



# “Las carreteras más peligrosas de España”

## LAS (60) CARRETERAS MAS PELIGROSAS

Clasificación elaborada conforme al Índice de Peligrosidad Medio\* obtenido por el Ministerio de Fomento en los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) de la Red de Carretera del Estado (RCE) durante el periodo 2006-2010.

\*Carreteras con IP  $\geq$  100 y Autopistas con IP  $\geq$  30

### CLASIFICACION POR COMUNIDADES AUTONOMAS Y PROVINCIAS

Nº	COMUNIDAD	PROVINCIA	CTRA.	PKM.	TIPO	IMD	IPM	ACV	VIC. SEÑ.	RAD.
<b>ANDALUCIA</b>										
79		<b>ALMERIA</b>	N-340	383	CONVENCIONAL	869	126,0	2	6	
39			<b>N-340</b>	<b>426</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>2116</b>	<b>181,1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	
66			N-340	427	CONVENCIONAL	2043	134,1	5	12	
107		<b>CORDOBA</b>	N-432	310	CONVENCIONAL	4766	103,3	9	19	X
69			<b>N-502</b>	<b>338</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1239</b>	<b>132,6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
5		<b>GRANADA</b>	<b>N-323</b>	<b>173</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1290</b>	<b>679,5</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	X
41			N-432	404	CONVENCIONAL	6640	173,2	21	49	
113		<b>HUELVA</b>	N-433	141	CONVENCIONAL	1642	100	3	7	
108			N-433	152	CONVENCIONAL	1605	102,3	3	3	
17			N-435	119	CONVENCIONAL	1641	300,5	9	10	
16			N-435	120	CONVENCIONAL	1623	303,8	9	10	
38			N-435	127	CONVENCIONAL	1495	183,2	5	10	
56			N-435	128	CONVENCIONAL	1476	148,4	4	6	
15			N-435	130	CONVENCIONAL	1440	304,3	8	11	
65			N-435	141	CONVENCIONAL	1585	138,2	4	5	
13			<b>N-435</b>	<b>142</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1607</b>	<b>340,8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
76			N-435	147	CONVENCIONAL	1717	127,6	4	4	
81			N-435	150	CONVENCIONAL	2199	124,5	5	5	X
89			N-435	155	CONVENCIONAL	3347	114,5	7	8	X
37			N-630	745	CONVENCIONAL	1495	183,2	5	7	
132		<b>MALAGA</b>	<b>AP-7</b>	<b>157</b>	<b>AUTOP. PEAJE</b>	<b>14182</b>	<b>34,7</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	
58		<b>SEVILLA</b>	<b>N-630</b>	<b>775</b>	<b>AUTOVIA</b>	<b>375</b>	<b>146,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
112			N-630	792	AUTOVIA	1084	101	2	3	
<b>ARAGON</b>										
78		<b>HUESCA</b>	N-123	18	CONVENCIONAL	3459	126,7	8	11	
54			<b>N-230</b>	<b>42</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>3991</b>	<b>150,9</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	X
90			N-330	668	CONVENCIONAL	974	112,4	2	4	X
25		<b>TERUEL</b>	<b>N-420</b>	<b>771</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1712</b>	<b>224</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	X
80		<b>ZARAGOZA</b>	<b>N-211</b>	<b>302</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1305</b>	<b>125,9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	

Nº	COMUNIDAD	PROVINCIA	CTRA.	PKM.	TIPO	IMD	IPM	ACV	VIC.	SEÑ.	RAD.
<b>ASTURIAS</b>											
139		<b>ASTURIAS</b>	AP-66	69	AUTOP. PEAJE	10257	32	6	22		X
114			AP-66	71	AUTOP. PEAJE	10257	85,4	16	23		X
140			AP-66	74	AUTOP. PEAJE	10257	32	6	9		
141			AP-66	75	AUTOP. PEAJE	10257	32	6	7		
57			N-625	136	CONVENCIONAL	1109	148,2	3	3		
49			N-632	12	CONVENCIONAL	1384	158,3	4	4		
75			N-632	34	CONVENCIONAL	426	128,6	1	1		
61			N-632	37	CONVENCIONAL	393	139,4	1	1		
24			N-632	55	CONVENCIONAL	484	226,4	2	4		
6			<b>N-632</b>	<b>56</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>489</b>	<b>672,3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>		
7			N-632	57	CONVENCIONAL	495	553,4	5	7		
14			N-632	60	CONVENCIONAL	510	322,3	3	3		
92			N-634	334	CONVENCIONAL	6348	112	13	25	X	
67			N-634	496	CONVENCIONAL	1225	134,1	3	6		
<b>CANTABRIA</b>											
93		<b>CANTABRIA</b>	N-611	143	CONVENCIONAL	979	111,9	2	3		
111			N-611	147	CONVENCIONAL	1083	101,1	2	5		
47			<b>N-611</b>	<b>157</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1016</b>	<b>161,7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>		
<b>CASTILLA Y LEON</b>											
21		<b>AVILA</b>	N-110	317	CONVENCIONAL	2321	236	10	12		
51			N-501	15	CONVENCIONAL	1388	157,8	4	5		
60			N-502	34	CONVENCIONAL	1948	140,6	5	8		
23			<b>N-502</b>	<b>36</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1914</b>	<b>228,9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>		
94		<b>BURGOS</b>	N-120	78	CONVENCIONAL	5888	111,6	12	25	X	
26			<b>N-120</b>	<b>123</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>750</b>	<b>219,1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
85			N-627	50	CONVENCIONAL	3242	118,3	7	10		
119		<b>LEON</b>	AP-66	102	AUTOP. PEAJE	10103	48,7	9	35		
126			AP-66	105	AUTOP. PEAJE	10103	43,3	8	9		
127			AP-66	106	AUTOP. PEAJE	10103	43,3	8	16		
130			AP-66	107	AUTOP. PEAJE	10103	37,9	7	8		
148			AP-71	9	AUTOP. PEAJE	5384	30,4	3	6		
42			N-536	1	CONVENCIONAL	1946	168,8	6	7		
110			N-536	24	CONVENCIONAL	1617	101,6	3	5		
104			N-6	340	CONVENCIONAL	1031	106,2	2	3		
100			N-6	342	CONVENCIONAL	1012	108,2	2	2		
34			<b>N-621</b>	<b>84</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>883</b>	<b>186,1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
72		<b>PALENCIA</b>	N-120	196	CONVENCIONAL	417	131,4	1	1		
22			<b>N-120</b>	<b>216</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>235</b>	<b>233,1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		
106			N-622	87	CONVENCIONAL	520	105,3	1	3		
45		<b>SALAMANCA</b>	N-620	328	CONVENCIONAL	338	162,1	1	1		
9			N-630	407	CONVENCIONAL	430	509,6	4	7		
11			N-630	414	CONVENCIONAL	413	397,9	3	7		
1			<b>N-630</b>	<b>415</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>411</b>	<b>1333,2</b>	<b>10</b>	<b>19</b>		
8			N-630	418	CONVENCIONAL	404	542,4	4	6		
32		<b>SEGOVIA</b>	<b>SG-20</b>	<b>0</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>860</b>	<b>191,1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
88		<b>SORIA</b>	<b>N-122</b>	<b>190</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>3796</b>	<b>115,4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	X	
95		ZAMORA	N-525	98	CONVENCIONAL	492	111,3	1	1		
35			<b>N-525</b>	<b>104</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>297</b>	<b>184,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>											
59		<b>ALBACETE</b>	N-322	290	CONVENCIONAL	2664	143,9	7	12		
4			<b>N-430</b>	<b>594</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>56</b>	<b>978,4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		
48		<b>CIUDAD REAL</b>	<b>N-310</b>	<b>72</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>685</b>	<b>159,9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
68			N-430	248	CONVENCIONAL	2049	133,7	5	5		
91		<b>CUENCA</b>	N-310	198	CONVENCIONAL	977	112,1	2	3		
28			<b>N-320</b>	<b>181</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1329</b>	<b>206,1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>		
73			N-400	118	CONVENCIONAL	1683	130,2	4	10		
86			N-420	451	CONVENCIONAL	1886	116,1	4	6		
83			N-420	519	CONVENCIONAL	891	122,9	2	2		

Nº	COMUNIDAD	PROVINCIA	CTRA.	PKM.	TIPO	IMD	IPM	ACV	VIC.	SEÑ.	RAD.
<b>CASTILLA-LA MANCHA (Cont.)</b>											
36		<b>GUADALAJARA</b>	N-204	7	CONVENCIONAL	896	183,4	3	3		
12			<b>N-204</b>	<b>16</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>617</b>	<b>355,2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>		
109			N-204	40	CONVENCIONAL	1075	101,9	2	2		
62			N-320	233A	CONVENCIONAL	394	139	1	1		
125		<b>TOLEDO</b>	AP-36	50	AUTOP. PEAJE	3732	44	3	5		
117			AP-41	11	AUTOP. PEAJE	2774	59,2	3	4		
103			N-401	147	CONVENCIONAL	2571	106,5	5	10		<b>X</b>
71			<b>N-502</b>	<b>187</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>827</b>	<b>132,4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
131			R-4	52	AUTOP. PEAJE	7668	35,7	5	6		
<b>CATALUÑA</b>											
144		<b>BARCELONA</b>	AP-7	147	AUTOP. PEAJE	107494	31	61	89		
123			AP-7	161	AUTOP. PEAJE	93713	45,5	78	112		
145			AP-7	162	AUTOP. PEAJE	91100	30,6	51	67		
124			AP-7	171	AUTOP. PEAJE	76528	44,3	62	84		
29			<b>N-2</b>	<b>586</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>6996</b>	<b>195,7</b>	<b>25</b>	<b>29</b>		
33		<b>LLEIDA</b>	N-141	6	CONVENCIONAL	585	187,3	2	2		
19			<b>N-141</b>	<b>7</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>585</b>	<b>280,9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
102			N-230	126	CONVENCIONAL	4085	107,2	8	11		
82			N-230	165	CONVENCIONAL	3094	123,9	7	10		
96			N-260	194	CONVENCIONAL	6443	110,5	13	28		
52			N-260	345	CONVENCIONAL	695	157,6	2	2		
120		<b>TARRAGONA</b>	AP-7	337	AUTOP. PEAJE	20204	48,6	18	30		
84			<b>N-340</b>	<b>1188</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>22731</b>	<b>120,5</b>	<b>50</b>	<b>70</b>		
97			N-420	845	CONVENCIONAL	6981	109,7	14	19		
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>											
138		<b>ALICANTE</b>	AP-7	676	AUTOP. PEAJE	8514	32,1	5	6		
105			<b>N-325</b>	<b>17</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>3635</b>	<b>105,4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		
143		<b>CASTELLON</b>	AP-7	370	AUTOP. PEAJE	17514	31,2	10	17		<b>X</b>
2			<b>N-234</b>	<b>59</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>128</b>	<b>1284,2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		
3			N-234	60	CONVENCIONAL	166	990,2	3	8		
116		<b>VALENCIA</b>	AP-7	479	AUTOP. PEAJE	16560	66,1	20	34		<b>X</b>
115			AP-7	527	AUTOP. PEAJE	20517	69,4	27	30		<b>X</b>
133			AP-7	541	AUTOP. PEAJE	21219	33,5	13	22		
137			AP-7	568	AUTOP. PEAJE	21622	32,8	13	21		
147			AP-7	585	AUTOP. PEAJE	17972	30,4	10	20		
27			<b>N-322</b>	<b>433</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1591</b>	<b>206,6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>		
74			N-330	121	CONVENCIONAL	2550	128,8	6	7		
30			N-330	145	CONVENCIONAL	2799	195,7	10	11		
53			N-330	262A	CONVENCIONAL	348	157,4	1	1		
44			N-330	271	CONVENCIONAL	1009	162,9	3	3		
<b>EXTREMADURA</b>											
98		<b>BADAJOZ</b>	<b>N-435</b>	<b>39</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>3507</b>	<b>109,3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>		
63		<b>CACERES</b>	N-110	367	CONVENCIONAL	1578	138,8	4	5		
31			N-110	368	CONVENCIONAL	1692	194,2	6	15		
101			N-110	371	CONVENCIONAL	2035	107,6	4	4		
10			<b>N-630</b>	<b>512</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>660</b>	<b>498,1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>		
55			N-630	523	CONVENCIONAL	736	148,8	2	2		
77			N-630	585	CONVENCIONAL	430	127,4	1	2		
<b>GALICIA</b>											
136		<b>A CORUÑA</b>	<b>AP-9F</b>	<b>2</b>	<b>AUTOP. PEAJE</b>	<b>8314</b>	<b>32,9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>		
18		<b>LUGO</b>	<b>N-540</b>	<b>24</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1929</b>	<b>284</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	
70		<b>PONTEVEDRA</b>	A-55	10	AUTOVIA	40129	132,4	97	146		<b>X</b>
46			A-55	12	AUTOVIA	37911	161,7	112	173		<b>X</b>
134			AP-53	33	AUTOP. PEAJE	6530	33,5	4	6		
40			<b>N-525</b>	<b>282</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>627</b>	<b>174,7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		
99			N-550	98	CONVENCIONAL	4006	109,2	8	10		
64			N-559	2	CONVENCIONAL	790	138,7	2	2		

Nº	COMUNIDAD	PROVINCIA	CTRA.	PKM.	TIPO	IMD	IPM	ACV	VIC. SEÑ.	RAD.
<b>LA RIOJA</b>										
129		<b>LA RIOJA</b>	AP-68	79	AUTOP. PEAJE	9379	40,8	7	15	
135			AP-68	89	AUTOP. PEAJE	9806	33,4	6	14	<b>X</b>
149			AP-68	100	AUTOP. PEAJE	10884	30,1	6	14	
150			AP-68	104	AUTOP. PEAJE	10884	30,1	6	8	
142			AP-68	145	AUTOP. PEAJE	10392	31,5	6	7	
121			AP-68	153	AUTOP. PEAJE	10127	48,6	9	13	
20			<b>N-111</b>	<b>281</b>	<b>CONVENCIONAL</b>	<b>1844</b>	<b>237,6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	
87			N-111	291	CONVENCIONAL	2362	115,9	5	10	
50			N-111	292	CONVENCIONAL	2423	158,2	7	9	
43			N-232	30	CONVENCIONAL	650	168,5	2	5	
<b>MADRID</b>										
146		<b>MADRID</b>	M-12	3	AUTOP. PEAJE	9009	30,4	5	7	
122			<b>R-2</b>	<b>21</b>	<b>AUTOP. PEAJE</b>	<b>6961</b>	<b>47,2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
<b>PAIS VASCO</b>										
128		<b>ALAVA</b>	AP-68	34	AUTOP. PEAJE	12027	40,9	9	16	
118			<b>AP-68</b>	<b>36</b>	<b>AUTOP. PEAJE</b>	<b>12027</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	