



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar



En sectores como el transporte ferroviario, aéreo, marítimo, transporte urbano y telecomunicaciones se han respetado los servicios mínimos.

Los trabajadores del transporte y las comunicaciones secundan masivamente la Huelga General

MADRID, 29 DE MARZO DE 2012

La jornada de Huelga General en el sector de los transportes y las comunicaciones ha sido secundada de forma masiva por parte de los trabajadores y trabajadoras de nuestro país y se han registrado pocos incidentes reseñables.

Fueron los centros de abastecimiento de productos perecederos los primeros en mostrar los efectos de la huelga, con Mercabarna, Mercavalencia y Mercasevilla totalmente paralizados a las 12.30 de la noche, junto a Mercamadrid que si bien mantuvo un contundente cordón policial para facilitar el acceso y salida de vehículos pesados, éstos fueron muy minoritarios respecto a una jornada ordinaria.

Los 28 puertos de interés general del Estado han parado en su totalidad a las 8.00 horas, aunque muchos de ellos –hasta un 70%– ya estaban inactivos poco después de iniciada la Huelga General, a la 1.00 horas.

Los aeropuertos de la red de AENA han cumplido con los servicios mínimos, siendo el número total de vuelos operados de 1.240, lo que supone un seguimiento del 85% a nivel sectorial. Sin embargo, cabe destacar negativamente la actitud de la compañía Ryanair que ha operado más vuelos de los asignados en el acuerdo de vuelos protegidos definidos por el Ministerio de Fomento. Hacer mención al cierre de los aeropuertos de Las Palmas y Tenerife a la 1.30 horas debido a la nula actividad aérea en sus instalaciones. En el plano de la anécdota, destacar que los aeropuertos de Madrid-Barajas y El Prat no tenían presencia de taxis durante la práctica totalidad de la noche, a lo que habría que sumar, en el caso de Barajas, la suspensión del servicio de conexión entre terminales por autobús.

Comunicado de Prensa



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

Las empresas municipales de transporte urbano (EMTs) de las principales ciudades sólo han puesto en servicio aquellos vehículos destinados a los servicios mínimos: 25% en el caso de Madrid, 33% en Barcelona y 1 autobús por línea en el caso de Sevilla –48 en total para toda la ciudad–, por citar algunos de los ejemplos más significativos.

Los servicios de Cercanías de Madrid y los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) han operado en servicios mínimos, con un 33% en ambos casos. El resto de servicios ferroviarios de largo recorrido de Renfe Operadora –incluyendo alta velocidad– han respetado los servicios mínimos acordados, siendo el seguimiento de la huelga del 80% en este ámbito. Mencionar disturbios policiales en los accesos del AVE de la estación de Atocha de Madrid cuando los piquetes informativos denunciaron la sustitución de trabajadores de Renfe en labores de revisión de billetes por personal de seguridad de la citada compañía.

Por otra parte, en el sector de telecomunicaciones se ha registrado un seguimiento del 70% a nivel nacional, habiéndose acordado servicios mínimos en empresas como Telefónica de España (5%), Telefónica Móviles (2,2%), Ono (5%) y Vodafone (5%), por citar algunas de las más representativas del sector.

En el transporte marítimo el seguimiento ha sido del 80%, destacando el cumplimiento de los servicios mínimos en remolques marítimos, Sasemar (Salvamento Marítimo) y una de las empresas con mayor volumen de tráfico en el sector: Acciona Transmediterránea.

Por último, la flota pesquera de territorios tan significativos en este ámbito como Andalucía y Galicia ha quedado amarrada en los puertos casi en su totalidad. En consecuencia, se ha paralizado toda actividad en las lonjas pesqueras.