

## Las matriculaciones de coches crecen un 16,9% en el mes de Mayo

**Se vendieron más de 4.000 coches diarios, gracias al Plan PIVE. El sector valora positivamente la continuidad del Plan PIVE anunciada por el Presidente del Gobierno**

El mes de mayo, a pesar de contar con un día hábil menos registró un fuerte crecimiento del **16,9%**, con un total de **82.480 unidades**. El mercado crece ya por noveno mes consecutivo, acumulando un total de **364.781 unidades**, con un crecimiento del **16,3%**. De esta manera, durante el mes de mayo se matricularon más de **4.000 coches diarios**, impulsando el mercado al mejor dato desde el año 2010. Este resultado, en gran parte es debido al efecto del Plan PIVE.

### EL AUTOMÓVIL, UN SECTOR EN PLENO DESARROLLO.

El mercado del automóvil sigue aportando noticias positivas a la sociedad y a la economía. La continuidad del Plan PIVE anunciada el sábado pasado por el Presidente del Gobierno impulsará el crecimiento económico e industrial de nuestro país. El sector del automóvil valora de forma positiva la firme apuesta del Gobierno de nuestro país por la reindustrialización y la recuperación económica trasladando mensajes de confianza como la continuidad del Plan PIVE.

Todas las magnitudes positivas que presenta el sector del automóvil demuestran el efecto dinamizador y económico que tiene la compra de un vehículo. Las fábricas y concesionarios crean empleo, los componentes incrementan sus compras en España, aumenta la recaudación fiscal... Además, el efecto sobre la renovación del parque automovilístico español hará que sea una de las mejores herramientas para reducir la siniestralidad en nuestras carreteras. No podemos olvidarnos de los efectos beneficiosos sobre el medio ambiente. El conjunto de los planes anteriores ha supuesto un ahorro de 272 millones de litros de combustible, el equivalente a 380 millones de €.

### MATRICULACIONES POR CANALES

En el mes de Mayo, todos los canales han mostrado un signo positivo. Las compras por parte de las empresas de alquiler se han mantenido estables con un crecimiento del **3%** y un total de **22.537 unidades**. En los cinco primeros meses del año, este canal presenta un crecimiento del **10,6%** con un volumen de **96.190 unidades**. Por su parte, el canal de particulares sigue mostrando un excelente comportamiento, gracias a la eficacia del Plan PIVE y en el mes de Mayo registra un crecimiento del **27,7%**, con un volumen de **42.140 unidades**. En el período Enero-Mayo, este canal crece un **24,3%** con un volumen de **183.921 unidades**. Por último, el canal de empresas vuelve a crecer un **13,5%** en el mes, con **17.803 unidades**. En el período acumulado, este canal ya muestra un crecimiento del **7,7%** con un total de **84.670 unidades**.

## DECLARACIONES

**David Barrientos**, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“La nueva edición del Plan PIVE confirmará la recuperación económica e industrial de España. El conjunto de las anteriores ediciones del Plan PIVE aportaron una generación económica de más de 6.000 millones de € a la economía española y una recaudación de más de 2.000 millones de €. Todo el sector del automóvil valora de forma positiva la firme apuesta del Gobierno de nuestro país por la reindustrialización y la recuperación económica de España trasladando mensajes de confianza al inversor industrial como es la continuidad del Plan PIVE. El Plan PIVE es un motor de la recuperación económica e industrial de España y el sector del automóvil es el motor del desarrollo. Sin duda, los Planes PIVE están sirviendo de dinamizador de la economía y también de la industria. Las cifras del automóvil hoy así lo confirman: las fábricas y los concesionarios crean empleo, se incrementa la recaudación fiscal, crece la financiación (más de un 11%) y, por supuesto, impulsa el mercado convirtiendo a nuestro país en la región económica que más crece en venta de coches en la Unión Europea. Todas estas magnitudes demuestran el efecto dinamizador y económico que tiene la compra de un vehículo. Además, el efecto sobre la renovación del parque automovilístico español hará que sea una de las mejores herramientas para reducir la siniestralidad en nuestras carreteras. En definitiva, la continuidad del Plan PIVE impulsará la reindustrialización de nuestro país y acelerará la recuperación económica de España, posicionando a nuestro país a la vanguardia tecnológica e industrial de Europa.”*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“si queremos mantener la inercia de crecimiento del mercado no puede haber un in pass entre el Pive 5 y su sexta edición sino que ambos programas deben ir concatenados de una manera rápida y natural, máxime cuando los meses junio y julio son los de mayor estacionalidad en ventas ya que la gente aprovecha a cambiar su vehículo para poder rodarlo y disfrutarlo en vacaciones. No debemos olvidar que existe además una bolsa contenida de dos millones de potenciales compradores que ante las perspectivas de recuperación, la mejoría del crédito al consumo y, sobre todo, el aliciente psicológico y monetario que suponen estos programas de incentivo se animará a acudir al concesionario. Por otro lado, el parque español, con una edad media de más de once años, necesita a todas luces un plan de achatarramiento, sobre todo tras el preocupante repunte de la siniestralidad y con las ‘operaciones salida’ a la vuelta de la esquina. Y, en sintonía con la calle, sería deseable que la nueva edición del PIVE contemplara ayudas al vehículo de ocasión ahora que las compras a profesionales empiezan a repuntar y a sabiendas que los vehículos comercializados por las redes de distribución son garantía para nuestras carreteras al ser más jóvenes, seguros y estar bien mantenidos”*.

**Jaume Roura**, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“El mercado sigue respondiendo positivamente a las condiciones del PIVE y al importante esfuerzo promocional que están haciendo los puntos de venta. Además, las empresas están renovando a buen ritmo sus flotas. Ambas situaciones explican el magnífico comportamiento de las matriculaciones durante el mes de mayo. Respecto al PIVE, en lo que va de año, ha generado una demanda añadida de 52.000 matriculaciones que, en un volumen de ventas como el actual, han resultado esenciales para la actividad de muchos concesionarios. Por otro lado, el anuncio de la renovación del PIVE, hecha por el presidente Mariano Rajoy el pasado sábado, nos permite ser más optimistas de cara al segundo semestre y también a los dos próximos meses, los más fuertes estacionalmente para nosotros, y no descartamos alcanzar las 100.000 matriculaciones ya en julio, situación que no se veía desde hace seis años. La apuesta del Gobierno por el PIVE pone de manifiesto que la venta de coches está siendo uno de los principales elementos dinamizadores del consumo, lo que explica las sucesivas renovaciones de unos incentivos a la renovación del parque que están cumpliendo con creces sus objetivos.”***

MADRID, 2 DE JUNIO DE 2014

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2014

	Mayo			Enero-Mayo		
	2014	2013	%14/13	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	82.483	70.546	16,9	364.784	313.588	16,3

## Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos			
	Mayo	Enero-Mayo		Mayo	Enero-Mayo		
1º VOLKSWAGEN	8.750	VOLKSWAGEN	34.687	IBIZA	3.484	IBIZA	13.863
2º SEAT	7.699	SEAT	32.053	LEON	3.158	LEON	12.703
3º PEUGEOT	6.300	OPEL	30.025	POLO	2.963	C4	11.470
4º OPEL	6.142	PEUGEOT	27.600	GOLF	2.555	GOLF	10.956
5º CITROEN	5.628	FORD	24.586	C4	2.366	CORSA	10.947
6º FORD	5.423	CITROEN	24.263	CORSA	2.176	POLO	10.472
7º RENAULT	4.662	RENAULT	21.295	CLIO	1.986	MEGANE	9.201
8º AUDI	4.028	AUDI	18.471	SANDERO	1.966	SANDERO	8.613
9º TOYOTA	3.729	TOYOTA	16.917	C3	1.927	208	7.613
10º NISSAN	3.585	NISSAN	16.100	MEGANE	1.877	QASHQAI	7.309

## Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	33,9	34,3	34,4	33,5	--	--	--	--	--	--	--	33,1
Diesel	70,6	65,1	64,7	64,6	65,1	--	--	--	--	--	--	--	65,7
Híbrido+Eléc	1,7	1,0	1,0	1,0	1,4	--	--	--	--	--	--	--	1,2

## Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

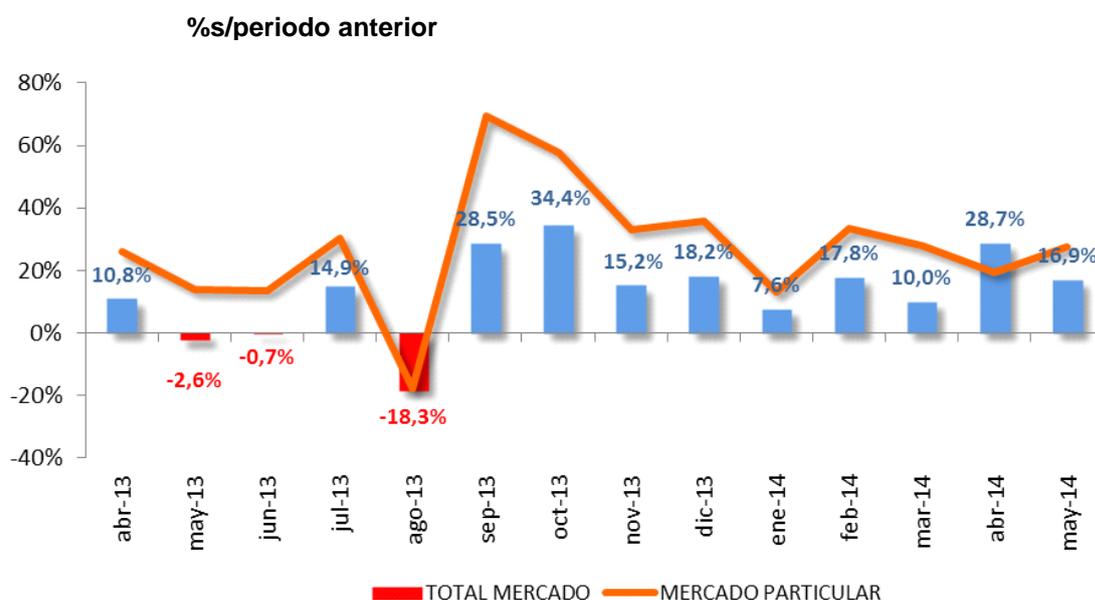
	Unidades	Mayo			Enero-Mayo		
		Cuota	%14/13		Unidades	Cuota	%14/13
Micro	4.692	5,7	27,7		21.403	5,9	28,7
Pequeño	25.409	30,8	16,0		111.645	30,6	18,5
Medio-Bajo	22.118	26,8	20,2		97.821	26,8	10,4
Medio-Alto	7.416	9,0	-2,8		34.331	9,4	-0,9
Deportivo	146	0,2	0,0		651	0,2	-14,6
Ejecutivo	878	1,1	8,8		4.830	1,3	24,7
Lujo	137	0,2	16,1		725	0,2	31,1
Monovol. Pequeño	8.399	10,2	8,8		35.679	9,8	9,9
Monovol. Grande	784	1,0	-29,4		4.315	1,2	16,7
TT Pequeño	4.674	5,7	30,9		20.492	5,6	53,8
TT Medio	7.130	8,6	46,4		29.254	8,0	34,7
TT Grande	156	0,2	22,8		886	0,2	31,3
TT Lujo	544	0,7	18,0		2.752	0,8	15,6

02/06/2014

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Mayo			Enero-Mayo		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
 Andalucía	7.891	9,6	16,9	34.799	9,5	18,5
 Aragón	1.498	1,8	19,8	7.015	1,9	26,6
 Asturias	1.100	1,3	22,0	5.012	1,4	21,4
 Balears	2.669	3,2	4,3	11.565	3,2	8,4
 Canarias	2.491	3,0	34,3	12.043	3,3	40,6
 Cantabria	723	0,9	35,9	3.150	0,9	30,0
 Castilla La Mancha	2.098	2,5	23,3	10.416	2,9	21,0
 Castilla Leon	2.487	3,0	27,3	11.146	3,1	20,8
 Cataluña	13.095	15,9	16,5	53.652	14,7	18,0
 Ceuta y Melilla	171	0,2	8,9	724	0,2	5,4
 Comunidad Valenciana	8.983	10,9	-16,4	42.321	11,6	9,4
 Extremadura	917	1,1	27,4	4.080	1,1	24,5
 Galicia	3.083	3,7	26,5	13.834	3,8	19,7
 La Rioja	366	0,4	11,9	1.647	0,5	14,7
 Madrid	29.526	35,8	27,5	130.460	35,8	13,9
 Murcia	1.633	2,0	29,5	6.922	1,9	21,1
 Navarra	844	1,0	31,7	3.530	1,0	15,2
 País Vasco	2.908	3,5	23,3	12.468	3,4	16,7

## Evolución mercado turismos año 2014



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MAYO 2014

MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
ALFA ROMEO	241	213	13,1	1.213	1.362	-10,9
ASTON MARTIN	0	3	-100,0	6	13	-53,8
AUDI	4.028	3.859	4,4	18.471	17.224	7,2
B.M.W.	2.589	1.967	31,6	13.824	12.622	9,5
BENTLEY	2	2	0,0	10	7	42,9
BUGATTI	0	0	--	1	0	--
BYD	1	0	--	1	0	--
CHEVROLET	180	1.365	-86,8	2.469	5.071	-51,3
CHRYSLER	0	0	--	0	1	-100,0
CITROEN	5.628	3.835	46,8	24.263	20.886	16,2
COMARTH	1	0	--	1	0	--
DACIA	3.524	2.108	67,2	14.296	8.644	65,4
DAIHATSU	0	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	2	0	--
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
FERRARI	2	2	0,0	18	16	12,5
FIAT	3.116	1.844	69,0	12.850	8.906	44,3
FORD	5.423	5.888	-7,9	24.586	20.918	17,5
HONDA	766	547	40,0	3.270	2.742	19,3
HYUNDAI	3.213	3.228	-0,5	15.062	13.028	15,6
INFINITI	36	12	200,0	180	80	125,0
JAGUAR	82	79	3,8	403	397	1,5
JEEP	115	99	16,2	521	527	-1,1
KIA	2.612	2.154	21,3	11.427	8.058	41,8
LADA	2	5	-60,0	12	18	-33,3
LAMBORGHINI	0	0	--	3	1	200,0
LANCIA	229	232	-1,3	1.173	742	58,1
LAND ROVER	731	723	1,1	3.604	3.160	14,1
LEXUS	241	113	113,3	1.015	713	42,4
LOTUS	0	0	--	1	1	0,0
MAHINDRA	0	0	--	11	0	--
MASERATI	15	1	1.400,0	55	9	511,1
MAZDA	873	430	103,0	3.473	2.055	69,0
MCLAREN	0	0	--	0	2	-100,0
MERCEDES	3.190	2.664	19,7	11.897	10.468	13,7
MINI	680	838	-18,9	3.869	3.475	11,3
MITSUBISHI	381	314	21,3	1.542	1.348	14,4
MORGAN	0	0	--	0	1	-100,0
NISSAN	3.585	3.783	-5,2	16.100	15.773	2,1
OPEL	6.142	6.812	-9,8	30.025	25.481	17,8
PEUGEOT	6.300	5.381	17,1	27.600	25.579	7,9
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	0	1	-100,0
PORSCHE	203	86	136,0	708	483	46,6
RENAULT	4.662	3.513	32,7	21.295	20.079	6,1
ROLLS ROYCE	1	0	--	1	1	0,0

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MAYO 2014

MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
SEAT	7.699	5.511	39,7	32.053	28.540	12,3
SKODA	1.923	1.582	21,6	8.477	6.018	40,9
SMART	286	367	-22,1	1.462	1.438	1,7
SSANGYONG	259	172	50,6	905	686	31,9
SUBARU	123	93	32,3	546	460	18,7
SUZUKI	161	235	-31,5	1.163	1.306	-10,9
TATA	31	47	-34,0	138	229	-39,7
TESLA	3	0	--	10	0	--
TOYOTA	3.729	3.360	11,0	16.917	14.144	19,6
UROVESA	0	0	--	0	1	-100,0
VOLKSWAGEN	8.750	6.394	36,8	34.687	28.375	22,2
VOLVO	725	685	5,8	3.167	2.498	26,8
<b>TOTAL</b>	<b>82.483</b>	<b>70.546</b>	<b>16,9</b>	<b>364.784</b>	<b>313.588</b>	<b>16,3</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	3	--	13	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	205	40,4	1.021	-10,9
ALFA ROMEO	MITO	33	-50,7	179	-11,4
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>241</b>	<b>13,1</b>	<b>1.213</b>	<b>-10,9</b>
ASTON MARTIN	CYGNET	0	-100,0	2	-33,3
ASTON MARTIN	DB9	0	-100,0	1	-50,0
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	--
ASTON MARTIN	V12 ZAGATO	0	--	1	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>6</b>	<b>-53,8</b>
AUDI	A1	654	-10,2	4.037	13,8
AUDI	A3	1.259	8,4	5.151	14,3
AUDI	A4	585	-12,7	2.986	-4,3
AUDI	A5	181	-15,0	856	-12,5
AUDI	A6	194	-9,3	983	7,1
AUDI	A7	24	-53,8	161	-10,1
AUDI	A8	18	0,0	114	81,0
AUDI	Q3	641	66,5	2.295	18,1
AUDI	Q5	427	17,0	1.647	-4,2
AUDI	Q7	31	-20,5	187	4,5
AUDI	R8	0	--	3	-62,5
AUDI	RS Q3	3	--	8	--
AUDI	RS4	3	0,0	6	0,0
AUDI	RS5	1	0,0	4	-33,3
AUDI	RS6	1	0,0	8	300,0
AUDI	RS7	0	--	1	--
AUDI	TT COUPE	6	-33,3	24	-40,0
<b>Total AUDI</b>		<b>4.028</b>	<b>4,4</b>	<b>18.471</b>	<b>7,2</b>
B.M.W.	i3	18	--	64	--
B.M.W.	SERIE 1	626	4,2	3.565	-12,1
B.M.W.	SERIE 2	39	--	155	--
B.M.W.	SERIE 3	569	17,3	3.495	7,2
B.M.W.	SERIE 4	112	--	596	--
B.M.W.	SERIE 5	203	-11,7	1.337	2,3
B.M.W.	SERIE 6	28	0,0	115	-1,7
B.M.W.	SERIE 7	14	100,0	96	45,5
B.M.W.	X1	432	85,4	2.199	21,0
B.M.W.	X3	350	30,6	1.347	2,6
B.M.W.	X4	17	--	17	--
B.M.W.	X5	122	76,8	575	59,3
B.M.W.	X6	42	13,5	182	-28,6
B.M.W.	Z4	17	88,9	81	17,4
<b>Total B.M.W.</b>		<b>2.589</b>	<b>31,6</b>	<b>13.824</b>	<b>9,5</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	2	0,0	7	0,0
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	--
<b>Total BENTLEY</b>		<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>42,9</b>
BUGATTI	VEYRON	0	--	1	--

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total BUGATTI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
BYD	F3DM	1	--	1	--
<b>Total BYD</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
CHEVROLET	AVEO	34	-93,6	364	-81,2
CHEVROLET	CAMARO	0	-100,0	15	-6,3
CHEVROLET	CAPTIVA	11	-90,8	304	-44,4
CHEVROLET	CRUZE	68	-85,2	910	-49,4
CHEVROLET	MALIBU	4	-84,6	44	-52,2
CHEVROLET	ORLANDO	28	-55,6	210	-36,7
CHEVROLET	SPARK	3	-95,7	65	-74,2
CHEVROLET	TRAX	32	-64,4	557	512,1
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>180</b>	<b>-86,8</b>	<b>2.469</b>	<b>-51,3</b>
CITROEN	C1	37	-28,8	237	-28,6
CITROEN	C2	0	--	1	0,0
CITROEN	C3	1.927	188,9	7.076	46,0
CITROEN	C4	2.366	17,9	11.470	6,2
CITROEN	C4 AIRCROSS	158	135,8	596	212,0
CITROEN	C5	210	25,0	758	-34,8
CITROEN	C8	33	-23,3	153	15,0
CITROEN	C-ELYSEE	505	40,7	1.682	19,0
CITROEN	C-ZERO	0	--	1	--
CITROEN	DS3	139	-34,7	848	-12,8
CITROEN	DS4	170	2,4	1.002	59,6
CITROEN	DS5	83	-10,8	439	8,1
<b>Total CITROEN</b>		<b>5.628</b>	<b>46,8</b>	<b>24.263</b>	<b>16,2</b>
COMARTH	X-TAMY	1	--	1	--
<b>Total COMARTH</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DACIA	DUSTER	922	70,4	3.482	57,9
DACIA	LODGY	233	-10,7	1.013	-7,2
DACIA	LOGAN	403	100,5	1.188	200,8
DACIA	SANDERO	1.966	77,9	8.613	73,9
<b>Total DACIA</b>		<b>3.524</b>	<b>67,2</b>	<b>14.296</b>	<b>65,4</b>
DAIHATSU	SIRION	0	--	1	--
<b>Total DAIHATSU</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DFSK	K07	0	--	2	--
<b>Total DFSK</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
FERRARI	458	1	-50,0	11	57,1
FERRARI	CALIFORNIA	0	--	2	0,0
FERRARI	F12	0	--	2	-71,4
FERRARI	FF	0	--	1	--
FERRARI	LAFERRARI	1	--	2	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>12,5</b>
FIAT	500	1.397	125,3	4.627	70,4
FIAT	500L	659	278,7	3.197	120,3
FIAT	BRAVO	41	10,8	205	-31,7
FIAT	FREEMONT	62	-15,1	257	-34,3
FIAT	LINEA	4	-81,0	49	-26,9

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FIAT	PANDA	678	34,3	3.441	21,4
FIAT	PUNTO	275	-32,4	1.070	-2,5
FIAT	SEDICI	0	-100,0	4	-91,7
<b>Total FIAT</b>		<b>3.116</b>	<b>69,0</b>	<b>12.850</b>	<b>44,3</b>
FORD	B-MAX	125	-3,1	557	-19,4
FORD	CMAX	1.185	-11,5	4.675	5,7
FORD	ECOSPORT	119	--	150	--
FORD	FIESTA	1.281	-37,2	6.518	-4,4
FORD	FOCUS	1.401	12,8	6.965	42,1
FORD	GALAXY	2	-98,9	250	-7,7
FORD	KA	451	168,5	1.602	123,7
FORD	KUGA	531	5,1	2.170	4,2
FORD	MONDEO	180	39,5	777	29,9
FORD	MUSTANG	0	--	3	50,0
FORD	S-MAX	148	-3,3	919	118,3
<b>Total FORD</b>		<b>5.423</b>	<b>-7,9</b>	<b>24.586</b>	<b>17,5</b>
HONDA	ACCORD	17	-63,0	91	-69,5
HONDA	CIVIC	319	59,5	1.058	-13,8
HONDA	CRV	415	63,4	2.048	91,9
HONDA	CR-Z	0	--	1	-83,3
HONDA	JAZZ II	15	-67,4	72	-47,4
<b>Total HONDA</b>		<b>766</b>	<b>40,0</b>	<b>3.270</b>	<b>19,3</b>
HYUNDAI	ELANTRA	40	135,3	133	8,1
HYUNDAI	GENESIS	1	--	1	--
HYUNDAI	I10	415	190,2	2.070	229,6
HYUNDAI	I20	481	28,3	2.470	37,1
HYUNDAI	I30	834	-31,4	4.124	-7,1
HYUNDAI	I40	151	-57,3	914	-13,4
HYUNDAI	IX20	246	4,7	1.091	5,9
HYUNDAI	IX35	944	22,0	3.860	8,7
HYUNDAI	SANTA FE	101	-8,2	379	7,4
HYUNDAI	VELOSTER	0	-100,0	20	-42,9
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>3.213</b>	<b>-0,5</b>	<b>15.062</b>	<b>15,6</b>
INFINITI	Q50	21	--	113	--
INFINITI	Q60	1	0,0	7	0,0
INFINITI	Q70	1	-66,7	3	-75,0
INFINITI	QX50	2	100,0	12	-7,7
INFINITI	QX70	11	57,1	45	-6,3
<b>Total INFINITI</b>		<b>36</b>	<b>200,0</b>	<b>180</b>	<b>125,0</b>
JAGUAR	F-TYPE	13	62,5	25	66,7
JAGUAR	XF	63	0,0	358	2,9
JAGUAR	XJ	5	-16,7	16	-42,9
JAGUAR	XK8	1	-50,0	4	-20,0
<b>Total JAGUAR</b>		<b>82</b>	<b>3,8</b>	<b>403</b>	<b>1,5</b>
JEEP	CHEROKEE	46	--	138	13700,0
JEEP	COMPASS	4	-91,5	42	-81,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	27	50,0	193	48,5

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
JEEP	WRANGLER	38	11,8	148	-14,9
<b>Total JEEP</b>		<b>115</b>	<b>16,2</b>	<b>521</b>	<b>-1,1</b>
KIA	CARENS	436	175,9	1.942	699,2
KIA	CEED	670	-27,6	3.012	-3,5
KIA	OPTIMA	4	-33,3	21	-66,7
KIA	PICANTO	99	296,0	373	216,1
KIA	RIO II	454	61,0	1.796	47,7
KIA	SORENTO	10	-50,0	50	-38,3
KIA	SPORTAGE	880	23,6	4.019	31,1
KIA	VENGA	59	136,0	214	51,8
<b>Total KIA</b>		<b>2.612</b>	<b>21,3</b>	<b>11.427</b>	<b>41,8</b>
LADA	NIVA	1	-75,0	8	-50,0
LADA	PRIORA	1	0,0	4	100,0
<b>Total LADA</b>		<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>12</b>	<b>-33,3</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	--
LAMBORGHINI	GALLARDO	0	--	2	100,0
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>200,0</b>
LANCIA	DELTA	15	-21,1	78	-12,4
LANCIA	THEMA	1	-95,2	3	-96,7
LANCIA	VOYAGER	21	-22,2	152	-13,1
LANCIA	Y	192	17,1	940	146,7
<b>Total LANCIA</b>		<b>229</b>	<b>-1,3</b>	<b>1.173</b>	<b>58,1</b>
LAND ROVER	DEFENDER	79	364,7	260	136,4
LAND ROVER	DISCOVERY	15	-31,8	105	-7,9
LAND ROVER	EVOQUE	491	-4,7	2.405	10,3
LAND ROVER	FREELANDER	47	-58,4	239	-37,6
LAND ROVER	RANGE ROVER	99	76,8	595	59,9
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>731</b>	<b>1,1</b>	<b>3.604</b>	<b>14,1</b>
LEXUS	CT	115	105,4	388	-4,4
LEXUS	GS	22	214,3	81	62,0
LEXUS	IS	80	1042,9	395	381,7
LEXUS	LS	5	25,0	8	-42,9
LEXUS	RX	19	-51,3	143	-10,6
<b>Total LEXUS</b>		<b>241</b>	<b>113,3</b>	<b>1.015</b>	<b>42,4</b>
LOTUS	ELISE	0	--	1	--
<b>Total LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
MAHINDRA	XUV 500	0	--	11	--
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>--</b>
MASERATI	Ghibli	10	--	40	--
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	4	100,0
MASERATI	GRAN TURISMO	3	--	5	66,7
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	6	100,0
<b>Total MASERATI</b>		<b>15</b>	<b>1400,0</b>	<b>55</b>	<b>511,1</b>
MAZDA	CX-5	474	89,6	1.746	67,7
MAZDA	MAZDA2	35	105,9	162	38,5
MAZDA	MAZDA3	207	172,4	804	124,6
MAZDA	MAZDA5	30	57,9	143	47,4

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MAZDA	MAZDA6	116	75,8	579	40,9
MAZDA	MPV	0	--	1	--
MAZDA	MX-5	11	450,0	38	40,7
<b>Total MAZDA</b>		<b>873</b>	<b>103,0</b>	<b>3.473</b>	<b>69,0</b>
MERCEDES	CLASE A	698	16,1	2.815	-9,5
MERCEDES	CLASE B	575	-3,0	2.104	-12,6
MERCEDES	CLASE C	636	-0,3	2.206	2,4
MERCEDES	CLASE CLA	260	-37,0	1.363	60,2
MERCEDES	CLASE CLS	20	-13,0	102	-13,6
MERCEDES	CLASE E	164	59,2	962	77,5
MERCEDES	CLASE G	2	100,0	5	-37,5
MERCEDES	CLASE GL	11	0,0	41	-14,6
MERCEDES	CLASE GLA	465	--	920	--
MERCEDES	CLASE GLK	58	-24,7	268	-30,0
MERCEDES	CLASE ML	70	-1,4	348	0,6
MERCEDES	CLASE R	2	100,0	7	-78,8
MERCEDES	CLASE S	24	--	126	384,6
MERCEDES	CLASE SL	3	-57,1	12	-33,3
MERCEDES	CLASE SLK	6	-70,0	58	-30,1
MERCEDES	CLASE V	0	--	1	--
MERCEDES	VIANO	196	88,5	559	65,9
<b>Total MERCEDES</b>		<b>3.190</b>	<b>19,7</b>	<b>11.897</b>	<b>13,7</b>
MINI	MINI	680	-18,9	3.869	11,3
<b>Total MINI</b>		<b>680</b>	<b>-18,9</b>	<b>3.869</b>	<b>11,3</b>
MITSUBISHI	ASX	318	43,2	1.233	32,6
MITSUBISHI	MONTERO	22	-21,4	134	55,8
MITSUBISHI	OUTLANDER	41	-19,6	173	-19,5
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	--	2	--
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>381</b>	<b>21,3</b>	<b>1.542</b>	<b>14,4</b>
NISSAN	GTR	2	100,0	4	-63,6
NISSAN	JUKE	1.037	-33,9	4.587	2,0
NISSAN	LEAF	67	157,7	117	69,6
NISSAN	MICRA	263	23,5	1.812	104,7
NISSAN	MURANO	7	-41,7	25	-58,3
NISSAN	NOTE	650	1020,7	2.025	586,4
NISSAN	PATHFINDER	24	50,0	123	61,8
NISSAN	PIXO	0	-100,0	2	-92,9
NISSAN	PULSAR	24	--	24	--
NISSAN	QASHQAI	1.503	-19,8	7.309	-25,3
NISSAN	X-TRAIL	7	-22,2	71	2,9
NISSAN	Z370	1	--	1	-50,0
<b>Total NISSAN</b>		<b>3.585</b>	<b>-5,2</b>	<b>16.100</b>	<b>2,1</b>
OPEL	ADAM	67	19,6	565	172,9
OPEL	AGILA	0	-100,0	1	-75,0
OPEL	ANTARA	32	-75,8	144	-76,5
OPEL	ASTRA	1.451	-7,2	6.980	-4,6
OPEL	CASCADA	34	750,0	140	3400,0

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	CORSA	2.176	-32,8	10.947	5,2
OPEL	INSIGNIA	833	56,9	3.479	42,6
OPEL	MERIVA	243	30,6	1.823	80,1
OPEL	MOKKA	487	16,5	2.217	85,5
OPEL	ZAFIRA	819	20,1	3.729	63,3
<b>Total OPEL</b>		<b>6.142</b>	<b>-9,8</b>	<b>30.025</b>	<b>17,8</b>
PEUGEOT	107	26	-18,8	147	-7,5
PEUGEOT	2008	720	221,4	3.262	1159,5
PEUGEOT	207	431	33,4	2.148	21,3
PEUGEOT	208	1.645	-17,0	7.613	-11,6
PEUGEOT	3008	736	0,4	3.753	12,2
PEUGEOT	307	0	-100,0	2	100,0
PEUGEOT	308	1.789	78,9	6.435	7,4
PEUGEOT	4008	4	-63,6	13	-80,6
PEUGEOT	407	0	-100,0	2	-71,4
PEUGEOT	5008	580	10,5	2.451	0,0
PEUGEOT	508	348	-12,8	1.573	-37,5
PEUGEOT	807	11	-91,9	169	-40,7
PEUGEOT	RCZ	10	100,0	32	-45,8
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>6.300</b>	<b>17,1</b>	<b>27.600</b>	<b>7,9</b>
PORSCHE	911	24	-17,2	91	5,8
PORSCHE	BOXSTER	8	-20,0	33	-25,0
PORSCHE	CAYENNE	56	40,0	282	5,6
PORSCHE	CAYMAN	3	0,0	15	-42,3
PORSCHE	MACAN	100	--	202	--
PORSCHE	PANAMERA	12	200,0	85	41,7
<b>Total PORSCHE</b>		<b>203</b>	<b>136,0</b>	<b>708</b>	<b>46,6</b>
RENAULT	CAPTUR	493	195,2	3.691	690,4
RENAULT	CLIO	1.986	48,7	7.136	-9,7
RENAULT	ESPACE	5	-58,3	23	-36,1
RENAULT	FLUENCE	26	-69,8	117	-47,5
RENAULT	GRAND ESPACE	8	-42,9	38	-37,7
RENAULT	KOLEOS	21	-67,7	142	-61,2
RENAULT	LAGUNA	199	19,2	729	-8,1
RENAULT	LATITUDE	3	-72,7	43	-21,8
RENAULT	MEGANE	1.877	22,0	9.201	-4,1
RENAULT	TWINGO	33	-48,4	151	-57,8
RENAULT	ZOE	11	-74,4	24	-62,5
<b>Total RENAULT</b>		<b>4.662</b>	<b>32,7</b>	<b>21.295</b>	<b>6,1</b>
ROLLS ROYCE	GHOST	1	--	1	--
<b>Total ROLLS ROYCE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
SEAT	ALHAMBRA	99	-26,1	807	72,4
SEAT	ALTEA	581	2,3	2.604	-19,1
SEAT	EXEO	1	-99,4	80	-93,2
SEAT	IBIZA	3.484	46,9	13.863	25,2
SEAT	LEON	3.158	98,6	12.703	34,8
SEAT	MII	158	88,1	592	-16,4

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SEAT	TOLEDO	218	-62,6	1.404	-43,3
<b>Total SEAT</b>		<b>7.699</b>	<b>39,7</b>	<b>32.053</b>	<b>12,3</b>
SKODA	CITIGO	18	-45,5	163	-53,4
SKODA	FABIA	590	-17,8	2.607	15,9
SKODA	OCTAVIA	422	47,0	1.851	38,5
SKODA	RAPID	553	229,2	2.398	251,6
SKODA	ROOMSTER	51	240,0	137	34,3
SKODA	SUPERB	79	-15,1	417	-19,7
SKODA	YETI	210	-21,6	904	15,9
<b>Total SKODA</b>		<b>1.923</b>	<b>21,6</b>	<b>8.477</b>	<b>40,9</b>
SMART	SMART	286	-22,1	1.462	1,7
<b>Total SMART</b>		<b>286</b>	<b>-22,1</b>	<b>1.462</b>	<b>1,7</b>
SSANGYONG	KJ	112	133,3	363	59,9
SSANGYONG	REXTON	61	125,9	185	101,1
SSANGYONG	RODIUS	86	-11,3	357	-2,7
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>259</b>	<b>50,6</b>	<b>905</b>	<b>31,9</b>
SUBARU	BRZ	1	--	6	20,0
SUBARU	FORESTER	45	55,2	195	35,4
SUBARU	IMPREZA	53	12,8	247	9,8
SUBARU	LEGACY	24	100,0	98	36,1
<b>Total SUBARU</b>		<b>123</b>	<b>32,3</b>	<b>546</b>	<b>18,7</b>
SUZUKI	ALTO	21	75,0	89	36,9
SUZUKI	GRAND VITARA	9	-83,6	273	-13,3
SUZUKI	JIMNY	28	-54,1	148	-26,7
SUZUKI	KIZASHI	0	--	4	-60,0
SUZUKI	SPLASH	1	-90,0	1	-99,5
SUZUKI	SWIFT	35	-18,6	201	-15,5
SUZUKI	SX4	67	24,1	447	70,0
<b>Total SUZUKI</b>		<b>161</b>	<b>-31,5</b>	<b>1.163</b>	<b>-10,9</b>
TATA	ARIA	4	-42,9	17	-41,4
TATA	VISTA	27	-32,5	121	-39,5
<b>Total TATA</b>		<b>31</b>	<b>-34,0</b>	<b>138</b>	<b>-39,7</b>
TESLA	MODEL S	3	--	10	--
<b>Total TESLA</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>10</b>	<b>--</b>
TOYOTA	AURIS	1.184	46,9	5.695	51,3
TOYOTA	AVENSIS	215	18,8	851	-12,8
TOYOTA	AYGO	257	-47,7	1.592	5,4
TOYOTA	GT86	7	-56,3	30	-53,1
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	0,0
TOYOTA	IQ	13	-35,0	81	17,4
TOYOTA	LAND CRUISER	66	57,1	327	25,8
TOYOTA	PRIUS	144	-36,3	613	-47,1
TOYOTA	RAV 4	470	30,9	1.950	63,5
TOYOTA	VERSO	565	-1,6	2.200	1,7
TOYOTA	YARIS	808	25,5	3.577	20,0
<b>Total TOYOTA</b>		<b>3.729</b>	<b>11,0</b>	<b>16.917</b>	<b>19,6</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	112	-41,4	427	-23,1

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2014

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	EOS	5	-50,0	18	-45,5
VOLKSWAGEN	GOLF	2.555	16,0	10.956	27,7
VOLKSWAGEN	JETTA	39	-37,1	130	-38,1
VOLKSWAGEN	PASSAT	868	25,4	3.241	10,9
VOLKSWAGEN	POLO	2.963	69,7	10.472	4,5
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	131	104,7	453	84,1
VOLKSWAGEN	SHARAN	79	23,4	393	10,7
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.098	64,4	5.414	95,4
VOLKSWAGEN	TOUAREG	61	22,0	226	32,9
VOLKSWAGEN	TOURAN	787	35,7	2.688	23,0
VOLKSWAGEN	UP!	52	-18,8	269	-17,2
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>8.750</b>	<b>36,8</b>	<b>34.687</b>	<b>22,2</b>
VOLVO	C30	0	-100,0	1	-94,4
VOLVO	C70	4	33,3	10	-67,7
VOLVO	S60	39	-40,0	181	-6,2
VOLVO	S80	8	-33,3	24	-22,6
VOLVO	V40	319	8,5	1.492	22,8
VOLVO	V50	1	--	3	50,0
VOLVO	V60	39	18,2	166	32,8
VOLVO	V70	24	33,3	108	66,2
VOLVO	XC60	276	22,7	1.080	55,2
VOLVO	XC90	15	-50,0	102	-10,5
<b>Total VOLVO</b>		<b>725</b>	<b>5,8</b>	<b>3.167</b>	<b>26,8</b>
<b>Total</b>		<b>82.483</b>	<b>16,9</b>	<b>364.784</b>	<b>16,3</b>