
33408	Burgos-Valladolid	Miranda De Ebro > Valladolid-Campo Gra	225	61	13.731	3.088,4	4.462	430,6	97	73	13,9%		
		Miranda De Ebro > Valladolid-Campo Gra	225	307	69.106	16.408	20.772	1.910	92	68	11,6%	198.037	864.507
18401	Valladolid-Burgos	Valladolid-Campo Gra > Burgos-Rosa De Lima	136	244	33.134	7.850,7	9.810	690,9	70	40	8,8%		
33401	Valladolid-Burgos	Valladolid-Campo Gra > Burgos-Rosa De Lima	136	56	7.605	1.678,5	1.999	148,4	74	56	8,8%		
		Valladolid-Campo Gra > Burgos-Rosa De Lima	136	300	40.739	9.529	11.809	839	71	39	8,8%	13.393	66.898
12601	Leon-Ponferrada	Leon > Ponferrada	128	243	31.210	7.051,6	5.827	334,3	57	24	4,7%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 4. CASTILLA Y LEÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Plazas-KM)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12603	Leon-Ponferrada	Leon > Ponferrada	128	359	45.895	10.781,0	10.526	560,9	53	29	5,2%		
12607	Leon-Ponferrada	Leon > Ponferrada	128	306	39.294	9.157,5	6.291	438,3	70	21	4,8%		
12609	Leon-Ponferrada	Leon > Ponferrada	128	125	41.737	10.944,7	13.235	1.276,5	96	41	11,7%		
33609	Leon-Ponferrada	Leon > Ponferrada	129	30	3.858	1.040,5	1.153	108,2	94	38	10,4%		
		Leon > Ponferrada	128	1.263	161.994	38.975	37.032	2.718	73	29	7,0%	186.328	1.154.086
12600	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	128	239	30.696	7.041,1	7.421	438,5	59	31	6,2%		
12602	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	129	330	42.438	11.101,2	13.557	1.185,9	87	41	10,7%		
12606	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	128	190	24.311	5.446,7	3.987	246,9	62	21	4,5%		
12610	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	128	360	46.171	10.493,6	9.306	698,0	75	26	6,7%		
33602	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	129	30	3.858	1.001,7	1.106	93,9	85	37	9,4%		
33606	Ponferrada-Leon	Ponferrada > Leon	127	110	14.022	3.360,9	2.554	153,5	60	23	4,6%		
		Ponferrada > Leon	128	1.259	161.495	38.445	37.931	2.817	74	30	7,3%	182.223	1.004.351
18008	Leon-Valladolid	Leon > Medina Del Campo	213	135	28.795	6.654,2	21.107	1.326,4	63	156	19,9%		
33019	Leon-Valladolid	Leon > Medina Del Campo	213	25	5.335	1.252,7	3.644	224,4	62	145	17,9%		
33119	Leon-Valladolid	Leon > Medina Del Campo	213	199	42.467	11.083,8	21.801	1.471,8	68	110	13,3%		
		Leon > Medina Del Campo	213	359	76.597	18.991	46.552	3.023	65	130	15,9%	197.290	483.901
18009	Valladolid-Leon	Medina Del Campo > Leon	213	131	27.930	6.513,6	19.608	1.123,1	57	150	17,2%		
33109	Valladolid-Leon	Medina Del Campo > Leon	213	160	34.042	8.885,1	19.614	1.146,3	58	123	12,9%		
34109	Valladolid-Leon	Medina Del Campo > Leon	213	18	3.841	845,1	2.837	168,8	59	158	20,0%		
		Medina Del Campo > Leon	213	309	65.814	16.244	42.059	2.438	58	136	15,0%	160.505	459.348
18212	Leon-Valladolid	Leon > Valladolid-Campo Gra	171	156	26.707	6.747,7	8.884	607,3	68	57	9,0%		
18214	Leon-Valladolid	Leon > Valladolid-Campo Gra	171	361	61.731	14.433,6	24.719	1.608,5	65	68	11,7%		
33212	Leon-Valladolid	Leon > Valladolid-Campo Gra	171	17	2.910	687,5	959	73,5	77	56	10,7%		
33213	Leon-Valladolid	Leon > Valladolid-Campo Gra	171	170	29.104	6.998,8	11.148	793,2	71	66	11,3%		
34213	Leon-Valladolid	Leon > Valladolid-Campo Gra	171	20	3.424	836,8	1.267	88,1	70	63	10,5%		
		Leon > Valladolid-Campo Gra	171	724	123.877	29.704	46.977	3.171	67	65	10,7%	212.399	712.153
18215	Valladolid-Leon	Valladolid-Campo Gra > Leon	171	361	61.803	15.890,4	28.120	1.944,2	67	81	12,2%		
18217	Valladolid-Leon	Valladolid-Campo Gra > Leon	171	121	20.715	5.047,7	7.513	633,3	71	62	10,6%		
34217	Valladolid-Leon	Valladolid-Campo Gra > Leon	171	242	41.430	9.520,3	17.316	1.284,8	74	72	13,5%		
		Valladolid-Campo Gra > Leon	171	724	123.949	30.458	53.949	3.767	70	75	12,4%	241.441	727.355
18308	Palencia-Salamanca	Palencia > La Alamedilla	169	246	41.500	7.414,7	23.134	1.697,5	73	94	22,9%		
34308	Palencia-Salamanca	Palencia > La Alamedilla	169	118	19.907	3.682,7	10.681	834,3	78	91	22,7%		
		Palencia > La Alamedilla	169	364	61.407	11.097	33.815	2.532	75	93	22,8%	184.250	471.289
18306	Salamanca-Palencia	Salamanca > Palencia	168	246	41.279	7.357,0	20.855	1.667,9	80	85	22,7%		
34306	Salamanca-Palencia	Salamanca > Palencia	168	118	19.800	3.663,1	10.104	894,3	89	86	24,4%		
		Salamanca > Palencia	168	364	61.079	11.020	30.959	2.562	83	85	23,3%	172.721	595.397

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 4. CASTILLA Y LEÓN

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (mites)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
18300	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	169	20.263	1.547,0	10.092	503,6	50	60	14,2%		
18304	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	36	4.316	735,9	1.995	151,0	76	55	20,5%		
18310	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	245	29.495	5.156,3	16.207	1.184,1	73	66	22,8%		
18318	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	39	4.676	816,4	2.393	201,5	84	61	24,7%		
34300	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	81	9.712	1.796,7	5.534	306,7	55	68	17,1%		
34304	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	21	2.518	465,8	1.126	98,6	88	54	21,2%		
34310	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	118	14.148	2.617,4	6.907	555,2	80	59	21,2%		
34318	Palencia-Salamanca	Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	16	1.918	354,9	1.807	159,5	88	113	44,9%		
		Valladolid-Campo Gra > La Alamedilla	120	726	87.047	15.531	46.061	3.160	69	63	20,3%	187.641	816.549
18302	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	122	14.518	2.500,8	5.944	388,8	65	49	15,5%		
18312	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	206	24.514	4.318,2	12.966	884,3	68	63	20,5%		
18314	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	36	4.284	730,4	1.311	31,0	69	36	12,5%		
18316	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	39	4.641	810,3	3.771	288,3	76	97	35,6%		
18324	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	40	4.760	839,2	2.544	219,5	86	64	26,2%		
34302	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	128	15.232	2.839,5	6.404	442,0	69	50	15,6%		
34312	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	102	12.138	2.245,5	6.098	449,6	74	60	20,0%		
34314	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	21	2.499	462,3	729	57,7	79	35	12,5%		
34316	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	16	1.904	352,2	1.754	151,8	87	110	43,1%		
34324	Salamanca-Palencia	Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	16	1.904	352,2	1.629	149,1	92	102	42,3%		
		Salamanca > Valladolid-Campo Gra	119	726	86.394	15.451	43.150	3.122	72	59	20,2%	197.221	761.076
18704	Palencia-Valladolid	Palencia > Valladolid-Campo Gra	49	199	9.711	2.448,8	2.619	108,2	41	13	4,4%		
33704	Palencia-Valladolid	Palencia > Valladolid-Campo Gra	49	46	2.245	536,8	554	20,5	37	12	3,8%		
		Palencia > Valladolid-Campo Gra	49	245	11.956	2.986	3.173	129	41	13	4,3%	9.373	69.607
18717	Palencia-Valladolid	Valladolid-Campo Gra > Palencia	49	19	926	723,3	336	13,7	41	18	6,1%		
18719	Valladolid-Palencia	Valladolid-Campo Gra > Palencia	49	242	11.810	3.010,2	4.706	185,8	39	19	6,2%		
33717	Valladolid-Palencia	Valladolid-Campo Gra > Palencia	49	27	1.318	319,2	711	30,8	43	24	9,6%		
33719	Valladolid-Palencia	Valladolid-Campo Gra > Palencia	49	58	2.830	667,6	1.257	51,0	41	22	7,6%		
		Valladolid-Campo Gra > Palencia	49	346	16.884	4.220	7.010	281	40	20	6,7%	21.596	99.390
18321	Puebla De Sanabria-Valladolid	Medina Del Campo > Valladolid-Campo Gra	42	15	633	150,0	614	38,3	62	41	25,6%	29.907	125.077
18322	Valladolid-Puebla De Sanabria	Valladolid-Campo Gra > Medina Del Campo	42	13	549	122,4	435	32,4	75	33	26,5%	18.348	108.903
18321	Puebla De Sanabria-Valladolid	Puebla De Sanabria > Valladolid-Campo Gra	238	240	57.161	7.327,0	15.889	855,0	54	56	11,7%		
33321	Puebla De Sanabria-Valladolid	Puebla De Sanabria > Valladolid-Campo Gra	239	92	21.978	1.552,9	5.591	262,8	47	61	16,9%		
		Puebla De Sanabria > Valladolid-Campo Gra	239	332	79.139	8.880	21.480	1.118	52	65	12,6%	79.867	779.305
18322	Valladolid-Puebla De Sanabria	Valladolid-Campo Gra > Puebla De Sanabria	238	240	57.222	7.334,8	8.726	701,0	80	36	9,6%		
33322	Valladolid-Puebla De Sanabria	Valladolid-Campo Gra > Puebla De Sanabria	238	94	22.378	1.592,3	3.382	224,3	66	36	14,1%		
		Valladolid-Campo Gra > Puebla De Sanabria	238	334	79.601	8.927	12.108	925	76	36	10,4%	68.170	808.290

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 5. COMUNIDAD VALENCIANA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14007	Murcia-Alicante-Valencia	Alacant-Terminal > Valencia-Estacio Del	178	308	54.947	12.577,2	40.226	5.909,8	147	131	47,0%		
14209	Murcia-Alicante-Valencia	Alacant-Terminal > Valencia-Estacio Del	178	50	8.920	2.755,2	11.114	1.522,5	137	222	55,3%		
34209	Murcia-Alicante-Valencia	Alacant-Terminal > Valencia-Estacio Del	179	11	1.964	417,8	1.300	166,4	128	118	39,8%		
		Alacant-Terminal > Valencia-Estacio Del	178	369	65.831	15.750	52.640	7.599	144	143	48,2%	461.912	545.324
14005	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Alacant-Terminal	178	105	18.732	4.431,5	14.576	2.153,4	148	139	48,6%		
14207	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Alacant-Terminal	178	51	9.098	2.430,5	9.655	1.290,6	134	189	53,1%		
34745	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Alacant-Terminal	179	11	1.964	417,8	1.664	745,6	148	151	58,8%		
14003	Valencia-Alicante-Murcia	Valencia-Estacio Del > Alacant-Terminal	178	203	36.215	8.028,0	19.196	2.788,0	145	95	34,7%		
		Valencia-Estacio Del > Alacant-Terminal	178	370	66.010	15.308	45.091	6.478	144	122	42,3%	390.204	532.613
14410	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Valencia-Estacio Del	119	280	33.376	6.770,6	12.785	855,2	75	46	14,1%		
14414	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Valencia-Estacio Del	119	342	40.766	8.201,0	35.875	2.822,6	79	105	34,4%		
14416	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Valencia-Estacio Del	119	37	4.414	882,8	5.842	540,3	92	158	61,2%		
		Alcoi > Valencia-Estacio Del	119	659	78.557	15.854	54.502	4.318	79	83	27,2%	251.207	763.848
14411	Valencia-Xativa-Alcoi	Valencia-Estacio Del > Alcoi	119	280	33.376	6.675,2	16.065	1.055,9	66	57	15,8%		
14415	Valencia-Xativa-Alcoi	Valencia-Estacio Del > Alcoi	119	345	41.124	8.224,8	35.325	3.015,1	85	102	36,7%		
14417	Valencia-Xativa-Alcoi	Valencia-Estacio Del > Alcoi	119	35	4.176	835,1	2.585	227,8	88	74	27,3%		
		Valencia-Estacio Del > Alcoi	119	660	78.676	15.735	53.975	4.299	80	82	27,3%	245.849	742.867
14412	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Xativa	64	331	21.085	4.242,4	8.208	260,5	32	25	6,1%		
14418	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Xativa	64	243	15.505	3.101,1	4.535	178,6	39	19	5,8%		
14420	Alcoi-Xativa-Valencia	Alcoi > Xativa	64	48	3.058	611,5	1.054	44,1	42	22	7,2%		
		Alcoi > Xativa	64	622	39.648	7.955	13.797	483	35	22	6,1%	44.149	332.045
14413	Valencia-Xativa-Alcoi	Xativa > Alcoi	64	333	21.212	4.242,4	15.250	510,2	33	46	12,0%		
14419	Valencia-Xativa-Alcoi	Xativa > Alcoi	64	289	18.436	3.687,1	6.658	231,5	35	23	6,3%		
		Xativa > Alcoi	64	622	39.648	7.930	21.908	742	34	35	9,4%	63.030	340.518
14410	Alcoi-Xativa-Valencia	Ontinyent > Valencia-Estacio Del	94	15	1.406	281,1	686	48,3	70	46	17,2%		
14414	Alcoi-Xativa-Valencia	Ontinyent > Valencia-Estacio Del	94	20	1.874	374,8	1.871	148,6	79	94	39,6%		
		Ontinyent > Valencia-Estacio Del	94	35	3.280	656	2.557	197	77	73	30,0%	(en Alcoi > Valencia)	
14411	Valencia-Xativa-Alcoi	Valencia-Estacio Del > Ontinyent	94	16	1.499	299,8	874	58,1	66	55	19,4%		
14415	Valencia-Xativa-Alcoi	Valencia-Estacio Del > Ontinyent	94	19	1.780	374,8	2.029	171,0	84	107	45,6%		
		Valencia-Estacio Del > Ontinyent	94	35	3.280	675	2.903	229	79	83	33,9%	(en Valencia > Alcoi)	
14413	Valencia-Xativa-Alcoi	Xativa > Ontinyent	38	20	764	152,8	771	25,0	32	39	16,4%		
14419	Valencia-Xativa-Alcoi	Xativa > Ontinyent	38	16	611	122,2	321	11,6	36	20	9,5%		
		Xativa > Ontinyent	38	36	1.375	275	1.092	37	33	30	13,3%	(en Xativa > Alcoi)	
14412	Alcoi-Xativa-Valencia	Ontinyent > Xativa	38	19	726	145,2	331	10,8	33	17	7,4%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 5. COMUNIDAD VALENCIANA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14418	Alcoi-Xativa-Valencia	Ontinyent > Xativa	38	13	497	99,3	304	11,8	38	23	11,7%		
		Ontinyent > Xativa	38	32	1.222	244	635	22	35	20	9,2%	(en Alcoi > Xativa)	
14310	Valencia-Vinaroz	Valencia-Estacio Del > Orpesa	95	52	4.935	1.154,7	1.749	113,1	65	34	9,8%	7.328	22.061
14311	Vinaroz-Valencia	Orpesa > Valencia-Estacio Del	95	52	4.935	1.154,7	1.578	108,5	69	30	9,4%	6.704	21.922

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 6. EXTREMADURA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17909	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Badajoz > Plasencia	221	330	72.987	13.720,2	20.973	1.479,7	71	64	10,8%		
34909	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Badajoz > Plasencia	222	29	6.435	1.202,5	1.888	135,0	72	65	11,2%		
		Badajoz > Plasencia	222	359	79.422	14.923	22.861	1.615	71	64	10,8%	120.819	792.506
17903	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Plasencia > Badajoz	218	89	19.420	3.666,5	2.052	141,2	69	23	3,9%		
17905	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Plasencia > Badajoz	220	222	48.776	9.116,8	7.012	466,9	67	32	5,1%		
33903	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Plasencia > Badajoz	221	11	2.430	459,3	328	22,7	69	30	5,0%		
34905	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Plasencia > Badajoz	221	18	3.976	737,8	622	39,4	63	35	5,3%		
		Plasencia > Badajoz	220	340	74.602	13.980	10.014	670	67	29	4,8%	57.728	782.939
17816	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Merida > Caceres	72	237	17.088	3.407,0	2.050	127,7	60	9	3,6%		
17818	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Merida > Caceres	72	112	8.075	1.629,5	750	54,1	72	7	3,3%		
		Merida > Caceres	72	349	25.163	5.036	2.800	177	63	8	3,5%	13.556	209.178
17813	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Caceres > Merida	72	353	25.451	5.082,3	5.197	374,1	72	15	7,4%	23.682	217.003
18773	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Zafra > Merida	65	235	15.322	3.043,9	1.021	48,2	47	4	1,5%		
18775	Badajoz-Merida-Caceres-Plasencia	Zafra > Merida	65	111	7.217	1.447,4	441	14,7	33	4	1,0%		
		Zafra > Merida	65	346	22.559	4.491	1.462	63	43	4	1,4%	7.816	182.195
18776	Plasencia-Caceres-Merida-Badajoz	Merida > Zafra	65	356	22.211	4.661,6	2.190	88,6	40	6	1,9%	10.268	196.410
17806	Puertollano-Merida-Zafra	Cabeza Del Buey > Merida	128	215	27.456	5.372,0	4.232	284,6	67	20	5,3%		
17808	Puertollano-Merida-Zafra	Cabeza Del Buey > Merida	128	47	6.002	1.172,3	629	41,0	65	13	3,5%		
		Cabeza Del Buey > Merida	128	262	33.457	6.544	4.861	326	67	19	5,0%	24.628	337.881
17803	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Merida > Cabeza Del Buey	128	265	33.841	6.592,5	7.698	541,3	70	29	8,2%	37.392	337.396
17800	Puertollano-Merida-Zafra	Merida > Badajoz	59	230	13.616	2.715,1	5.178	234,5	45	23	8,6%		
17802	Puertollano-Merida-Zafra	Merida > Badajoz	59	103	6.098	1.230,1	995	43,5	44	10	3,5%		
34800	Puertollano-Merida-Zafra	Merida > Badajoz	59	17	1.006	201,3	321	14,7	46	19	7,3%		
34802	Puertollano-Merida-Zafra	Merida > Badajoz	59	11	651	130,2	108	5,0	46	10	3,9%		
		Merida > Badajoz	59	361	21.371	4.277	6.602	298	45	18	7,0%	19.853	175.768
17805	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Badajoz > Merida	59	230	13.616	2.721,2	2.087	84,1	40	9	3,1%		
17807	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Badajoz > Merida	59	101	5.979	1.207,0	1.056	44,4	42	10	3,7%		
34805	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Badajoz > Merida	59	17	1.006	201,3	99	4,5	45	6	2,2%		
34807	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Badajoz > Merida	59	11	651	130,2	79	3,5	45	7	2,7%		
		Badajoz > Merida	59	359	21.253	4.260	3.321	137	41	9	3,2%	11.788	178.630
17806	Puertollano-Merida-Zafra	Villanueva De La Ser > Merida	59	30	1.767	334,0	487	32,7	66	16	9,6%	Cabeza Del Buey > Merida	
17803	Zafra-Merida-Cabeza De Buey-Puertollano	Merida > Villanueva De La Ser	59	35	2.062	389,6	852	56,0	66	24	14,4%	Merida > Cabeza Del Buey	
17822	Madrid-Monfrague-Plasencia-Caceres-Badaj	Monfrague > Caceres	75	49	3.675	735,0	3.272	929,9	284	67	176,5%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 6. EXTREMADURA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros- KM/ Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
17815	Badajoz-Caceres-Plasencia-Monfragüe-Madr	Caceres > Monfragüe	79	52	4.129	820,0	10.577	2.358,1	223	203	287,6%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 7. GALICIA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12680	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	83	5.709	1.076,1	1.099	62,3	57	13	5,8%		
12682	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	220	15.180	1.688,2	3.250	159,4	49	15	9,4%		
12684	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	200	13.795	1.812,2	4.445	222,3	50	22	12,3%		
12686	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	322	22.218	2.305,2	8.403	387,0	46	26	16,8%		
12688	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	323	22.287	2.560,0	5.960	319,3	54	18	12,5%		
33680	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	119	22.006	2.324,0	8.174	392,1	48	26	16,9%		
33682	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	67	4.623	390,5	1.575	78,3	50	24	20,1%		
33684	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	37	2.553	328,5	667	32,1	48	18	9,8%		
33686	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	37	2.553	324,2	819	38,1	47	27	11,8%		
33688	A Coruña-Ferrol	A Coruña > Ferrol	69	37	2.553	328,5	623	31,9	51	17	9,7%		
		A Coruña > Ferrol	69	38	2.622	333,0	863	46,5	54	23	14,0%		
		A Coruña > Ferrol	69	1.683	116.098	13.470	35.878	1.769	49	21	13,1%	110.982	1.189.116
12021	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	83	5.727	1.070,0	1.157	68,3	59	14	6,4%		
12681	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	282	19.435	2.171,8	5.373	273,5	51	19	12,6%		
12683	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	322	22.218	2.421,8	10.720	515,7	48	33	21,3%		
12685	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	322	22.218	2.305,2	5.918	298,7	50	18	13,0%		
12687	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	322	22.213	2.550,9	7.449	322,0	43	23	12,6%		
12689	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	139	9.591	1.230,1	2.195	99,6	45	16	8,1%		
33681	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	77	5.313	528,7	1.651	85,6	52	21	16,2%		
33683	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	37	2.553	328,5	1.141	55,9	49	31	17,0%		
33685	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	37	2.553	324,2	619	35,1	57	17	10,8%		
33687	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	38	2.622	337,3	742	35,8	46	20	10,0%		
33689	Ferrol-A Coruña	Ferrol > A Coruña	69	26	1.794	227,8	281	13,9	50	11	6,1%		
		Ferrol > A Coruña	69	1.685	116.236	13.496	37.246	1.802	48	22	13,4%	113.354	1.189.972
12640	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Monforte De Lemos	189	230	43.522	4.824,1	6.584	611,6	93	29	12,7%		
12642	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Monforte De Lemos	190	231	43.798	4.796,1	8.416	878,5	104	36	18,3%		
33640	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Monforte De Lemos	190	73	15.841	1.757,8	1.995	178,4	99	27	10,1%		
33642	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Monforte De Lemos	190	74	14.030	1.781,9	2.308	235,0	102	31	13,2%		
		A Coruña > Monforte De Lemos	190	608	115.191	13.160	19.303	1.903	99	32	14,5%	112.547	1.286.074
12641	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Monforte De Lemos > A Coruña	189	189	35.749	3.936,4	6.128	548,4	89	32	13,9%		
12643	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Monforte De Lemos > A Coruña	189	277	42.939	4.762,5	7.900	743,2	94	35	15,6%		
33641	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Monforte De Lemos > A Coruña	189	59	11.151	1.296,2	1.241	126,5	102	21	9,8%		
33643	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Monforte De Lemos > A Coruña	189	75	14.175	1.800,2	2.388	205,7	86	32	11,4%		
34741	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Monforte De Lemos > A Coruña	190	58	10.997	1.396,6	1.818	158,1	87	31	11,3%		
		Monforte De Lemos > A Coruña	189	608	115.010	13.192	19.475	1.782	91	32	11,5%	106.815	1.261.512
12640	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Ourense	236	44	10.362	1.253,3	1.140	106,2	95	26	8,6%		
12642	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Ourense	236	40	9.425	1.327,8	2.816	334,9	119	20	25,2%		
33640	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Ourense	236	14	3.300	419,1	398	33,1	83	28	7,9%		
33642	A Coruña-Lugo-Monforte De Lemos	A Coruña > Ourense	236	14	3.300	419,1	944	111,7	118	57	26,7%		
		A Coruña > Ourense	236	112	26.387	3.419	5.298	588	111	47	17,2%	35.072	290.543

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 7. GALICIA

CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12643	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Ourense > A Coruña	236	44	10.385	1.427,9	3.954	453,6	115	90	31,8%		
33641	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Ourense > A Coruña	237	53	12.556	1.589,5	1.483	146,1	99	28	9,2%		
33643	Monforte De Lemos-Lugo-A Coruña	Ourense > A Coruña	236	14	3.300	419,1	1.409	162,1	115	101	38,7%		
		Ourense > A Coruña	236	111	26.740	3.436	6.846	762	111	62	72,7%	45.244	292.916
12023	Santiago De Compostela-Ourense	A Coruña > Ourense-San Francisco	194	363	70.334	13.141,2	54.845	5.358,9	98	151	40,8%	370.170	754.634
12022	Ourense-Santiago De Compostela	Ourense-San Francisco > A Coruña	194	362	70.082	13.118,4	27.890	2.513,1	91	77	19,3%	176.689	807.756
12561	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Santiago De Compostela	61	290	17.632	3.442,6	15.946	927,8	58	55	26,9%		
34561	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Santiago De Compostela	61	10	608	112,5	494	29,0	59	49	25,8%		
		A Coruña > Santiago De Compostela	61	300	18.240	3.555	16.440	957	58	55	26,9%	64.817	171.081
12560	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Santiago De Compostela > A Coruña	61	290	17.632	3.319,1	10.433	536,8	51	36	16,2%		
34560	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Santiago De Compostela > A Coruña	61	10	608	112,5	71	3,8	54	7	3,4%		
		Santiago De Compostela > A Coruña	61	300	18.240	3.432	10.504	541	51	35	15,8%	36.458	160.887
12411	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	248	39.184	7.865,4	26.261	1.524,8	58	106	19,4%		
12413	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	360	56.880	10.673,7	70.346	4.372,8	62	195	41,0%		
12417	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	333	52.614	9.884,5	62.877	4.182,0	67	189	42,3%		
12419	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	278	43.924	8.426,3	50.718	3.574,0	67	182	40,0%		
12423	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	248	39.184	7.328,8	43.572	3.222,8	74	176	44,0%		
12425	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	364	57.512	12.489,7	94.425	6.989,8	74	259	56,0%		
12429	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	363	57.354	11.771,0	91.974	6.145,3	67	253	52,2%		
12431	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	364	57.354	11.891,8	91.454	6.308,7	68	257	54,0%		
12435	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	362	57.196	11.817,5	93.855	7.466,2	80	259	63,2%		
12437	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	361	57.038	12.855,7	99.225	7.938,2	80	275	61,7%		
12441	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	361	57.038	12.783,3	70.623	5.827,2	83	196	45,6%		
12521	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	363	57.354	10.818,9	84.315	5.070,6	60	232	46,9%		
12527	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	364	57.512	10.766,4	78.831	4.532,1	57	217	42,1%		
12531	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	362	57.196	11.694,5	96.065	5.750,5	60	265	49,2%		
12539	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	361	57.038	11.664,7	100.145	6.732,4	67	277	57,7%		
12541	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	A Coruña > Vigo	158	337	56.406	10.471,3	66.279	4.555,9	69	186	43,5%		
		A Coruña > Vigo	158	5.448	860.784	172.998	1.222.915	83.993	69	224	48,6%	5.916.334	8.328.145
12412	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	241	38.083	7.143,6	23.001	1.385,8	69	95	22,2%		
12414	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	358	56.564	10.603,2	51.328	3.495,9	68	143	33,0%		
12418	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	362	57.196	10.784,0	79.806	5.918,1	74	220	54,9%		
12422	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	248	39.184	7.513,4	48.904	3.574,6	72	197	48,8%		
12424	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	364	57.512	11.200,5	102.087	7.224,9	71	280	64,5%		
12428	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	362	57.196	11.791,4	93.433	6.284,2	67	258	53,3%		
12430	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	249	39.342	8.183,0	46.569	4.832,3	73	267	57,6%		
12434	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	362	57.196	12.875,9	92.534	6.876,4	74	256	53,4%		
12436	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	363	57.354	12.810,6	108.146	7.998,5	74	298	62,4%		
12440	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	362	57.196	13.609,3	96.355	7.180,2	75	266	52,8%		
12442	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	360	56.880	11.734,8	87.890	5.930,7	67	244	50,5%		

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 7. GALICIA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (mlles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
12520	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	362	57.196	10.670,2	57.418	3.367,4	59	159	31,6%		
12526	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	363	57.354	10.760,4	71.530	4.468,4	62	197	41,5%		
12532	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	359	56.722	10.961,5	75.182	4.541,4	60	212	41,4%		
12538	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	360	56.880	10.645,4	75.772	4.481,6	59	210	42,1%		
12552	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	363	57.354	11.869,3	82.398	5.125,6	62	227	43,2%		
33512	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > A Coruña	158	10	1.580	297,5	749	49,1	46	75	16,8%		
		Vigo > A Coruña	158	5.448	860.789	173.455	1.214.050	82.935	68	223	47,8%	5.921.698	8.450.755
12585	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	Pontevedra > Vigo	29	247	7.163	1.326,3	9.119	204,8	22	37	15,4%		
12587	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	Pontevedra > Vigo	29	246	7.134	1.323,3	11.480	277,8	24	47	21,0%		
12589	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	Pontevedra > Vigo	29	247	7.163	1.331,9	9.906	237,6	24	40	17,8%		
		Pontevedra > Vigo	29	740	21.460	3.981	30.505	720	24	41	18,1%	55.618	213.609
12584	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Pontevedra	29	247	7.163	1.326,3	8.110	194,2	24	33	14,6%		
12586	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Pontevedra	29	247	7.163	1.328,6	9.908	236,4	24	40	17,8%		
12592	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Pontevedra	29	247	7.163	1.326,4	11.225	285,4	25	45	21,5%		
		Vigo > Pontevedra	29	741	21.489	3.981	29.243	716	24	39	18,0%	54.723	208.753
12551	A Coruña-Santiago De Compostela-Vigo	Santiago De Compostela > Vigo	98	300	29.340	5.829,7	13.983	587,6	42	47	10,1%	40.825	210.349
12554	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Santiago De Compostela	97	33	3.208	776,1	8.021	569,1	71	243	73,3%		
12594	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Santiago De Compostela	97	250	24.300	4.549,8	19.732	941,8	48	79	20,7%		
12596	Vigo-Santiago De Compostela-A Coruña	Vigo > Santiago De Compostela	97	49	4.763	935,8	7.305	464,1	64	149	49,6%		
		Vigo > Santiago De Compostela	97	332	32.270	6.262	35.058	1.975	56	106	31,5%	134.365	264.591
12964	Ourense-Santiago De Compostela	Ourense-San Francisco > Santiago De Compostela	133	359	47.711	9.815,6	19.065	1.820,3	95	53	18,5%		
12968	Ourense-Santiago De Compostela	Ourense-San Francisco > Santiago De Compostela	133	358	47.578	10.769,4	18.424	1.770,0	96	51	16,4%		
12966	Ourense-Santiago De Compostela	Ourense > Santiago De Compostela	130	33	4.290	1.638,0	6.816	830,1	122	207	50,7%		
		Ourense > Santiago De Compostela	132	750	99.579	22.223	44.305	4.420	100	59	29,9%	40.660	77.116
12961	Santiago De Compostela-Ourense	Santiago De Compostela > Ourense-San Francisco	133	245	32.561	5.497,5	8.488	509,7	60	35	7,8%		
12963	Santiago De Compostela-Ourense	Santiago De Compostela > Ourense-San Francisco	133	358	47.578	10.581,4	28.958	2.994,2	103	81	28,3%		
12965	Santiago De Compostela-Ourense	Santiago De Compostela > Ourense-San Francisco	132	32	4.224	844,8	3.344	408,9	122	105	48,4%		
12969	Santiago De Compostela-Ourense	Santiago De Compostela > Ourense-San Francisco	133	53	7.044	1.408,7	1.417	135,1	95	27	9,6%		
		Santiago De Compostela > Ourense-San Francisco	133	688	91.406	19.332	42.207	4.048	96	61	20,9%	212.759	1.098.645
12703	Ourense-Vigo	Ourense > Vigo	131	361	47.429	10.624,2	17.321	1.470,3	85	48	13,8%	88.676	459.874
12704	Vigo-Ourense	Vigo > Ourense	131	346	45.432	10.329,7	13.711	1.222,1	89	40	11,8%		
34704	Vigo-Ourense	Vigo > Ourense	132	13	1.710	373,5	327	26,0	80	25	7,0%		
		Vigo > Ourense	131	359	47.141	10.703	14.038	1.248	89	39	11,7%	81.710	460.960

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 8. NAVARRA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
16020	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Castejon De Ebro	87	52	4.524	1.028,9	2.132	146,0	68	41	14,2%		
16022	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Castejon De Ebro	87	308	26.796	5.950,8	3.903	296,6	76	13	5,0%		
16024	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Castejon De Ebro	87	239	20.793	4.721,4	3.800	269,9	71	16	5,7%		
34024	Pamplona-Castejon-Zaragoza	Pamplona > Castejon De Ebro	87	120	10.440	2.247,4	1.784	128,4	72	15	5,7%		
		Pamplona > Castejon De Ebro	87	719	62.553	13.948	11.619	841	72	16	6,0%	57.067	450.876
16023	Zaragoza-Castejon-Pamplona-Vitoria	Castejon De Ebro > Pamplona	87	307	26.832	6.035,3	3.601	254,5	71	12	4,2%		
16025	Zaragoza-Castejon-Pamplona-Vitoria	Castejon De Ebro > Pamplona	87	363	31.726	7.143,4	7.641	535,2	70	21	7,5%		
16027	Zaragoza-Castejon-Pamplona-Vitoria	Castejon De Ebro > Pamplona	87	53	4.613	1.027,0	1.958	154,9	79	37	15,1%		
		Castejon De Ebro > Pamplona	87	723	63.170	14.206	13.200	945	72	18	6,6%	62.935	452.945

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 9. PAÍS VASCO													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
16000	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	147	243	35.677	7.954,9	15.086	1.080,8	72	62	13,6%		
16002	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	147	289	42.454	9.885,8	21.180	1.610,3	76	73	16,3%		
16004	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	146	286	41.758	9.998,7	24.031	2.063,5	86	84	20,6%		
33600	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	147	62	9.108	2.377,1	3.940	281,4	71	64	11,8%		
33602	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	147	72	10.577	2.754,5	4.212	310,9	74	59	11,3%		
33604	Irun-Vitoria	Irun > Vitoria/Gasteiz	146	72	10.512	2.737,6	4.211	348,5	83	58	12,7%		
		Irun > Vitoria/Gasteiz	147	1.024	150.086	35.709	72.660	5.695	78	71	15,9%	384.482	970.833
16001	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	146	286	41.757	9.720,9	22.769	1.969,6	87	80	20,3%		
16003	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	147	289	42.452	9.577,5	23.515	1.832,7	78	81	19,1%		
16005	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	147	285	41.867	9.419,8	16.139	1.302,9	81	57	13,8%		
33601	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	146	72	10.512	2.737,6	3.865	285,8	74	54	10,4%		
33603	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	147	72	10.577	2.754,5	5.890	443,9	75	82	16,1%		
33605	Vitoria-Irun	Vitoria/Gasteiz > Irun	147	72	10.577	2.760,5	4.138	355,9	86	57	12,9%		
		Vitoria/Gasteiz > Irun	147	1.076	157.741	36.971	76.316	6.191	81	71	16,7%	407.074	994.542

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA REGIONALES - 10. MURCIA													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
14511	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	248	16.219	911,9	9.713	417,2	43	39	45,7%		
14513	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	246	16.088	910,4	6.183	279,4	45	25	30,7%		
14515	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	359	23.478	1.318,4	8.095	343,0	42	23	26,0%		
14517	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	249	16.285	1.208,6	5.913	265,5	45	24	22,0%		
14519	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	195	12.753	714,2	4.655	191,0	41	24	26,7%		
14521	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	364	23.806	5.607,4	6.710	307,3	46	18	5,5%		
34519	Cartagena-Murcia	Cartagena > Murcia Del Carmen	65	55	3.597	201,4	1.147	47,9	42	21	23,8%		
		Cartagena > Murcia Del Carmen	65	1.716	112.226	10.872	42.411	1.851	44	25	17,0%	112.456	855.163
14510	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	250	16.350	1.221,7	11.024	421,4	38	44	34,5%		
14512	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	248	16.219	908,3	7.242	311,5	43	29	34,3%		
14514	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	363	23.595	3.108,6	7.500	322,4	43	21	10,4%		
14516	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	248	16.219	3.295,8	4.645	222,8	48	19	6,8%		
14518	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	247	16.153	911,9	3.798	183,4	48	15	20,1%		
14520	Murcia-Cartagena	Murcia Del Carmen > Cartagena	65	357	23.347	1.311,1	7.816	436,1	56	22	33,4%		
		Murcia Del Carmen > Cartagena	65	1.713	111.883	10.757	42.025	1.900	45	25	17,7%	112.286	843.031

SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA AVANT

SERVICIOS AVANT													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
8066	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	247	44.707	10.596	12.135	1.692	139	49	16,0%		
8096	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	361	65.178	15.447	34.968	5.726	164	97	37,1%		
8146	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	276	49.956	11.840	35.862	5.953	166	130	50,3%		
8166	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	336	60.816	14.413	47.265	7.598	161	141	52,7%		
8186	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	362	65.522	15.529	60.843	9.676	159	168	62,3%		
8206	Barcelona-Lerida	Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	364	65.884	15.615	56.415	9.100	161	155	58,3%		
		Barcelona-Sants > Lleida-Pirineus	181	1.946	352.063	83.439	247.488	39.745	161	127	47,6%	3.722.033	5.280.426
8077	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	251	45.456	10.773	68.943	7.278	149	195	67,6%		
8087	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	364	65.920	15.623	64.575	10.500	163	177	67,2%		
8127	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	275	49.802	11.803	28.613	4.820	168	104	40,8%		
8167	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	332	60.125	14.249,6	37.135,0	6.049,3	163	112	42,5%		
8187	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	364	65.920	15.623,1	43.194,0	6.941,2	161	119	44,4%		
8217	Lerida-Barcelona	Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	359	65.015	15.408,5	27.765,0	4.547,8	164	77	29,5%		
		Lleida-Pirineus > Barcelona-Sants	181	1.945	352.239	83.481	250.225	40.136	160	129	48,1%	3.784.010	5.391.399
13333	Cadiz-Sevilla-Cordoba-Jaen	Cadiz > Jaen	415	324	134.389	37.879,9	75.775,0	12.550,4	166	234	33,1%		
33333	Cadiz-Sevilla-Cordoba-Jaen	Cadiz > Jaen	415	28	11.617	3.264,4	5.505,0	887,5	161	197	27,2%		
		Cadiz > Jaen	415	352	146.006	41.144	81.280	13.438	165	231	32,7%	1.006.379	2.619.349
13331	Jaen-Cordoba-Sevilla-Cadiz	Jaen > Cadiz	415	326	135.225	38.114,8	67.644,0	10.904,8	161	207	28,6%		
33331	Jaen-Cordoba-Sevilla-Cadiz	Jaen > Cadiz	415	29	12.032	3.497,6	4.052,0	673,2	166	140	19,2%		
		Jaen > Cadiz	415	355	147.257	41.612	71.696	11.578	161	202	27,8%	921.851	1.329.309
34477	Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	86	29	2.480	587,6	375,0	32,1	86	13	5,5%		
34567	Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	86	31	2.651	628,2	927,0	79,3	86	30	12,6%		
8477	Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	86	328	28.044	6.646,4	5.805,0	496,3	86	18	7,5%		
9567	Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	86	331	28.301	6.707,2	11.341,0	569,7	86	34	14,5%		
8607	Calatayud-Zaragoza	Calatayud > Zaragoza Delicias	86	362	30.951	7.335,4	8.466,0	723,8	85	23	9,9%		
		Calatayud > Zaragoza Delicias	86	1.081	92.426	21.905	26.914	2.301	85	25	10,5%	221.202	2.015.239
34476	Zaragoza-Calatayud	Zaragoza Delicias > Calatayud	86	30	2.565	607,9	404,0	34,5	86	13	5,7%		
34556	Zaragoza-Calatayud	Zaragoza Delicias > Calatayud	86	30	2.565	607,9	781,0	66,8	86	26	11,0%		
8476	Zaragoza-Calatayud	Zaragoza Delicias > Calatayud	86	329	28.130	6.666,7	8.121,0	694,3	86	25	10,4%		
8556	Zaragoza-Calatayud	Zaragoza Delicias > Calatayud	86	329	28.130	6.666,7	7.643,0	653,5	86	23	9,8%		
8606	Zaragoza-Calatayud	Zaragoza Delicias > Calatayud	86	363	31.037	7.355,7	11.611,0	992,7	85	32	13,5%		
		Zaragoza Delicias > Calatayud	86	1.081	92.426	21.905	28.560	2.442	85	26	11,1%	234.808	2.001.018
32260	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	119	24.907	5.952,5	21.502,0	2.919,2	136	181	49,0%		
8080	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	363	75.976	18.006,1	65.100,0	10.583,5	163	179	58,8%		
8100	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	360	75.348	17.857,5	50.317,0	8.155,5	162	140	45,7%		
8130	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	361	75.557	17.986,5	73.153,0	10.451,1	143	203	51,0%		
8140	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	239	50.023	11.855,4	42.961,0	5.862,7	136	180	49,5%		
8150	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	301	62.999	17.519,2	79.905,0	13.451,7	168	265	76,8%		
8170	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	353	73.883	20.982,5	74.348,0	12.450,2	167	211	59,3%		
8180	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	299	62.580	14.831,6	59.042,0	9.652,6	163	197	65,1%		

SERVICIOS AVANT													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM./Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM/Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
8190	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	363	75.976	27.579,9	94.029,0	15.518,1	165	259	56,3%		
8200	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	300	62.790	16.865,4	60.608,0	9.856,0	163	202	58,4%		
8210	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	238	49.813	11.855,4	35.921,0	5.819,2	162	151	49,1%		
8220	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	316	66.139	19.544,0	36.853,0	6.185,8	168	117	31,7%		
8260	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	109	22.814	5.406,8	20.559,0	2.597,8	126	189	48,0%		
33260	Madrid - Puertollano	Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209										
		Madrid-Puerta De Ato > Puertollano	209	3.721	778.805	208.734	714.298	113.503	159	192	54,4%	9.852.057	14.794.340
32081	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	26	5.442	1.289,7	2.700,0	440,9	163	104	34,2%		
33261	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	128	26.790	11.210,5	43.200,0	7.425,9	172	336	66,2%		
33271	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	27	5.651	1.339,3	2.016,0	344,4	172	73	25,9%		
33471	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	127	26.581	6.299,7	24.610,0	3.676,4	149	194	58,4%		
8081	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	313	65.511	18.204,7	82.469,0	11.827,0	143	263	65,0%		
8101	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	358	74.929	17.807,9	70.737,0	11.090,5	157	198	62,3%		
8121	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	360	75.348	18.055,9	63.702,0	10.442,5	164	177	57,8%		
8151	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	301	62.999	14.930,8	74.372,0	10.840,7	146	247	72,6%		
8161	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	237	49.164	11.756,2	30.508,0	4.883,7	160	129	41,5%		
8171	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	363	75.976	20.585,7	61.705,0	10.215,2	166	170	49,6%		
8181	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	53	11.093	2.629,0	10.327,0	1.819,2	176	195	69,7%		
8191	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	338	70.743	20.039,8	55.612,0	9.287,2	167	165	46,3%		
8201	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	234	48.976	11.607,4	24.862,0	3.917,3	158	106	33,7%		
8211	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	360	75.348	21.181,5	37.408,0	5.668,4	152	104	26,8%		
8261	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	118	24.697	11.210,5	40.480,0	6.909,3	171	343	61,6%		
8271	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	274	57.348	13.889,1	60.714,0	10.191,0	168	222	73,4%		
8471	Puertollano - Madrid	Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	108	22.604	5.357,2	23.202,0	3.462,0	149	215	64,6%		
		Puertollano > Madrid-Puerta De Ato	209	3.725	779.642	207.395	708.604	112.444	159	190	54,2%	9.778.203	14.641.106
33129	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	10	673	189,1	442,0	29,7	67	44	15,7%		
8119	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	247	16.622	4.727,6	32.695,0	2.200,1	67	132	46,5%		
8129	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	102	6.864	1.966,7	19.937,0	1.341,8	67	195	68,7%		
8179	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	308	20.727	5.974,8	31.465,0	2.114,6	67	102	31,4%		
8209	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	247	16.622	4.670,8	21.907,0	1.471,2	67	89	31,5%		
		Madrid-Chamartin > Segovia-A.V.	67	914	61.509	17.529	106.446	7.157	67	116	40,8%	800.522	1.358.401
8078	Valladolid - Segovia - Madrid	Segovia-A.V. > Madrid-Chamartin	67	248	16.689	4.689,7	66.809,0	4.495,2	67	269	95,9%		
8098	Valladolid - Segovia - Madrid	Segovia-A.V. > Madrid-Chamartin	67	250	16.824	5.351,4	66.695,0	4.488,2	67	267	83,9%		
8098	Valladolid - Segovia - Madrid	Segovia-A.V. > Madrid-Chamartin	67	111	7.470	2.099,2	4.349,0	292,4	67	39	13,9%		
8188	Valladolid - Segovia - Madrid	Segovia-A.V. > Madrid-Chamartin	67	358	24.092	6.845,6	53.812,0	3.605,9	67	150	52,7%		
		Segovia-A.V. > Madrid-Chamartin	67	967	65.076	18.986	191.665	12.882	67	198	67,8%	1.195.184	1.556.370
8089	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	249	44.420	12.983,2	83.117,0	10.654,4	128	334	82,1%		
8109	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	113	19.580	9.073,5	41.864,0	5.226,0	125	374	57,6%		
8159	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	364	64.936	33.486,2	157.057,0	18.923,8	120	431	56,5%		
8179	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	53	9.455	5.263,7	30.611,0	4.337,5	142	578	82,4%		
8199	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	362	64.580	28.141,8	135.750,0	18.039,3	133	375	64,1%		
8219	Madrid - Segovia - Valladolid	Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	359	64.044	23.059,4	89.997,0	13.177,7	146	251	57,1%		

SERVICIOS AVANT													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CIRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
		Madrid-Chamartin > Valladolid-Campo Gra	178	1.138	203.015	89.951	413.415	54.478	132	363	60,6%	6.626.370	7.842.760
8108	Valladolid - Segovia - Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	361	64.401	20.051,7	91.503,0	13.536,4	148	253	67,5%		
8168	Valladolid - Segovia - Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	364	64.936	21.906,5	94.903,0	12.949,4	136	261	59,1%		
8198	Valladolid - Segovia - Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	361	64.401	32.283,1	104.082,0	14.922,1	141	288	65,2%		
8218	Valladolid - Segovia - Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	163	29.079	10.627,5	29.517,0	4.336,1	147	181	40,8%		
8278	Valladolid - Segovia - Madrid	Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	249	44.420	24.763,7	127.274,0	18.412,3	145	511	74,4%		
		Valladolid-Campo Gra > Madrid-Chamartin	178	1.498	267.237	109.633	447.279	64.156	143	299	58,5%	6.226.123	7.679.984
8062	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	242	18.150	5.101,4	12.273,0	928,4	76	51	18,2%		
8072	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	251	18.825	4.461,5	50.144,0	3.760,5	75	200	84,3%		
8102	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	115	8.625	2.044,1	20.736,0	1.555,1	75	180	76,1%		
8132	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	362	27.150	6.434,6	70.570,0	5.286,8	75	195	82,2%		
8152	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	364	27.300	10.558,4	102.242,0	7.662,8	75	281	72,6%		
8172	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	362	27.150	7.909,9	61.460,0	4.599,8	75	170	58,2%		
8182	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	320	16.500	6.559,0	49.403,0	3.697,4	75	225	56,4%		
8192	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	362	27.150	6.630,1	60.606,0	4.537,8	75	167	68,4%		
8212	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	361	27.075	7.127,8	38.768,0	2.906,5	75	107	40,8%		
8292	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	360	27.000	6.399,0	70.848,0	5.313,3	75	197	63,0%		
8302	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	363	27.225	8.176,5	88.936,0	6.669,5	75	245	81,6%		
8322	Madrid-Toledo	Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	364	27.300	10.593,9	112.255,0	8.416,4	75	308	79,4%		
		Madrid-Puerta De Ato > Toledo	75	3.726	279.450	81.996	738.241	55.334	75	198	67,5%	5.349.303	4.681.618
33273	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	128	9.600	2.275,2	34.096,0	2.557,1	75	266	112,4%		
8073	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	220	16.500	7.554,4	81.678,0	6.124,9	75	371	81,1%		
8093	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	360	27.000	6.399,0	39.907,0	2.991,2	75	111	46,7%		
8103	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	360	27.000	6.416,8	31.421,0	2.754,9	75	87	36,7%		
8123	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	361	27.075	6.434,6	27.686,0	2.087,4	75	78	32,4%		
8133	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	361	27.075	8.034,3	32.814,0	2.449,9	75	91	30,5%		
8153	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	364	27.300	6.576,8	78.653,0	5.874,9	75	216	89,3%		
8173	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	363	27.225	11.536,0	129.589,0	9.641,6	74	357	83,6%		
8183	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	114	8.550	2.026,4	24.763,0	1.847,6	75	217	91,2%		
8193	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	364	27.300	10.896,1	123.957,0	9.263,7	75	341	85,0%		
8213	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	361	27.075	8.505,7	47.985,0	3.594,2	75	133	55,2%		
8273	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	116	8.700	2.079,7	30.458,0	2.284,4	75	263	109,8%		
8283	Toledo - Madrid	Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	247	18.525	5.190,3	60.722,0	4.553,9	75	246	87,7%		
		Toledo > Madrid-Puerta De Ato	75	3.719	278.925	81.925	744.027	55.625	75	200	67,9%	5.311.737	4.601.008
8654	Malaga - Cordoba - Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	127	252	31.954	7.573,0	58.236,0	7.384,1	127	231	97,5%		
8665	Malaga - Cordoba - Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	127	106	13.441	3.185,5	3.961,0	502,3	127	37	15,8%		
8714	Malaga - Cordoba - Sevilla	Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	127	246	31.168	7.386,9	20.613,0	2.602,8	126	84	35,2%		
		Cordoba-Central > Sevilla-Santa Justa	127	604	76.563	18.145	82.810	10.489	127	137	57,8%	786.008	1.094.621
8095	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	127	251	31.827	7.543,0	23.233,0	2.945,8	127	93	39,1%		
8215	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	127	360	45.648	10.818,6	74.417,0	3.092,9	127	68	28,6%		
		Sevilla-Santa Justa > Cordoba-Central	127	611	77.475	18.362	47.650	6.039	127	78	32,9%	582.783	1.175.822

SERVICIOS AVANT													
CÓDIGO TREN	CORREDOR COMERCIAL RENFE	ORIGEN > DESTINO REAL	DIST. (KM)	OFERTA 2010			DEMANDA 2010			OFERTA-DEMANDA		RESULTADO EXPLOTACIÓN	
				CRC. 2010	TRENES-KM	PLAZAS-KM	VIAJEROS	VIAJEROS-KM (miles)	Long. media viaje (Viajeros-KM / Viajeros)	Viajeros por circulación	% Ocupación (Viajeros-KM / Plazas-KM)	INGRESO POR TRÁFICO	GASTO TOTAL
866S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	251	74.196	17.584,4	62.045,0	9.237,3	149	247	52,5%		
869S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	360	106.416	25.220,6	68.978,0	11.747,9	170	192	46,6%		
874S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	359	106.120	25.150,5	96.347,0	14.360,6	149	268	57,1%		
875S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	231	68.284	16.183,2	47.537,0	7.427,3	156	206	45,9%		
878S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	360	106.416	25.220,6	82.442,0	12.999,0	158	229	51,5%		
880S	Malaga - Cordoba - Sevilla	Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	358	105.825	25.080,5	59.875,0	9.241,0	154	167	36,8%		
		Maria Zambrano > Sevilla-Santa Justa	296	1.919	567.256	134.440	417.224	65.013	156	217	48,4%	6.115.146	8.672.456
807S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	249	73.629	17.450,1	57.787,0	8.381,9	145	232	48,0%		
808S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	250	73.975	17.526,2	61.132,0	10.164,2	166	245	58,0%		
809S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	294	109	32.062	7.598,8	23.488,0	3.794,6	162	215	49,9%		
812S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	361	106.748	25.293,2	71.280,0	10.934,6	153	197	43,2%		
815S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	363	107.339	25.438,4	105.263,0	15.443,7	147	290	60,7%		
817S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	226	66.828	15.838,3	55.599,0	8.973,9	161	246	56,7%		
819S	Sevilla - Cordoba - Malaga	Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	362	107.043	25.439,4	79.018,0	12.425,2	157	218	48,8%		
		Sevilla-Santa Justa > Maria Zambrano	296	1.920	567.575	134.585	453.567	70.118	155	236	52,1%	6.393.324	8.728.913